

 **Polar**

**Grizzly**



*Instruktionsbok*

# Din Polar Husbil

## Bäste kund!

Vi är glada att du valt en POLAR-husbil och tackar för ditt förtroende.

Innan Du börjar använda husbilen bör Du läsa igenom denna instruktionsbok som hjälper dig att lära känna din husbil och hur du använder den. Boken innehåller de uppgifter, tips och råd som Du behöver för att Du skall kunna utnyttja och sköta din *Polar husbil* på bästa sätt. Om det finns oklarheter i detaljer och utrustning kan ni kontakta Er POLAR-handlare. Vår förteckning över serviceställen på bodelen uppdateras regelbundet, senaste utgåva erhåller du från våran hemsida ([www.polarvagnen.com](http://www.polarvagnen.com)), eller hos din POLAR-återförsäljare.

För garanti- och servicefrågor gällande bildelen (motor eller chassi), kontakta en auktoriserad FIAT-verkstad för transportbilar/småbussar.

Husbilens bodel och bilen är ett fordon som måste ha regelbunden service. Därför måste Du låta din återförsäljare eller verkstad som godkänts av **SoliferPolar AB** utföra den årliga grund- och underhållsservicen.

Fordonet (bilen) måste även den ha regelbunden service, detta kan du läsa i instruktionsboken för bilen.

Vi hoppas Du skall ha glädje och nytta av Din *Polar husbil* under många år

Lycka till!



SoliferPolar AB, 917 82 Dorotea. Tel. 0942-520 00

**Våra återförsäljare och serviceverkstäder hittar ni  
under:  
[www.polarvagnen.com](http://www.polarvagnen.com)**

**SoliferPolar AB** förbehåller sig rätten att göra detaljändringar i konstruktionen. Smärre avvikelser från instruktionsbokens uppgifter kan därför i undantagsfall förekomma.

Denna instruktionsbok eller delar av den får inte mångfaldigas eller kopieras utan **SoliferPolar AB** tillåtelse. Brott mot copyright kan beivras.

**COPYRIGHT © SoliferPolar AB 2017**

# Innehåll

<b>Förord</b> .....	<b>4</b>	Anslutning av TV till DVD .....	31
Om instruktionsboken .....	4	Batteri .....	31
Bifogade dokument .....	4	Batteriladdare .....	32
<b>Säkerhetsanvisningar</b> .....	<b>5</b>	Köksfläkt .....	33
Trafiksäkerhet .....	5	Belysning .....	34
Elsäkerhet .....	5	Datauppgifter belysning .....	35
Ventilation .....	5	<b>Gasolsystem</b> .....	<b>36</b>
Brandsäkerhet .....	5	Så här gör man med en ny/nyfyllt gasolflaska .....	36
Gasol .....	5	Byte av gasolflaska .....	36
<b>Allmänt</b> .....	<b>6</b>	Kontroll av läckindikator .....	36
Husbilsuppgifter .....	6	Automatisk gasolomkopplare .....	37
Teknisk data .....	7	Avstängningsventil .....	37
Måttuppgifter .....	7	<b>Spis</b> .....	<b>38</b>
Planskiss och placering golvvärme .....	8	Spis 4-lådig .....	38
Översikt utvändiga positioner .....	9	Tändning av spis .....	38
Att lasta .....	9	Spis 2-lådig med induktionshäll .....	38
<b>Checklistor</b> .....	<b>10</b>	<b>Kylskåp</b> .....	<b>39</b>
Att tänka på inför färd .....	10	Ventilation .....	39
Att tänka på vid uppställning för camping .....	10	Skyddsluckor .....	39
Inför vintercamping .....	11	Rengöring .....	40
Under vintercampingen .....	11	Service .....	40
Efter vintercamping .....	11	<b>Värmesystem</b> .....	<b>41</b>
Inför service av husbilen (bodelen) .....	11	Gasolpanna .....	41
<b>Bilen</b> .....	<b>12</b>	Reglering av värme i lastutrymme .....	41
Beskrivning bilen .....	12	Extern start .....	42
Trafikbelysning .....	12	Golvvärme .....	42
Domkraftsfästen .....	13	Uppvärmning under färd .....	42
Motorvärmare .....	14	Påfyllning av vätska .....	43
Multimedia enhet .....	14	Luftning värmesystem .....	43
Manövrering fotsteg .....	15	<b>Vattensystem</b> .....	<b>44</b>
<b>Kaross</b> .....	<b>16</b>	Påfyllning av färskvatten .....	44
Dörr med inbyggd myggdörr .....	16	Utvändig dusch .....	44
Fönster .....	16	Cityvatten .....	45
Tvättning av husbilen .....	17	Tömning av färskvatten .....	45
Ventilationssystem .....	18	Frostvakt .....	46
Takluckor, takfönster och ventilatorer .....	18	Rengöring av vattentank .....	46
Lastutrymme Grizzly TM LB .....	19	Avkalkning av vattensystem .....	46
Lastutrymmen Grizzly TR LB .....	20	<b>Avloppssystem</b> .....	<b>47</b>
Gasolutrymme Grizzly TM LB .....	20	Tömning av avloppssystem .....	47
Gasolutrymme Grizzly TR LB .....	20	Rengöring av avloppstank .....	47
Markis .....	21	<b>Kassettoalett</b> .....	<b>48</b>
Stödben .....	21	<b>Egna anteckningar</b> .....	<b>49</b>
Cykelhållare .....	22		
<b>Inredning</b> .....	<b>23</b>		
Rengöring .....	24		
Hur man bäddar .....	25		
Rullgardin i taklucka och takfönster .....	26		
Taklucka sovrum .....	26		
Skywiev .....	26		
Taklucka tvättrum .....	26		
<b>Elsystem</b> .....	<b>27</b>		
Elsystem 230 V .....	27		
Elsystem 12 V .....	28		
Kontrollpanel 12 V .....	29		
Kalibrera displayen .....	30		
Router .....	31		

# Förord

## Om instruktionsboken

Denna instruktionsbok avser bodelen för POLAR GRIZZLY. Instruktionsboken innehåller flera olika typer av information:

- Säkerhetsanvisningar
- Tips och råd
- Handhavande/Beskrivning
- Underhåll
- Teknisk data

”Säkerhetsanvisningar” ger en kortfattad information för att undvika risker.

Övriga avsnitt avser att:

- ge kunskap om husbilen och dess funktion
- identifiera och benämna delar för att förstå handhavande och underhåll
- påtala risker och anmärkningar som är viktigt att känna till vid användning av husbilen
- komplettera instruktionerna i avsnittet ”Handhavande” med information och anvisningar

Text och bilder i dessa avsnitt är avsedda att vara beskrivande.

Avsnitten ger anvisningar för korrekta underhålls åtgärder.

”Teknisk data” är en kortfattad sammanställning av prestanda och teknisk information. Tekniska data angående bildelen, finns beskrivet i bilens instruktionsbok.

Observera att denna instruktionsbok endast avser husbilens bodel.

För handhavande och underhåll av bildelen, hänvisar SoliferPolar till bilens instruktionsbok.

Instruktionsbokens bilder kan innehålla tillvalsutrustning.

## Bifogade dokument

Förutom instruktionsboken bifogas även dokument från tillverkare av apparater och utrustning i husbilen. Det är viktigt att även läsa dessa instruktioner för att känna till funktion, handhavande och underhåll av all utrustning.

Viss information finns angiven i instruktionsboken från SoliferPolar och i apparatstillverkarens bifogade dokument. Om det förekommer avvikelser mellan information eller anvisning i dokumenten, så gäller tillverkarens dokument.

# Säkerhetsanvisningar

## Trafiksäkerhet

Se till att husbilen är korrekt lastad. Lasten skall vara fördelad och förankrad i husbilen. Tung last placeras lågt i husbilen, i överskåp och andra högt placerade förvaringsutrymmen skall endast lätt utrustning förvaras. Ingen lös utrustning får förekomma som kan skada passagerare.

Var uppmärksam på lastens vikt så att fordonets tillåtna lastvikt inte överskrids

Fördela lasten i husbilen så att axelbelastningen inte överskrids. Tillåten belastningsvikt för respektive axel finns på en skylt i motorutrymmet.

Husbil med cykelhållare: Se till att cykelhållaren är säkrad i transportläge och att cyklarna är korrekt fastsatta och säkrade.

### Innan färd:

- stäng alla utvändiga luckor.
- se till att fotsteget (inestet bodel) är infällt.
- husbilar som är utrustad med stödben, se till att dessa är fullständigt uppvevade.
- stäng och lås invändiga skåpsluckor, lådor och dörrar.

## Elsäkerhet

För att ansluta 230 V använd skyddsjordad elkabel (3x2,5 mm<sup>2</sup>), godkänd för utomhusbruk och effektuttag 3600W.

Anslut endast till eluttag som är försedd med skyddsjord.

Se till att elkabeln placeras så att den inte riskerar att blir skadad.

Skadad elkabel skall bytas.

## Ventilation

Se till att ventilationsvägarna är fria.

Takluckor och ventilatorer ska vara fria. Efter snöfall ska ventilationen i takluckor och ventiler hållas öppna.

## Brandsäkerhet

Bekanta dig med campingplatsens brandföreskrifter och brandutrustning (släckare, brandposter mm).

Vid brand i husbilar rekommenderas pulversläckare.

Om dörren blir blockerad kan de öppningsbara fönstren användas som nödutgång. Se till att dessa inte är blockerade.

Åtgärder vid händelse av brand:

- Koppla från 230 V-elförsörjning
- Stäng gasolflaskans huvudkran i gasolutrymmet
- Flytta om möjligt gasolflaska/gasolflaskor i säkerhet  
De är tryckkärl som inte får utsättas för hög temperatur. Om gasolflaskorna inte kan flyttas i säkerhet, utrym närområdet

## Gasol

Gasol är en extremt brandfarlig gas. Gasol skall hanteras med respekt.

Se till att ingen eld, glöd eller heta föremål finns i närheten vid byte av gasolflaska.

Det är förbjudet att köra in på bensinstationer med tända gasolapparater som kylskåp och värmepanna, se till att dessa är avstängda.

I garage, på färja eller annat slutet utrymme ska samtliga gasolapparater vara släckta och gasolflaskans huvudkran skall vara stängd.

Stäng gasolflaskans huvudkran när husbilen inte används.

Täthetsprova gasolsystemet med läckagetestaren. Vid byte av gasolflaska och misstanke om läckage, kontakta fackman.

Gasolsystemet skall provtryckas av fackman årligen. Reperationer på gasolsystem skall utföras av fackman.

Endast gasol av de typer som anges i denna instruktionsbok får användas till husbilens gasolapparater (vanlig gasol).

# Allmänt

## Husbilsuppgifter

<b>Polar-modell:</b>
<b>Årsmodell:</b>
<b>Chassinummer:</b>
<b>Registreringsnummer:</b>
<b>Nyckelnummer:</b>

Vid all korrespondens med återförsäljare ska följande uppgifter anges:

- Modell
- Årsmodell
- Chassinummer
- Registreringsnummer

Uppgifterna finns i registrerings- eller garantibeviset.

Om din Polar husbil får en ny ägare ska Du låta denna bok följa med husbilen.

## Ägare:

Namn.....

Adress .....

Telefon .....



Vid körning och användning av husbilen finns det vissa saker som man måste tänka på. Innan husbilen börjar användas bör denna instruktionsbok läsas igenom. Särskilt viktigt är det att läsa dessa varningsrutor som innehåller varningar och föreskrifter som man måste ta hänsyn till vid användningen av husbilen. På och inne i husbilen finns det gula varningsdekalerna som man också måste ta hänsyn till vid användning av husbilen.



Tänk på att vid all montering av extrautrustning minskar lastvikten i husbilen. All montering av extrautrustning på utsidan av husbilen skall göras av auktoriserad verkstad om täthetsgarantin på husbilen skall gälla.

## Viktigt !!

Då många campingplatser kräver ett intyg på att vagnens gasolsystem är provtryckt bör man se till att husbilen har ett giltigt provtryckningsintyg från bilprovningen eller auktoriserad verkstad.

Följande handlingar skall medfölja husbilen:

- Provtryckningsintyg.
- Rätt instruktionsbok.

# Teknisk data

## Måttuppgifter

### POLAR GRIZZLY

Utvändig längd	740 cm
Invändig längd	570 cm
Utvändig bredd	230 cm
Invändig bredd	220 cm
Utvändig höjd	272 cm
Invändig höjd	195 cm

Viktuppgifter	Se husbilens registreringsbevis
---------------	---------------------------------

## Chassi

POLAR GRIZZLY	Fiat/Fiat
---------------	-----------

## Tankvolym (bodel)

Färskvattentank (ca liter):	100 liter
Gråvattentank (ca liter):	100 liter

## Gasol

Typ av gasol:	Propan
Gasolflaska, gasolmängd:	11 kg

## Batterier

Bodelens batteri:	92 Ah
Bilens start batteri:	110Ah

## Elektriska förbrukare

### 230 V

Elpatron Panna;	1050W+2100W
Elpatron kylskåp:	190W

### 12 V

Elpatron kylskåp:	170W
-------------------	------

## Säkringar

Se avsnitt *"Elsystem"* sidan 27.

## Planskiss och placering golvvärme

### Planskiss

#### Polar Grizzly TM LB

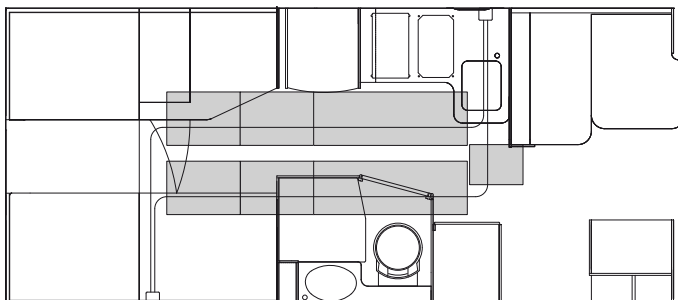


#### Polar Grizzly TR LB

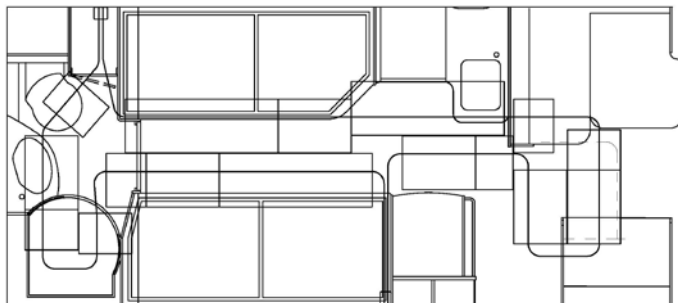


### Placering golvvärme

#### Polar Grizzly TM LB



#### Polar Grizzly TR LB





## Översikt utvändiga positioner

(kan variera beroende av modell)



## Att lasta

### Allmänt

Undvik överlast. Se till att husbilens totalvikt inte överskrids.

### Placering av last

Lasten ska vara korrekt fördelad:

- Låg tyngdpunkt.

Lätt last i överskåp. Tung last nära golvet.

- Jämnt fördelad mellan höger och vänster sida i husbilen.
- Lämpligt fördelad så att tillåten axelbelastning inte överskrids för respektive axel.
- Tillåten axelbelastning anges på en i skyltmotorutrymmet.

Inga lösa föremål får förekomma i bodelen som kan utgöra fara för passagerare under färd. Lasten ska vara säkrad eller placerad så att den inte riskerar att förskjutas, lossna eller orsaka skada.

# Checklistor

Som ägare och användare av husbilen finns det många saker man bör tänka på. Följande avsnitt ger en liten sammanfattning av de vanligaste sakerna man bör tänka på. Inför färd, camping, efter camping mm.

## Att tänka på inför färd

### Lasten

Undvik att överlasta, se till att husbilens totalvikt inte överskrids.

Lasten skall vara korrekt fördelad (låg tyngdpunkt, jämnt fördelad mellan höger och vänster sida).

Inga lösa föremål i bodelen som kan utgöra fara för passagerare och förare.

Lasten är säkrad eller placerad så att den inte riskerar att förskjutas, lossna eller orsaka skada

- Luckor stängda.
- Fotsteg infällt.
- Kylskåpets dörrar spärrade, invändiga luckor och lådor stängda/spärrade.
- Gasolflaskans huvudkran stängd.
- Takluckor och fönster stängda. Takluckornas mörkläggningsgardin från dragen.
- Sätt i ”proppen” i diskho och handfat, detta för att förhindra avloppslukt i husbilen under färd.
- Utifrån anslutna kablar. Elkabel mm bortkopplad
- Stödben upphissade (de bilar som har det som tillval).
- Förar- och passagerarstol säkrade i färdriktning
- Ingen löst liggande på taket som exempelvis snö eller is.
- Att övriga eventuella tillbehör är klar för färd (cykelhållare mm).

## Att tänka på vid uppställning för camping

- Se till att vattenpåfyllning och lastluckor är åtkomliga
- Parkera husbilen plant.
- Stabilisera husbilen med stödben (gäller husbil med stödben).
- Anslut 230 V.

## Att tänka på inför vintercamping

### Inför vintercamping

- Smörj låsen med frysskydd.
- Se till att det är rätt glykolblandning i värmesystemet.
- Tänk på att batteriet skall vara fulladdat.
- Gardera dig genom att ta med två gasolflaskor (kompositflaskor rekommenderas ej).
- Medtag extra säkringar till husbil och elstolpe.
- Montera vinterlucka på kylskåpets ventilationsgaller.
- Om parkeringsbromsen används, beakta risken att bromsen kan frysa fast.
- Före start av värmen ska takluckor och ventiler friläggas, så att ventilationen är fri.
- Skotta inte upp snö runt husbilen och se till att takets ventiler inte är översnöade. Det är en risk att ventilationen begränsas.

### Under vintercampingen

- Ingen värme i husbil; kontrollera:
  - att elkabel är inkopplad och att det finns ström fram till husbilen.
  - husbilens automatsäkring för värmepannan.
  - att grannarna har ström.
  - att det är rätt nivå i expansionskärlet (glykolblandning).
- Om kylskåpet inte kyler, starta på gasol i stället för 230 V.
- Fyll på vatten och se till att samtliga kranar och avtappningsventiler är stängda innan färskvatten fylls.
- Se till att ventilationen för kylskåpet är fri från is och snö.
- Se samtidigt till att övrig ventilationen är fri från is och snö.

### Efter vintercamping

- Töm vattensystem och grävattentank. Se separata instruktioner. Lämna alla kranar öppna (termostat blandaren skall vara mittemellan varm och kall, blås gärna i utkastar röret med munnen). För att förhindra att kranarna fryser sönder.
- Töm slangar, kranar, varmvattenberedare och toalett. Var noggrann med att kontrollera att vattenkranar och duschslang är riktigt tömd.
- Töm toalettens avfallstank.
- Tag ur livsmedel som är fryskänsliga, detta gäller även personliga saker som kan skadas och orsaka skada.
- Kontrollera att elpatron, termostat och cirkulationspump är rätt inställda.
- Kontrollera att samtliga takluckor och fönster är stängda.

### Inför service av husbilen (bodelen)

- För att underlätta vid service och fukttest skall alla dynor och personliga saker plockas ur husbilen.

# Bilen

## Beskrivning bilen

POLAR Grizzly är byggd på Fiat Ducato. Biltillverkaren bifogar en separat instruktionsbok och beskrivningar för bilens funktioner, handhavande och underhåll.

Läs även igenom bilens instruktionsbok. Underhåll av bilen skall utföras enligt servicemanual eller instruktionsbok



## Fiat website

SoliferPolar AB rekommenderar dig att besöka Fiats website. Det är en sida som du registrerar husbilen på, du får genom detta aktuell information som berör bilen/husbilen.

[www.fiatcamper.com](http://www.fiatcamper.com)

Här finns även information om vart man kan vända sig om man får problem med bilen när man är på resa.

När man registrerar bilen skall man ange bilens modell. Polar Grizzly är byggd på modell 251.

## Chassi

POLAR Grizzly är byggd på ett lågbyggt Fiat maxichassi.

## Säten

Husbilens förar- och passagerarstol är vridbara.

Vid färd skall stolarna vara spärrade i färdriktning (riktning framåt).

För övriga upplysningar om stolarna, se bilens instruktionsbok.



Säkerställ att stolarna är spärrade i riktning framåt vid färd.



## Trafikbelysning

De flesta av husbilens lampor är av LED - typ. Dessa lampor har låg energiförbrukning och lång livslängd.

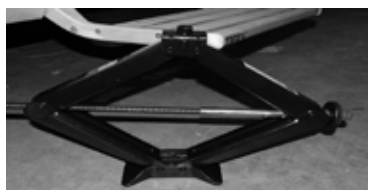
## Domkraftsfästen

På POLAR Grizzlyly med chassi från Fiat ska domkraften användas enligt anvisningar från Fiat (se instruktionsboken för bildelen).

Efter byte av hjul:

Efterdra hjulbultarna efter ca 50 km färd (gäller även ny bil).

## Domkraft



Domkraften ligger i en plastlåda, som är placerad under passagerarstolen eller i lastutrymmet under höger säng som nås från utsida via höger lastlucka.

## Lyftpunkter för domkraft, fram och bak



## Hjul

Däcken skall kontrolleras regelbundet gällande lufttryck och slitage.

Det är viktigt att skilja på hjulbultarna för stålfälgar och aluminiumfälgar. Hjulbultarnas anläggningsyta mot fälgarna är olika, monteras fel bultar kan det orsaka skada. Hjulbultarna skall efterdras efter ca 50 km (detta gäller även ny bil).



Kontrollera att hjulbultarna är rätt åtdragna under första resan samt efter montering av hjul.  
Använd rätt typ av hjulbult.

## Motorvärmare

Bilen är utrustad med en extra dieselvärmare/kupévärmare och är fullständigt oberoende av motorns funktion och dess funktion är att:

- Värma fordonets kupé med stängd motor.
- Avfrosta rutorna.
- Värma motorns kylvätska.

Anläggningen består av:

- En dieselbrännare för uppvärmning av vatten med en ljuddämpare för avgaserna.
- En doseringspump som är ansluten till rörledningarna för fordonets tank för att mata brännaren.
- En värmeväxlare som är ansluten till rörledningarna för motorns kylsystem.
- En automatisk styrenhet som är ansluten till enheten för kupéns uppvärmning och ventilation.
- En elektronisk styrenhet för kontroll och reglering av brännaren finns inbyggd på kupévärmaren.
- En digital timer (se bild) för manuell inkoppling eller för programmering av tillkopplingstiden.

Den digitala timern sitter placerad på instrumentpaneln till vänster om ratten.

För programmering och mer information, läs under avsnittet ”Lär känna din bil” i bilens instruktionsbok.

Digital timer



Precis som motorn (även om i mindre mängd), förbränner kupévärmaren bränsle (diesel). För att undvika eventuella förgiftningar och syrebrist skall den extra värmaren aldrig användas i stängda miljöer såsom garage eller verkstäder (inte ens under kortare perioder), såvida inte dessa är utrustade med utsugningsanordningar för avgaser.

## Multimedia enhet (Stereo/CD/MP3/DVD/Backkamera/GPS mm)

Vissa bilar (tillval) är utrustade med en multimedia enhet. I denna enhet finns det mesta och lite till. Använd den för att lyssna på musik, navigera dig i trafiken och inte minst en bra hjälp vid parkering via backkameran.

Multimedia enhet

Handsfree (mikrofon) för ansluten telefon.

Indikator för fotsteg bodel

Strömbrytare för multimedia enhet. När tändningen slås av bryts strömmen. Vid camping och tändning avslagen, slå på brytaren på instrument panelen.



Backkamera (tillval)



**För mer information om inställningar och funktioner, läs den bifogade bruksanvisningen.**

## Manövrering fotsteg

Manövrera fotsteget med strömbrytaren innanför dörren.

Fotsteget ska endast användas i helt utfällt läge.

Fäll in fotsteget med strömbrytaren före avfärd. Säkerställ att fotsteget är fullständigt infällt och trafiksäkert.

Fotsteget är kopplat till en indikeringslampa som varnar om fotsteget inte är infällt när bilens tändning är påslagen.



Se till att fotsteget är infällt före färd. Under färd ska fotsteget vara infällt så att ingen risk uppstår för övrig trafik eller fotgängare.



Strömbrytare för fotsteg



Indikeringslampa för fotsteg

# Kaross

Karossen är tillverkad i en så kallad sandwichkonstruktion. Väggar och gavlar är uppbyggda av 0,8 mm aluminiumplåt, 37 mm isolering (cellplast) och en tapetserad plywood på insidan. Taket är uppbyggt av likvärdig isolering och med mjukt innertak. Detta är ihoplimmat i en vakuumpress till ett så kallat sandwichelement. Golvet består av 5 mm plywood på översidan, 44 mm isolering (cellplast) och 5 mm plywood på undersidan. Golvet är limmat på samma sätt som väggar, tak och gavlar.



## Dörr med inbyggd myggdörr

Den låsbara ytterdörren stoppas i ytterläget av en inbyggd dörrstopp. Dörrstoppet förhindrar även att dörren blåser igen lätt.

Dörren har även mörkläggningsgardin och en inbyggd myggdörr.

Smörj ytterdörrens gångjärn och lås så att inte dörren kärvar.

Dörren har en inbyggd myggdörr. Ta tag i listen till myggdörren och skjut den i sidled, för att stänga och öppna. Kom ihåg att öppna myggdörren innan du stänger bodelsdörren.

Till fönstret i dörren finns en mörkläggningsgardin, denna manövreras genom att ta tag i listen som är i nedkant av fönstret och dra den uppåt.



Inbyggd dörrhållare och dörrstopp

## Fönster

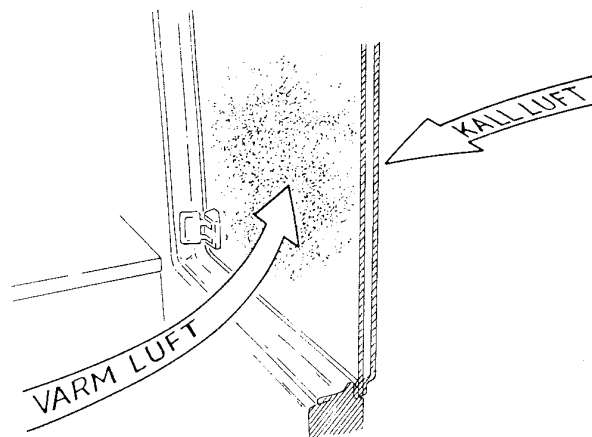
Fönstren tätar mot dubbla fönster/skivor av acrylplast. Detta för att förhindra kallras.

## Ventilation

Ventilation är ett effektivt medel mot kondens på fönstrets insida. Luftfuktigheten påverkas av ventilationen. Om kall luft värms upp förmår den ta upp det fria vattnet (imman).

Kondensen kommer och går beroende på temperatur, luftfuktighet, om det är fler personer i vagnen än vad ventilationen är godkänd för, blöta kläder eller skor, samt husdjur (hund m.m.) och det kan bara påverkas inom vissa gränser. Den enda faktor vi kan styra är temperaturen inomhus. Allt annat får vi finna oss i.

Det är alltså inget fel på ditt husbilsfönster om det blir kondens mellan rutorna. Men det kan hända att du får vänta någon tid innan kondensen försvinner.

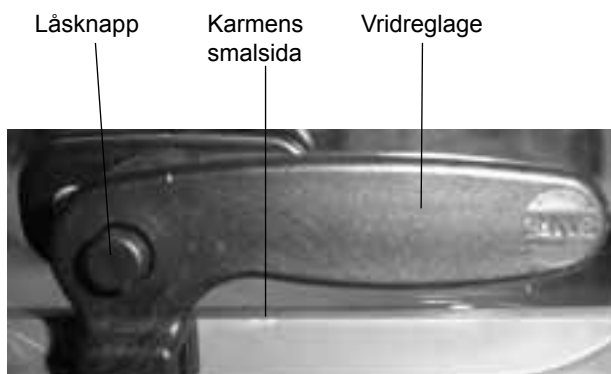




## Hur man öppnar fönstret

För att öppna fönstret måste alla vridreglage öppnas. Vridreglaget öppnas genom att man trycker in låsknappen på reglaget och vrider reglaget 90°. Nu kan man fälla upp fönstret till önskat läge, där det automatiskt låses fast med en spärr.

För att stänga fönstret måste spärren frigöras, genom att först fälla upp fönstret till max öppningsvinkel och sedan stänga det långsamt. Därefter låses fönstret fast med vridreglaget.



### Ventilationsläge

Fönstret går, om man vill att ställa i ventilationsläge. För att ställa fönstret i detta läge, stänger man vridreglaget, så att greppet griper runt karmens smalsida.

## Tvättning av husbilen

Använd aldrig högtryckstvätt eller lösningsmedel/avfettningsmedel vid tvättning/rengöring av vagnen då detta kan skada plastdetaljer, fönster, samt tätningen runt fönster, takluckor etc.

⚠ Skölj av tvättmedlet inom 5 minuter för att undvika skador på fönster, takluckor etc.

Använd aldrig rengöringsmedel med slipmedel eller stålull, vid rengöring av de utvändiga plastdetaljerna.

Om repor uppstått på de utvändiga plastdetaljerna, bör en fackman anlitas för att åtgärda dessa repor.

Tätninglisterna ska bstrykas med vaselin en gång per år, för att behålla sin mjukhet och därmed täta ordentligt.

**OBS!** Undvik att spola vatten genom ventilationsgallren vid tvättning av vagnen. Använd skyddsluckorna.

⚠ Lacken bör inte vaxas förrän tidigast 6 månader efter leveransen.

## Rengöring av fönster

Husbilens bodelsfönster är känsliga för alkoholhaltiga vätskor. Dessa gör att fönstren blir sköra och orsakar sprickor på ruta och karm.

Det innebär att fönstren inte får tvättas med lösningsmedel/avfettningsmedel t ex T-sprit, thinner eller aceton.

Fönstren får endast tvättas med godkända rengöringsmedel. Seitz Acrylic Cleaner rekommenderas för tvättning av fönstren.

⚠ Tvätta aldrig fönstren med högtryckstvätt eller lösningsmedel/avfettningsmedel, t ex T-sprit, thinner eller aceton. Seitz Acrylic Cleaner rekommenderas för tvättning av fönstren.

Högtryckstvätt får inte användas.

1. Spola av fönstren med rikligt med vatten för att avlägsna damm och annan löst sittande smuts.
2. Tvätta med en ren svamp och ljummet vatten tillsatt med ett mildt diskmedel eller Seitz Acrylic Cleaner som rekommenderas för tvättning av fönstren. Använd aldrig smutsiga trasor eller svampar.

⚠ Torka aldrig ett smutsigt fönster med en torr trasa, då repar smutsen lätt glaset.

3. Skölj efter med rent vatten och torka torrt med t ex ett sämskskinn.

Vid kraftigare smuts kan rengöringsmedel för akrylglas användas.

Är fönstret fortfarande smutsigt eller lätt repat, se vidare "*Polering av ruta*".

### Polering av ruta

Små repor eller andra ytdefekter kan avlägsnas med handpolering. För detta är ofta en vanlig vaxfri polish tillräckligt.

När djupare repor uppstått måste fönstret maskinpoleras. För detta arbete bör en fackman anlitas.

## Ventilationssystem

En gasolanläggning kräver god luftväxling. Ventilationssystemet i husbilen är utfört så att tillgången på luft blir fullt tillräcklig även om dörr, fönster och takluckor är stängda.

Ventilationsöppningarnas placering finns på skissen "Ventilationsöppningar" i dokumentmappen som medföljer husbilen.

Luften kommer in genom en öppning i golvet vid konvektorerne. Den förbrukade luften går ut genom ventilatorerna och takluckorna i taket, detta ger en fullgod ventilation även när takluckorna är stängda.

Före användning av husbilen ska man se till att friskluftintagen, takluckor, takfönster och ventilatorer är helt fria från snö och annat som kan hindra cirkulationen.

Förbränningsgaserna från kylskåpet och gasolugnen leds ut genom en speciell ventil.

Ventilationssystemet är utfört enligt Sprängämnesinspektionens föreskrift om förbränningsapparater och ventilationsanordningar i husvagn och husbilar.

Tänk på följande angående ventilationen:

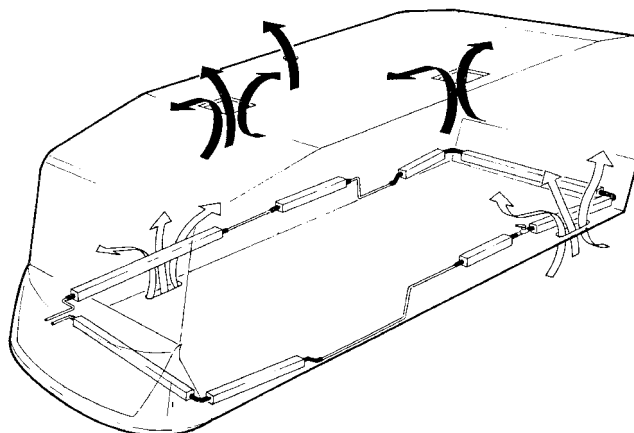
- Takluckor och ventilatorer är konstruerade så att luftväxlingen ökar med ökande fartvind.
- När husbilen används samlas smuts och damm i ventilationsöppningarna. Dessa måste därför rengöras minst en gång per år, för att ventilationen ska fungera som den ska.

△ Intag för friskluft och ventiler får under inga förhållanden täppas till.

△ Inga ändringar eller ingrepp får göras i ventilationssystemet.

△ Det är farligt att vistas i husbilen när man eldar med öppna lågor utan att ha tillräcklig ventilation.

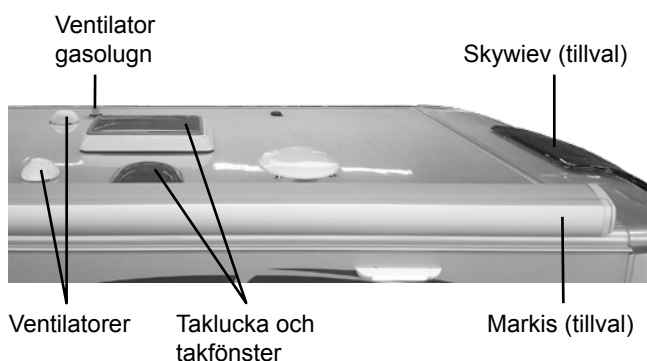
△ Före användning av husbilen ska man se till att friskluftintagen, takluckor, takfönster och ventilatorer är helt fria från snö och annat som kan hindra cirkulationen.



△ Rengör luftsintagen under golvet och ventilatorerna på taket från smuts och damm minst en gång per år.

## Takluckor, takfönster och ventilatorer

Takluckor och vattentäta ventilatorer ingår i ventilationssystemet och har till uppgift att släppa ut luft. Alla takluckor är öppningsbara och utrustade med myggnät. Takluckan i mitten av vagnen är även utrustad med en mörkläggningsgardin.



På vissa husbilar är takluckan i mitten av husbilen utbytt mot ett klimatanläggning (tillval). Som tillval går det även att beställa taklucka i sovrum. Se vidare avsnittet "Rullgardin i taklucka och takfönster".

Vintertid vid ogynnsamt väder finns det risk att snö kan tränga in genom takluckans ventilation. Tänk därför på att skydda vagnens inredning och klädsel, särskilt när husbilen lämnas uppställd längre tid.

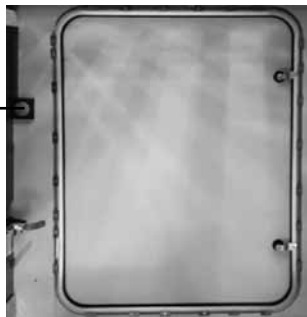
## Lastutrymme Grizzly TM LB

Husbilen är utrustad med ett lastutrymme bak i husbilen.

Detta lastutrymme kommer man åt utifrån genom de låsbara lastluckorna. Utrymmet är även åtkomligt inifrån husbilen, genom att lyfta på sängbotten/madrassen.

Lastutrymmet har belysning, som tänds med någon av brytarna innanför lastluckorna.

Brytare för belysning i lastutrymme.



## Lastlucka/servicelucka höger bak

Den högra lastluckan är en kombinerad last- och servicelucka.

Genom denna lucka når du lastutrymmet och shuntventilen för reglering av värmen i lastutrymmet.

Låshandtag lastlucka



Shuntventil för värme i lastutrymme.



## Lastlucka/servicelucka vänster bak

Den vänstra lastluckan är en kombinerad last- och servicelucka. Genom denna lucka når du lastutrymmet och gasolutrymmets lucka där bl. a. gasolflaska, reduceringsventil och läckindikator är placerade.

Låshandtag lastlucka



Lucka för gasolutrymme



## Lastutrymmen Grizzly TR LB

Husbilen är utrustad med två lastutrymmen bak i husbilen.

Dessa lastutrymmen kommer man åt utifrån genom de låsbara lastluckorna. En av dessa utrymmen kan man även nå inifrån husbilen, via höger säng genom att lyfta på sängbotten/madrassen. Båda lastutrymmen är belysta.

### Lastlucka höger sida bak

Lastlucka höger bak, från utsida.



Brytare för belysning används när man öppnar luckan från utsidan.



Lastutrymmet når man även inifrån husbilen, via höger säng.

### Lastlucka/servicelucka vänster bak

Den stående lastluckan är en kombinerad last- och servicelucka.

Genom denna lucka når du lastutrymmet, expansionskärl och avfallstanken till kassettoaletten



Lastutrymmet är belyst, du tändar och släcker belysningen genom att trycka på brytaren som sitter till vänster när du öppnat luckan.

## Gasolutrymme Grizzly TM LB

Gasolutrymmet inne i lastutrymmet är utrustad med en lucka. Genom denna lucka når du gasolutrymmet med bl. a. gasolflaska, reduceringsventil och läckindikator.

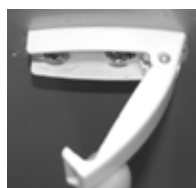
Gasolutrymme med bl. a. gasolflaska



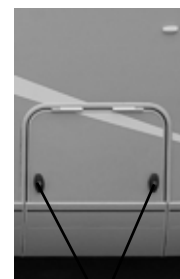
## Gasolutrymme Grizzly TR LB

Gasolutrymmet är utrustad med ett låsbart lock. Inne i gasolkofferten är bl. a. reduceringsventil, läckindikator och gasolflaska placerad. För att hålla locket i öppet läge sitter en hållare monterad på väggen.

1. Öppna luckan så här: Lås upp luckans två lås.
2. Öppna koffertlocket genom att dra i låshandtagen och lyfta luckan utåt/uppåt.
3. Lås sedan fast luckan i luckhållaren.



Vik ut den övre delen på hållaren. placera haken i spåret på luckan, för att hålla den öppen.

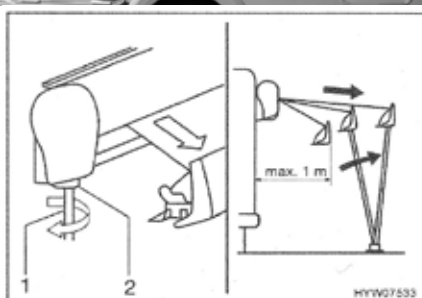


Lås/handtag

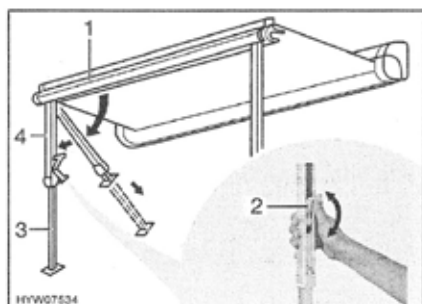


## Markis

Vissa husbilar har markis monterad som tillval, markisen ger en behaglig skugga vid starkt solsken, skydd vid lätt regn och är lätt att manövrera.



- Stick in den medföljande veven i markisens bajonettfättning och veva moturs. Efter ett par varv körs markisen ut.
- Fortsätt veva tills markisen har körts ut ca 1 meter.



- Fäll ut stödbenet ur frontlisten och ställ upp dem.
- Öppna spärren på stödbenen. Fäll upp låsarmen.
- Dra ut den undre delen av stödbenen, till önskad längd.
- Stäng spärren på stödbenen igen. Fäll då ner låsarmen.
- Kör ut markisen helt med veven.
- Veva lätt medurs för att spänna markisduken.
- Ställ in stödbenen på önskad höjd.
- Fäst/förankra foten i marken med medföljande krokar.



- Om stödbenen inte är uppställda får markisen högst köras ut högst 1 meter.
- Kör in markisen vid kraftig blåst, samt vid regn- eller snöväder.
- Gör ett stödben kortare vid lätt regn så att vattnet kan rinna av markisen.
- Kör ensdast in markisen när markisduken är torr. Om markisen måste köras in blöt. Kör ut markisen så snart möjlighet ges.
- Före inkörning ska löv och grovt smuts avlägnas från markisen.

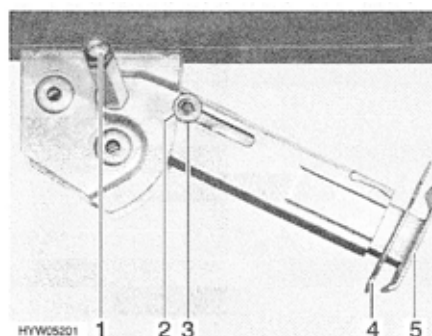
## Stödben

Vissa husbilar har som tillval stödben. Stödbenen är monterade på chassibalken under bilen. Använd medföljande vev för att manövrera stödbenen (lyfta/sänka). Stödbenen är endast avsedda för att stabilisera husbilen. Se till att husbilen står plant, innan stödbenen vevas ner. De är ej avsedda för att lyfta bilen. Se till att de är upphissad i sitt översta läge innan färd.

Vev till stödben



På båda sidor om bilen finns ett hål i den nedre listen (bakom de bakre hjulen). dessa är avsedda för att manövrera stödbenen med medföljande vev



### Köra ut:

- Placera veven på sexkanten (1) via hålet i kjojlisten och vrid runt tills stödbenet står rakt neråt.
- Drag ut sprinten (4) ur stödbensförlängningen (5)
- Drag ut stödbenet till önskad längd.
- Sätt in sprinten i stödbensförlängningen igen.
- Vrid sexkanten tills stödbenet ligger an mot marken och husbilen står stadigt.

Om man ställer fordonet på mjuk mark, ska en stor platta placeras under stödbenet för att förhindra att det sjunker.

### Köra in:

- Placera veven på sexkanten (1) och vrid tills stödbenet inte längre sitter mot marken.
- Drag ut sprinten (4) ur stödbensförlängningen (5).
- Skjut in stödbensförlängningen (5) helt och sätt tillbaka sprinten i borrhålet på stödbensförlängningen.
- Vrid på veven till sexkanten (1) tills den svängts upp och styrbrickan (3) befinner sig längst upp i skåran (2)



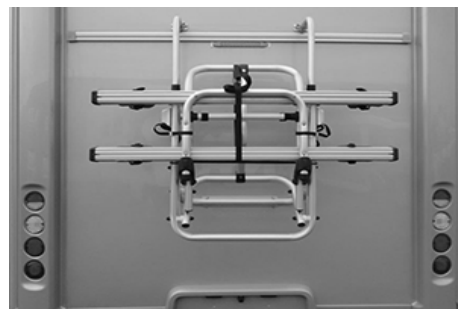
Före färd: Beakta att stödbenen är helt inkörda, alla stödbensförlängningarna helt inskjutna och säkrade med sprintarna.

## Cykelhållare

Vissa husbilar är utrustade med cykelhållare, cykelhållaren är avsedd att transportera en eller två cyklar med, maximal lastvikt är 50 kg.

Under färd skall cykelhållaren alltid vara säkrad i transportläge (övre ändläge) med två band. Detta gäller oavsett om cykelhållaren är tom eller om cyklar är lastade.

1. Lossa banden som säkrar cykelhållaren upphissad i transportläge. Var försiktig! Håll i den utfällbara ramen när det sista banden lossas, fäll ut ramen.
2. Använd den medföljande vevan för att hissa ner cykelhållaren till lastningsläge. Cykelhållare utan cyklar kan behöva lite hjälp för att fällas ut, medan man vevar.
3. Lasta cyklarna, spänn fast cykeln/cyklarna ordentligt i ramen och sedan i hjulen, enligt bilder nedan.
4. Hissa upp cyklarna med vevan, till transportläge (övre ändläge)
5. Säkra cykelhållaren och cykeln/cyklarna med banden.
6. Efter några kilometer, kontrollera att cykeln/cyklarna sitter ordentligt.

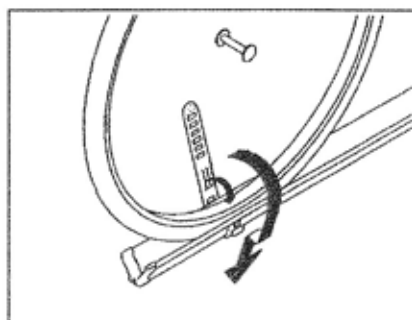
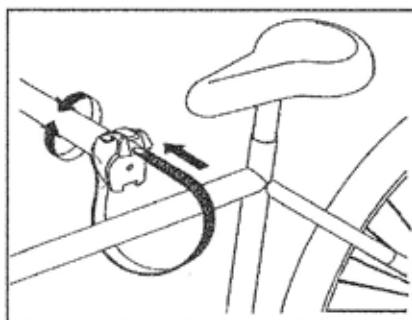
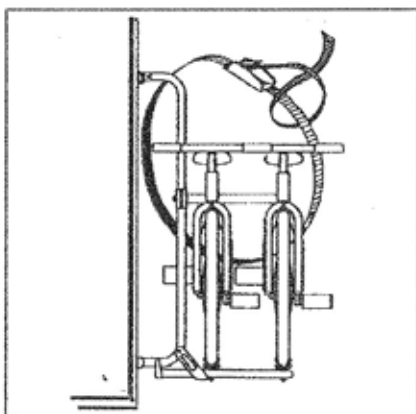


Vev



Band tre stycken för säkring av cyklar och cykelhållare

Hissmekanism för cykelhållare, fäste för medföljande vev.



# Inredning

## Tvåtråd textilier

Dyntyger/spalttyger skall kemtvättas. Läderdynor rengörs med läderrengöring.

Kuddar med ej avtagbara överdrag skall kemtvättas.

Alla övriga textilier, fintvätt 30°.



POLAR Grizzly har en bäddbar sittgrupp. Denna sittgrupp görs om till bädd, med hjälp av bordet och att man drar ut en förlängning från sittlådan.

Grizzly TM LB och Grizzly TR LB är i långbäddsutförande och har uppfällbara sängar med ribbotten.

Husbilen har värmespalter, klädda med tyg (vid sängarna). Tyget är fäst med kardborreband på spalten och kan lätt tas bort om man vill tvätta eller byta tyget.

Husbilens mittsektion består av pentry.

Grizzly TM LB har tvättrummet på höger sida mitt i bodelen. Grizzly TR LB har ett fullbrett tvättrum, längst bak i bodelen.

Husbilens ytterväggar är på insidan klädda med tapeter av PVC. Golvmattan har även den ett slitskikt av PVC.

Dynorna har en stoppning som är tillverkad av höglastiskt kallskum som är återvinningsbart. Dynorna är testade och uppfyller dom krav möbelindustrin ställer, gällande hållfasthet, färgåktighet och brandsäkerhet.

Dynöverdragen är tillverkade av lite olika material, beroende på vilken färg dynöverdragen har.

Sängdynorna baktill har ett överdrag som är gjort av bomull och polyester.



Klisterdekalering får inte klistras på inrednings plywooden.

### Rengöring

- Väggar och inredning rengörs bäst med en tvållösning.

### Dynor och överkast

Om man får fläckar av vin, öl, gräs, saft, choklad, kulspets etc på dynor eller överkast sugs först all vätska upp med en ren trasa, svamp eller papper. Fukta sedan en trasa med mildt rengöringsmedel och rengör. Skölj därefter med rent vatten.

Om fläckarna inte försvinner efter behandling enligt ovan, använd då textilshampo som finns att köpa på t ex bensinstationer.

Försvinner ändå inte fläckarna måste dynan/överkastet kemtvättas.

### Dynor i skinn

- Dammsug dynorna regelbundet särskilt kring sömmar och knappar.
- Dynorna bör rengöras regelbundet med läderrengöring t ex Soft Cleaner. Badda med en svamp, (gnid aldrig) tills smuts och fläckar sugits upp av svampen.
- Behandla regelbundet med t ex Leather Cream för att behålla lädrets mjukhet. Krämen ger även en utmärkt smuts- och vätskeavvisande effekt. Rekommenderas 2-4 gånger per år eller vid behov.
- Utsätt inte dynorna för direkt solljus under längre perioder.

### Förvaring i kök

I köket finns flera dolda förvaringsutrymmen som kan vara bra att känna till. Besticklådan är dold bakom den övre lådan, dra ut den övre lådan ta tag i den vita lådan innanför och dra ut. Denna är avsedd för bestick.

På väggen mot sittgruppen finns det en skena med krokar för att hänga upp köksredskap.

Det finns även ett utdragsskåp i utskjutet. I skåpet finns två hyllor till förvaring, avställningsyta/skärbräda och längst ner till vänster sitter blockventil för gasolen.

Bakom den övre lådan, finns en dold besticklåda



Skena med krokar placerad på vägg



Skåp med utdragsfunktion. Lås upp låset med rosett-knappen. Drag skåpfronten rakt ut. Åtkomst av hyllor, avställningsyta/skärbräda och blockventil till gasolen (placerad i golvnivå)





## Hur man bäddar

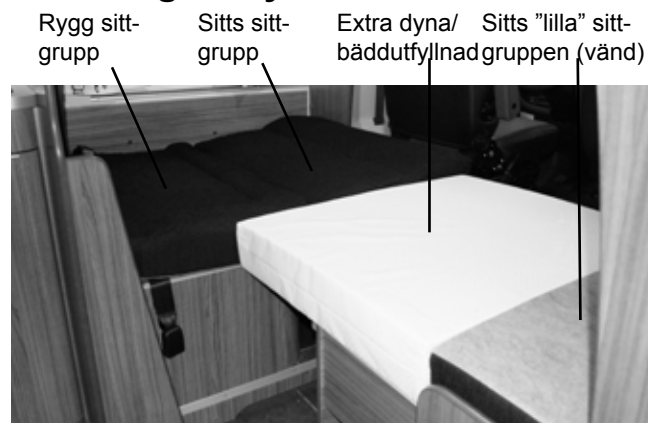
### Sittgruppen

1. Sänk bordet genom att först trycka ned spärrarna/lås som sitter vid kanten på bordsskivan (mot vägg, om man lossar på spärrarna först, underlättar det att lyfta). Lyft kanten på bordsskivan och ta tag i den nedre delen på benet till bordet (den undre delen på benet behöver inte användas när sittgruppen bäddas). Dela på bordsbenet genom att dra den nedre delen rakt ner. Lyft nu bordsskivan, tryck tillbaka spärrarna och placera bordet på den nedre listen, (den som sitter i höjd med sittdynan). Spärrarna låser sig själva. Dra sedan ut nedre delen på den "lilla" soffan, den används som extra bäddskiva. Vik över plywoodskivan så att den vilar mot bordet, dra nu ut dynan/sitsen mot förarstolen och ryggstödet läggs där sitsen är. Vänd på sittdynan i den "lilla" soffan. Ta fram den medföljande extra kudden (bäddutfyllnaden), placera den enligt bild.
2. Dra fram sittdynan mot förarstolen, lägg ner ryggdynan. Lägg i den extra dynan som medföljer, för att fylla ut hela bredden (se bild).
3. Vänd sittdynan och placera den mellan dynorna och (se bild).

Dra ut den nedre delen på den längsgående sittgruppen. Vik sedan över plywoodskivan så att den vilar mot bordet.



### Placering av dynor



### Förvaringsutrymme under sängar

För att komma åt detta utrymme måste sängramen lyftas upp. Lyft dynan lite, ta tag i sängramen (metall) och lyft uppåt.

I sängarna sitter en gasdämpare för varje sängram monterad för att hålla sängramarna i öppet läge.

Vid stängning trycks sängramen ner med handkraft.

Höger sänglåda i Grizzly TR LB går även att nå från utsidan via lastluckan

Spärrar/lås



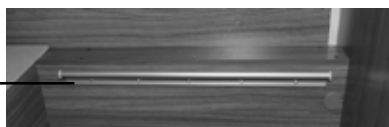
Dela på bordsbenet genom att dra den undre delen rakt ner.



Tryck tillbaka spärrarna



Placera bordet på den nedre listen



Ta tag i metallramen och lyft uppåt.



Gasdämpare.

Sänglåda höger Grizzly TR LB med åtkomst utifrån

Lastlucka (inifrån) Grizzly TR LB

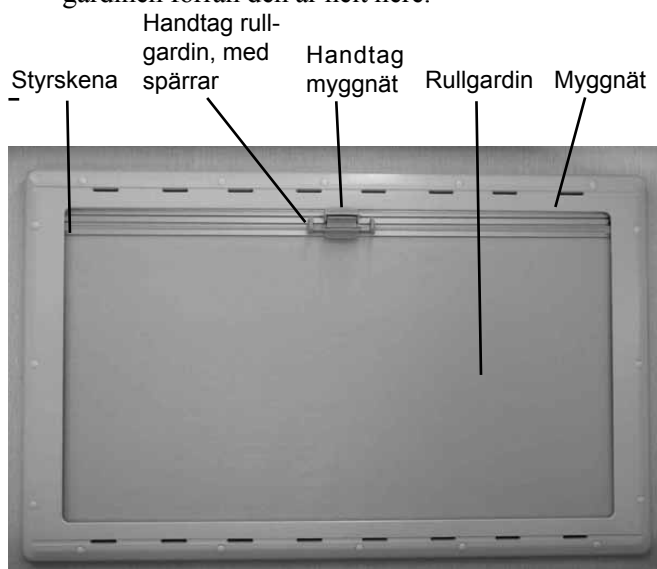


## Rullgardin/myggnät

Husbilarna är utrustade med kombinerad rullgardin och myggnät i alla fönster.

### Användning av rullgardin:

1. Kläm med fingrarna ihop de båda spärrarna på rullgardinens handtag och dra upp gardinen.
2. Släpp spärrarna när rullgardinen är i önskat läge så låses gardinen fast i låshålen som sitter i styrskenan. När gardinen skall öppnas kläms spärrarna ihop och rullgardinen förs nedåt med handen. Släpp inte rullgardinen förrän den är helt nere.



### Användning av myggnät:

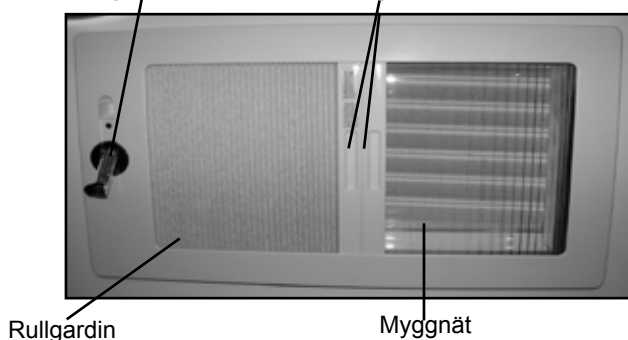
1. Dra ner myggnätet med handtaget.
2. Haka fast myggnätets handtag i rullgardinens handtag.

## Rullgardin i taklucka och takfönster

### Taklucka i pentry delen

Takluckan som sitter ovanför mittgången i husbilen manövreras med vev, den är utrustad med en rullgardin och ett myggnät.

Vev för att öppna och stänga takluckan. Handtag för att stänga myggnät och rullgardin, dras i sidled.



I husbilens standardutrustning ingår taklucka i sovrummet, pentry och toalett, det kan förekomma att det är andra val gjorda på husbilen. Dessa ersätter ibland standard takluckorna. Dessa val är:

- Mini Heki 400\*400
- Omnivent taklucka med fläkt (se bifogad manual)
- AC (se bifogad manual)
- Skywiev (monteras i förarmiljö/kupé, tillval)

### Taklucka sovrum

Takluckan öppnas på samma sätt som takluckan i tvätt-rummet, gardinerna regleras via lister.

Takluckans rullgardin och myggnät regleras via handtagen/listerna i respektive gardin. Ta tag i listan och skjut den i sidled.



### Skywiev

Detta tillval ger en ljus och trevlig miljö i kupédelen, bodelen och möjlighet att snabbt ventileras husbilen.

Vev för manövrering av takfönster.



För att stänga, ta tag i listerna (handtagen) för respektive gardin/nät. dra det bakåt, mot bodelen.

### Taklucka tvättrum

Handtag för att öppna myggnät och kunna öppna takluckan.



För att öppna takluckan, tryck in spärrarna i handtagen (svarta), lyft sedan takluckan uppåt. Den går även att öppna endast på en sida. För att stänga rullgardinen måste luckan öppnas.



# Elsystem

## Elsystem 230 V

Husbilens 230 V system är utfört enligt ELSÄK-FS 2004:1. Maximal anslutningsbar effekt är 3 kW (3150 W).

Husbilen har en 230 V:s elcentral utrustad med en 40 A jordfelsbrytare som ger skydd mot eventuella jordfel och dessutom fungerar som huvudströmbrytare för 230 V:s anläggningen. På jordfelsbrytaren finns också en knapp för test av brytarens funktion. Det finns också två 16 A och två 10 A automatsäkringar som utlöses vid överbelastning eller kortslutning. Har jordfelsbrytaren eller automatsäkringarna löst ut måste felet först lokaliseras och vid alla andra fall förutom överbelastning åtgärdas av behörig fackman, innan återställningsknappen får föras tillbaka.

Elcentralen i Grizzly TM LB är placerad i garderoben framför toaletten. Där finns även batteri, laddare, antennförstärkare och övriga säkringar.

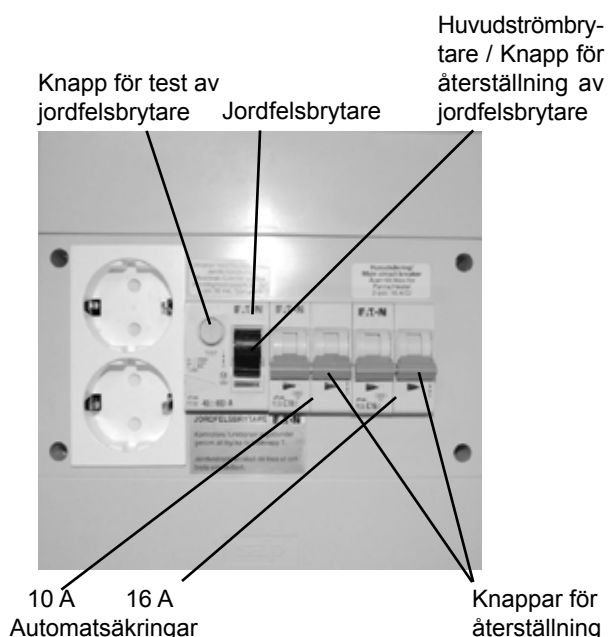
Elcentralen i Grizzly TR LB är placerad i sänglådan på höger sida i färdriktningen. Där finns även batteri, laddare och övriga säkringar.

Nätintaget på Grizzly TM LB är placerat framför toaluckan på höger sida på kjollisten och på Grizzly TR LB är nätintaget placerat bakom lastluckan på höger sida på kjollisten. Vid anslutning 230 V kopplas först kabeln till husbilens intag och sedan till uppställningsplatsens uttag.

När husbilen inte längre skall vara ansluten till 230 V skall kontakten i husbilens nätintag alltid kopplas loss.

För att undvika att skador och fel ska uppstå på 230 V:s systemet skall regelbunden översyn av systemet göras. Med hänsyn till anslutningskabelns kylning får den inte vara upprullad på trumma när den är ansluten till nätet.

### Elcentral 230 V med jordfelsbrytare



Husbilen ska placeras så nära nätanslutningen som möjligt, för att ledningens längd ska kunna reduceras. Om man befärrar att ledningen kan komma att skadas genom mekanisk åverkan, bör den skyddas på lämpligt sätt.

Anordning mellan uppställningsplatsens nätuttag och husbilen skall bestå av följande delar:

- En stickpropp med skyddsledarkontakt och av utförande för industribruk.
- En anslutningskabel av följande utförande:  
Minimiarea: 2,5 mm<sup>2</sup>  
Skyddsledare: Grön/gul  
Neutralledare: Ljusblå

⚠ Har jordfelsbrytaren eller automatsäkringarna löst ut måste felet först lokaliseras och vid alla andra fall förutom överbelastning åtgärdas av behörig fackman, innan återställningsknappen får föras tillbaka. Testa med jämna mellanrum jordfelsbrytarens funktion med testknappen.

### Anslutningskabel

En anslutningskabel ingår i standard utrustningen och följer med husbilen. den är 10 meter lång med DEFA anslutning.



Nätintag 230 V



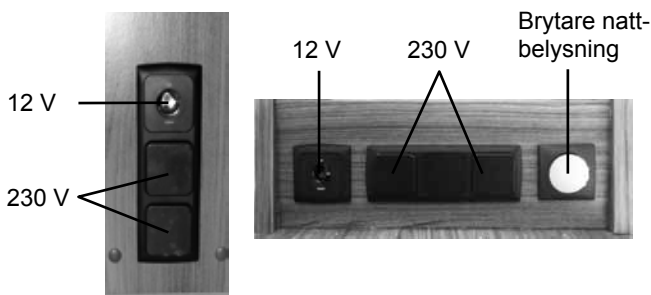
⚠ Anslutningskabeln får ej vara upprullad på t ex trumma när husbilen är ansluten till nätet.

⚠ Ta alltid loss kontakten ur 230 V:s intaget när husbilen inte skall vara ansluten till 230 V.

⚠ Reparation eller om- och tillbyggnad av de elektriska systemen ska utföras av behörig fackman på grund av den stora risken för person- och materielskador vid felmontering.

## Uttag 230 V

Det finns flera uttag i husbilen som är dolda av täcklock (köksbänk, vid sängar bak och bilar med tillval TV plats vid sittgrupp).



## Handdukstork

Vissa husbilar har handdukstork som tillval, denna är monterad i tvättrummet i husbilen.



Brytare för att slå på och av handdukstorken sitter i nederkant.

△ Har jordfelsbrytaren eller automatsäkringarna löst ut måste felet först lokaliserats, vid alla andra fall förutom överbelastning åtgärdas av behörig fackman, innan återställningsknappen får föras tillbaka. Testa med jämna mellanrum jordfelsbrytarens funktion med testknappen.

## Belastning effektuttag elstolpe

Säkring elstolpe	Max effekt	Inställning belastningsvakt
6 A	1300 W	6 eller 7 A
10 A	2300 W	9, 10 eller 11 A
16 A	3600 W	15, 16 eller 17 A

## Elsystem 12 V

Husbilen har ett 12 V:s elsystem för drift av värmepanna, cirkulationspump, belysning, vattenpump, köksfläkt etc.

Batteriet i Grizzly TM LB är placerat i garderoben framför toaletten. Batteriet i Grizzly TR LB är placerat i sänglådan på höger sida.

Intill batteriet sitter laddare (bil och bodel) och huvudsäkringar.

Huvudbrytaren som sitter på panelen ovanför ytterdörren används när endast 12 V finns tillgängligt. Vid 230 V:s drift kopplas 12 V in automatiskt via batteriladdaren.

## Huvudbrytare 12 V

Huvudbrytare  
12 V



## Säkringar

Säkring 7,5 A		+12 V Matning
Säkring 20 A		+12 V Matning belysning (noder)
Säkring 20 A		+12 V Kylskåp
Säkring 10 A		+12 V Matning uttag 12 V
Säkring 20 A		+12 V Fotsteg

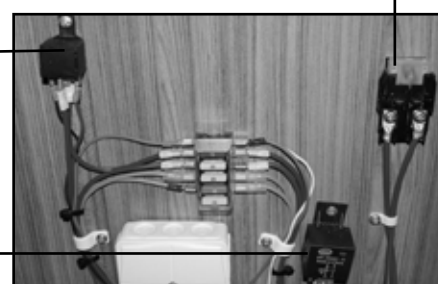
Batteriet laddas med en 30 A batteriladdare (tillgång till 230 V erfordras), eller från bildelens generator. Om laddningen inte fungerar, kontrollera 40 A säkringen som sitter vid batteriet.

Om inte laddningen fungerar, kontakta auktoriserad verkstad.

Säkring 40 A

Relä, bodelsbatteri, matning 12 V till bodel

Relä, laddning bilbatteri,

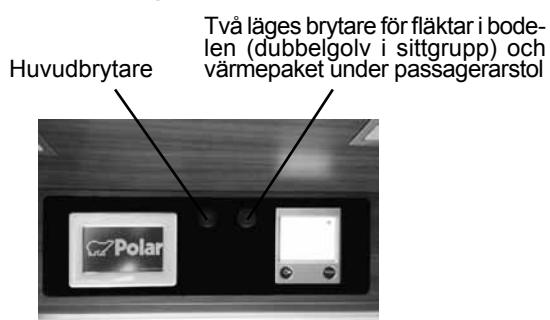


## Kontrollpanel 12 V



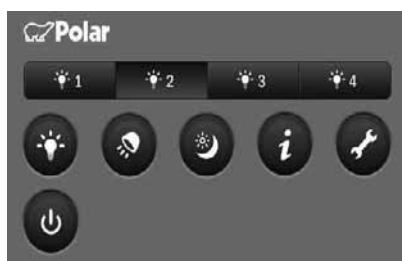
För att starta Kontrollpanelen måste huvudströmbrytaren vara påslagen eller att 230 V är anslutet till husbilen.

## Huvudströmbrytare



Skärmen är en s.k. ”touchskärm” så alla inställningar görs med en lätt tryckning på skärmen eller att man vid, t.ex. justering av ljusstyrka, pekar på en stapel och drar den mot + eller -.

Tänd skärmen med en lätt tryckning.



Belysningsalternativ som lagras och kan med en lätt tryckning tändas. Angående programmering av alternativ, se sidan 30.

Används vid reglering av styrkan på belysningar.

Tänder och släcker belysning i gasolkoffert och lastlucka fram.  
AV= matt symbol. PÅ= skarp symbol

Nattbelysning. Programmering lika som övriga belysningsalternativ.  
Tänkt att användas som enbart ledljus nattetid.

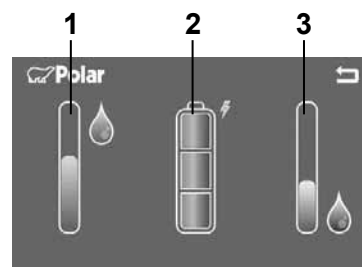


Visar batteri och tankstatus

1. Färskvatten

2. Batteri

3. Gråvatten



Öppnar verktygsmenyn med nedanstående symboler.



Varningsljus. Tänder trafikbelysningen runt hela vagnen.



Ställer el/gaspannan till eller från. Vagnar med installerad router och SIM-kort kan via mobilapp starta och stänga av pannan, se bifogad instruktion.



Ställer vattenpumpen till eller från.



Ställer el-golvvärmens till eller från.



Ställer radion till eller från.



Vagnar med installerad router kan via en mobilapp ställa om temperaturen i vagnen. För konfiguration av router och handhavande av mobilapp, se bifogad instruktion.



Vagnar med installerad router kan via en mobilapp ställa kylskåpet till eller ifrån. För konfiguration av router och handhavande av mobilapp, se bifogad instruktion



Öppnar meny för visning av inställda telefonnummer och även meny för redigering av dessa.

Tryck på respektive funktion för av och påslag.  
AV = matt symbol.  
PÅ = skarp symbol.



Släcker kontrollpanelen

## Kalibrera displayen

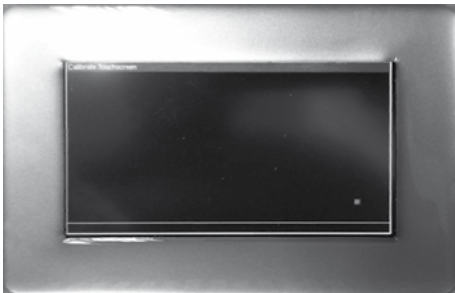
Om inte displayen fungerar som den ska vid knapptryckningar görs följande:



Bryt strömmen i vagnen och lägg ett finger på displayen. Slå på strömmen.



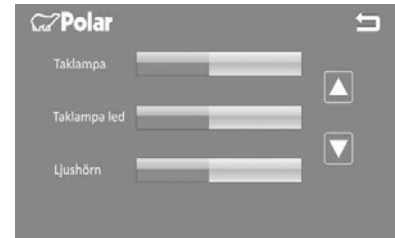
Tryck på den lilla fyrkanten i nedre högra hörnet. När den hoppar till nästa hörn så tryck på den igen. Tryck på fyrkanten tills den försvinner. Nu ska displayen fungera.



## Programmering av olika belysningsalternativ



Öppna menyn med alla belysningar.

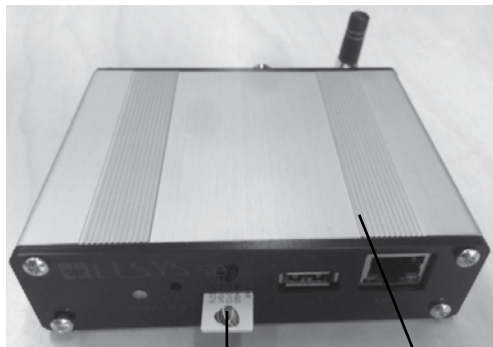


1. Dra med fingret för att öka/minska styrkan på de olika belysningarna.
2. Tryck på pil upp/pil ned för att se alla belysningar.
3. När inställningarna är klara, tryck på bakåtpilen.
4. Tryck sedan på det belysningalternativ ni vill spara inställningarna på. Håll kvar tills belysningen blinkar till. Blinkningen bekräftar att det har lagrats.



## Router

Vissa husbilar är utrustade med en router för att kunna få tillgång till Internet via mobilt bredband. Med SIM-kort installerat kan man t.ex. styra värmen AV/PÅ eller styra kontrollpanelens funktioner enligt bifogad instruktion.



SIM-kort

Router. Placerad i över-skåp ovan sittgrupp vänster sida fram

Angående konfigurering av router och installation av SIM-kort, se bifogad instruktion.

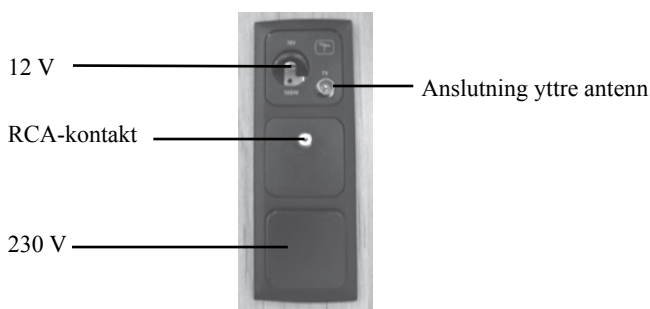
## Anslutning av elsystem till webbläsare

Polar Grizzly är utrustad med Polars unika CAN BUS elsystem. Den som äger en Polar Grizzly kan därmed koppla upp sig mot det trådlösa nätverket och från mobilen styra samma funktioner som normalt går att styra från panelen vid husbilens entré. Även hemifrån slå på och av värmen i husbilen. Se instruktion som medföljer husbilen. Denna instruktion finns också att hämta på [www.polarvagnen.com](http://www.polarvagnen.com) under "Utforska" längst ner på startsidan.

## Anslutning av TV till DVD

Husbilar utrustad med TV tillval har en RCA-kabel för bild, framdragen till TV-platsen. Övriga kontakter är 12 V, 230 V och anslutning yttre antenn.

TV:n ansluts till DVD-spelaren via RCA-kontakten. Detta ingår inte som standard i husbilen, tillval.



12 V

RCA-kontakt

230 V

Anslutning yttre antenn

## Batteri

### Datauppgifter

Spänning	12 V
Kapacitet	92 Ah

Husbilen har ett 12 V batteri. Batteriet i Grizzly TM LB är placerat i en batterilåda med spännrem i garderoben framför toaletten. Batteriet i Grizzly TR LB är placerat i en batterilåda med spännrem i sänglådan på höger sida.

Batteriet är läckagesäkert/underhållsfritt (hermetiskt tillslutet), vilket innebär en säker montering i passagerar utrymme.

I kyla minskar batteriets förmåga att avge ström. Däremot försvinner inte dess kapacitet. Det återfår full kapacitet vid uppvärmning.

Spännrem

Batterilåda



Vid all hantering av batteriet skall skyddsglasögon användas.



Om batteriet tas ur bilen måste batteriets polskor placeras så att de inte kan komma i kontakt med varandra.



Stäng av alla 12 V:s förbrukare innan batteriet ansluts eller kopplas ifrån

## Skötsel av batteri

### Batteriet i bodelen

Följ de här råden så förlänger du livet på ditt batteri:


- Håll batteriet torrt och rent. Smuts, olja och bensin minskar effekten och kan skada batteriet.
- Stryk lite fett eller vaselin på batteri polernas anslutningsklämmor. Detta förhindrar oxidering och därmed dålig kontakt.
- Överansträng inte batteriet - det minskar livslängden.
- Kortslut inte batteriet - exempelvis genom verktyg - batteriet kan lätt förstöras.

**OBS!** Risk för gnistbildning finns t ex vid borttagning/ditsättning av batteriet, vid hjälpstart och vid laddning.

Anslut jordkabeln sist när du sätter dit batteriet och lossa jordkabeln först när du tar bort batteriet.

- Batteriet kan snabbaddas eller långtidsladdas. Använd det senare sättet om batteriet är i dålig kondition eller har stått oanvänt länge.
- Långtidsförvara batteriet på en torr och sval (frostfri) plats.
- AGM batteri är utvecklat tillsammans med Europas främsta fordonstillverkare. Det tillför optimal prestanda och tillhör den mest avancerade teknologin som finns idag.

### Batteriet i bodelen är läckagesäkert /underhållsfritt

 Vid laddning av batteriet bildas explosiv gas. Undvik eld och gnistor intill batteriet.

## Att ladda batteri

### Under färd

Under färd laddas bildelens och bodelens batterier

### Laddning med batteriladdare 230 V

När 230 V ansluts till husbilen laddas bilens batteri och bodelens batteri. Detta sker via två separata fastmonterade laddare. Batteriladdarna "känner av" batteriens laddningsbehov och anpassar laddströmmen till behovet.

#### Datauppgifter laddare bodel

Batteriladdare	<b>LEAB chAmp</b> 12 V / 30 A
Anslutningsspänning	230 V, 50 Hz
Laddningsspänning	Max 14,4 V
Laddningsström	30 A

#### Datauppgifter laddare bildel

Batteriladdare	<b>WAECO IU812</b> 12 V / 8 A
Anslutningsspänning	230 V, 50 Hz
Laddningsspänning	Max 14,4 V
Laddningsström	8 A

## Batteriladdare

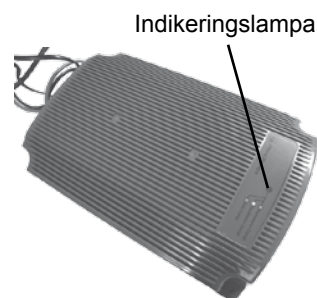
### Laddare bodel (LEAB chAmp)

Batteriladdaren är säkrad med två 20 A säkringar. Då säkringarna sitter inne i laddaren, bör byte av dessa göras av en behörig fackman.

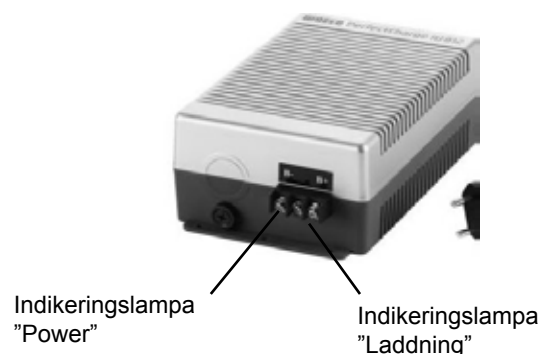
Laddningen sker automatiskt i 3 steg som visas med en indikeringslampa enligt följande:


- Röd = Laddningen startar och lysdioden är tänd tills batteriet är fulladdat.
- Orange = Om laddaren ansluts till ett fulladdat batteri kommer laddaren att gå över till efterladdning under ca 2 timmar, som är den kortaste laddningstiden. Efterladdning markeras med tänd orange lysdiod.
- Grön = Batteriet är fulladdat och klart att användas. Indikerar även underhållsladdning så länge batteriet är anslutet.

Är batteriet inte fulladdat inom 20 timmar, går laddaren över till underhållsladdning. Detta är en skyddsfunktion för att förhindra överladdning. Prova då att starta om laddaren. Om laddaren fortfarande går över till underhållsladdning, kan orsaken vara att batteriets kapacitet börjar bli sämre.



### Laddare bildel (WAECO IU812)



 Vid laddning av batterier bildas explosiv gas. Undvik att gnistor och eld uppstår vid batteriet.



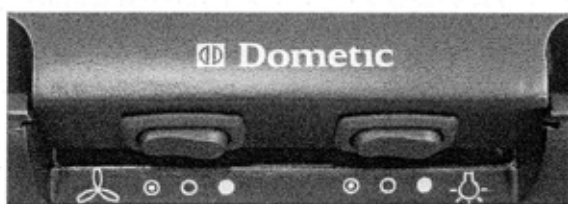
## Köksfläkt





Husbilen är utrustad med en kolfilterförsedd köksfläkt med återcirkulerande luft som möjliggör matlagning utan besvärande os.

Fläkten är inställbar i två hastigheter. Fläkten har två löstagbara filter. Ett filter tar bort ånga och fett från luften. Ett kolfilter som tar bort lukterna från matoset.




### Reglage



	Fläktmotor		Låg hastighet Låg ljusstyrka
	Lampa		Av
			Hög hastighet Full ljusstyrka

### SÄTTA PÅ/STÄNGA AV FLÄKTEN



Tryck på **Fläktmotorknappen** för att slå på/stänga av fläkten. Beroende på mängden matos, välj låg  eller hög hastighet .

### TÄNDA/SLÄCKA BELYSNINGEN




Tryck på **Lampknappen** för att tända/släcka belysningen. Välj inställningen Låg  eller full ljusstyrka .

### Teknisk data

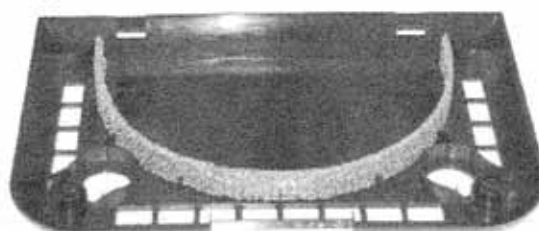
Spänning	12 V
Motoreffekt	5W
Max effekt	25W
Kapacitet	45 m <sup>3</sup> /tim
Halogenlampor	2*10W, 12 V GU4

## Skötsel

Observera att ytorna och reglagen är känsliga för repor och nötning. Rengör med varmt vatten med lite diskmedel i, som stryks på med svamp eller trasa. Torka sedan ytorna med en mjuk trasa.

 Använd inte rengöringsmedel som innehåller soda, syror, klorider eller lösningsmedel. Undvik slipande rengöringsmedel och slipande tvättsvampar, eftersom det kan skada ytmaterialen.

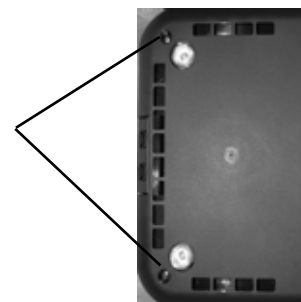
## Rengöra fettfiltret



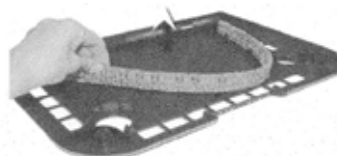
### Rengör filtret på följande sett


1. Ta bort det nedre höljet enligt beskrivning.
2. Notera hur filtret är monterat innan du tar bort det. Avlägsna filtret genom att lyfta det rakt upp.
3. Rengör filtret för hand med en nylonborste, varmt vatten och diskmedel, eller i en diskmaskin med filtret stående rakt uppåt på kortsidan i den nedre korgen. Filtret kan missfärgas, beroende på vilket diskmedel som används. Detta påverkar inte filtrets funktion.
4. Låt filtret torka.
5. Sätt tillbaka filtret.
6. Sätt tillbaka höljet och fäst det med de två skruvarna och brickorna.

Skruva upp skruvarna för att sedan vika ner den undre delen på fläkten, nu går det att ta loss och rengöra filtret.



Demontering av filter, lyft filtret rakt upp



 Koppla alltid bort fläkten från nätuttaget före rengöring eller byte av delar.

## Byte kolfilter

Kolfiltret (träkol) används för att neutralisera lukter från matoset när fläkten återcirkulerar luften. Träkolets många små porer bildar ett mycket finmaskigt filter. Många gaser är kolbaserade och således är träkolfilter mycket effektivt när det gäller att avlägsna lukter. Med tiden blir kolfiltret mindre effektivt, eftersom de små porerna i träkolet delvis täpps till. Därför måste kolfiltret bytas. Under normal användning bör det bytas var 6:e månad.

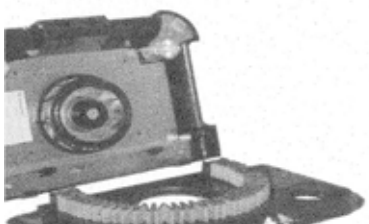
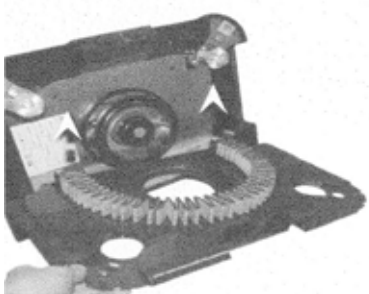
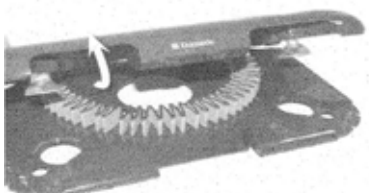
Kolfiltret är monterat i det mellersta höljet

## Demontering mellersta höljet

För att komma åt att byta kolfiltret behöver man demontera det mellersta höljet.

- Demontera de två skruvarna och brickorna enligt föregående beskrivning (i yttre höljet).
- Notera hur filtret är monterat.
- Sätt dit ett nytt filter, notera att ett nytt filter måste sitta på plats för att fläkten skall fungera

Mellersta höljet hålls fast av två metallclips, ett i vardera hörn (framkant fläkt)

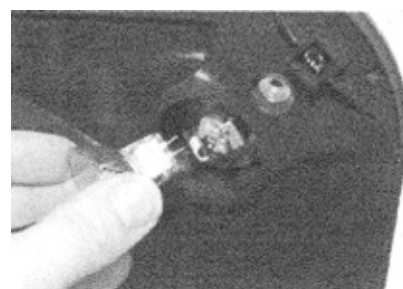


## Byte halogenlampa

Halogenlampor blir mycket heta när de används och förblir heta ett tag efter att de släckts. Låt därför halogenlamporna svalna innan du tar bort den.

För att byta halogenlampa, gör på följande sätt:

1. Lamporna är monterade på det övre höljet. för att byta lamporna måste du ta loss det nedre och det mellersta höljet, se föregående beskrivningar. Byt båda lamporna, eftersom lamporna har en begränsad brinntid.
2. Dra försiktigt loss halogenlamporna från deras socklar.
3. Sätt dit de nya halogenlamporna, med samma märkning (10W, 12 V GU 4)



## Belysning

### Utvändig belysning

Den utvändiga belysningen utom tältlampan drivs från bilens 12 V system.

Den utvändiga belysningen består av:

- Baklyktor vänster och höger, med blinkers, bromsljus, bakljus, dimljus och backljus
- Skyltbelysning
- Två sidomarkeringsljus på varje sida
- Högt bromsljus
- Ett breddmarkeringsljus på varje sida

Det finns även möjlighet att tända parkeringsljus på husbilen om den måste lämnas tillfälligt under mörker. Se bildelens instruktionsbok.

### Invändig belysning

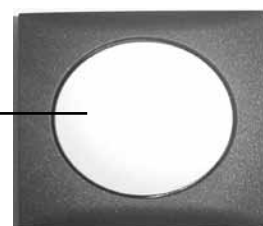
De flesta invändiga belysningarna styrs via kontrollpanelen på stolpen vid ytterdörren.

De som styrs manuellt är belysning i lastluckor, tvätt- rum och nattbelysning.

### Belysning lastlucka

Belysning finns även monterad i husbilens lastluckor.

Brytare belysning i tvätt- rum, belysning lastutrym- men och nattbelysning.



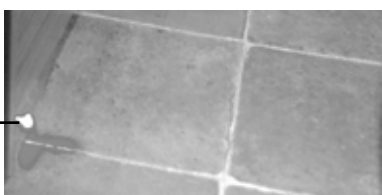
## Belysning garderob och elcentral

I husbilen finns även belysning i garderoben och i sänglådan där elcentralen sitter monterad. Denna belysning tänds när garderobsdörren och sänglådan öppnas. Den drivs med batteri och är löstagbar om man behöver en ficklampa vid ett annat tillfälle



## Nattbelysning, styrs från höger sänglåda

En blå diodlampa tänds vid fotände höger säng, brytaren finns mitt på höger sänglåda.



## Spotlights/Lampor

Inne i husbilen sitter ett antal spotlights i taket, läslampor samt ljusramp med infällda spotlights. Dessa spotlights består av lysdioder, vilket innebär att inga glödlampsbyten behövs.

## Datauppgifter belysning

<b>Datauppgifter</b>		
<b>Innerbelysning</b>	<b>Glödlampa</b>	<b>Vårt nr</b>
Taklampa	Lysdioder	506380
Spotlights i tak	Lysdioder	505645
Spotlights ljusramp	Lysdioder	505848
Spotlights tvättrum	Lysdioder	505849
Läslampa (L=130)	Lysdioder	506667
Läslampa spotlight	Lysdioder	505644
Ledstripe (L=750)	Lysdioder	506141
Ledstripe (L=1700)	Lysdioder	505832
Ledstripe (L=3000)	Lysdioder	505975
Belysning köksfläkt	Halogen G4 12 V/ 10 W	503701
Gasolugn	14 V / 5 W	401723
Kylskåp	Lysdiod	
<b>Ytterbelysning</b>	<b>Glödlampa</b>	
Tältlampa	Lysdioder	506173
Sidomarkeringsljus	Lysdioder	506506
Högt bromsljus	Lysdioder	506505
Breddmarkeringljus	Lysdioder	505179
<b>Belysning i bakljusramp</b>		
Blinkers	Lysdioder	506502
Bakljus	Lysdioder	506499
Bromsljus	Lysdioder	506500
Dimljus	Lysdioder	506503
Backljus	Lysdioder	506501
Skyltbelysning	Lysdioder	505651
<b>Belysning lastutrymmen</b>		
Spotlights	Lysdioder	505645

## Centralsugare

När det gäller handhavande och skötsel av centralsugaren hänvisas till leverantörens bruksanvisning som medföljer vagnen.

Vissa husbilar är utrustad med en centralsugare. För mer information angående dammsugaren, läs bruksanvisningen för produkten.

# Gasolsystem

## Så här gör man med en ny/nyfylld gasolflaska

Överst i en ny eller nyfylld gasolflaska finns kondens och obrukbar gasol. Flaskan bör blåsas ren innan den kopplas in i systemet. Gör så här:

1. Skruva bort skyddshatten över huvudkranen och skruva bort den gängade skyddsförskruvningen (röd plast) som sitter där kopplingen skall anslutas.
2. Öppna huvudkranen på gasolflaskan en kort stund (ca 2 sekunder). Håll till på en öppen plats, ute i fria luften. Alltså inte intill husbilen. Nu är flaskan klar för anslutning.

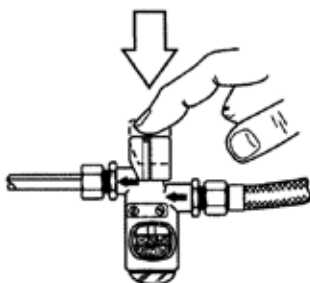
## Byte av gasolflaska

- Se till att alla gasolapparaterna i husbilen är avstängda.
- Stäng huvudkranen på gasolflaskan och lossa remmarna.
- Skruva loss slangen från gasflaskan (vänstergängad).
- Förbered den nya flaskan enligt anvisningen "*Så här gör man med en ny/nyfylld gasolflaska*".
- Byt ut gasolflaskan och skruva fast slanganslutningen igen.
- Spänn åter fast flaskan med remmarna.
- Öppna huvudkranen på flaskan.
- Kontrollera att anslutningen och flaskans huvudkran är täta med hjälp av läckspray eller såpvatten.
- Om någon av gasolapparaterna varit påslagen under flaskbytet måste den åter startas.
- Läs även om, automatisk gasolomkopplare.

## Kontroll av läckindikator

Efter påfyllning av vätska bör alltid läckindikatorns täthet kontrolleras. Läckindikatorn är självtestande d v s det bubblar i behållaren, när man trycker ner testknappen, om en läcka uppstått i läckindikatorn. Glöm inte bort att öppna huvudkranen på gasolflaskan innan kontroll sker.

Kontrollera även läckindikatorns funktion ibland. Detta görs genom att man sätter igång t ex kylskåpet och trycker ned den röda testknappen. Kommer inga bubblor kan testaren vara igensatt av smuts och bör då åtgärdas av fackman.



Renblåsning av gasolflaska måste göras med största försiktighet, aldrig i närheten av husbilen, öppen låga, cigarett eller dylikt.

## Automatisk gasolomkopplare

Husbilen är utrustad med en automatisk gasolomkopplare i gasolkofferten. Den automatiska gasolomkopplaren är en kombinerad 2-flaskomkopplare och reduceringsventil som automatiskt kopplar över till reservflaskan när den ordinarie flaskan är tömd. Den visar även vilken flaska som är i drift för tillfället. Omkopplaren tillåter också byte av flaska utan driftstopp och kan vid behov även användas med endast en flaska inkopplad.

Slangbrottsventilen (1) är monterad på gasolslangen.

Slangbrottsventilen är en säkerhetsdetalj som blockerar gasflödet om slangens brister. Efter byte av gasolflaska måste man öppna slangbrottsventilen genom att trycka på knappen. Den förblir sedan öppen så länge gasolsystemet är trycksatt.

Reduceringsventilen (2) är monterad på väggen vid gasolflaskan.

Den reducerar gstrycket till 3 kPa (30 mbar).

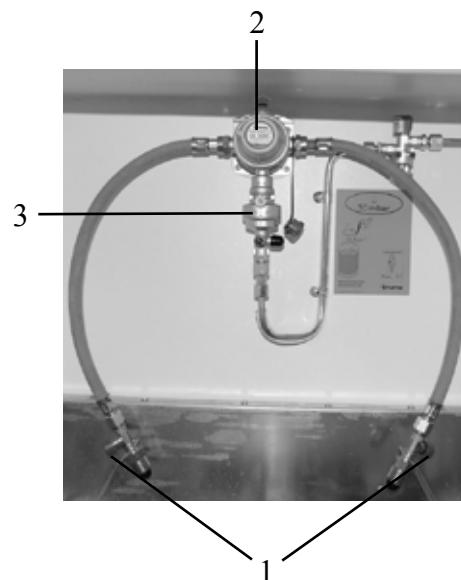
Alla husbilens gasapparater arbetar vid detta tryck.

Om reduceringsventilen av någon anledning behöver bytas, se till att den är avsedd för rätt tryck.

Gasolsystemet är även utrustat med en crashsensor (3)

som blockerar gasflödet om den utsätts för en kraftig stöt.

Detta är en säkerhetsdetalj som förhindrar att gas läcker ut vid en trafikolycka. Vid normal användning ska den inte lösa ut. Om crashsensorn trots allt har löst ut så kan den återställas genom att hålla knappen intryckt med hjälp av ett verktyg (pinne) i 20 - 30 sekunder.



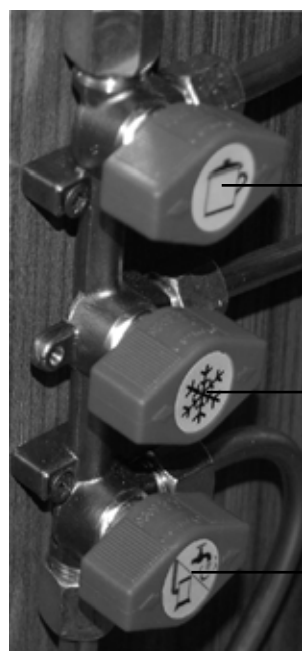
## Avstängningsventil

Husbilen är utrustade med flera avstängningsventiler för gasolapparaterna. Avstängningsventilen är placerad i diskbänken (skåpet med utdragsfunktion).

På avstängningsventilens kranar finns en märkning fastklistrad för respektive förbrukare.

**OBS!!** Den inbördes ordningen på kranarna kan variera beroende av modell.

På väggen bredvid avstängningsventilen sitter en dekal som visar kranarna i öppet eller stängt läge.



Kran i öppet läge för spis

Kran i öppet läge för kylskåp och gasolugn

Kran i öppet läge för centralvärme


# Spis

## Spis 4-lågig

<b>Datauppgifter</b>	
<b>Spis typ</b>	SMEV CU403
<b>Bränsle</b>	Gasol
<b>Gasolförbrukning</b>	
stor brännare	131 g/h
liten brännare	73 g/h

Spisen har fyra brännare med reglerbar låga. Det är viktigt att rätt storlek på kastrullen används till respektive brännare (se tabell till höger). Lågan får **aldrig** komma ut under kastrullens botten. Om detta skulle ske, finns risk för antändning av föremål bredvid spisen samt risk för missfärgning av spisen.

Spisen tänds elektroniskt med en knapp på frontpanelen. Varje brännare har en tändsäkring, som förhindrar att gasol läcker ut i vagnen om lågan slocknar. Spisen är utrustad med ett uppfällbart lock, som måste fällas upp helt innan tändning av spisen. På vissa vagnar sitter också ett flamskydd på väggen vid spisen. Avstängningsventil för gasol till spisen är placerad enligt beskrivning i avsnittet *"Avstängningsventil"*, sidan 37.


 Spisen får under inga förhållanden användas för uppvärmning av vagnen.

## Tändning av spis

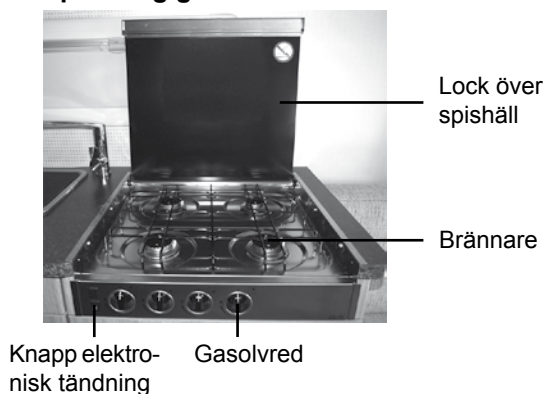
1. Fäll upp locket som täcker spishällen, samt se till att inga brännbara föremål finns intill brännarna.
2. Öppna huvudkranen på gasolflaskan och avstängningsventilen för spis.
3. Tryck in gasolvredet för respektive brännare helt och vrid till maxläge (stor låga).
4. Spisen tänds genom att trycka in knappen för elektronisk tändning. Om den elektroniska tändningen skulle vara ur funktion, kan brännaren tändas med en tändsticka eller tändare.
5. När gasollågan tänt, håll gasolvredet intryckt några sekunder så att lågan fortsätter brinna. Släpp sedan vredet och reglera lågan genom att ställa vredet i önskat läge.


Efter användning stängs brännaren genom att ställa gasolvredet i läge ●. Stäng därefter avstängningsventilen i diskbänken. Låt locket över spishällen stå öppet tills hällen har svalnat.

Mer instruktioner för användning och skötsel av spisen finns i instruktionsboken som följer med spisen.

 Se till att inga brännbara föremål finns intill brännarna.


### Spis 4-lågig



 Locket över spishällen måste fällas upp helt innan spisen tänds (se bild).

### Rekommenderad storlek på kastruller

Brännare	Kastrullens diameter
Liten brännare	mellan 6-12 cm
Stor brännare	mellan 16-22 cm

 Lågan får **aldrig** komma ut under kastrullens botten. Placera kastrullen i mitten på brännaren, så att den är stabil på gallret.

## Spis 2-lågig med induktionshäll

När det gäller handhavande och skötsel av 2-lågig spis och induktionshäll hänvisas till leverantörens bruksanvisningar som medföljer husbilen.

Vissa husbilar är utrustad med 2-lågig spis med induktionshäll. För mer information angående 2-lågig spis och induktionshällen, läs bruksanvisningen för produkterna som medföljer husbilen.



# Kylskåp

**När det gäller skötsel och handhavande av kylskåpet med ugn, se leverantörens bruksanvisning.**

**Bruksanvisningen följer med husbilen.**

Husbilen är utrustad med ett 190 liters (RMDT 8555) kylskåp av märket Dometic. Kylskåpet är utrustad med ett frostfack och en ugn/grill. Frostfacket bör användas endast för tillverkning av istärningar och kortare förvaring av djupfrysta livsmedel. Frostfacket är inte anpassat för infrysning av livsmedel.

Kylskåpet kan drivas på tre olika sätt, 230 V, 12 V eller gasol. Kylskåpet fungerar bäst om fordonet står vågrätt.

Kylskåpets 12 V:s drift bör endast användas när bilens motor är i gång, för att undvika urladdning av fordonets batteri.

**⚠ Stäng och lås alltid kylskåpsdörren med dörrlåset innan avfärd.**

## RMDT 8555



Mer instruktioner för användning och skötsel av kylskåpet finns i bruksanvisningen, som följer med kylskåpet.

**⚠ På och i närheten av bensinstationer är drift med öppen låga förbjuden. Vid tankningsuppehåll måste kylskåpet stängas av.**

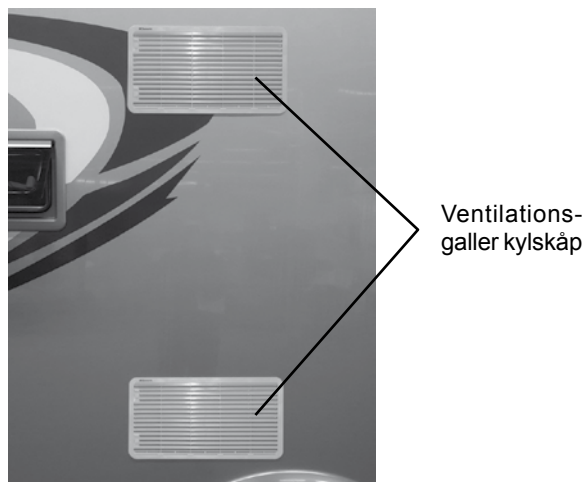
## Ventilation

För att kylskåpet ska fungera tillfredsställande måste den värme som alstras av skåpet ventileras bort. Utrymmet bakom skåpet är helt skilt från bodelsutrymmet och ventileras genom två galler bakom skåpet. Dessa galler får inte övertäckas eller täppas igen.

Dessutom sitter det en ventil för gasolugnen monterad på taket. Det är viktigt att kontrollera denna ventil så att den inte sätts igen av snö, löv eller liknande.

**⚠ De utvändiga ventilationsgallren och ventilen för gasolugnen får under inga omständigheter täppas igen eller övertäckas, annat än med medföljande skyddsluckor.**

Ventilator gasolugn



## Skyddsluckor

Husbilens båda ventilationsgaller är utrustade med en skyddslucka.

Vid en utomhustemperatur under + 10° C bör man montera fast skyddsluckan. Aggregatet skyddas på så sätt mot för kall luft som annars kan inverka negativt på aggregatets funktion.

Montera även fast skyddsluckan när husbilen inte används under en längre tid, eller vid tvättning av husbilen utvändigt.

## Montering av skyddslucka

1. Passa in skyddsluckans hakar i ventilationsgallrets överkant och styr luckan uppåt.
2. Vik in luckan och fäst den genom att vrida låsvreden ett kvarts varv moturs med en skruvmejsel.

Hakar skyddslucka

Ventilationsgaller



Skyddslucka

Låsvred

## Demontering av skyddslucka

1. Vrid luckans låsvred, ett kvarts varv medurs med en skruvmejsel.
2. Ta tag i luckans nedre kant och vik utåt. Dra sedan luckan neråt.

## Rengöring

Vid rengöring används en mjuk trasa och ljummet vatten med ett mildt diskmedel. Skölj av med rent vatten och torka noggrant.

Använd inte såpa, hårda slipmedel, lutbaserade rengöringsmedel eller stålull. Om skåpet inte ska användas bör det rengöras och dörren lämnas på glänt.

Kylapparaten på skåpets baksida bör rengöras någon gång då och då med en borste. För att komma åt kylapparaten måste ventilationsgallren avlägsnas (se **"Service"**). Kylskåpet ska frångöras 230 V.

**⚠** Vid rengöring av kylapparaten skall kylskåpet frångöras 230 V, genom att dra ur stickproppen från vägguttaget.

## Service

När ventilationsgallret tagits bort kan man utföra de flesta kontroll- och serviceåtgärder på brännare, elpatroner och pietzotändning.

## Demontering av galler

1. Ta loss gallret genom att styra låshaken uppåt med en skruvmejsel.
2. Ta i gallret på vänster kortsida och vik gallret utåt (dra det till vänster, när kanten har frilagts).

Lås



Ventilationsgaller

Lås i låst läge



Lås i öppet läge



## Montering av galler

1. Passa in gallret på höger sida i ventilationsöppningen och vik in gallrets vänstra sida.
2. Fäst gallret genom att trycka in det samtidigt som låshaken styrs nedåt med en skruvmejsel.

**⚠** Åtgärder på gasolsystemet skall utföras av fackman.

**⚠** Kylskåpets kylsystem är slutet och får inte öppnas. Systemet innehåller frätande ämnen under högt tryck.



# Värmesystem

När det gäller handhavande av värmepannans alla funktioner hänvisas till Aldes bruksanvisning för manöverpanel och värmepannan.

**Båda anvisningarna följer med husbilen.**

Systemet består i huvudsak av en gasolpanna, radiator slinga med sex konvektorer, vattenburen golvvärme, cirkulationspump och expansionskärl.

Pannan är placerad under vänster säng och nås genom att lyfta på sängramen, eller genom luckan på sänglådan (Grizzly TM LB). Pannan är utrustad med en 3 kW elpatron, en varmvattenberedare samt en 12 V:s cirkulationspump.

12 V:s cirkulationspump



För att kunna utnyttja elpatronen med full effekt fordras en 16 A säkring i elstolpen.

Expansionskärlet i Grizzly TM LB är placerat i garderoben där vagnens batteri sitter monterat. I Grizzly TR LB är expansionskärlet placerat i lastutrymmet vänster bak (nås från utsidan).

**OBS!** Värmesystemet i husbilen kan köras utan att färskvattensystemet fyllts.

Expansionskärl



Konvektorerna (värmeelementen) består av rör med kamflänsar för värmeavgivning.

## Gasolpanna

### Datauppgifter

#### Alde Compact 3020

Bränsle	Gasol (propan)
Effekt steg 1	3,3 kW
Effekt steg 2	5,5 kW
Gasförbrukning steg 1	245 g/tim
Gasförbrukning steg 2	405 g/tim
Gastryck	28-30/37 mbar
Effekt 230 V	1050+2100 W
Strömförbrukning 12 V	1 A (max)
Säkring	2 A
Systemtemperatur	80° C
Varmvattenberedare	8,4 liter



Åtgärder på gasolsystemet skall utföras av fackman.

### Reglering av värme i lastutrymme

Värmen i lastutrymmet i Grizzly TM LB kan regleras med en shuntventil. Med shuntventilen stryker man ner flödet genom konvektorn i lastutrymmet med minskad värme som följd.



Shuntventilen för reglering av värmen i lastutrymmet. Ventilen visas i helt öppet läge. För att stänga flödet vrids kranen 90 grader

## Reglering av golvvärme

Golvvärmerna kan regleras med ventiler. Golvvärmerna är uppdelad i två separata slingor. Slingornas dragning kan ses under avsnittet **"Placering golvvärme"** sidan 8. Ventilerna kan regleras steglöst och är placerade i utskjutet på diskbänken (Grizzly TM LB), eller i skåpet bakom vänster säng (Grizzly TR LB).



Kran för bakre golvvärme-slinga. Visas i stängt läge.

Kran för främre golvvärme-slinga. Visas i öppet läge.

## Extern start

Husbilen centralvärme kan startas externt via husbilens unika CAN bus system, styra belysnings scenarion när du befinner dig i husbilen osv. Detta görs via en app till en smartphone. Se medföljande dokument som levereras med husbilen. Mobilt bredband måste vara anslutet.

Systemet skickar ett SMS-kommando **"VÄRMEN PÅ"** eller **"VÄRMEN AV"** till vagnen. Om inga inställningar görs på manöverpanelen till pannan, kommer pannan att starta upp med de senast använda inställningarna när SMS skickas till husbilen. Bekräftelse skickas även från vagnen till "din" smart phone.

## Golvvärme

Alla Husbilar är utrustade med vattenburen golvvärme.

⚠ Spikning, skruvning, håltagning eller annan mekanisk åverkan ska undvikas i närheten av slangarna för golvvärmen.

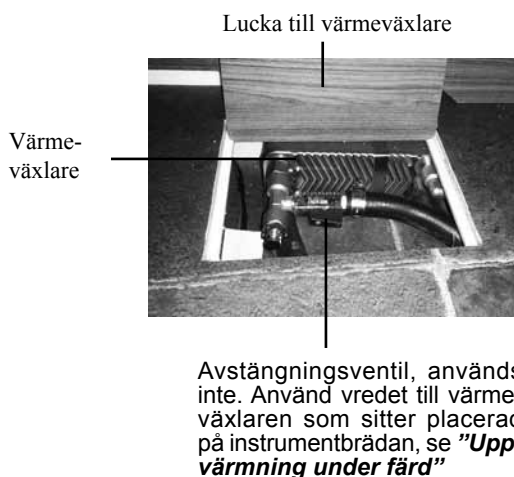
## Uppvärmning under färd

Husbilens bodel kan värmas under färd genom att använda pannan med gasoldrift.

⚠ På och i närheten av bensinstationer är drift med öppen låga förbjuden. Glöm inte att stänga av gasolpannan vid tankning.

Husbilen är även utrustad med värmepump som överför värme mellan bildelens och bodelens värmesystem. Värmepumpen är placerad under golvet vid sittgruppen och nås via en lucka i golvet.

Om bodelen skall värmas enbart via värmepump från bilens motor, stäng av uppvärmning från värmepannan.



Vredet för värmepumpen är placerat till höger snett nedanför ratten.

Bilden visar när värmepumpen är påslagen.



Vred för värmepump i öppet läge

## Påfyllning av vätska

Använd minst 45%-ig glykolblandning. Glykolblandningen får dock inte överstiga 50%. Använd glykol som inte fräter på aluminium.

Om vätskenivån i expansionskärlet sjunker annat än vid ren avdunstning, kontrollera alla skarvar, avtappningspluggar och luftnippel så att de inte läcker.

⚠ Kontrollera glykolhalten minst en gång per år.

Fyll på vätska i expansionskärlet som i Grizzly TMLB är placerat i garderoben där vagnens batteri sitter monterat. I Grizzly TR LB är expansionskärlet placerat i lastutrymmet vänster bak (nå från utsidan). Expansionskärlet fylls till 1/3 (vid kallt system). Efter en stunds körning av värmesystemet kan det bli nödvändigt att fylla på ytterligare en del vätska, eftersom systemet avluftats.

Expansionskärlet



## Byte av vätska

Vätskan i värmesystemet skall bytas minst vartannat år. Systemet skall alltid vara fyllt (minst till 1/3 av expansionskärlet) eftersom risken för korrosion då är mindre. Systemet töms genom avtappningarna under golvet intill/under pannan (se bild). Lossa slangklamret på slangen med en tång och dra ur pluggen.

Avtappningsplugg under panna (under golv).  
Vänster sida bakom hjul (hjulhus).



⚠ Låt aldrig värmesystemet stå tomt på vätska.

⚠ Kontrollera regelbundet vätskenivån i systemet.

## Luftning värmesystem

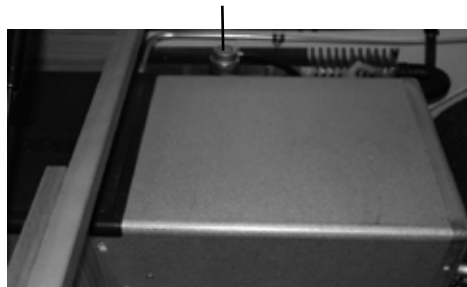
När systemet har tömts på all vätska måste det luftas, efter en ny påfyllning. Ett bra kännetecken på att det finns luft i systemet, är när värmen bara går ut någon meter i rören från pannan.

Luftningen sker genom den automatiska avluftaren på pannan samt 4 st automatiska avluftare som sitter på konvektorerna. Det finns även en manuell avluftning under passagerarstolen och under bordet vid sittgruppen, åtkomst via en lucka i golvet, se avsnittet *"Uppvärmning under färd"*, sidan 42.

Mer om avluftning i Aldes bruksanvisning som medföljer husbilen.

⚠ Lufta aldrig värmesystemet när cirkulations-pumpen går.

Automatisk avluftare panna



## Luftnippelarnas placering

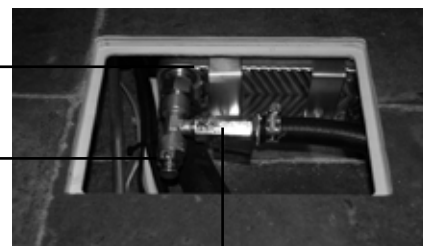
Luftnippeln är placerad under passagerarstolen på värmepaketet, enligt bild. Även på värmeväxlaren som sitter under golvet vid sittgruppen.

Luftnippel



Värmväxlare

Luftnippel



Avstängningsventil, används inte. Använd vredet till värmväxlaren som sitter placerad på instrumentbrädan, se *"Uppvärmning under färd"*

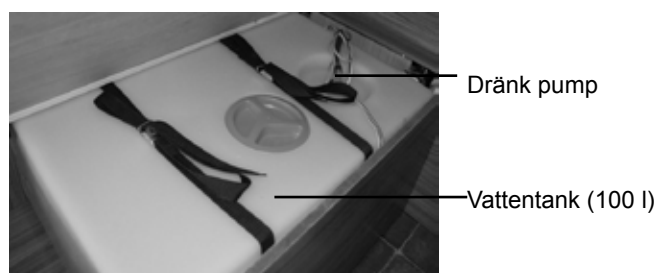
# Vattensystem

Systemet består av en varmvattenberedare, en 100 liters vattentank med en dränkbar pump som styrs av kranar med mikrobrytare, samt ledningar till tappställen i pentry och tvättrum.

Vattenpumpen startar när man vrider på kranvredet. Strömbrytaren för vattenpump på manöverpanelen måste först slås på (se "*Kontrollpanel 12 V*", sidan 29).



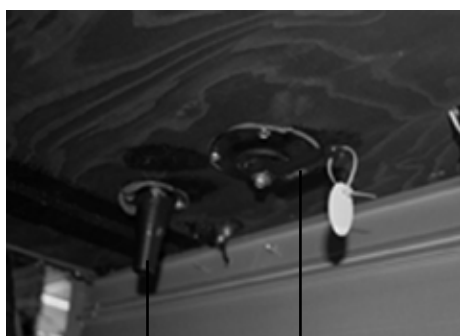
Vattentanken sitter placerad under sittplatsen till passagerarna och färskvatten fylls på genom den utvändiga vattenpåfyllningen med låsbart lock (se bild "*Påfyllning av färskvatten*").



Systemet har en utvändig avtappningkran. Kranen är placerad under golvet på husbilens vänstra sida i anslutning till vattentanken.

Under golvet vid kranen sitter det en kona för avtappning av vattentanken och en slang för avluftning. Kranen är öppen då vredet står längs med husbilen och stängd då vredet står tvärs med husbilen.

Vid temperaturer under  $-30^{\circ}\text{C}$  finns frysrisk i avtappningskranen under golvet. För att tina upp kranen ska man lossa kranvredet och täcka axeländan med något isolerande material. Kranen tinar då upp på några timmar.



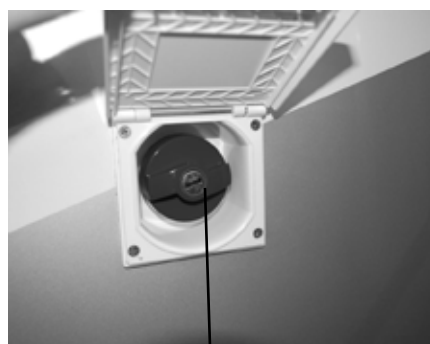
Avtapning      Avtappningskran

## Påfyllning av färskvatten

Färskvattentanken fylls på genom den utvändiga vattenpåfyllningen med låsbart lock.

Innan fyllning görs, stäng avtappningskranen till vattentanken, alla kranar och avtappningskranen (frostvakt), se bilder "*Tömning av färskvatten*".

Efter fyllning av vatten kan systemet behöva luftas. Öppna någon vattenkran och låt den vara öppen tills vatten kommer.



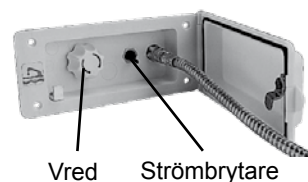
Vattenpåfyllning



Glöm inte att stänga avtappningskranen till färskvattentanken före fyllning. Kontrollera också att alla kranar och avtappningskranen (frostvakt) för varmvattenberedaren är stängda.

## Utvändig dusch

Vissa husbilar är utrustad med en utvändig dusch. Duschen är ansluten till det vanliga vattensystemet. Slangen ansluts till vattenuttaget med en bajonettfättning. I vattenuttaget finns ett vred för reglering av kall- och varmvatten, samt en brytare för start av vattenpumpen.



Vred      Strömbrytare

För användning av duschen görs följande:

1. Anslut duschslangen till armaturens vattenuttag.
2. Starta vattenpumpen med strömbrytaren (behövs inte om cityvatten är monterad i husbilen).
3. Starta duschen genom att hålla in handtaget på duschkranen. Ställ in lämplig vattentemperatur med vredet och påbörja duschningen.

## Cityvatten

I vissa husbilar finns en anslutning för cityvatten monterad. Denna anslutning innebär att inget vatten behöver fyllas i vattentanken. Vattenförsörjningen till husbilen sker via en passande slang mellan husbilen och uppställningsplatsens vattenuttag.



För användning av cityvatten görs följande:

1. Stäng av vattenpumpen.




Se **"Kontrollpanel 12 V"** sidan 29.

2. Anslut slangen mellan husbilens vattenintag och uppställningsplatsens vattenuttag.
3. Öppna kranen på uppställningsplatsens vattenuttag.

Nu är husbilens vattensystem klart för att användas som vanligt.

Efter användningen stängs kranen för inkommande vatten av och slangen kopplas bort. Koppla sedan in vattenpumpen, (se **"Kontrollpanel 12 V"** sidan 29).

Tömning av vattensystemet görs sedan som vanligt enligt **"Tömning av färskvatten"** på sidan 45.

 Lämna inte husbilen med vattenanslutningen på, stäng av vattnet så att slangen och vattensystemet inte är trycksatt.

## Tömning av färskvatten

Om husbilen skall ställas upp för en längre tid, eller om temperaturen under uppställningen kan bli under noll grader och husbilen skall stå uppvärmd måste vattensystemet tömmas. Husbilens vattentank bör rengöras med jämna mellanrum när den använts.

Så här tömmer man vattensystemet:

1. Öppna avtappningskranen till tanken som sitter under husbilen nedanför vattenpåfyllningen.
2. Slå av strömbrytaren för vattenpumpen, (se **"Kontrollpanel 12 V"** sidan 29), och ställ kranarna på diskbänken och i tvättrummet i läge helt öppen och varmt.


3. Öppna varmvattenberedarens frostvakt. Frostvakten sitter monterad på golvet bredvid pannan.

Vred i driftsläge

Tryckknapp i öppet läge




4. Vänta tills vattnet har runnit ur varmvattenberedaren. Kommer inte utströmningen igång ordentligt kan man blåsa lätt i kranen på diskbänken. Ställ en hink under avtappningen så att kontroll är möjlig.
5. Slå på strömbrytaren för vattenpumpen på kontrollpanelen och låt kranarna på diskbänken och i tvättrummet stå öppna ca 30 sekunder i läge varmt eller kallt, eller till allt vatten har droppat ur.
6. Tryck ner spolknappen för kassettoaletten och håll den nertryckt tills bara luft kommer.

 Glöm inte att tömma färskvattenslangen för kassettoaletten genom att hålla ner spolknappen tills bara luft kommer

7. Slå av strömbrytaren för vattenpumpen. Kranarna i tvättrum och diskbänk kan med fördel lämnas öppna. Avstängningsventilen/frostvakt för varmvattenberedaren lämnas öppen. Avtappningskranen för vattentanken bör vara stängd.

Glöm inte att även tömma avloppssystemet före uppställning. Se **"Tömning av avloppssystem"** sidan 47.

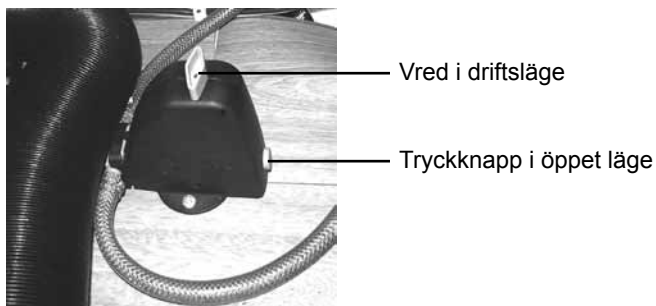
 Kom ihåg att när husbilen ska stå uppvärmd, eller lämnas en längre tid, måste vatten- och avloppssystem tömmas.

## Frostvakt

I husbilen finns en frostvakt monterad på golvet bredvid värmepannan. Frostvakten är en säkerhets-/avtappningsventil som via ett avtappningsrör tömmer varmvattenberedaren automatiskt om frostrisk föreligger. Om det uppstår ett övertryck i systemet, sker automatiskt en stötväs trycksänkning via säkerhetsventilen.

### Stängning av avtappningsventilen:

Kontrollera att vredet för ventilen står i driftsläge (parallellt med vattenanslutningen). Vredet kan stängas manuellt först när temperaturen är ca 7° C vid avstängningsventilen. Stäng ventilen genom att trycka in tryckknappen. Varmvattenberedaren kan nu fyllas.



### Automatisk öppning av avtappningsventilen:

Avtappningsventilen öppnas automatiskt vid temperaturer under ca 3° C. Tryckknappen hoppar ut till öppet läge (se bild) och vattnet i beredaren rinner ut genom avtappningsslangen.

### Manuell öppning av avtappningsventilen:

Varmvattenberedaren töms genom att vrida vredet 180°. Tryckknappen hoppar då ut till öppet läge och vattnet rinner ut genom avtappningsslangen.

⚠ När husbilen lämnas oövervakad och frostrisk föreligger skall vattensystemet **ALLTID** tömmas manuellt enligt instruktion på sidan 45, **"Tömning av vattensystem"**. Lita aldrig på att frostvakten skall göra jobbet.

## Rengöring av vattentank

Efter en tids användning av vattensystemet kan det bli en tillväxt av bakterier och alger i tanken. Därför bör man minst ett par gånger per år göra rent tanken, helst bör man rengöra hela vattensystemet.

Rengör aldrig tanken med diskborste och diskmedel. Risken finns att den repas, vilket bara gör att bakterier och alger får ett mycket bättre fäste.

Då är det bättre att rengöra tanken på kemisk väg, med hjälp av speciella kemikalier för tankrengöring som finns att köpa ute i handeln. Dessa kemikalier finns att köpa i flytande form eller som tabletter.

Blanda med vatten och pumpa igenom hela vattensystemet med blandningen och låt detta stå ett tag. Skölj sedan noga igenom med friskt vatten, innan tanken fylls på.

⚠ Kom ihåg att skölja ur vattensystemet noggrant med friskt vatten efter rengöring, innan vatten fylls på

⚠ Rengör aldrig tanken med diskborste och diskmedel. Risken finns att den repas, vilket gör att bakterier och alger får ett mycket bättre fotfäste.

## Avkalkning av vattensystem

Beroende av vattnets kalkhalt kan det bildas kraftiga avlagringar i tank, vattenledningar och backventil.

Därför bör hela vattensystemet avkalkas åtminstone någon gång per år, eller i samband med att vattensystemet rengörs.

Blanda t ex citronsyra eller ättika med vatten och spola igenom hela vattensystemet med blandningen och låt detta stå ett tag. Skölj sedan noga igenom med friskt vatten, innan tanken fylls på.

⚠ Avkalka vattensystemet någon gång per år, för att undvika avlagringar i tank, slangar och backventil. Kom ihåg att skölja ur vattensystemet noga med friskt vatten efter avkalkning, innan vatten fylls på.

# Avloppssystem

Husbilen är utrustad med en 100 liters avloppstank, som är isolerad och värms upp av husbilens värmesystem. Det innebär att om inte värmesystemet är i drift är avloppstanken inte längre skyddad mot frost. Tanken sitter monterad under husbilen. Detta innebär att man vintertid har ett frostsäkert system (om värmesystemet i husbilen är under drift). Under uppehåll/camping kan man utan problem klara av sin disk m. m. Under en längre tid.

Slangarna i systemet har en skyddande beläggning, som kan skadas om varmare vatten än 65° C tappas i slangarna. Om denna beläggning skadas kan det uppstå ”dålig” lukt i systemet.

Avloppssystemet är utrustat med en utvändigt avtappningkran. Kranen är placerad under golvet på husbilens vänstra sida bakom bakre hjulet. Mer om tömning under avsnittet **”Tömning av avloppssystem”**.



Avloppstank

Avluftning till tank



Töm aldrig vatten varmare än 65° C i avloppet. Slangarna har en skyddande beläggning, som kan skadas och ”dålig” lukt uppstår i avloppssystemet.

## Tömning av avloppssystem

Om husbilen skall ställas upp för en längre tid, eller om temperaturen under uppställningen kan bli under noll och husbilen skall stå ouppvärmad måste avloppssystemet tömmas. Avloppstanken bör rengöras med jämna mellanrum när den använts. Rengör tanken enligt **”Rengöring av avloppstank”**.

Avloppstanken rymmer ca 100 liter. Den töms på avsedd tömningsplats som finns vid exempelvis campingplatsen, eller i annat slutet kärl.

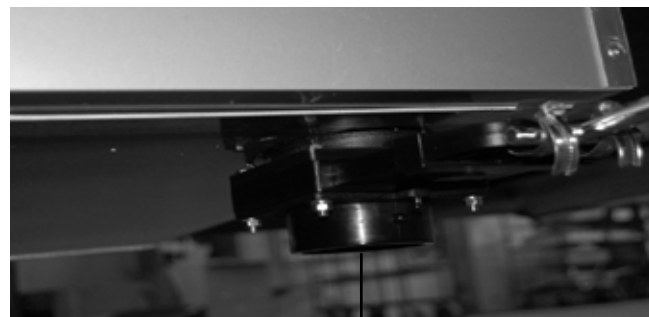
Tömning av avloppssystemet görs alltid efter att tömning av vattensystemet gjorts.

Töm avfallstanken till kassettoaletten.

För att öppna avloppstanken, ta tag i handtaget och dra det rakt ut. För att stänga styr handtaget inåt.



Handtag



Öppnings- och stängningsventil avloppstank



Kom ihåg att när husbilen ska stå ouppvärmad, eller lämnas en längre tid, måste vatten- och avloppssystem tömmas. Husbilen bör inte luta vid tömning av avloppssystemet.

## Rengöring av avloppstank

Efter en tids användning av avloppssystemet, kan det bli beläggningar av t ex matfett och tvål i slangar och tank. Därför bör man med jämna mellanrum göra rent systemet. Det är lämpligt att göra detta före en vinteruppställning.

1. Fyll tanken med ca 20 liter hett vatten (inte varmare än 65° C) blandat med klorin, genom att hälla halva blandningen genom diskhon och halva blandningen genom tvättstället.
2. Kör husbilen några kilometer så att lösningen skvalpar runt i tanken.
3. Töm avloppssystemet och tanken enligt **”Tömning av avloppssystem”**.

# Kassettoalett

När det gäller handhavande och skötsel av toaletten hänvisas till leverantörens bruksanvisning som medföljer vagnen.

Husbilen är utrustade med kassettoalett.

Toaletten består i princip av två enheter; en vridbar "toalettstol" och en kassett (avfallstank) som man når via luckan på husbilens utsida. Toaletten är tillverkad av högvärdig plast och har en blank yta som gör den lätt att rengöra och underhålla.

Spolvatten till toaletten kommer via färskvattenssystemet. Se därför till att vatten finns i färskvattentanken för att spolningen ska fungera.

## Lucka för åtkomst av kassett (avfallstank) Grizzly TM LB

Kassett (avfallstank till toalett) når man via luckan på höger sida av husbilen.



Kassett (toalettens avfallstank)

## Lastlucka för åtkomst av kassett (avfallstank) Grizzly TR LB

Kassett (avfallstank till toalett) når man via den stora lastluckan på vänster sida (förarsidan) av husbilen. Det finns även en belysning i detta utrymme som tänds med en brytare på vänster sida direkt innanför luckan.



Lastlucka för åtkomst av kassett (avfallstank)

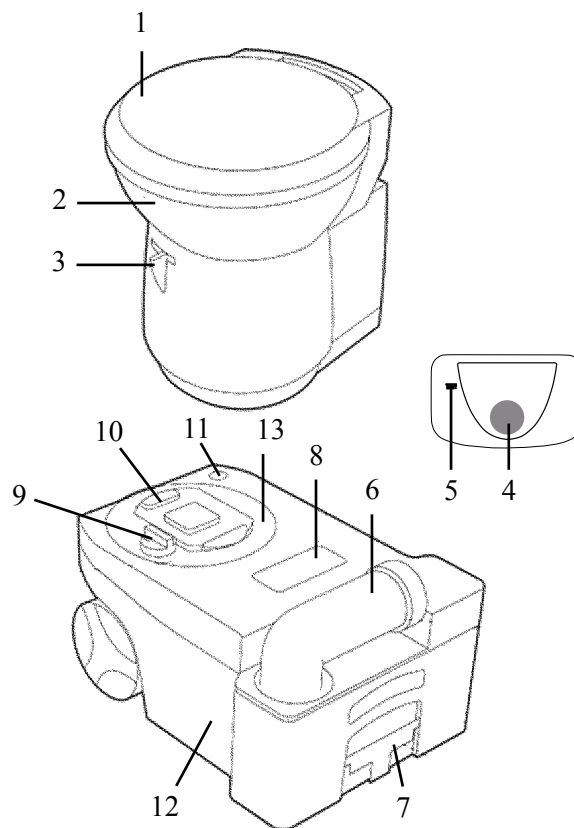


Brytare belysning lastlucka



Kassett (toalettens avfallstank)

## C-2635-Basic



1. Avtagbar sittring och lock.
2. Vridbar toalettstol.
3. Handtag för att manuellt öppna och stänga ventilbladet.
4. Strömbrytare för spolning.
5. Nivåindikator. Lampan tänds när avfallstanken behöver tömmas.
6. Vridbart tömningsrör.
7. Bärhandtag.
8. Automatisk luftventil. Förebygger över- och undertryck i avfallstanken när denna är inskjuten i toalettdelen.
9. Ventilbladsöppnare.
10. Täcksiva. Skjuts automatiskt på plats när avfallstanken tas ut.
11. Luftningsknapp. För effektiv och stänkfri tömning av avloppstanken.
12. Kassett (toalettens avfallstank)
13. Löstagbar mekanism



# Egna anteckningar

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---







SoliferPolar AB, 917 82 Dorotea. Tel. 0942-520 00

# *Instruktionsbok*