



 **Polar 94**

Instruktionsbok

Din Polarvagn

Vi gratulerar till *Er nya Polar!*

Innan Du börjar använda vagnen bör Du läsa igenom denna instruktionsbok. Boken innehåller de uppgifter, tips och råd som Du behöver för att Du skall kunna utnyttja och sköta Din *Polarvagn* på bästa sätt.

Husvagnen är, liksom bilen ett fordon som måste ha regelbunden service. Därför måste Du låta din återförsäljare eller verkstad som godkänts av Polar & Sävsjö utföra den årliga grund- och underhållsservicen.

Vi hoppas Du skall ha glädje och nytta av Din *Polarvagn* under många år.

Lycka till!



STARK AV NATUREN

Polar & Sävsjö AB, Box 60, 910 70 Dorotea. Tel 0942-108 30

Polar & Sävsjö AB förbehåller sig rätten att göra detaljändringar i konstruktionen. Smärre avvikelser från instruktionsbokens uppgifter kan därför i undantagsfall förekomma.

Instruktionsbokens indelning

För att Du som användare skall kunna hitta i instruktionsboken är den uppdelad i tre huvudrubriker:

- Konstruktion och funktion samt data
 - Användning av vagnen
 - Skötsel och underhåll
- När Du vill veta hur vagnen är uppbyggd och hur de olika komponenterna fungerar.
 - Hur Du använder vagnen.
 - Här finner Du alla uppgifter för skötseln och det viktiga underhållet.
-

Innehåll

Vagnuppgifter	4	Användning av varmvattenberedare	43
Mått- och viktuppgifter	5	Elektrisk golvvärme	43
Konstruktion och funktion samt data	8	Påfyllning av färskvatten	44
Chassi och däck	8	Tömning av avloppstank	44
Bromsar	8	Kassettoalett	45
Kaross	8	Skötsel och underhåll	48
Ventilation	10	Fönster	48
Inredning	11	Rengöring utvändigt	48
Elsystem 220 V	14	Rengöring invändigt	48
Elsystem 12 V	16	Skötsel av batteri	49
Elcentral 12 V	24	Byte av lampor	49
Kylskåp	26	Kylskåp	52
Gasolsystem	27	Gasolsystem	52
Värmesystem	28	Värmesystem	53
Vattensystem	30	Vattensystem	54
Avloppssystem	30	Rengöring av toalett	55
Kassettoalett	32	Avloppssystem	55
Användning av vagnen	33	Vid punktering	55
Hur man lastar husvagnen	33	Smörjning	55
Före körning	33	Bromsjustering	56
Under körning	34	Felsökning	57
Uppställning	35	Felsökning av kylskåp	57
Långtidsuppställning	35	Felsökning av panna	57
Hur man bäddar	36	Felsökning av elpatron	58
Inställningar på elcentral 12 V	37	Tillval, extrautrustning	59
Gasolläcktest	39	TV1- och TV2-sändare	62
Start av gasolpanna	40	Servicestationer tel och adress	64
Tändning av spis	41		
Användning av kylskåp	41		
Start av elpatron	42		
Uppvärmning med elpatron och panna i samarbete	43		

Vagnuppgifter

Polar-modell:
Årsmodell:
Chassinummer:
Registreringsnummer:
Dörrnyckelnummer:
Koffertnyckelnummer:

Vid all korrespondens med återförsäljare ska följande uppgifter anges:

- modell
- årsmodell
- chassinummer
- registreringsnummer

Uppgifterna finns i instrumentet eller garantibrevet.

Om Din Polarvagn får ny ägare ska Du låta denna bok följa med vagnen.

Ägare:

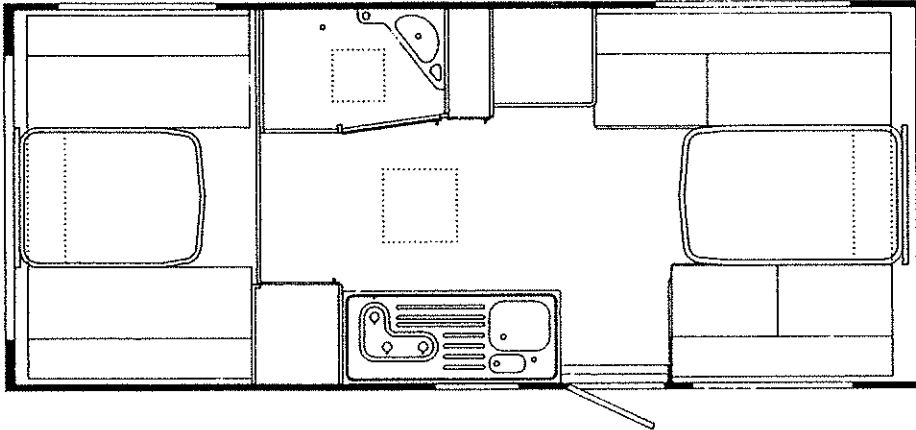
Namn

Adress

Telefon

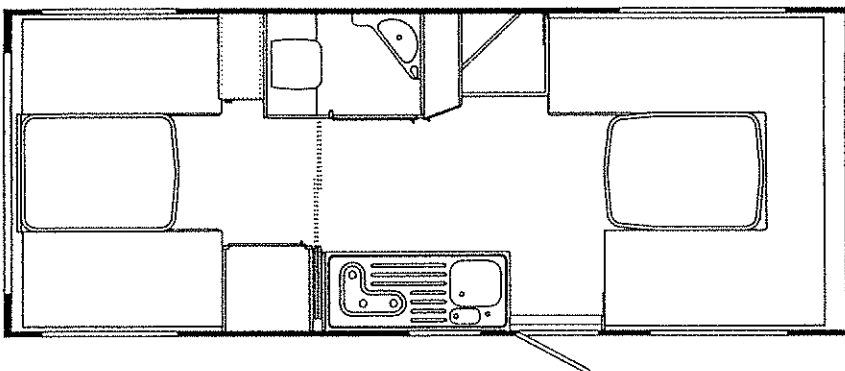
Mått- och viktuppgifter

Polar 520 GL



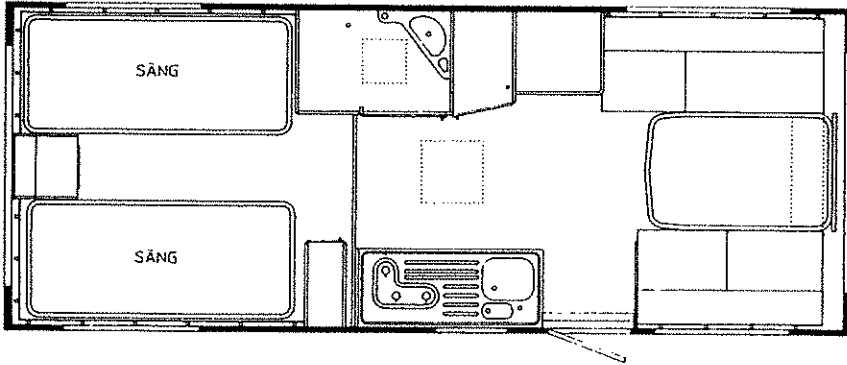
Längd	514 cm
Längd med dragbom	664 cm
Invändig längd	505 cm
Bredd	227 cm
Invändig bredd	210 cm
Höjd	257 cm
Invändig höjd	195 cm
Bostadsyta	10,6 m ²
Tjänstevikt	980 kg
Totalvikt	1220 kg

Polar 550 GLE



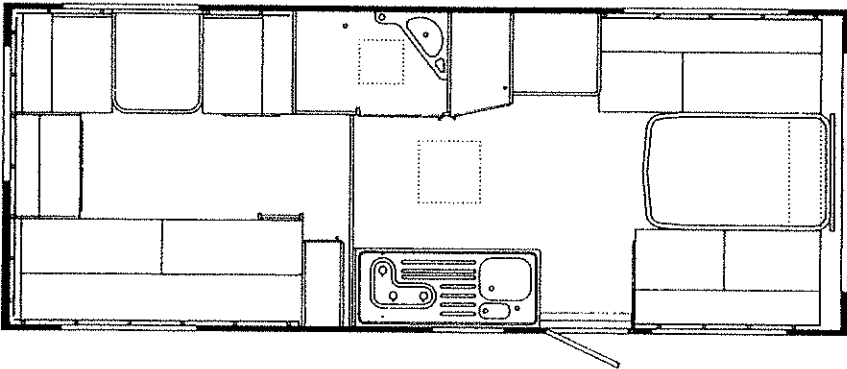
Längd	559 cm
Längd med dragbom	718 cm
Invändig längd	550 cm
Bredd	227 cm
Invändig bredd	210 cm
Höjd	257 cm
Invändig höjd	195 cm
Bostadsyta	11,6 m ²
Tjänstevikt	1090 kg
Totalvikt	1330 kg

Polar 550 GLS
Sovrum



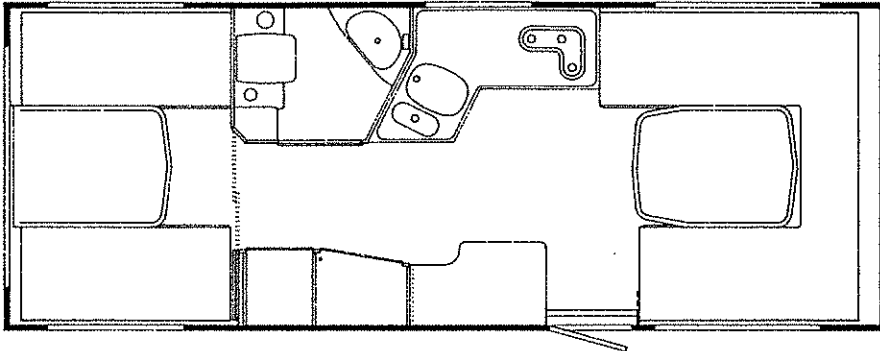
Längd	559 cm
Längd med dragbom	718 cm
Invändig längd	550 cm
Bredd	227 cm
Invändig bredd	210 cm
Höjd	257 cm
Invändig höjd	195 cm
Bostadsyta	11,6 m ²
Tjänstevikt	1090 kg
Totalvikt	1330 kg

Barnkammare



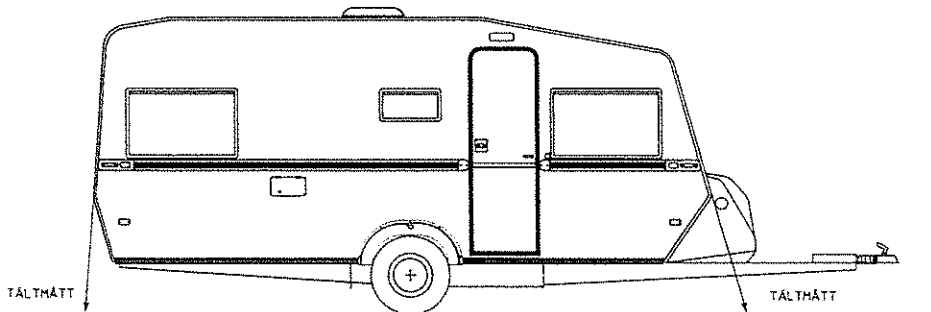
Mått- och viktuppgifter

Polar 580 GLE



Längd	583 cm
Längd med dragbom	742 cm
Invändig längd	574 cm
Bredd	227 cm
Invändig bredd	210 cm
Höjd	257 cm
Invändig höjd	195 cm
Bostadsyta	12 m ²
Tjänstevikt	1210 kg
Totalvikt	1480 kg

Tältmått



Polar 520 GL	=	929 cm
Polar 550 GLE	=	974 cm
Polar 550 GLS	=	974 cm
Polar 580 GLE	=	1000 cm

Konstruktion och funktion samt data

Chassi och däck

Datauppgifter

Däck

Vagnsmodell	Dimension	Ringtryck
P520 GL	185R×14 stålradial	250 kPa (2,5 kp/cm ²)
P550 GLE	185R×14 stålradial	250 kPa (2,5 kp/cm ²)
P550 GLS	185R×14 stålradial	250 kPa (2,5 kp/cm ²)
P580 GLE	155R×13 stålradial	245 kPa (2,4 kp/cm ²)
Åtdragningsmoment för fälgmuttrarna		80 Nm (8kpm)

Vagnarna har ett chassi tillverkat av kraftiga profilbalkar i galvaniserat stål.

Hjulhusen är tillverkade av plast.

Hjulaxeln har torsionsfjädring och teleskopstöt-dämpare.

Chassi och dragbom är gjorda för att kopplas till en personbil med dess fjädringsegenskaper. Polarvagnen fråntar sig allt ansvar om vagnen kopplas till fordon med för styv fjädring, typ lastbilar, bussar och vissa äldre jeepar. Modernare 4-hjulsdrivna fordon med personbilsliknande fjädring går dock bra att använda som dragbil.

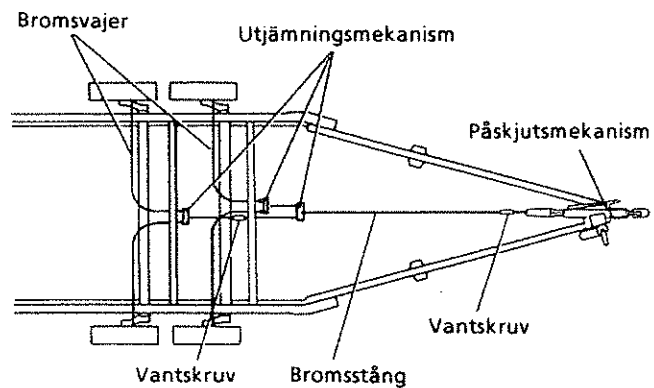
Om andra däckdimensioner eller andra däckkonstruktioner används tar Polarvagnen inget ansvar för eventuella följder.

Anm! Vägtrafikförordningen föreskriver att om bilen är utrustad med dubbdäck skall även vagnen vara utrustad med sådana däck.

Bromsar

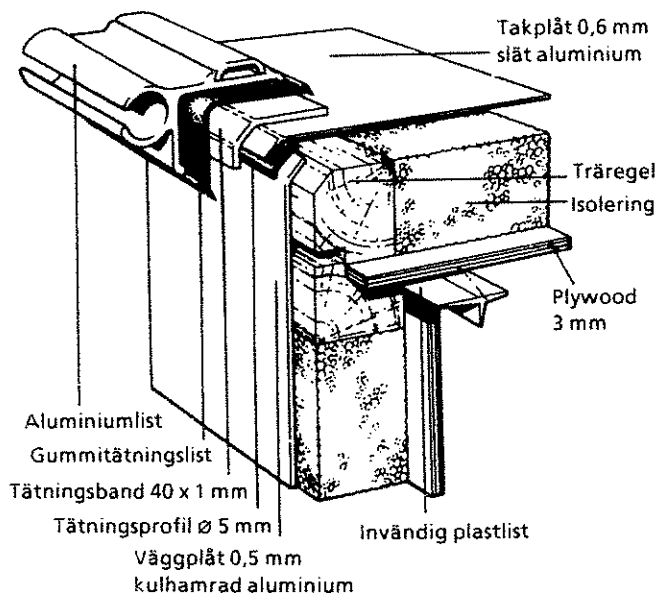
Bromssystemet är mekaniskt och består i huvudsak av påskjutsmekanism, bromsstång med vantskruv, bromsvajer och hjulbroms. Systemet har tre funktioner: färd-broms, parkerbroms och katastrofbroms.

Färd-bromsen är en påskjutsbroms med backautomatik.



Kaross

Karossen är tillverkad i en s k sandwichkonstruktion. Väggar, tak och gavlar är uppbyggda av 0,5 mm aluminiumplåt, 30 mm isolering (cellplast) och en tapetserad plywood på insidan. Detta är ihoplimmat i en vakuumpress till ett så kallat sandwichelement. Dessa element är ihopfogade genom den s k P-fogen som visas på bilden nedan. Golvet är uppbyggt av en 6,5 mm oskarvad plywood på översidan, 40 mm isolering (cellplast) och en 4 mm oskarvad impregnerad plywood på undersidan. Golvet är limmat på samma sätt som väggar, tak och gavlar. Vagnen är utrustad med markislistor på gavlarna och i övrigt är den försedd med lister för tält och vagnskappor. Även vänster sida av vagnen har en tältlist som t ex kan användas för ditt vintertält på sommaren. Framtill på karossen finns en gasolkoffert där bl a gasolflaska och gasolpanna är placerade. En fotpall ingår som standard på samtliga modeller.



P 520 GL



P 550 GLE



P 550 GLS



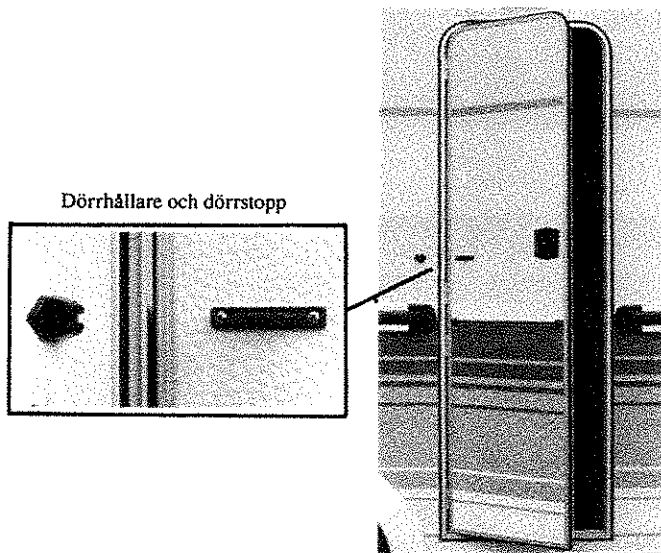
P 580 GLE



Fönster och dörr

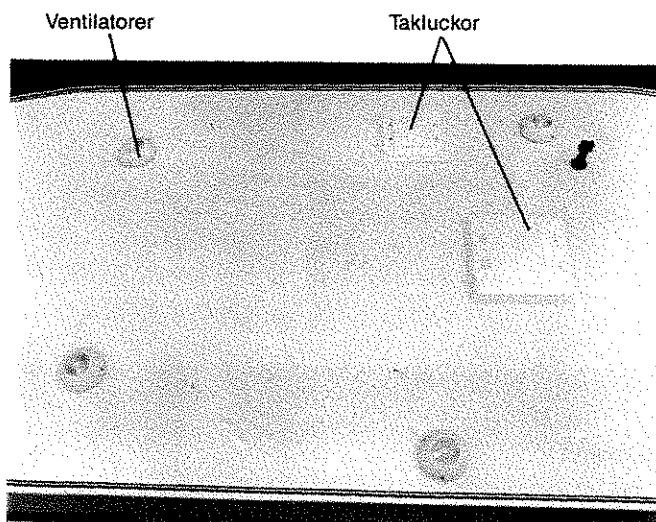
Vagnen har fyra till sju fönster, beroende på modell, varav vissa kan öppnas. Fönstren är dubbla och av acrylplast.

Den låsbara ytterdörren stoppas i ytterläget av ett dörrstopp. Dörrstoppet kan även fungera som dörrhållare och håller då kvar dörren i öppet läge.



Takluckor och ventilatorer

Takluckor och vattentäta ventilatorer ingår i ventilationssystemet och har till uppgift att släppa ut luft. Se även avsnitt *Ventilationssystem*.



Stödben

I varje hörn på karossen finns ett stödben. Stödbenen vevas upp och ned med veven som är placerad i gasolkofferten.

Ventilationssystem

En gasolanläggning kräver god luftväxling. Ventilationssystemet i vagnen är utfört så att tillgången på luft blir fullt tillräcklig även om dörr, fönster och takluckor är stängda.

Luften kommer in genom öppningar i golvet vid elementen. Den förbrukade luften går ut genom ventilatorerna och takluckorna i taket och detta ger en fullgod ventilation även när takluckorna är stängda.

Förbränningsgaserna från kylskåpet leds ut genom en speciell ventil.

Ventilationssystemet är utfört enligt Trafiksäkerhetsverkets föreskrift om förbränningsapparater och ventilationsanordningar i husvagn.

Tänk på följande angående ventilationen:

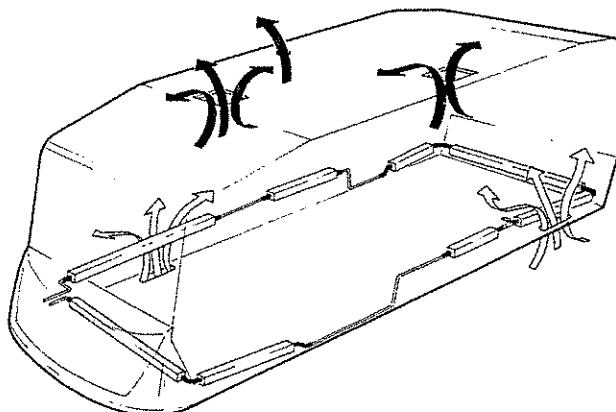
- Takluckor och ventilatorer är konstruerade så att luftväxlingen ökar med ökande fartvind. Detta medför att under färd med vagnen kan det vara svårt att hålla inställd temperatur i vagnen.

△ Intag för friskluft och ventiler får under inga förhållanden täppas till.

△ Inga ändringar eller ingrepp får göras i ventilationssystemet.

△ Det är farligt att vistas i vagnen när man eldar med öppna lågor utan att ha tillräcklig ventilation.

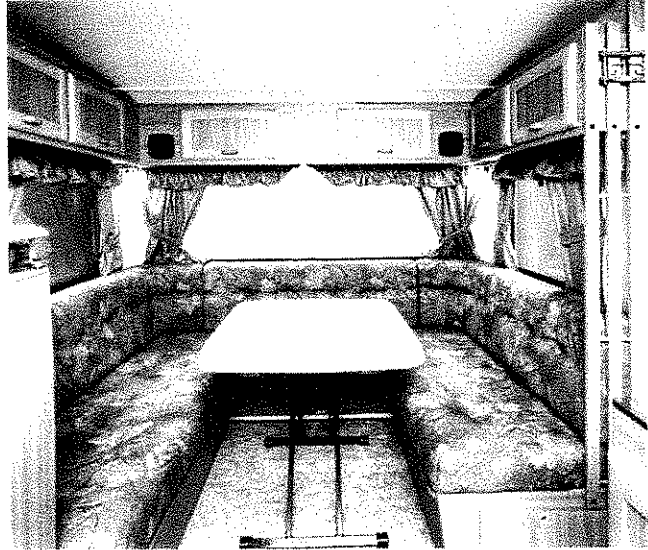
△ Se till när du ställt upp vagnen att friskluftintagen är helt fria från snö och annat som kan hindra cirkulationen.



Inredning

Datauppgifter		
Tyg	Material	Tvättråd
De poortere	51% Viskos 49% Bomull	Kemtvätt
Velsun		
Bärare	31% Acryl 41% Polyviskos 28% Polyamid	Kemtvätt
Ytskikt	100% Polyamid	
Överdrag till säng- madrasser och överbäddsdynor	80% Bomull 20% Polyester	Maskintvätt Högst 40°
Gardiner	100% Bomull	Handtvätt
Tyllgardin	100% Polyester	Fintvätt 40°
Kudde, överkast vadd	100% Bomull 100% Polyester	Handtvätt

Sittgrupp fram P550 GLE



Bäddbara sittgrupper finns både framtill och baktill i Polar 520 GL, 550 GLE och 580 GLE. Bäddbar sittgrupp finns endast framtill i 550 GLS. Dessa sittgrupper görs om till bäddar med hjälp av bordet och i vissa fall även med hjälp av en plywoodskiva. Denna plywoodskiva kallas bäddförlängningsskiva och finns i någon av bäddlådorna.

Baktill i 550 GLS finns ett separat sovrum.

Vagnens mittsektion består av pentry, garderob och toalett/duschutrymme. Inredningsdetaljerna i trä är klädda med en slitstark och reptålig PVC-folie.

Vagnens ytterväggar är på insidan klädda med tapeter av PVC. Golvmattan har även den ett slitskikt av PVC.

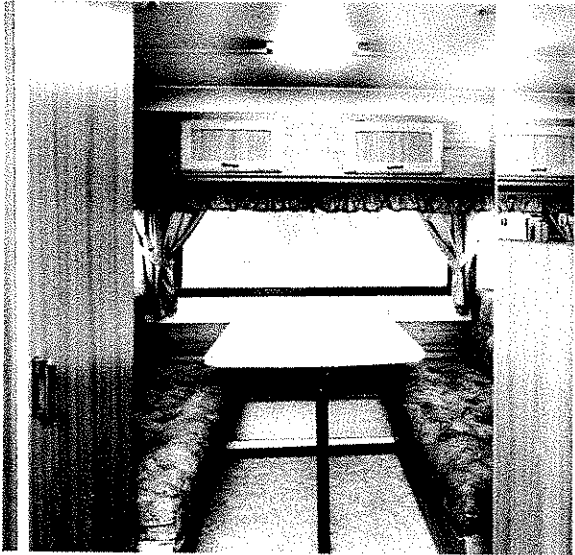
Dynorna är tillverkade av freonfri polyester av hög kvalitet. Dynorna är brandtestade och godkända enligt NT FIRE 037.

Sängdynorna baktill i 550 GLS har ett överdrag som är gjort av bomull och polyester. Vagnens gardiner är tillverkade av bomull.

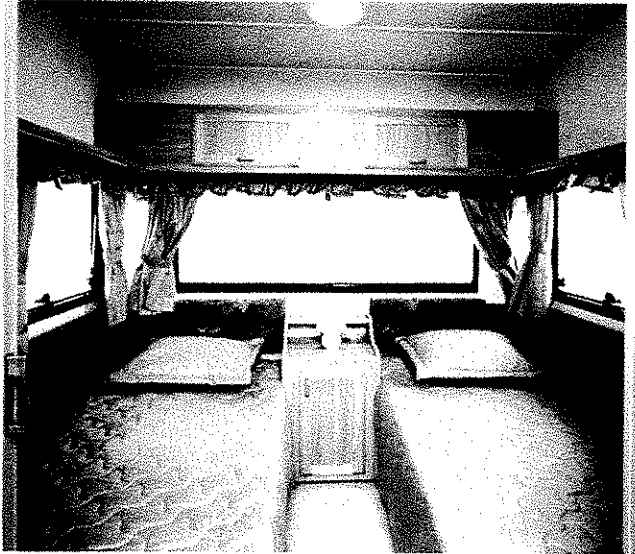
Sittgrupp fram 580 GLE



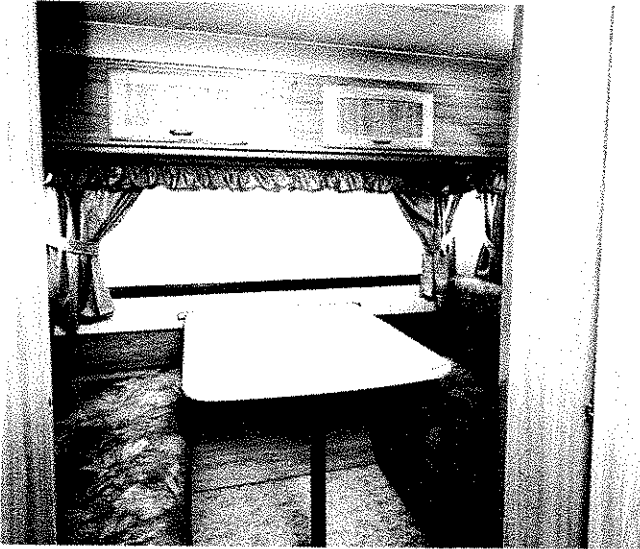
Sittgrupp bak 550 GLE



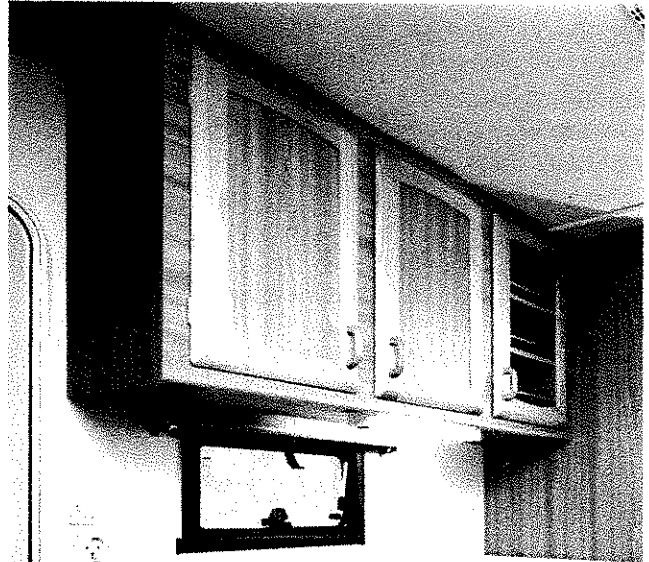
550 GLS bak



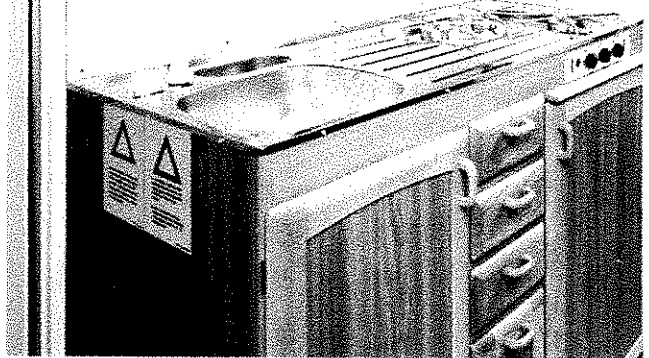
Sittgrupp bak 580 GLE



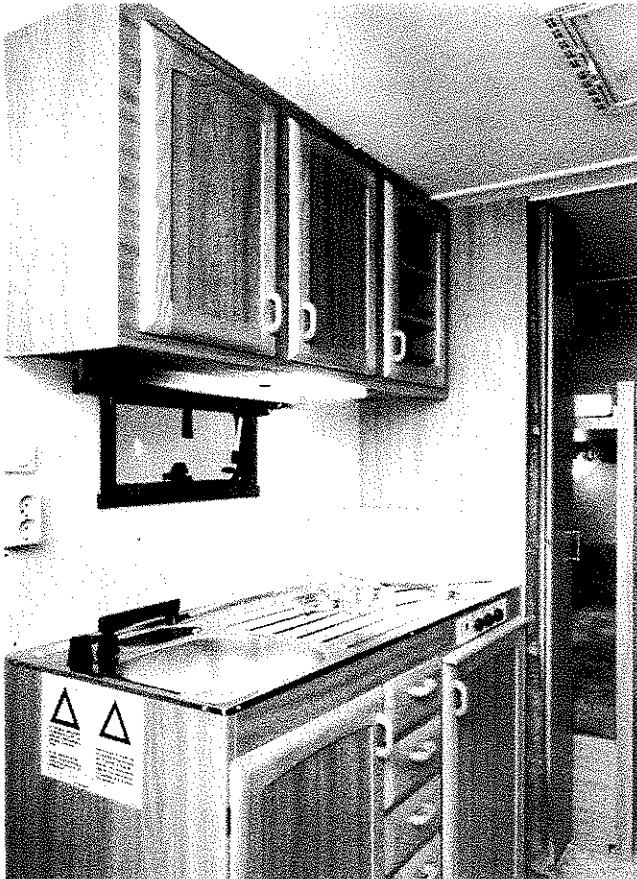
Pentry P520



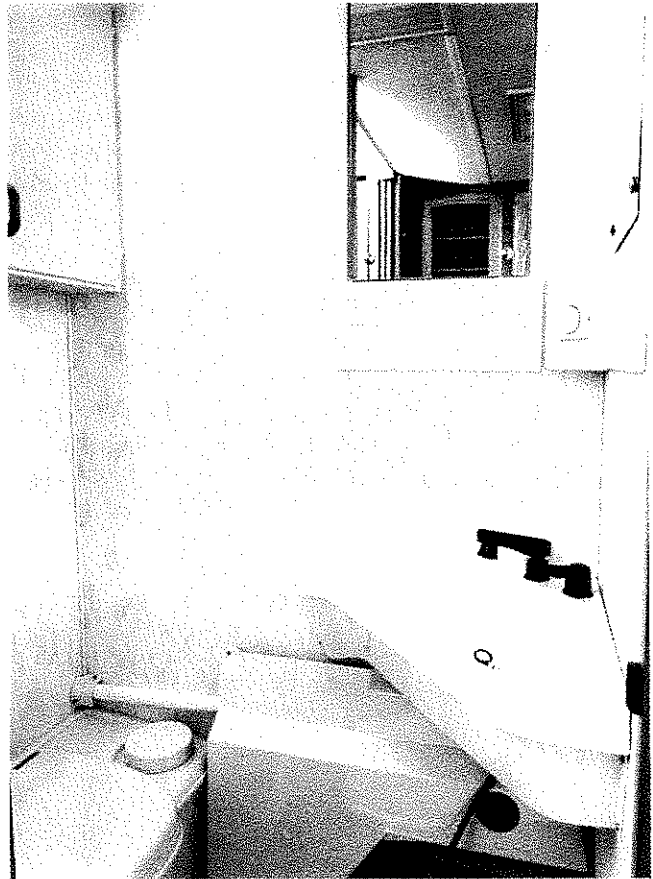
Sittgrupp bak 550 GLS/BK



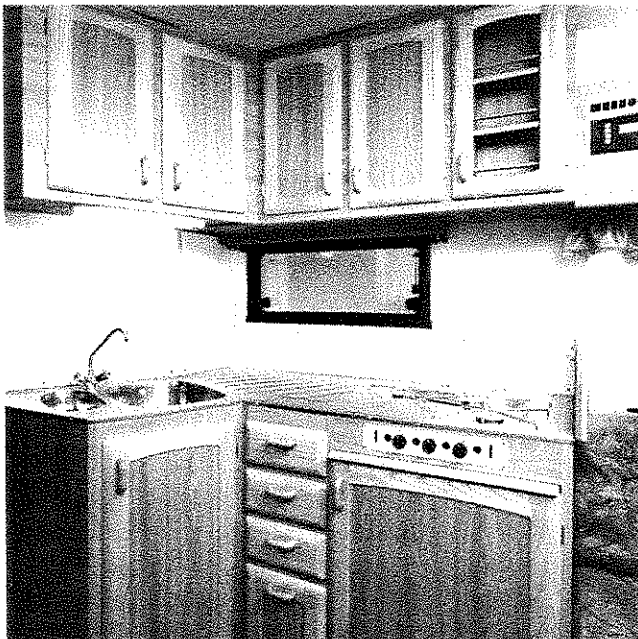
Pentry 550 GLE/GLS



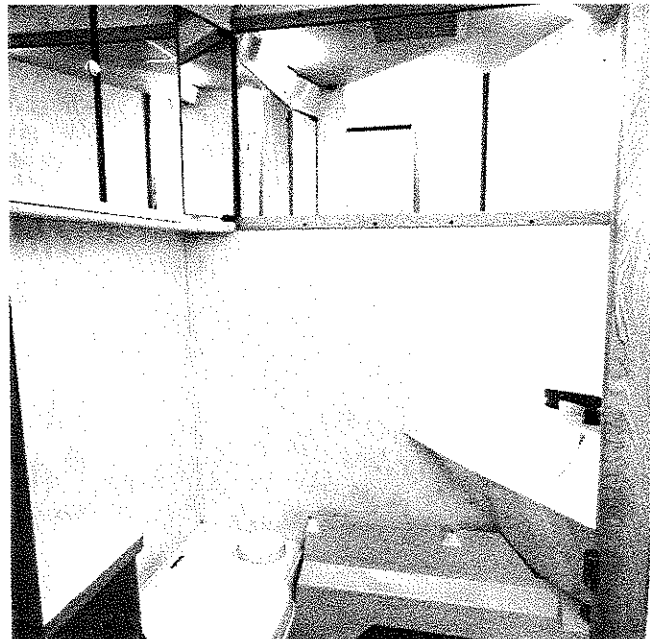
Tvätttrum 550 GLE/GLS



Pentry 580 GLE



Tvätttrum 580 GLE



Överbäddsskåpet och överbädd får belastas med högst 60 kg.

Elsystem 220 V

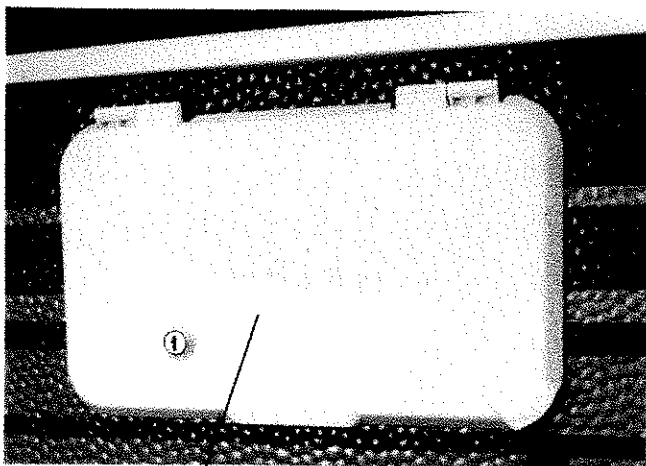
Vagnarnas 220 V system är utfört enligt Statens Energi-
verks anvisningar. Maximal anslutningsbar effekt är
2 kW (2000 W). Vagnarna har en 220 V elcentral, ut-
rustad med en 10 A tvåpolig automatsäkring som utlöses
vid överbelastning eller kortslutning. Har säkringen löst
ut ska du först rätta till felet och sedan föra tillbaka
knappen för återställning.

Nätintaget till vagnen är försett med en låsbar lucka.
Luckan kan låsas med nätkabel ansluten till vagnen.

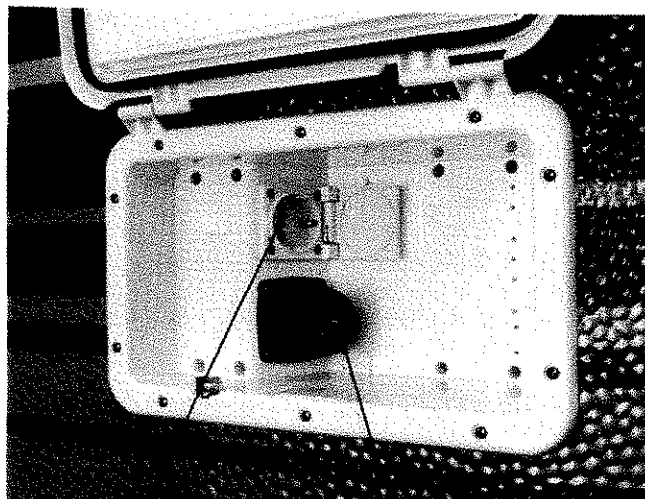
Ledningen mellan husvagn och nätuttag ska ha ett hölje
av polykloropren eller med isolering och hölje av eten-
propengummi (EPDM). Ledningen ska innehålla tre
ledare varav en är skyddsledare. Ledarna ska ha minst
1,5 mm² area.

Med hänsyn till ledningens kylning får den inte vara upp-
rullad på trumma när den är ansluten till nätet. Vagnen
ska placeras så nära nätanslutningen som möjligt för att
ledningens längd ska kunna reduceras. Om man befärad
att ledningen kan komma att skadas genom mekanisk
åverkan bör den skyddas på lämpligt sätt.

Obs! Reparation eller om- och tillbyggnad av de elektri-
ska systemen ska utföras av behörig fackman på grund av
den stora risken för person- och materielskador vid fel-
montering.

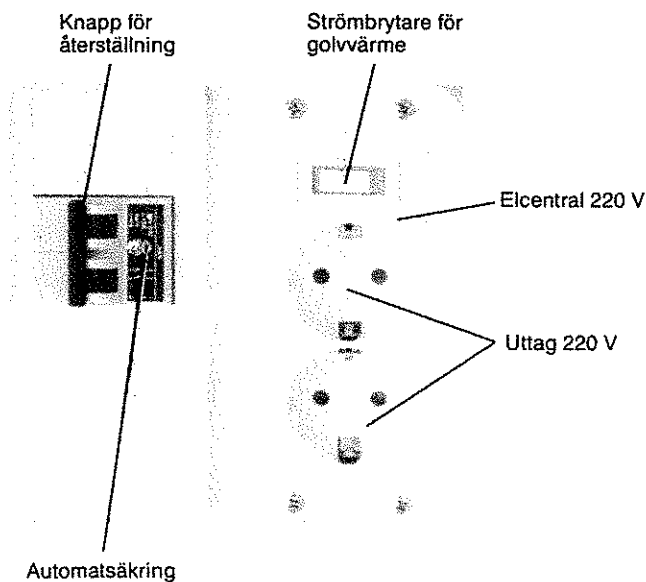


Låsbar lucka över nätintag

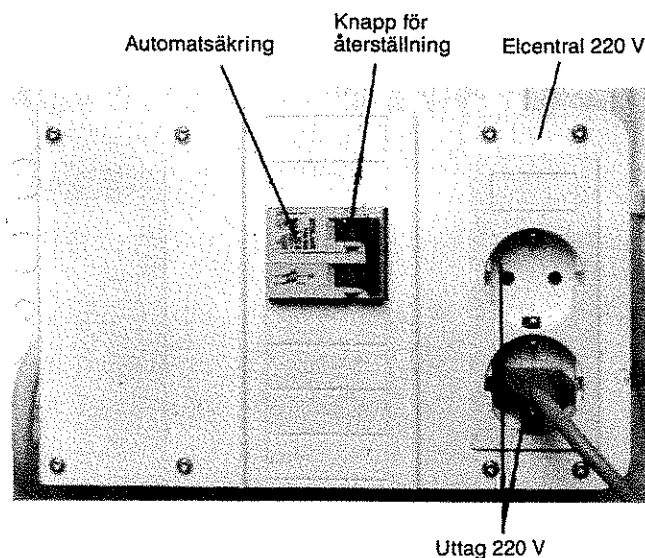


Uttag 220 V

Nätintag



Elcentral 220 V vagnar med golvvärme.



Elcentral 220 V vagnar utan golvvärme.

Elpatron 220 V

Datauppgifter

Nätspänning	220 V, 50 Hz
Effekt läge 1	1000 W
Effekt läge 2	2000 W

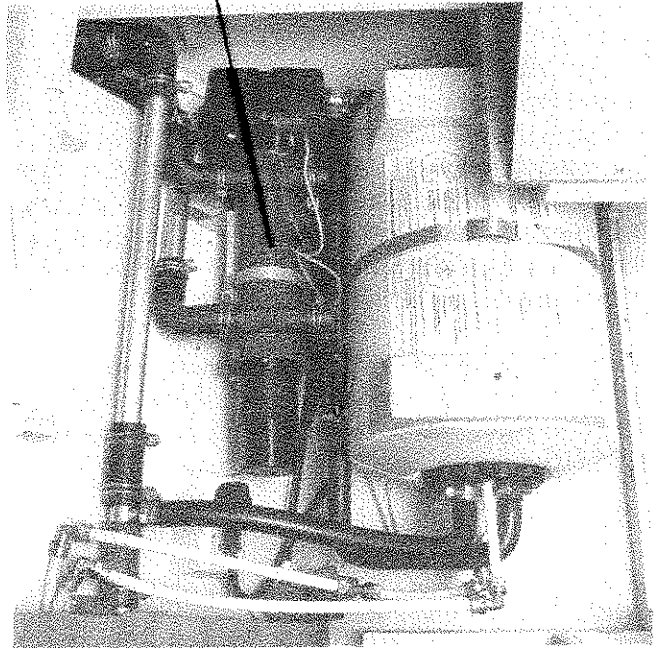
Alla Polarvagnar kan utrustas med en 220 V elpatron. Vissa vagnar har en elpatron med inbyggd cirkulationspump.

Elpatronen har en max uteffekt av 2000 W. Detta räcker inte till för att värma upp vagnen när det är riktigt kallt ute. Om det behövs mera värme samkörs elpatronen med gasolpannan.

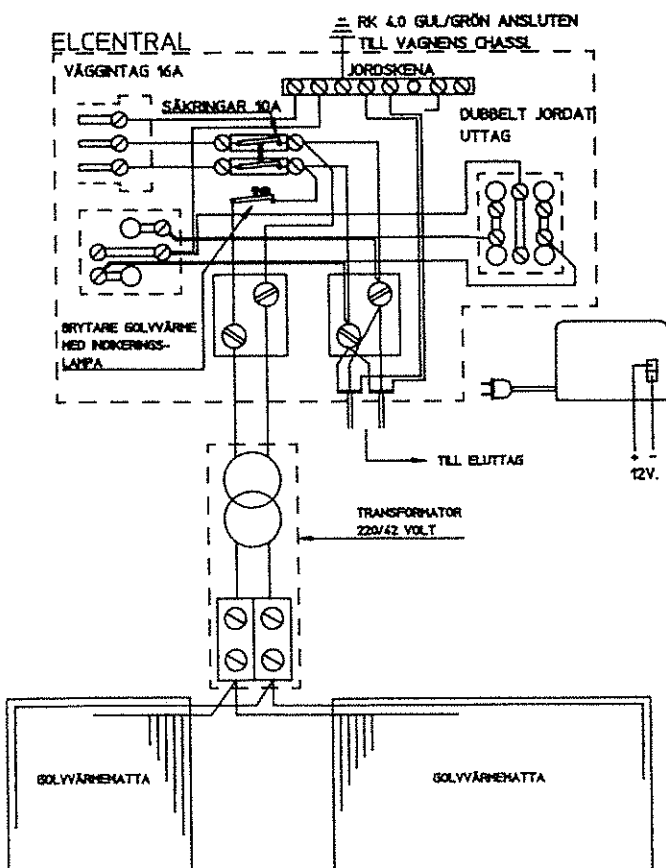
Om elpatronen skulle bli överhettad (t ex p g a att vatt-
net i systemet läckt ut) bryter överhettningsskyddet
220 V spänningen.

Återställning se under *Felsökning av elpatron*, sid 58.

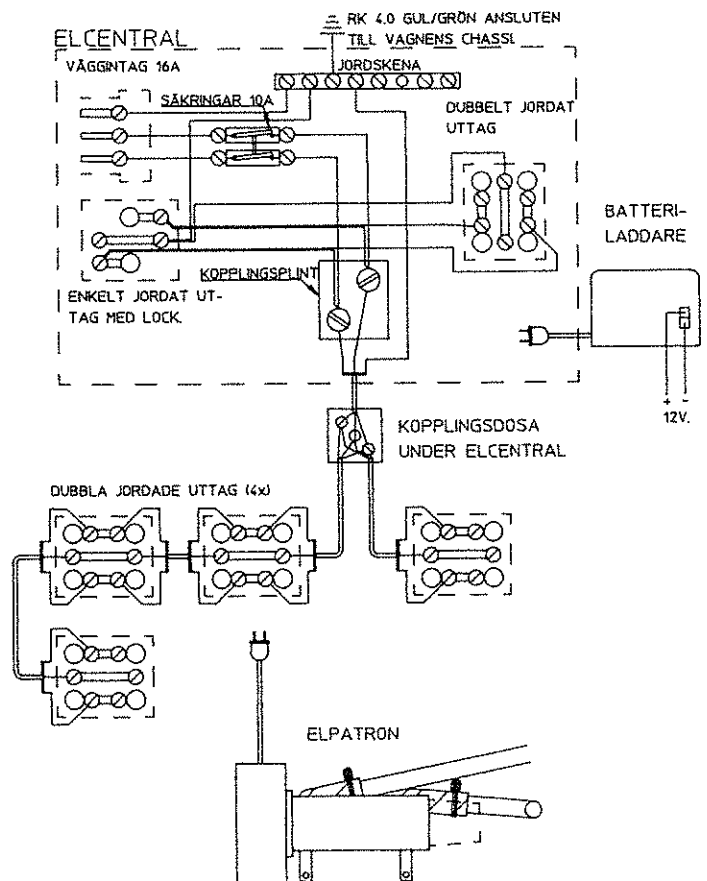
Elpatron med cirkulationspump



ELSCHEMA 220 V golvvärme



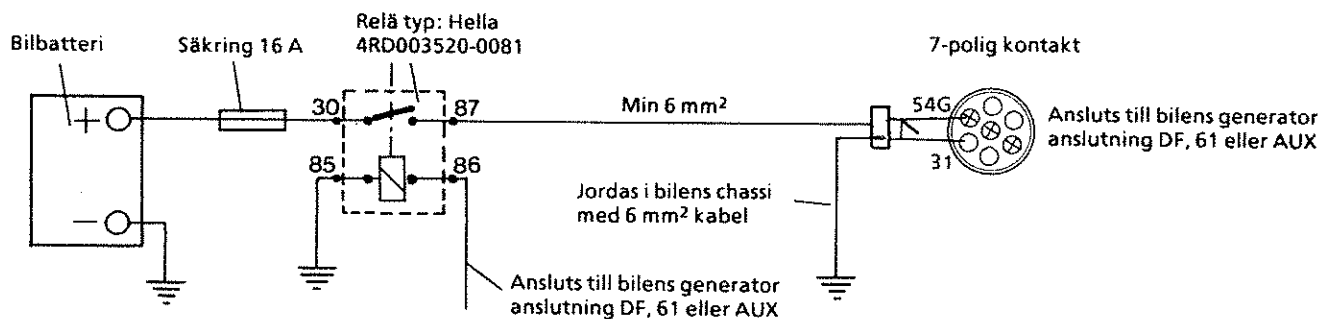
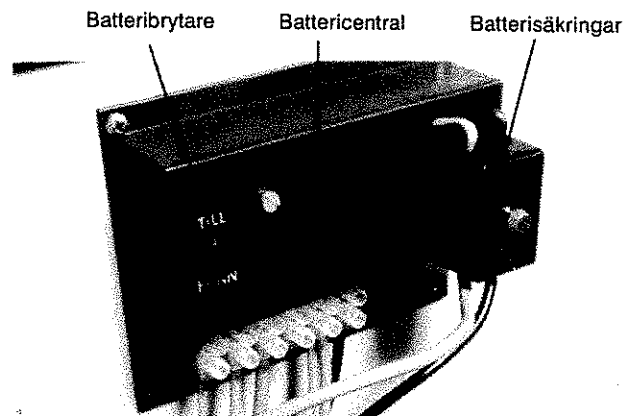
ELSCHEMA 220 V



Elsystem 12 V

Vagnarna har ett 12 V batteri för drift av värmepanna, cirkulationspump, innerbelysning, vattenpump, köksfläkt etc. Bredvid batteriet sitter en batteribrytare som måste slås till för att 12 V systemet ska fungera. Batteriet laddas med batteriladdare (tillgång till 220 V erfordras) eller från bilens generator. På grund av den relativt stora belastningen på batteriet när vagnen används måste batteriet laddas vart 3–5 dygn. Det finns anledning att vara sparsam med effektuttaget om inte möjlighet finns till kontinuerlig laddning av husvagnsbatteriet.

Obs! När vagnen inte används ska batteribrytaren bredvid batteriet slås av. När batterispänningen bryts nollställs klockan och pannan går i säkerhetsläge. För återställning se under rubrik *Start av gasolpanna*.



Schema som visar kopplingen i bilen vid laddning av vagnens batteri från bilens generator.

Belysning

Datauppgifter		Vårt nr
Bordslampa	BA15S 12 V 10 W	500148
Taklampa	BA15S 12 V 21 W	500147
Taklampa infälld	BA9-S 12 V 6 W	500150
Läslampa	BA15S 12 V 10 W	500148
Belysning spegel	Spollampa SV8,5 12 V 5 W	500158
Belysning spegel i tvättrum	Spollampa SV8,5 12 V 5 W	500158
Lysrör	Rör 12 V/8 W	500157
Utelampa	Spollampa SV8,5 12 V 5 W	500158
Positionsljus	Spollampa SV8,5 12 V 5 W	500158

Sidomarkeringsljus	TID 12 V/5 W	503418
Baklykta:		
Blinkers	BA15S 12 V/21 W	500147
Bakljus/Bromsljus	BAY 15d 12 V/5/21 W	503154
Backljus	BA15S 12 V/21 W	500147
Hög baklykta:		
Blinkers	BA/5S 12 V/21 W	500147
Bak/bromsljus	BAY/15d 12 V 5/21 W	503154
Skyltbelysning	BA15S 12 V/10 W	500148
Kylskåpsbelysning	Spollampa SV8,5 12 V/10 W	500149

Utvändig belysning

Den utvändiga belysningen utom utelampan drivs från bilens 12 V system.

Den utvändiga belysningen består av:

- Baklykta vänster och höger med blinkers, bromsljus och bakljus
- Baklykta lika ovan men högt monterad.
- Skyltbelysning
- Två vita positionsljus, fram
- Två orange sidomarkeringsljus på varje sida.

Det finns även möjlighet att tända parkeringsljus på vagnen om den måste lämnas tillfälligt under mörker.

Strömbrytaren för varningsljus på 12 V:s elcentralen tändar bak- och frontljus, sidomarkeringslampor samt skyltlyktor.

För att denna belysning ska fungera måste huvudströmbrytaren på elcentralen vara tillslagen.

Invändig belysning

All invändig belysning och utelampan vid dörren drivs från vagnens 12 V batteri. Belysningen är kopplad över huvudströmbrytaren och en 10 A säkring på vagnens 12 V:s elcentral.

Taklampan fram och utelampan är dock direktkopplade och kan tändas och släckas med strömbrytaren på väggen vid ytterdörren, även när huvudströmbrytaren är frånslagen.

I vagnen finns taklampor, lysrör, läslampor och i vissa vagnar även en bordslampa.

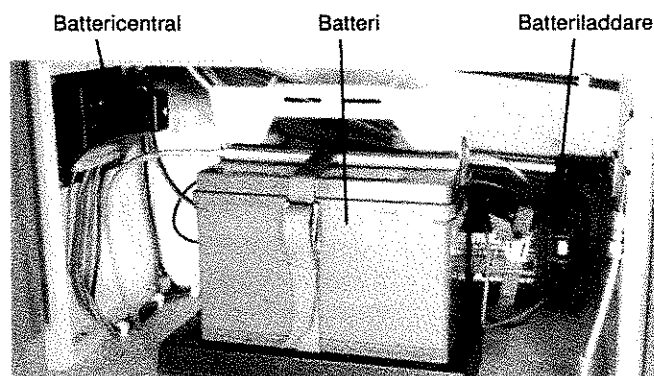
Batteri

Datauppgifter	
Spänning	12 V
Kapacitet	75 Ah

Alla vagnar har ett 12 V batteri. Batteriet är placerat i vagnen enligt tabell nedan och är fastspänt i en batterilåda med en spännrem.

En plastslang går från batteriet och ut genom golvet. Slangen leder ut de gaser som bildas i batteriet, framför allt under laddning.

I kyla minskar batteriets förmåga att avge ström. Däremot försvinner inte dess kapacitet. Det återfår full kapacitet vid uppvärmning.



Batteriets placering	
Vagn	Placering
P 520 GL	Skåp under kyl
P 550 GLE	Skåp under kyl
P 550 GLS	Skåp under kyl
P 580 GLE	Bäddlåda vänster bak

Batteriladdare

Datauppgifter	
Batteriladdare	Matti 12/10B
Anslutningsspänning	220 V, 50 Hz
Laddningsspänning	Max 14,5 V
Laddningsström	10 A
Batteriladdare	Matti 12/7A
Anslutningsspänning	220 V, 50 Hz
Laddningsspänning	Max 14,5 V
Laddningsström	7 A

Alla vagnarna är utrustade med en automatisk batteriladdare. Att laddaren är automatisk innebär att när batteriet är fulladdat avbryts laddningen. Alltså kan man lämna batteriladdaren inkopplad utan risk för torrkokning av batteriet. Observera att batteriladdarens omkopplare måste stå i läge AUTO. Om sådan omkopplare finns.

På laddaren finns en lysdiod som är röd. Denna lyser när laddaren laddar. Det finns även en grön diod som lyser när batteriet är fulladdat.

Vagnens batteri kan även laddas från bilens generator men då måste kopplingen mellan bil och vagn vara utförd enligt anvisningarna på sid 16.



Driv aldrig 12 V-systemet med enbart batteriladdaren utan att ha batteriet inkopplat. Risk finns för skador på elsystemet.



Om batteriladdaren skall vara kontinuerligt inkopplad skall laddarens omkopplare stå i läge AUTO. Om sådan omkopplare finns.



Vid laddning av batteriet bildas explosiv gas. Undvik gnistor och eld invid batteriet.



Batteriet innehåller frätande syra om syran kommer i kontakt med hud, ögon, kläder eller annat — skölj med stora mängder vatten. Vid stänk i ögonen — skölj rikligt och kontakta läkare.

Köksfläkt

Datauppgifter

Fabrikat	Cramer
Spänning	12 V

Vissa vagnar är utrustade med köksfläkt. Fläkten har en egen ventil på taket där matoset leds ut.

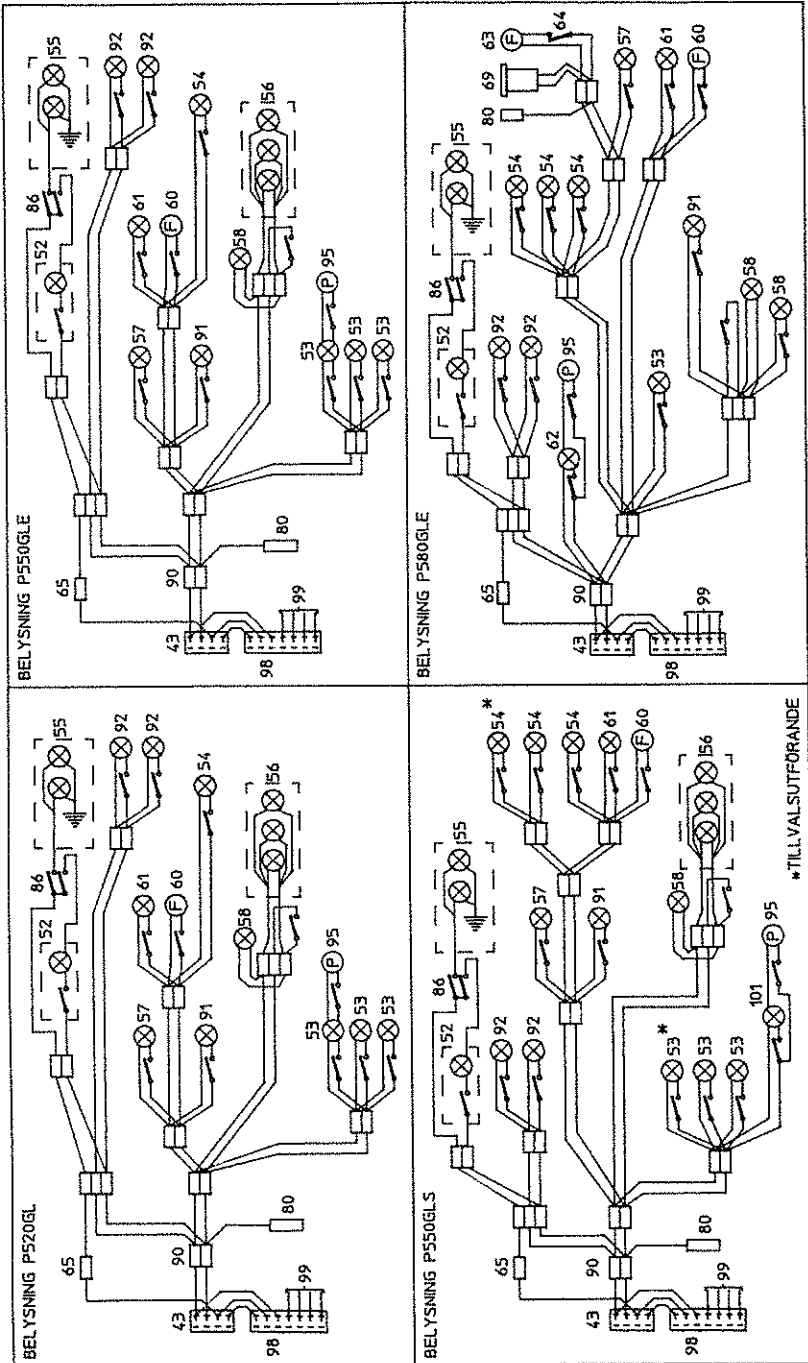
Värmefläkt

Datauppgifter

Fabrikat	Alde
Spänning	12 V
Effektbehov	10 W
Uteffekt	ca 1200 W

I 580 GLE sitter en värmefläkt monterad i garderoben/torkskåpet. Värmefläkten är ett värmepaket bestående av en konvektor, som är ansluten till vagnens värmesystem, samt en inbyggd 12 volts fläkt som slås till och från med en strömbrytare placerad i garderoben/torkskåpet.

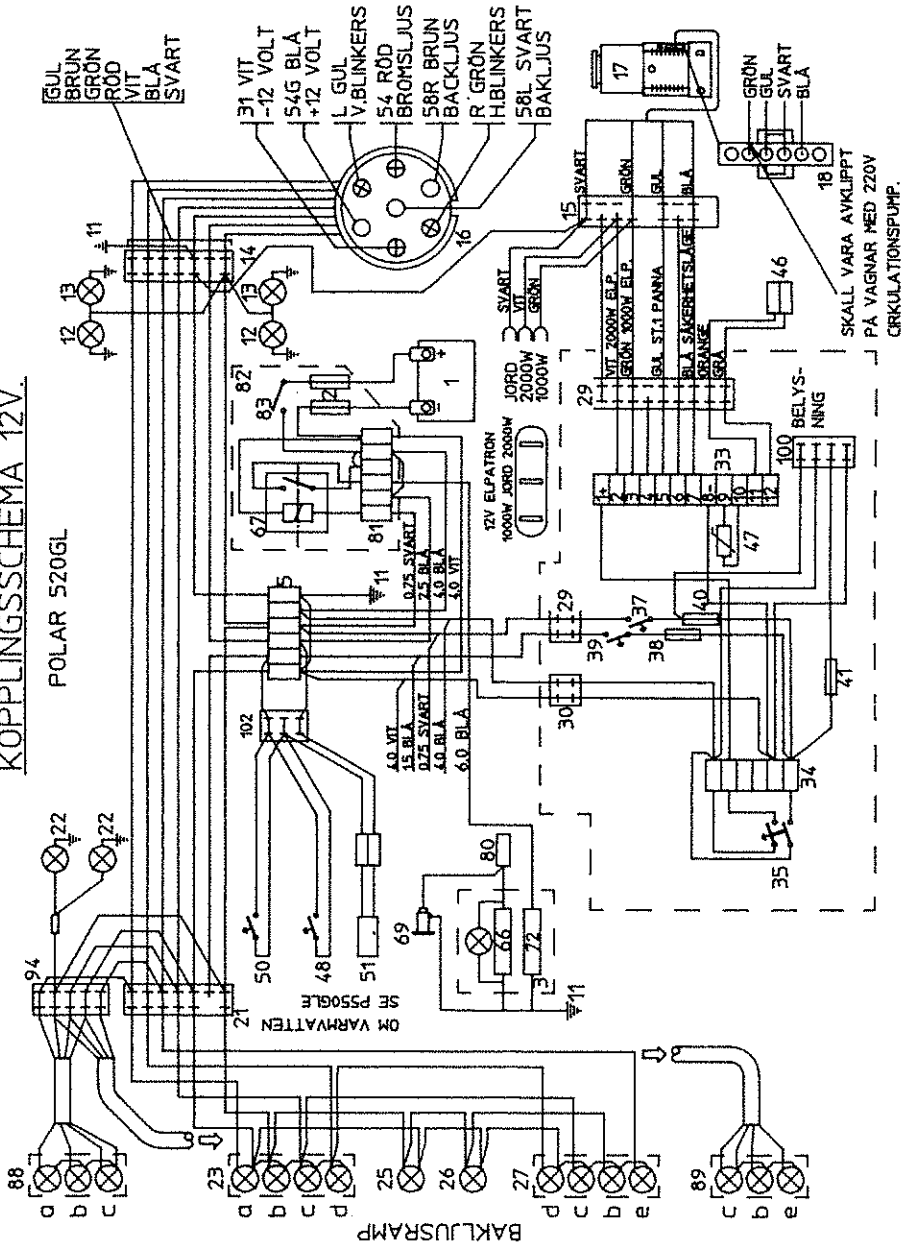
**Kopplingschema
för belysning**



Positionsförteckning Belysning

- | | |
|--|---|
| 43. Kontakthus 9-pol bakom elcentral | 86. Brytare 2-pol förö utelampa och hänglampa |
| 52. Hänglampa | 90. Kopplingsplint bakom elcentral |
| 53. Lampa vänster bak | 91. Lampa i tak bak |
| 54. Lampa höger bak | 92. Lampa under gavelskåp fram |
| 55. Utelampa | 93. Lysrör i tak bak |
| 56. Tvättrumslampa | 95. Pump i toalett |
| 57. Lysrör ovan spegeln | 98. Kontakt 9-pol radio |
| 58. Lysrör tvättrum | 99. Kablar från högtalare |
| 60. Köksfläkt | 101. Bordslampa |
| 61. Lysrör under köksskåp | |
| 62. Lampa vid diskbänk | |
| 63. Värmevläkt i garderob/torkskåp | |
| 64. Brytare i garderob/torkskåp | |
| 65. Kopplingsplint bakom elcentral | |
| 69. TV-uttag | |
| 80. Kopplingsplint ovanpå kylskåp. Matning | |

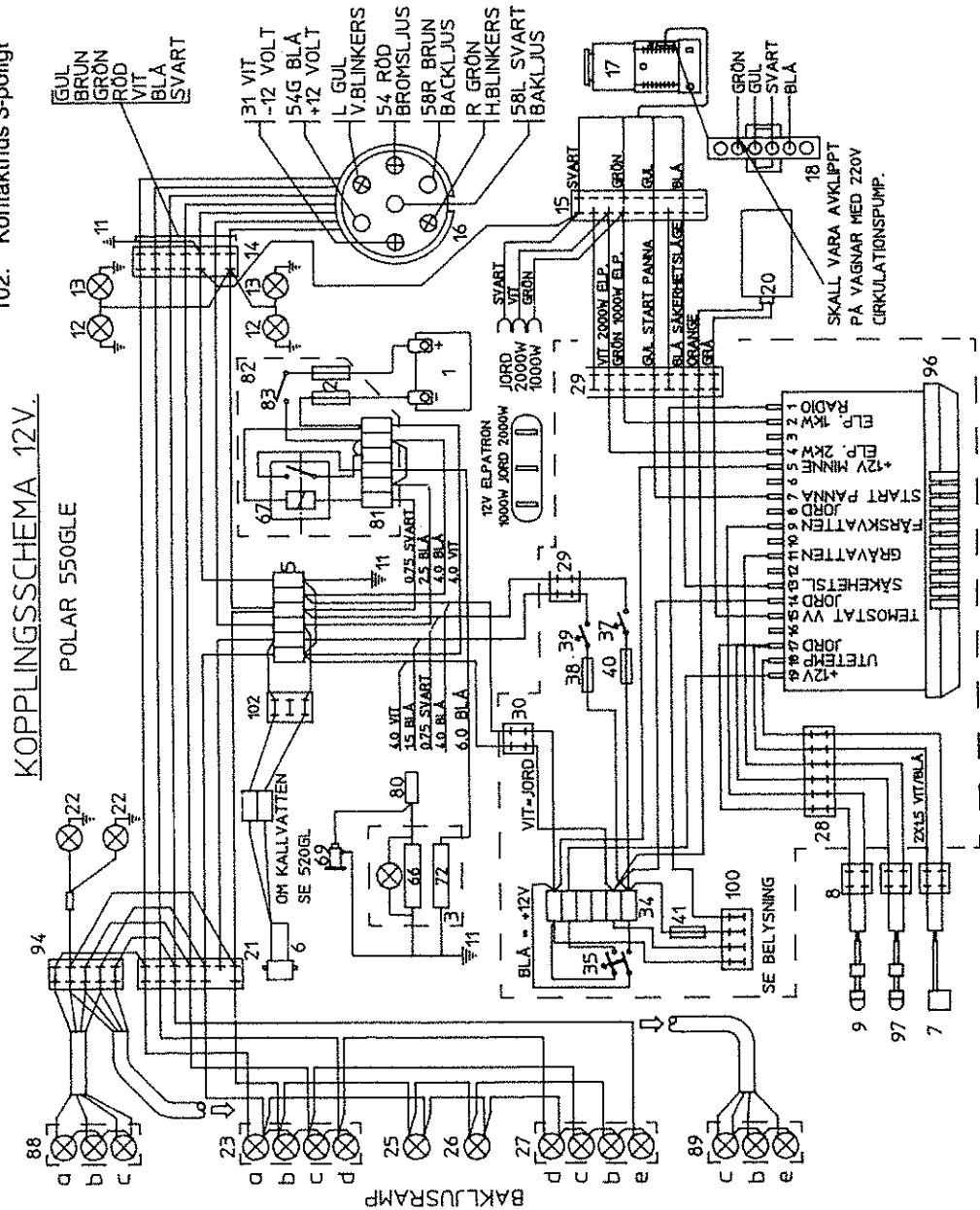
KOPPLINGSSCHEMA 12V.

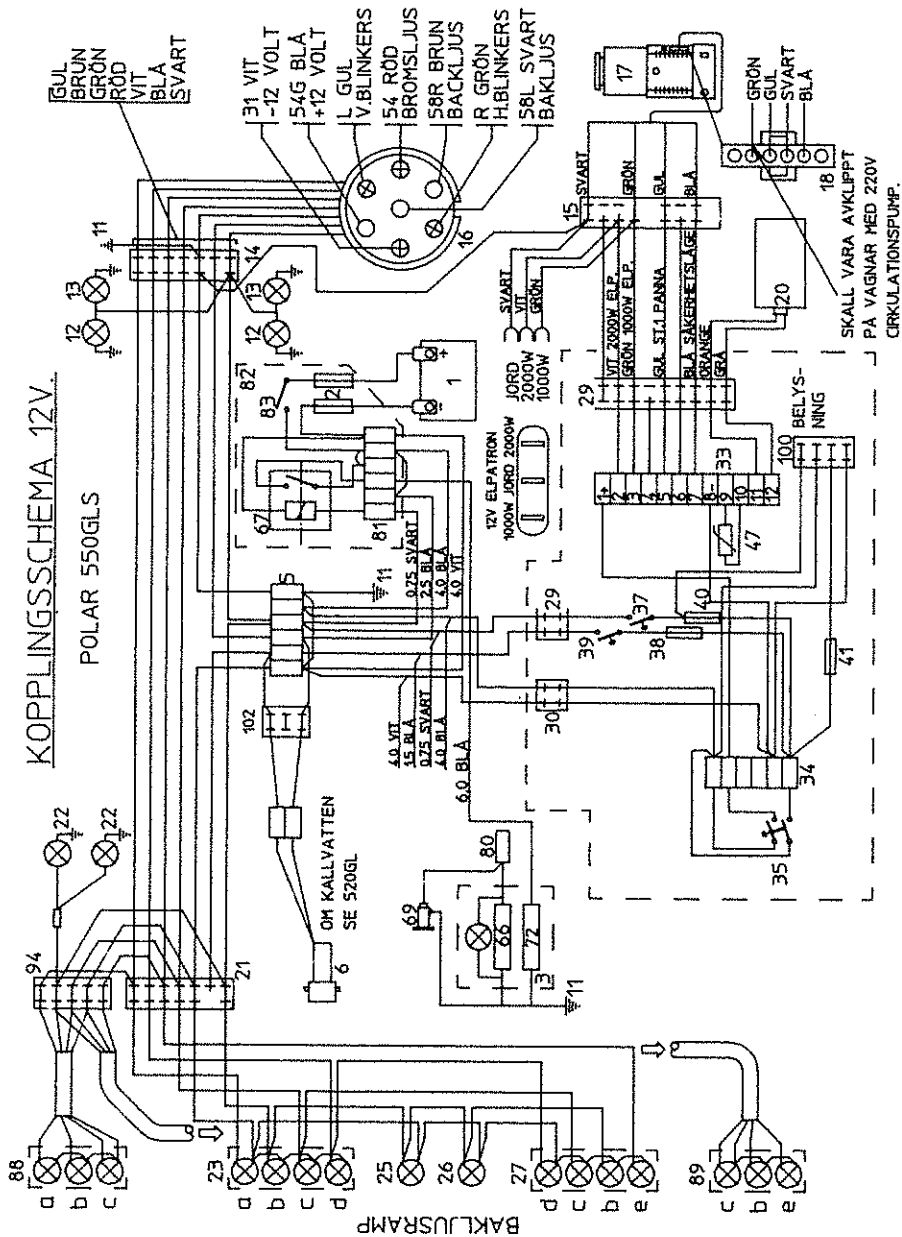


Positionsförteckning till kopplingschema 12 V

- | | | |
|--|--|---------------------------------------|
| 1. Batteri 75 Ah | 14. Kontakthus 12-pol (framgavel) | 23. Bakljus vänster (se pos 89) |
| 2. Säkring 16 A | 15. Kontakthus 12-pol (framgavel) | 25. Skytbelysning |
| 3. Kylskåp | 16. Kontakt 7-pol | 26. Skytbelysning |
| 5. Kopplingsplint på golvet under 12 V:s elcentral | 17. Gasolpanna | 27. Bakljus höger (se pos 89) |
| 6. Färskvattenpump | 18. Kontakthus på gasolpanna | 28. Kontakthus 9-pol bakom elcentral |
| 7. Temperaturgivare ute | 19. Kontakt till elpatron (12 V) | 29. Kontakthus 12-pol bakom elcentral |
| 8. Kontakthus 2-pol | 20. Varmvattenberedare | 30. Kontakthus 2-pol bakom elcentral |
| 9. Vattennivågivare färskvatten | 21. Kontakthus 9-pol bakom bakljusramp | 33. Manöverpanel värme |
| 11. Jordade i chassi | 22. Sidomarkeringsljus bak | 102. Kontakthus 3-poligt |
| 12. Sidomarkeringsljus fram | | |
| 13. Positionsljus | | |

34. Kopplingsplint 6-pol i elcentral
35. Huvudströmbrytare
37. Brytare varningsljus
38. Säkring 6,3 A, vattenpump
39. Brytare vattenpump
40. Säkring 6,3 A, varningsljus display
41. Säkring 10 A, belysning
46. Kablar framdragna till eventuell varmvattenberedare
47. Termistor
48. Strömbrytare kran diskbänk
50. Strömbrytare kran tvättrum
51. Vattenpump
66. Gnistautomatik och belysning kylskåp
67. Relä, kopplar 12 V till kylskåp när varseljuset på bilen tänds
69. TV-uttag
72. Elpatron 12 V i kylskåp
80. Kopplingsplint ovanpå kylskåp
Matning: se belysning
81. Kopplingsplint 6-pol i konsol
huvudbrytare
82. Konsol huvudbrytare vid batteri
83. Huvudbrytare vid batteri
88. Bakljus högt vänster
89. Bakljus högt höger
a = blinkers vänster
b = bakljus
c = bromsljus
d = backljus
e = blinkers höger
94. Kopplingsplint 9-pol vänster bak
96. Manöverpanel Primus
97. Vattennivågivare avloppstank
100. Matning till belysning och radio
102. Kontaktus 3-poligt



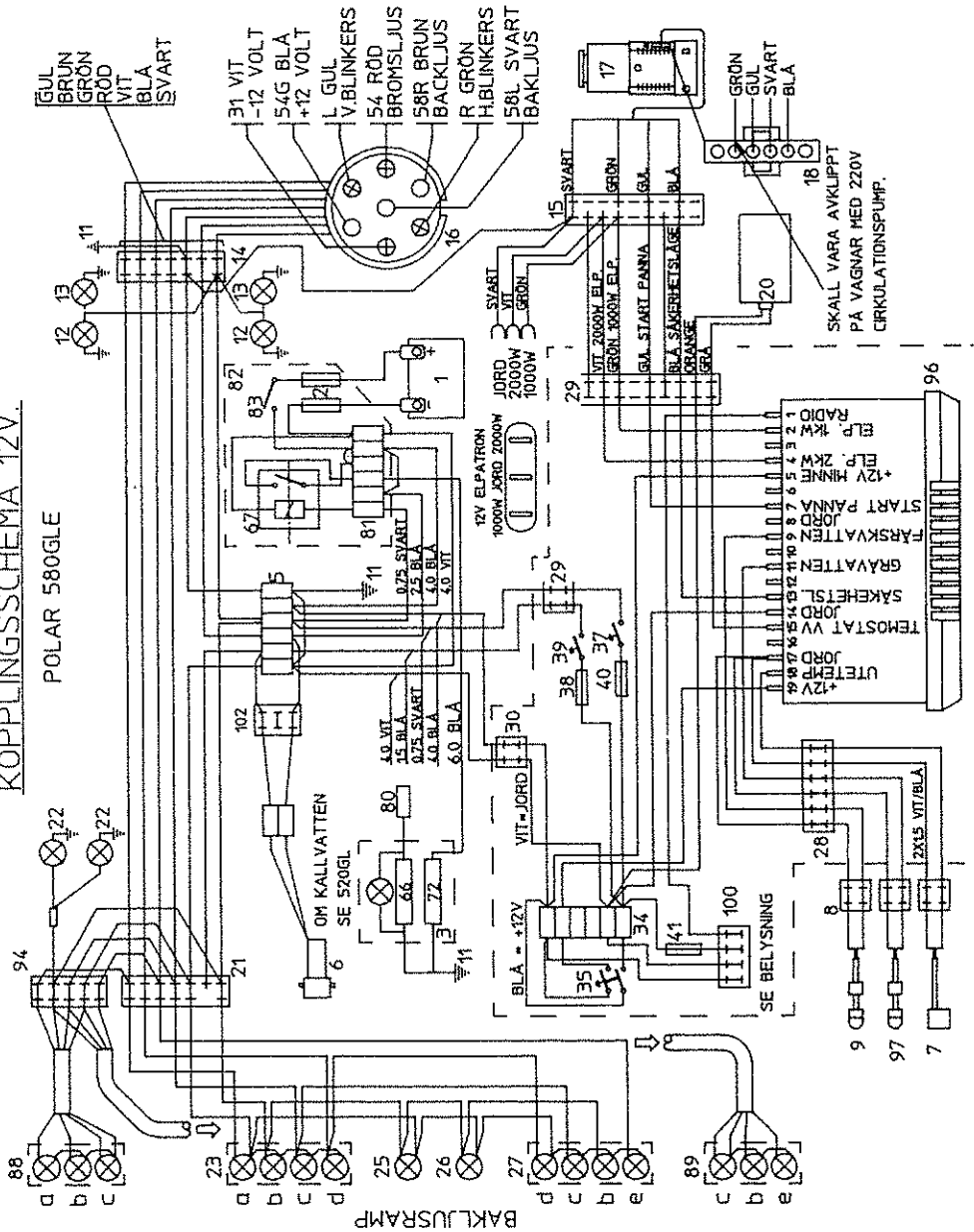


Positionsförteckning till kopplingschema 12 V

- | | | |
|--|---|--------------------------------------|
| 1. Batteri 75 Ah | 14. Kontaktus 12-pol (framgavel) | 23. Bakljus vänster (se pos 89) |
| 2. Säkring 16 A | 15. Kontaktus 12-pol (framgavel) | 25. Skyttbelysning |
| 3. Kylskåp | 16. Kontakt 7-pol | 26. Skyttbelysning |
| 5. Kopplingsplint på golvet under 12 V-s eicentral | 17. Gasolpanna | 27. Bakljus höger (se pos 89) |
| 6. Färskvattenpump | 18. Kontaktus på gasolpanna | 28. Kontaktus 9-pol bakom eicentral |
| 7. Temperaturgivare ute | 19. Kontakt till elpatron (12 V) | 29. Kontaktus 12-pol bakom eicentral |
| 8. Kontaktus 2-pol | 20. Varmvattenberedare överhettningsskydd | 30. Kontaktus 2-pol bakom eicentral |
| 9. Vattennivågivare färskvatten | 21. Kontaktus 9-pol bakom bakljusramp | 33. Manöverpanel värme |
| 11. Jordade i chassi | 22. Sidomarkeringsljus bak | 102. Kontaktus 3-poligt |
| 12. Sidomarkeringsljus fram | | |
| 13. Positionslyjus | | |

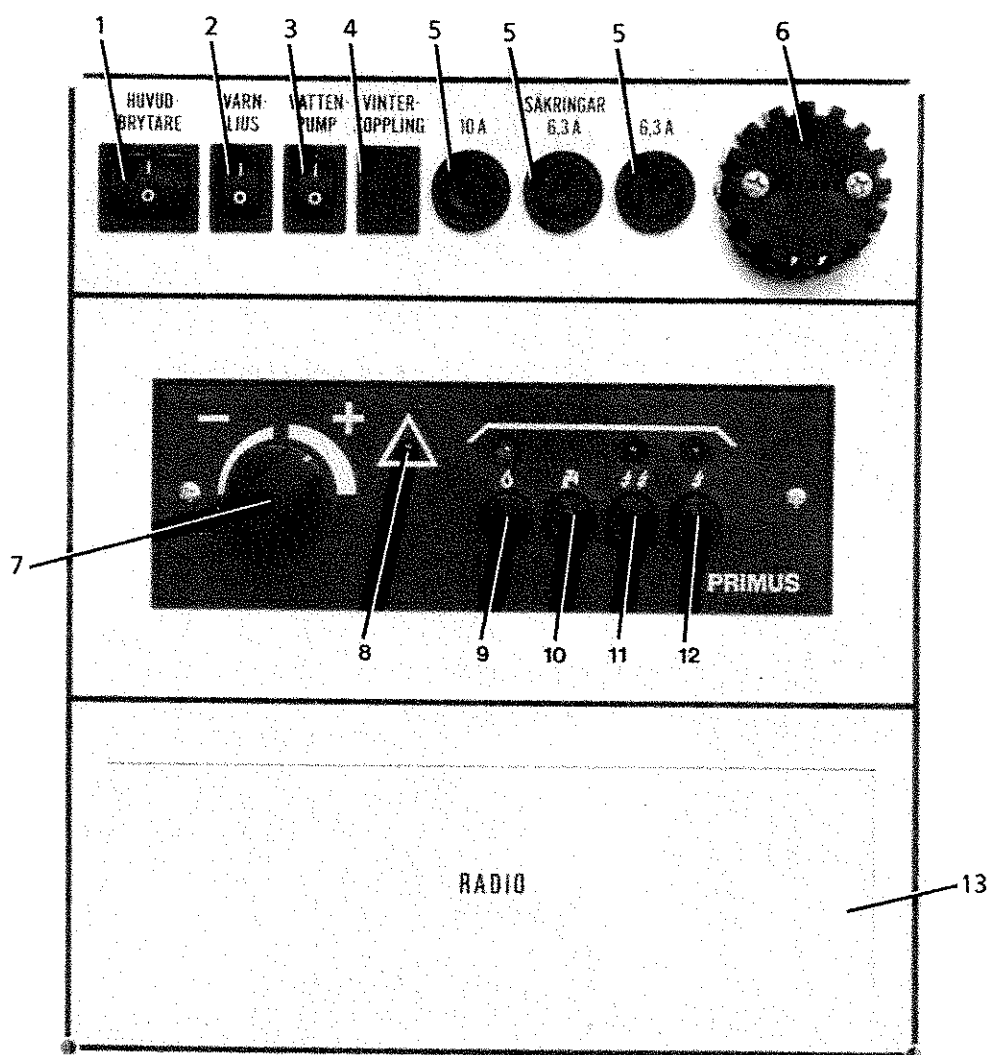
KOPPLINGSSCHEMA 12V.

POLAR 580GLE



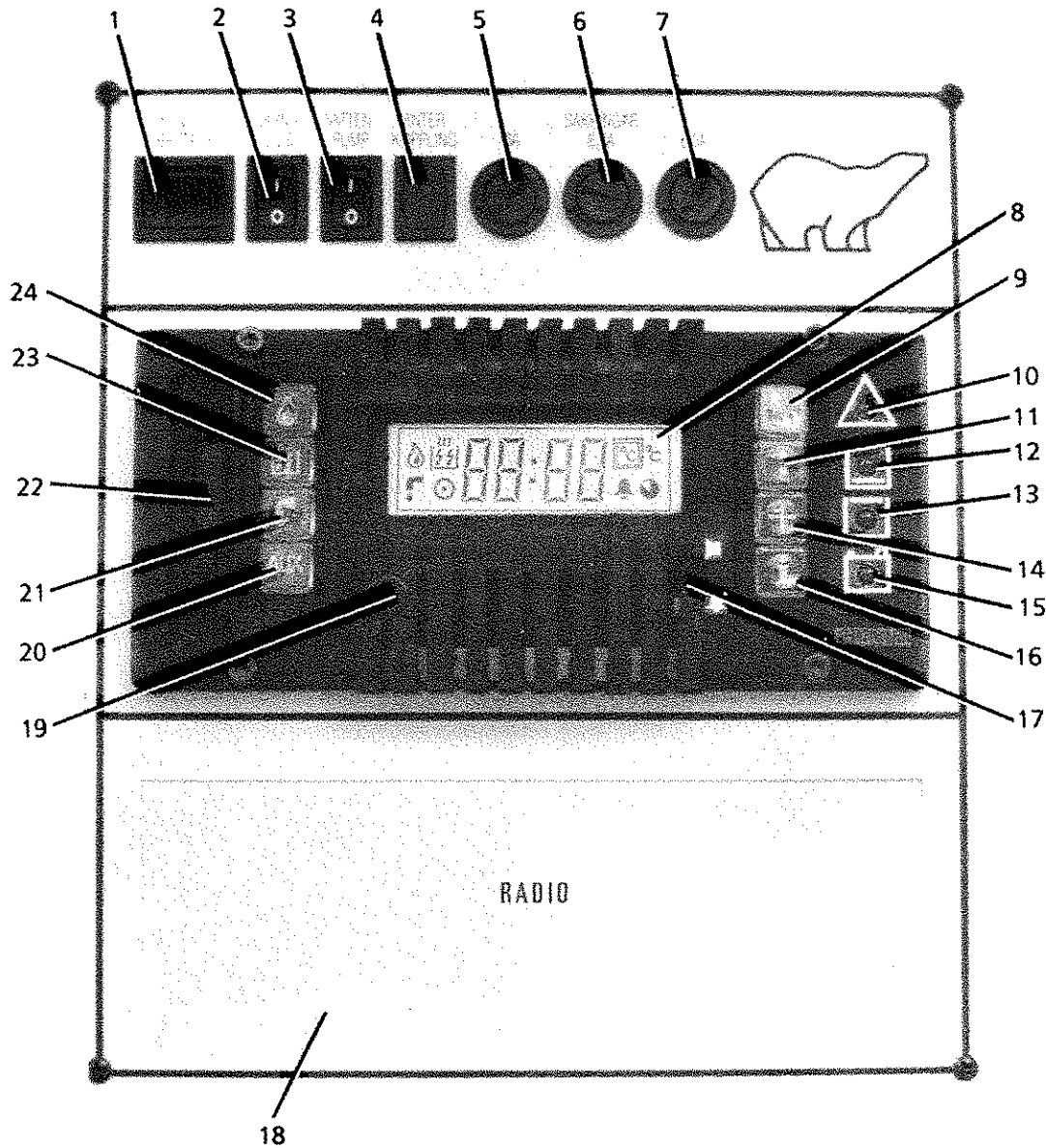
- 34. Kopplingsplint 6-pol i elcentral
- 35. Huvudströmbrytare
- 37. Brytare varningsljus
- 38. Säkring 6,3 A, vattenspump
- 39. Brytare vattenspump
- 40. Säkring 6,3 A, varningsljus display
- 41. Säkring 10 A, belysning
- 46. Kablar framdragna till eventuell varmvattenberedare
- 47. Termistor
- 48. Strömbrytare kran diskbänk
- 50. Strömbrytare kran tvättrum
- 51. Vattenspump
- 66. Gnistautomatik och belysning kylskåp
- 67. Relä, kopplar 12 V till kylskåp när varselljus på bilen tänds
- 69. TV-uttag
- 72. Elpatron 12 V i kylskåp
- 80. Kopplingsplint ovanpå kylskåp Matning: se belysning
- 81. Kopplingsplint 6-pol i konsol huvudbrytare
- 82. Konsol huvudbrytare vid batteri
- 83. Huvudbrytare vid batteri
- 88. Bakljus högt vänster
- 89. Bakljus högt höger
a = blinkers vänster
b = bakljus
c = bromsljus
d = backljus
e = blinkers höger
- 94. Kopplingsplint 9-pol vänster bak
- 96. Manöverpanel Primus
- 97. Vattennivågivare avloppstank
- 100. Matning till belysning och radio
- 102. Kontakthus 3-poligt







Elcentral 12 V utan GLE-panel



- | | |
|--|--|
| 1. Huvudströmbrytare | 8. Denna lysdiod indikerar driftstörning |
| 2. Knapp för varningsljus | 9. Knapp för gasolpanna |
| 3. Knapp för vattenpump | 10. Knapp för varmvattenberedare |
| 4. Plats för strömbrytare för vinterkoppling (= fjällkoppling) | 11. Knapp för elpatron, steg 2, 2000 W |
| 5. Säkring | 12. Knapp för elpatron, steg 1, 1000 W |
| 6. Temperaturgivare | 13. Plats för Blaupunkt radio |
| 7. Vred för rumstermostat | |

Elcentral 12 V med GLE-panel



1. Huvudströmbrytare
2. Knapp för varningsljus
3. Knapp för vattenpump
4. Plats för strömbrytare för vinterkoppling (= fjällkoppling)
5. Säkring
6. Säkring
7. Säkring
8. Display
9. Knapp för omkoppling av timerfunktionerna
10.  Denna lysdiod lyser om pannan ej startat trots att startsignal givits. Normalt tänds denna då gasolen är slut. Nytt startförsök görs genom att trycka in knappen () så att symbolen () försvinner i displayen och att därefter ånyo trycka in knappen. Finns då behov av värme försöker värmaren att starta och lysdioden släcks.
11. Knapp för omkoppling av inställningsläge
12.  Då lysdioden är tänd är det dags att fylla på vattentanken (ca 25% kvar).
13.  Lysande diod visar att avloppstanken är full och bör tömmas (ca 20% till fylld tank).
14. Knapp för stegning
15.  Denna diod tänds då batterispänningen är ca 10 V. Samma diod tänds också då mätning av batterispänning görs då (1)-knappen trycks in.
16. Knapp för information om datum, inomhustemp, utomhustemp och batterispänning.
17. Knapp för omkoppling radio/summer.
18. Plats för Blaupunkt radio
19. Säkring
20. Knapp för eventuell extrafunktion
21. Knapp för omkopplare varmvattenberedare/rumstermostat
22. Skjutreglage för rumstermostat
23. Knapp för elpatron
24. Knapp för gasolvärme

Kylskåp

Datauppgifter

Volym	
Brutto	103 liter
Netto	92 liter
därav frysfack	12 liter
Vikt	27 kg
Elektriska data	
Effekt, 220 V	125 W
12 V	120 W
Energiförbrukn./dygn	2,3 kWh
Gastekniska data	
Märkeffekt	232 W
min flamma	105 W
Gasolförbrukn./dygn	0,23 kg
Köldmedium	ammoniak

Alla vagnar är utrustade med ett kylskåp av märket Elektrolux. Kylskåpet kan drivas på tre olika sätt, 12 V, 220 V eller gasol. De olika driftsätten får aldrig användas samtidigt.

Kylskåpet fungerar bäst om vagnen står vågrätt.



Ventilation

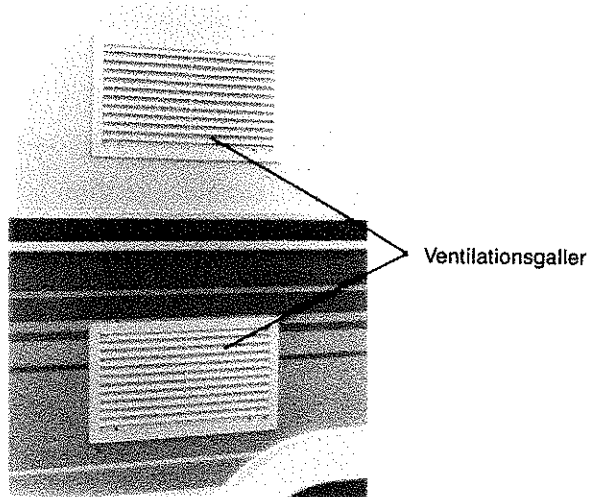
För att kylskåpet ska fungera tillfredsställande måste den värme som alstras av skåpet ventileras bort. Utrymmet bakom skåpet är helt skilt från vagnsutrymmet och ventileras genom två galler bakom skåpet. Dessa galler får inte övertäckas eller täppas igen.



De utvändiga ventilationsgallren för kylskåpet får under inga omständigheter täppas igen eller övertäckas annat än med utprovade skyddsluckor.

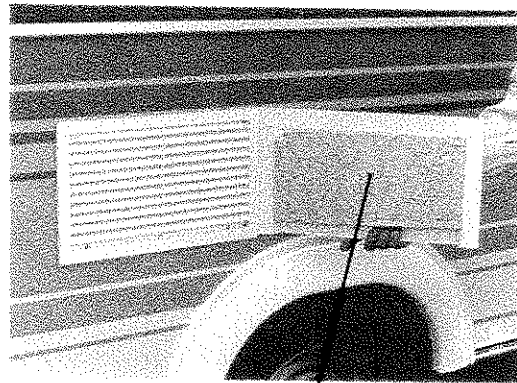


Använd bara ett driftsätt åt gången.

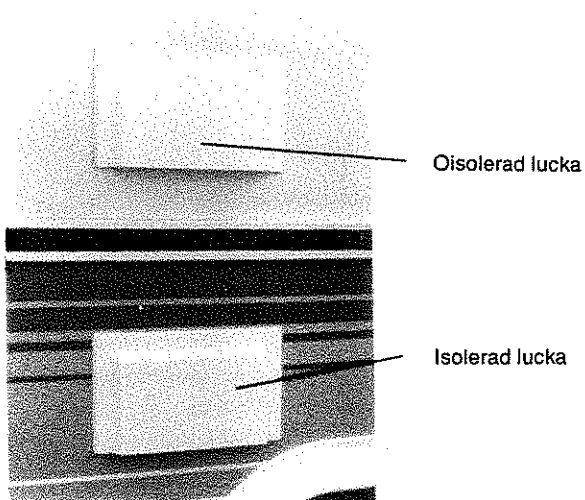


Skyddsluckor

Vagnen kan kompletteras med två skyddsluckor, en isolerad och en oisolerad. Dessa luckor bör användas när utetemperaturen är under -10°C . Den oisolerade luckan ska tryckas fast över det övre gallret och den isolerade över det nedre. Dessa luckor bör även användas vid körning i regn och vid tvättning av vagnen.

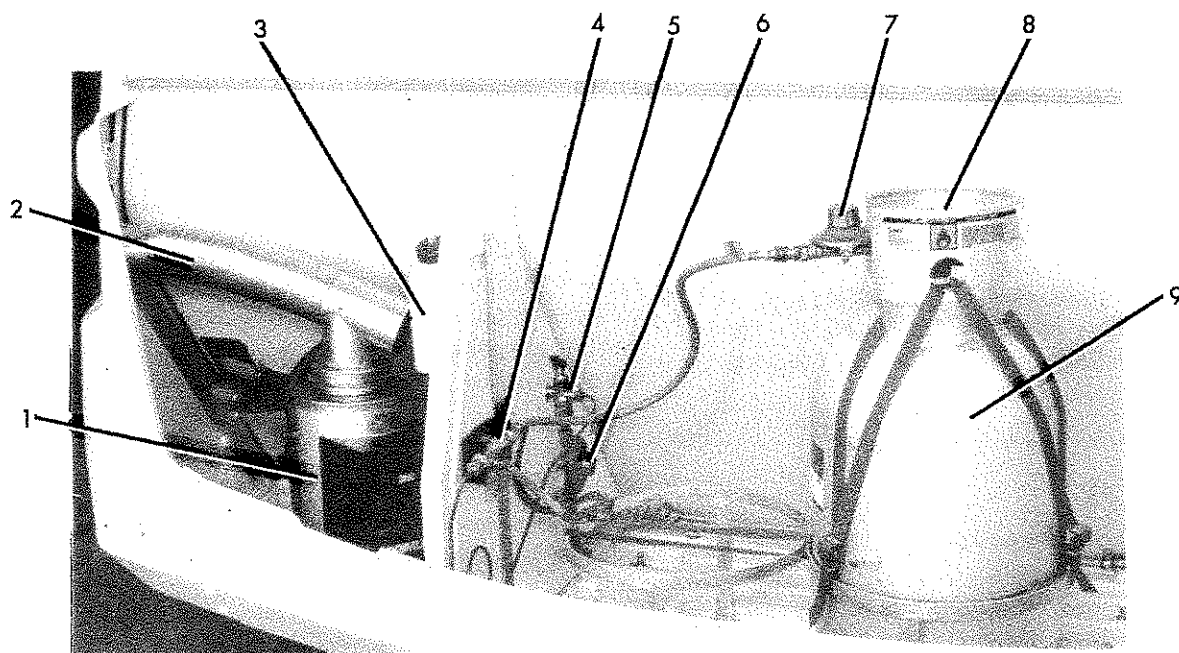


Isolerad lucka för nedre ventilationsgallret



Gasolsystem

Gasolsystemet är utfört enligt Trafiksäkerhetsverkets bestämmelser för installation i husvagnar.



Gasolförbrukning

Enhet		Gram/timme
Spis,	liten brännare	35—140
	stor brännare	40—160
Panna, beroende på inställning		234—390
Kylskåp		14—25

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1 Gasolpanna | 6 Reducerventil, 30 milibar |
| 2 Avgasrör | 7 Gasregulator max 500 mbar |
| 3 Expansionskärl | 8 Huvudkran |
| 4 Läckindikator | 9 Gasolflaska |
| 5 Avstängningsventil för gasol till gasolpanna | |

Vad är gasol

Gasol är ett bränsle som framställts ur petroleum. Gasol förvaras i vätskeform i gasolflaskor. Vid atmosfärstryck är gasol en gas som består av propan eller butan, två gaser som är enkla föreningar mellan kol och väte. Gasolen är färglös och luktlös. Till den gasol som används i husvagnar har man tillsatt ett luktämne för att man ska kunna spåra läckage. Gasol är tyngre än luft och samlas därför nära golvet då den läcker ut. Gasolen har högt värmevärde och brinner med en mycket het låga. Gasen förbrukar stora mängder syre då den brinner. Det är därför viktigt att man sörjer för en riklig lufttillförsel när en gasollåga är tänd. Blockera därför aldrig hål och ventiler i golv och väggar.

Om du misstänker gasolläckage, t ex lukt

- Släck genast cigaretter, stearinljus och dylikt.
- Stäng av alla gasollågor.
- Stäng huvudkranen på gasolflaskan.
- Vädra ordentligt. Se till att det blir korsdrag genom vagnen.
- Gör test av gasoltäthet med läckindikatorn, se sid 39.
- Om testen visar läckage måste fackman kontaktas för åtgärd.



Det är inte tillåtet att köra in på en bensinstation med gasolapparaterna tända.



Gasolläckor skall åtgärdas av fackman.

Gasolflaskor

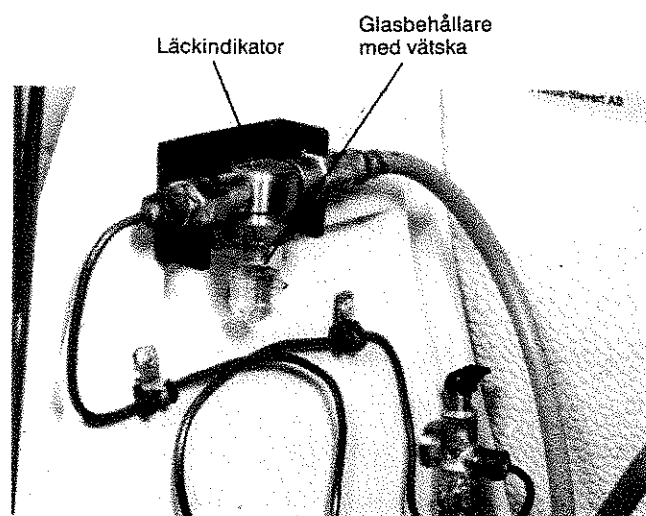
En gasolflaska ska under transport, förvaring och användning vara stående. Hos en liggande flaska finns det risk för att flaskans säkerhetsventil sätts ur funktion. Gasolvätska kan också tränga ur i gasolledningen och fram till brännarna, där den kan ge stötvis uppflammande lågor.

- En gasolflaska får inte utsättas för onormal uppvärmning. Den kan dock utan olägenhet förvaras i t ex solsken.
- En husvagn får vara utrustad med högst två 11 kg:s gasolflaskor placerade i utrymme utanför vagnen. En 2 kg:s gasolflaska får förvaras inne i vagnen.

Läckindikator

Vagnen är utrustad med en läckindikator som visar om det finns någon läcka i gasolsystemet. Varje gång du använder vagnen bör du kontrollera eventuella läckor med hjälp av indikatorn. Detta ersätter inte provtryckningen av systemet som ska ske hos auktoriserad verkstad.

Läckindikatorn är inkopplad på gasolledningen och sitter i gasolkofferten.



Värmesystem

Datauppgifter

Vätska i systemet	Vattenglykolblandning 43% glykol
Cirkulationspumpens kapacitet	3—6 liter/minut
Cirkulationspumpens effektbehov	1,5 W

Systemet består i huvudsak av en gasolpanna, en 220 volts elpatron, radiatorslinga med sk konvektorer, cirkulationspump och expansionskärl. Konvektorerna (värmeelementen) består av rör med kamflänsar för värmeavgivning.

Gasolpanna

Datauppgifter

	Primus 2490	Primus 2470
Effekt	3-5 kW beroende på inställning	2,1 4,2 eller 6,3 kW beroende på inställning
Bränsle	Gasol (propan)	Gasol (propan)
Gasförbrukning	ca 234-390 g/tim	ca 160-480 g/tim
Drifttryck	20-50 kpa	50 kpa
Spänning	9—20 V	10,5—14 V
Effekt start	26W 0,5s	24W ca 10s
Effekt drift	1,5W	1,5W

Gasolpannan är placerad i gasolkofferten. Pannan är genomslagssäker vilket innebär att brännarens lågor inte kan antända en gasol-luftblandning utanför pannan.

Primus 2490

Pannan manövreras från elcentralen inne i vagnen. Effekten kan ställas in mellan 3 och 5 kW med reduceringsventilen som är steglöst inställbar. Normalt ställer man in reduceringsventilen i läge 6.

Den ställbara reduceringsventilen sitter på gasolflaskans huvudkran. Se bild sidan 27.

Primus 2470

Pannan har tre brännare. En av de tre brännarna regleras med magnetventil från manöverpanelen. De övriga två manuellt ute på pannan.

Spis

Spisen har två eller tre brännare med reglerbar låga. Varje brännare har en tändsäkring, som förhindrar att gasol läcker ut i vagnen om lågan slocknar. Avstängningsventil för gasol till spisen sitter i diskbänken.

Golvvärme, elektrisk

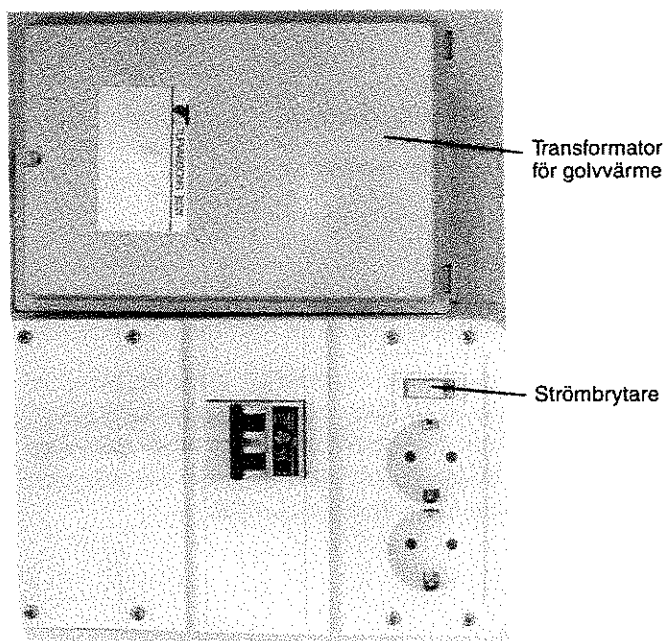
Datauppgifter

Effekt	60 W/m ²
Strömart	AC (växelström)
Spänning	42 V

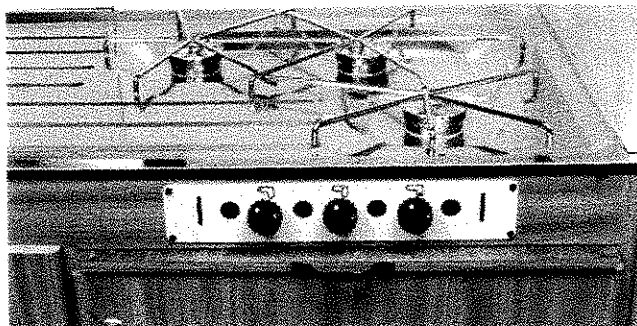
△ El-golvvärme är en komfortvärme och bör inte användas som underhållsvärme. Alltså slå av golvvärmerna när vagnen inte används.

Golvet får inte täckas över med annat än en normal matta. Alltså inga dynor och kläder på golvet under längre tider (dygn).

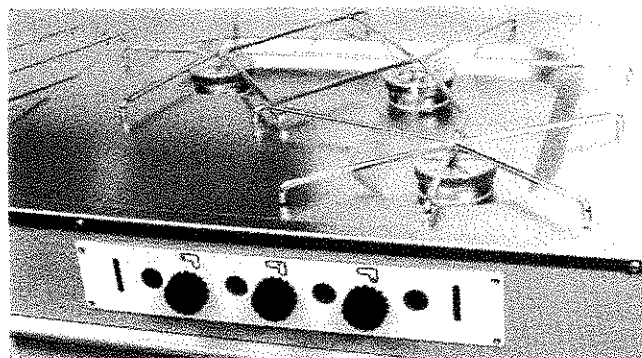
Detta kan medföra en temperaturhöjning i golvet som kan orsaka en pigmentförändring av golvmaterialiet.



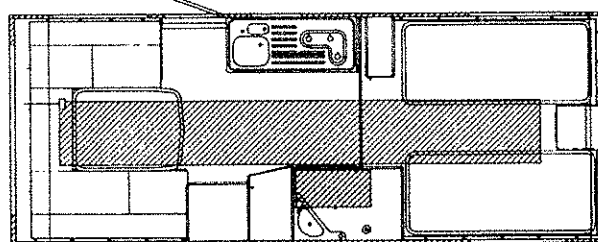
P520/550



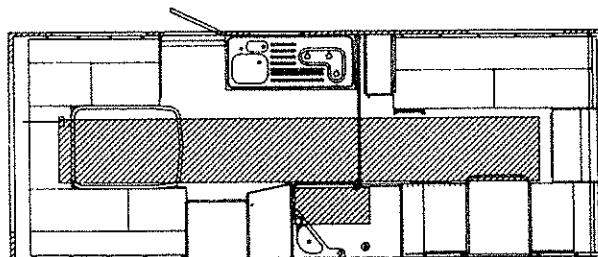
P580



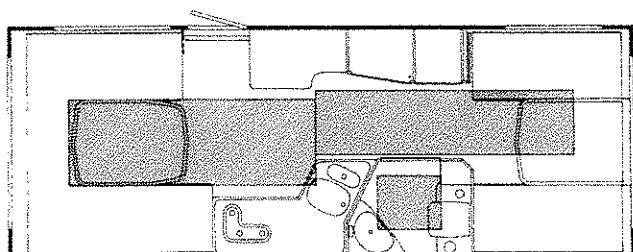
Vissa vagnar kan fås med elektrisk golvvärme inmonterad i golvet. Golvvärmerna drivs av en transformator som sitter monterad i 220 V:s elcentralen. Golvvärmerna går kontinuerligt om strömbrytaren på elcentralen är tillslagen. Spikning, skruvning, håltagning eller annan mekanisk åverkan ska undvikas där elementen är monterade, se nedan.



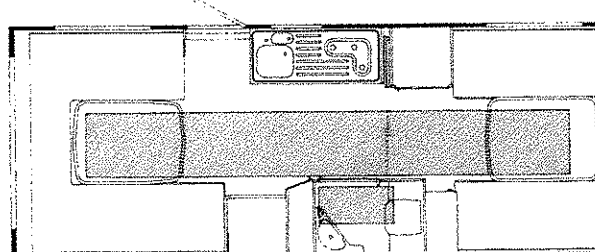
550 GLS/SOV



550 GLS/BK



580 GLE



550 GLE

Vattensystem

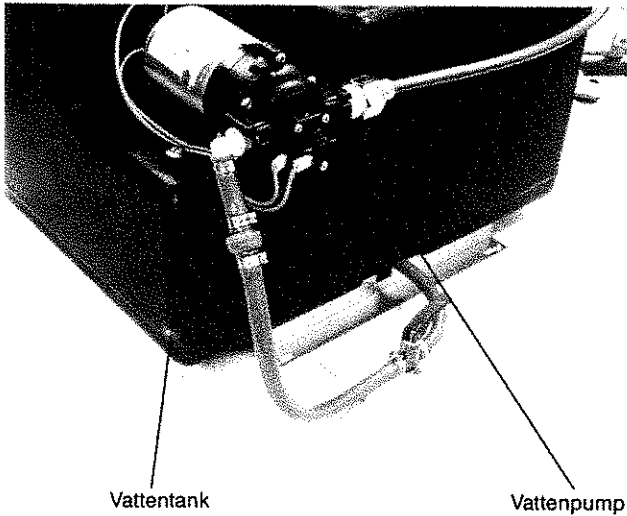
Vattensystem med varmvattenberedare

Vissa vagnar har ett vattensystem med varmvattenberedare.

Systemet består av en 40 liters vattentank med pump, en varmvattenberedare samt ledningar till tappställen i pentry och tvätttrum.

Vattenpumpen kan startas först när huvudbrytaren och brytaren för pumpen är tillslagna.

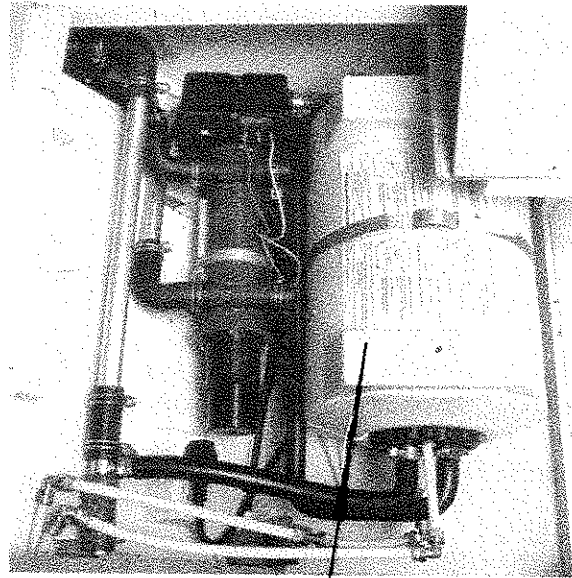
Obs! Brytaren för vattenpumpen skall vara frånslagen när du lämnar vagnen. Annars kan den tryckstyrda pumpen, vid ett eventuellt läckage, pumpa ut allt vatten i vagnen. Brytaren används också när tanken är tom eftersom pumpen annars går oavbrutet.



av en kran med mikrobrytare, samt ledningar till tappställen i pentry och tvätttrum. Vattenpumpen kan startas först när huvudbrytaren och brytaren för vattenpumpen är tillslagna.

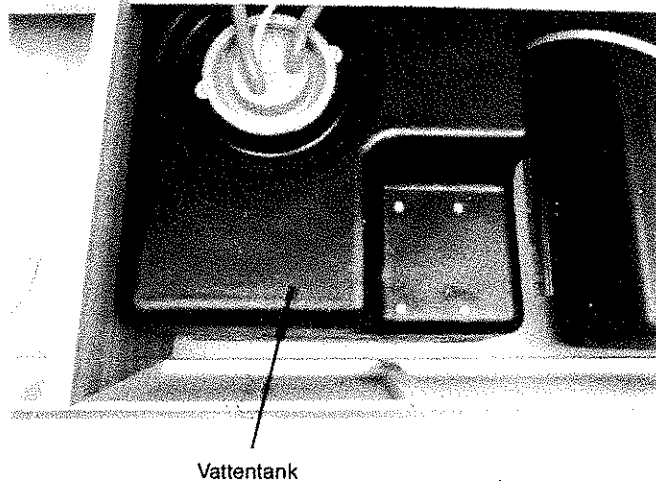
Varmvattenberedare

Vissa vagnar är utrustade med varmvattenberedare. Beredaren är placerad längst fram i högra bäddlådan. Beredaren är (för uppvärmningen) inkopplad i radiator-slingan.



Vattensystem utan varmvattenberedare

Systemet består av en 40 liters vattentank eller 2×10L vattendunkar. I dessa finns en dränkbar pump som styrs



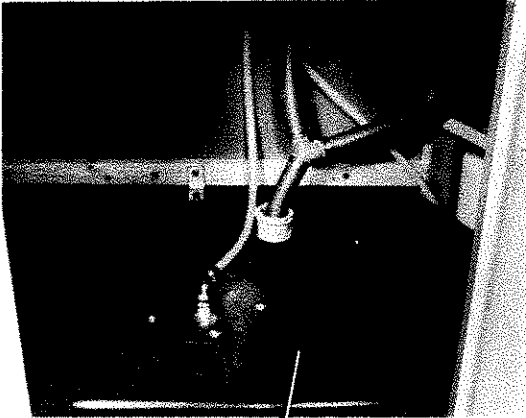
Avloppssystem

Vissa vagnar är utrustad med en 24 liters invändig avloppstank. Detta innebär att man vintertid har ett frostsäkert system och att man slipper bekymmer med frusna, och överfyllda hinkar. Vidare kan man under kortare uppehåll utan problem klara av sin disk m m.

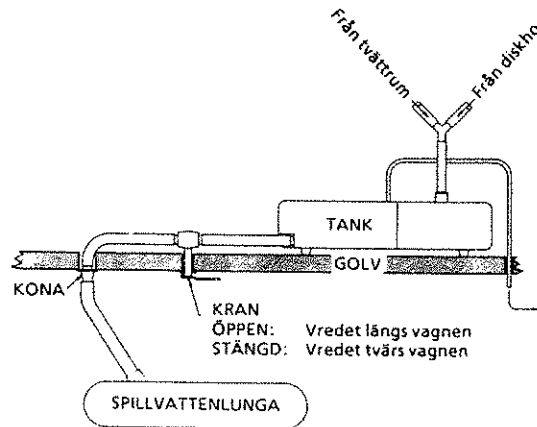
Naturligtvis kan systemet användas på vanligt sätt genom att avloppsvattnet får gå direkt ner i den medlevererade spillvattenlungan.

Vid temperaturer under -30°C finns frysrisk i avloppskranen. För att tina upp kranen ska man lossa kranvredet och täcka axeländan med något isolerande material. Kranen tinar då upp på några timmar.

580 GLE



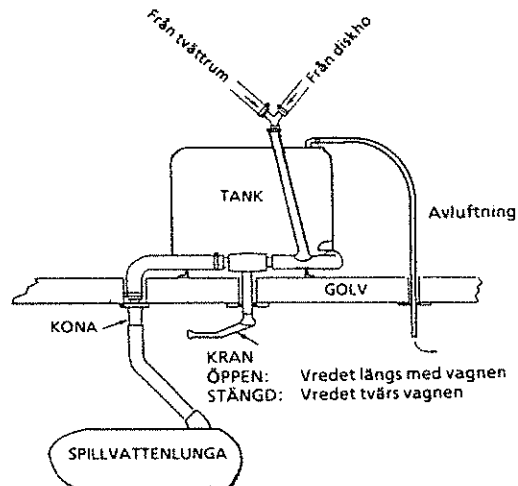
Avloppstank



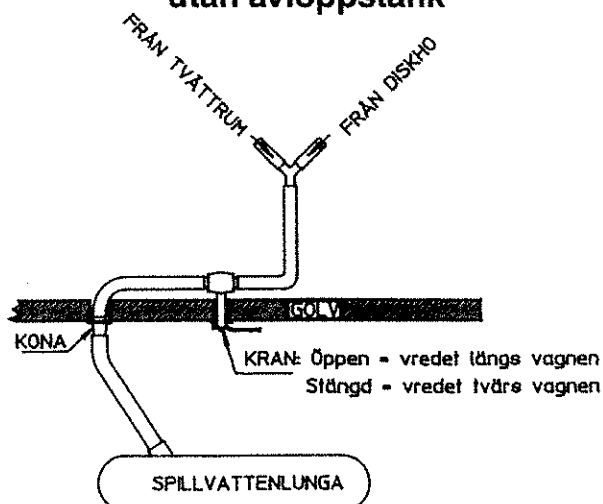
P520 GL, P550 GLE, P550 GLS med avloppstank



Avloppstank



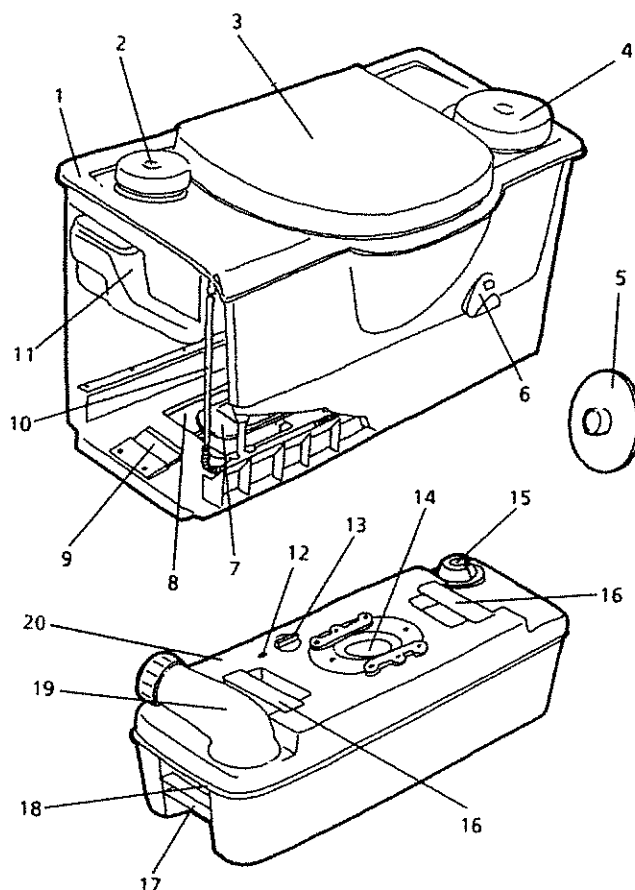
P520 GL, P550 GLE, P550 GLS utan avloppstank



Kassettoalett

Toaletten består i princip av två enheter; en "toalettsol" och en kassett (avloppstank). Toaletten är tillverkad av högvärdig plast och har en blank yta som gör den lätt att rengöra och underhålla.

1. "Toalettsol"
2. Knapp för spolning och för öppning och stängning av ventilspjället.
3. Lock samt sittring som kan tas av
4. Fack för toalettpapper — håller papperet rent och torrt
5. Hållare för toalettpapper
6. Nivåmätare som anger när kassetten är full
7. Droppskål som samlar upp spill
8. Fack för förvaring av saneringsvätska
9. Låsanordning för kassetten
10. Slang för dränering. Slangen fungerar även som nivåör för spoltanken.
11. Påfyllning till spoltanken (kan svängas ur för att underlätta påfyllningen).
12. Ventil för automatisk luftning av kassetten — ventilerar kassetten innan ventilspjället öppnas.
13. Öppnare för ventilspjället.
14. Ventilspjäll.
15. Undertrycksventil (ger stänkfria tömningar).
16. Övre bärhandtag
17. Nedre bärhandtag
18. Bärhandtag
19. Vridbart rör för tömning
20. Kassett (toalettens avloppstank)



Användning av vagnen

Hur man lastar husvagnen

- Placera den tyngre lasten mitt i vagnen ovanför hjulaxeln. För mycket last framför axlarna ger onormal belastning på bilen. För mycket last bakom axlarna gör vagnen baktung.
- Fördela lasten jämnt i vagnen. Lasta ungefär lika mycket på höger som på vänster sida och ungefär lika mycket fram som bak.
- Kultrycket är det tryck som vilar på bilens dragkrok. Undvik att överlasta gasolkofferten, p g a att kultrycket inte får överstiga 100 kg.

Är kultrycket för lågt blir vagnen instabil och får sämre köregenskaper.

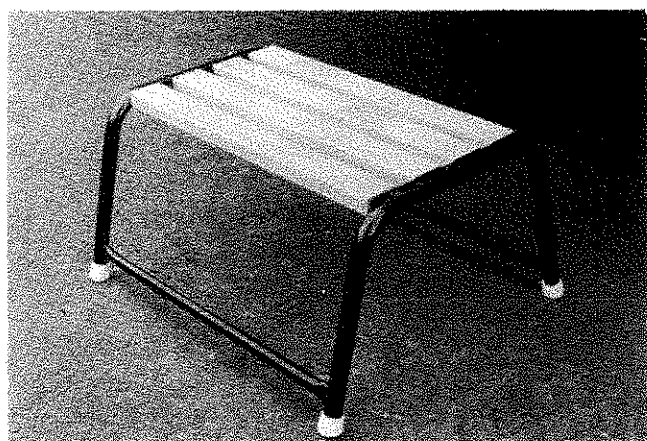
Är kultrycket för högt blir bilen osäker i styrningen.

Rekommenderat kultryck är 60-70 kg.

Obs! När du lastar gasolkofferten tänk på att om du kör i regn så kan det tränga in vatten i kofferten. Detta skadar inte vagnen men det kan ju vara olämpligt för lasten.

Gör följande utanför vagnen

- Plocka in alla utesaker, tältpinnar, stolar osv.
- Töm spillvattenlungan och lägg den i gasolkofferten.
- Dra ur kabeln till 220 V-intaget och stäng luckan.
- Kontrollera att alla yttre luckor och lock är låsta.
- Städa runt vagnen.
- Ta in fotballen.
- Lås dörren.
- Om vädret är dåligt (regnar, snöar) montera skyddsluckorna över kylskåpsventilationen, se sidan 26.
- Veva upp stödbenen.
- Om du ska köra på vintern och bilen har dubbdäck se till att även vagnen har sådana däck.



Glöm inte ta in fotballen.

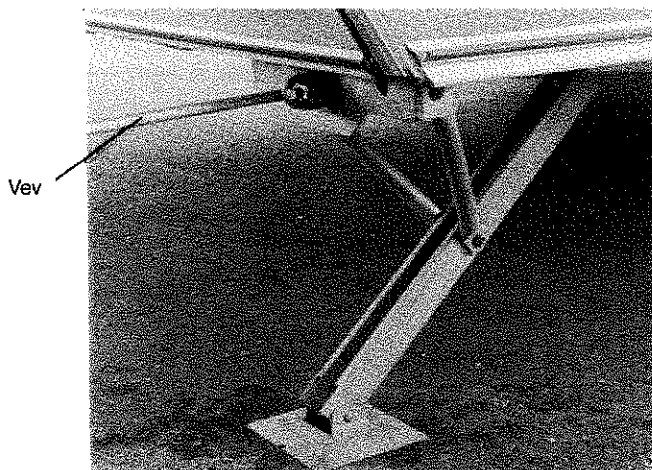
Före körning

Gör följande inne i vagnen

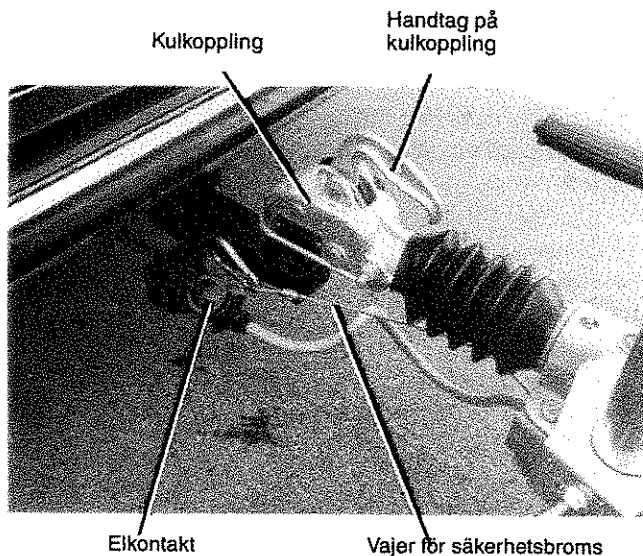
- Stäng av alla gasolapparater. Värmepannan kan dock vara igång under färd, men måste stängas innan vagnen körs in på en bensinstation.
- Plocka undan alla lösa föremål från bord, pentry och hyllor.
- Lås dörren till kylskåpet.
- Stäng skåpdörrar och lådor.
- Stäng fönstren.
- Stäng takluckan.
- Kontrollera att ventilspjället i toaletten är stängt.
- Dra ner TV-antennen.
- Släck lamporna.
- Ställ pelarbordet i bäddläge.
- Om vagnen är utrustad med gasolugn se till att ugnens luckspärr är inkopplad.

Koppling till bilen

1. Veva upp samtliga stödben på vagnen.



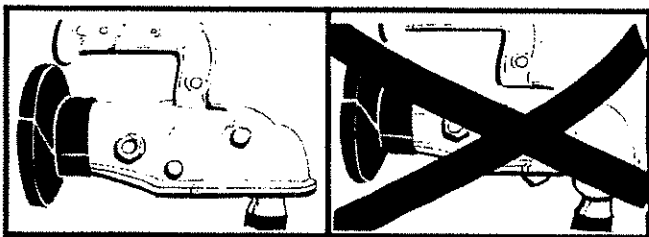
2. Backa in bilen mot kulkopplingen på dragbommen och lyft handtaget på kulkopplingen. Kulkopplingen låses då i öppet läge.



3. Lossa parkerbromsen. Var försiktig om vagnen står i en sluttning.
4. Ta tag i handtaget på kulkopplingen och lyft dragbommen genom att veva ner stödhjulet. Sänk sedan ned kulkopplingen över bilens dragkula genom att veva upp stödhjulet. När dragkulan trycker mot kulskålarna skjuts låshandtaget nedåt. Då det kommit i rätt läge låses det automatiskt. Fig 1 visar handtaget i rätt läge.

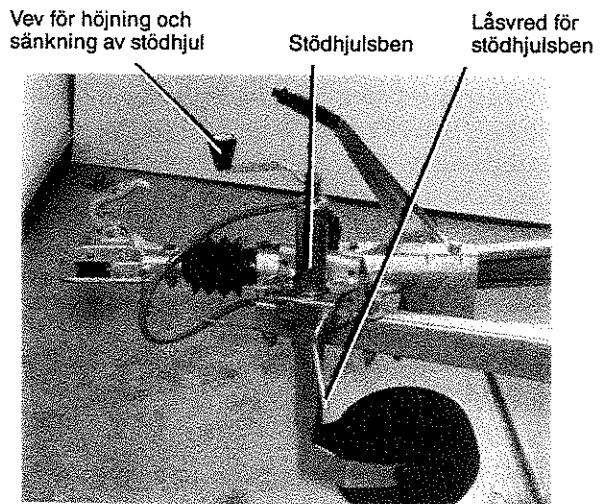
Fig 1

Fig 2



5. Kontrollera att kulan har gått in i kulhandsken vilket visas på fig 1. Kulan får inte synas som på fig 2.
6. Koppla vajern för säkerhetsbromsen på bilens draganordning. Det finns hål för kopplingshaken på metallplattan intill dragkroken.
7. Anslut elkontakten till bilen. Elkabeln från vagnen till bilen är lagd i en slinga i dragbommen och kan därför vid behov förlängas.
8. Se till att kabeln inte tar i marken.
9. Veva upp stödhjulet och hissa upp stödhjulsbenet så långt det går. Lås stödhjulsbenet ordentligt i upphissat läge med låsvredet.

10. Kontrollera att det är rätt lufttryck i däcken.
11. Kontrollera att lufttrycket i dragbilens bakdäck är 30 kPa (0,3 kp/cm²) högre än normalt.



12. Kontrollera att all trafikbelysning på vagnen fungerar.
13. Kontrollera att bilens bakspeglar är rätt inställda.



Glöm inte att veva upp stödhjulet och låsa fast det ordentligt.



Kontrollera att vagnen och bilen är ordentligt ihopkopplade.

Under körning

Tänk på följande under körning:

- Max hastighet är 70 km/tim.
- Det är förbjudet att vistas i vagnen under körning.
- Starta, kör och bromsa mjukt och undvik ryck. Det spar både vagn och bil och sänker bränsleförbrukningen.
- Håll åt sidan och sakta farten när du blir omkörd.
- Håll uppsikt bakåt. Om du har samlat upp en lång kö efter dig, kör in på närmaste P-plats och släpp förbi den snabbare trafiken.
- Kom ihåg att du kör ett tungt ekipage — det betyder längre bromssträckor och längre accelerationssträckor.
- Håll ut ordentligt när du själv kör om.
- Var beredd på luftvåg när du möter stora fordon — parera i tid.
- Ta det lugnt!

Avgaser

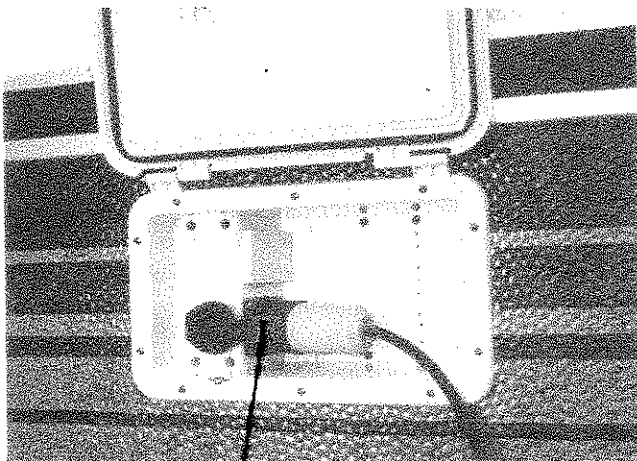
Bilens avgaser kan tränga in i vagnen genom ventilationsöppningarna, och dessa öppningar får inte stängas till. Särskilt dieselavgaser och sot kan vara svårt att få bort i vagnen.

Om du har en dieseldriven bil kan du försöka rikta avgasröret så att gaser inte kommer in i vagnen.

Du kan även försöka med att sätta dit en plåt eller spoiler framför ventilationsöppningarna på vagnen.

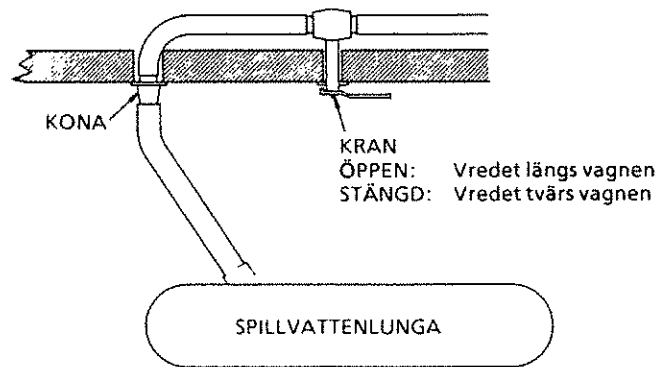
Uppställning

1. Använd bilen när du placerar vagnen på uppställningsplatsen.
2. Dra åt parkerbromsen om vagnen står i en sluttning.
3. Sänk ned stödhjulsbenet och lås fast det samt veva ned stödhjulet.
4. Lyft först handtaget på kulkopplingen uppåt och bryt sedan framåt så att spärren som låser kulskålen lossar. Lyft därefter kulkopplingen rakt upp från dragkulan genom att veva ner stödhjulet.
5. Lossa säkerhetsvadjern.
6. Koppla ur elkontakten.
7. Veva ned alla stödben. Se till att vagnen står vågrätt.
8. Om du har tillgång till starkströmsuttag, 220 V, koppla kabeln mellan uttaget och vagnens intag.
9. Kontrollera att ventilationsöppningarna inte är igentäpta av smuts, snö eller dylikt.



Intag 220 V

10. Ställ i ordning avloppet. Avloppsvattnet kan antingen tömmas i avloppstanken eller i den yttre spillvattenlungan. Lungan måste vid användning anslutas till den yttre konan, se bilden nedan.
11. Om vagnen måste stå på en väg bör du tända varningsljusen. Strömbrytaren sitter på manöverpanelen. OBS! Glöm inte att sätta ut varningstriangel.



Långtidsuppställning

- Då du inte ska använda vagnen under längre tid bör du om möjligt placera den på en skyddad låsbar plats. Vagnen bör helst stå på plant underlag så att parkerbromsen inte behöver användas. Lägg klotsar för hjulen.
- Plocka bort alla matvaror.
- Rengör kylskåp enligt instruktion på sid 52.
- Förvara dynorna på en torr och varm plats.
- Töm vattensystemet enligt instruktion på sid 54.
- Rengör avloppssystemet enligt instruktion på sid 55.
- Töm och rengör toaletten enligt instruktionerna på sid 46 och 55.
- Underhållsladda batteriet och förvara det på en sval plats.
- Lossa reduceringsventilen från gasolflaskan.
- Placera gasolflaskorna på en skyddad brandsäker plats. Tänk på att endast två gasolflaskor får förvaras inomhus på samma ställe. Det innebär t ex att då två husvagnar står i samma förvaringsutrymme, får endast två gasolflaskor finnas där inne. Tillstånd för förvaring av flera än två flaskor söks hos brandmyndigheten.

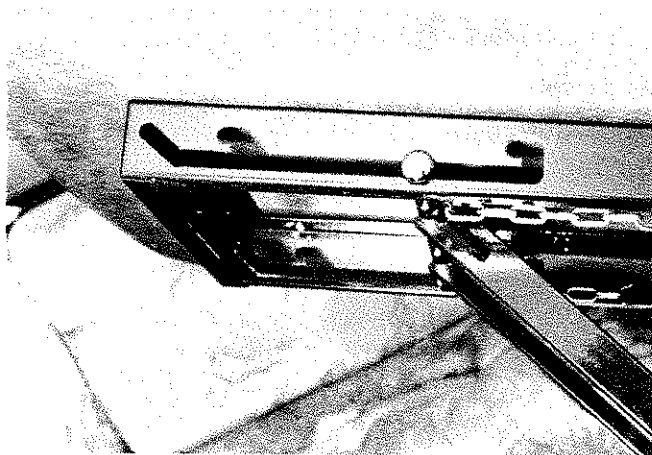
Användning av vagnen

- Lämna skåp- och garderobsdörrarna något öppna, sänglocken uppställda och lådorna något utdragna. Lämna även kylskåpsdörren på glänt efter rengöringen för att förhindra dålig lukt.
 - Använd fuktupptagare typ "Torrboll" för att eliminera fukt i vagnen.
 - Smörj stödbenen och veva ner dem så att belastningen på hjulen blir mindre. Förvara vevan till stödbenen på annan plats — det gör det svårare att stjåla vagnen.
 - Täck över påskjutsmekanismen med plast eller Polars dragskydd.
 - Placera inte reservhjul direkt på vagnens golvmatta inne i vagnen. Gummit från däck kan göra märken på mattan som inte går att ta bort. Lägg därför först t ex en matta på golvet.
 - Täck aldrig över vagnen med presenning eller dylikt som hindrar ventilationen i vagnen.
- Obs!** En torr, ren och välventilerad vagn förblir fin och värdefull.

Hur man bäddar

Rundsittgruppen

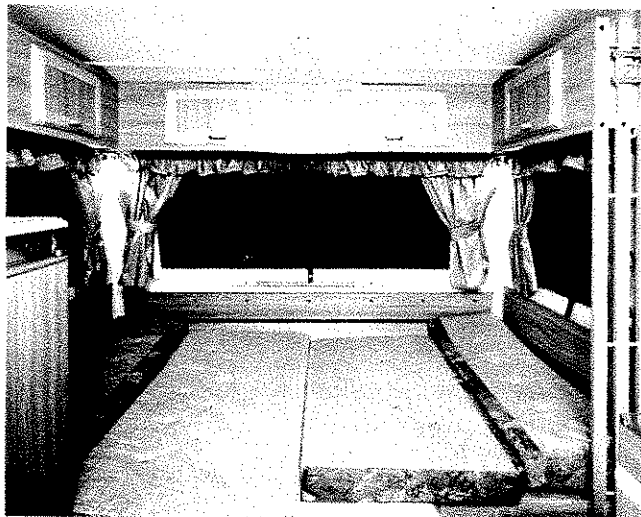
1. Sänk bordet genom att sätta foten på stativet. Lyft lite på bordet, dra det mot dig, då hoppar spärren ned. Skjut bordet ifrån dig.



2. Dra in de båda sittedynorna på sidorna mot bordets mitt och vänd på dynorna.
3. Vänd ryggdynorna och placera dem mellan sittedynorna och ytterväggen.

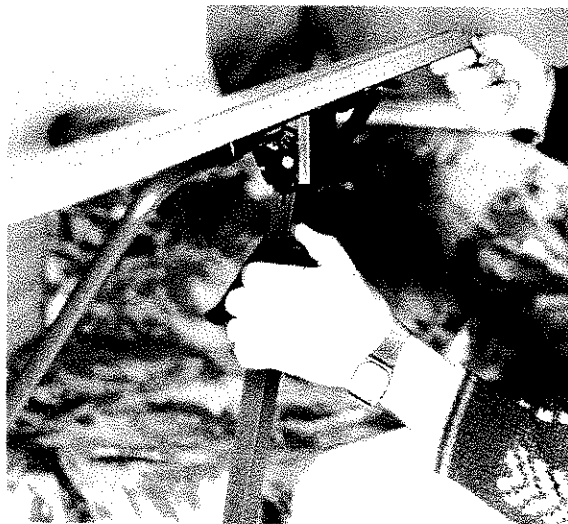
Ta vid behov av mera plats bort hörnkuddarna och ryggdynan på gaveln.

4. Lägg den lösa bäddförlängningsskivan (om sådan ingår) på bäddlisterna så att det blir full bredd på bädden.



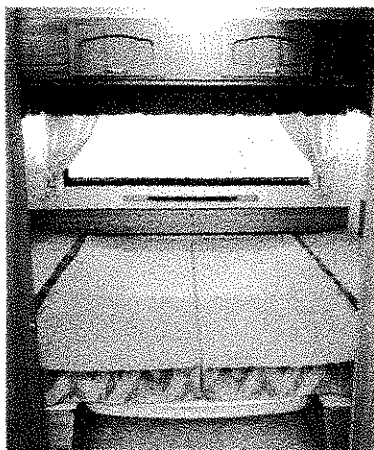
Lilla sittgruppen

1. Lyft upp bordet i framkanten.
2. Tryck ned spärren. Vik benet bakåt.



3. Haka loss bordet från väggskenan och lägg ned bordet mot bäddlådornas bärlister.
4. Lägg den lösa bäddförlängningsskivan (om sådan ingår) på bäddlisterna så att det blir full bredd på bädden.
5. Dra in de båda sittedynorna mot bordets mitt och vänd på dynorna.

6. Vänd ryggdynorna och placera dem mellan sittdynorna och ytterväggen.

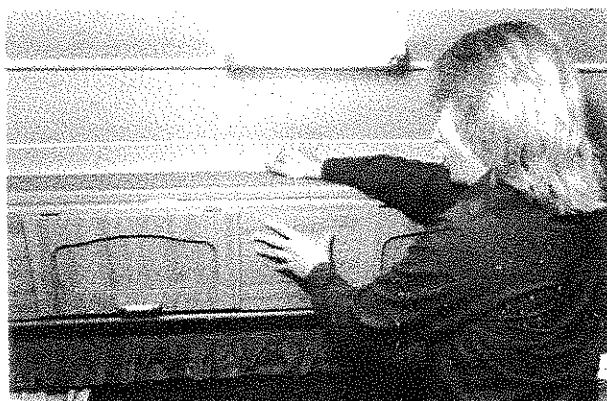


Överbäddsskåp

Vissa vagnar är försedda med ett så kallat överbäddsskåp. Skåpet kan lätt utrustas för användning som överbädd. Man får då köpa till dyna, samt stega vid behov. Överbäddsskåpet får belastas med högst 60 kg.

Nerfällning av överbäddsskåp till överbädd.

1. Lossa transportsäkring inne i skåpet.
2. Ta tag i handtaget och lyft rakt upp.
3. Dra sedan överdelen mot dig och håll samtidigt emot med andra handen, se bild.
4. Lägg ner bädden och vik ut plywoodskyddet över luckorna.



Inställningar på elcentral 12 V

(Gäller endast vagnar med GLE-panel)

Inställning av tid, datum och år

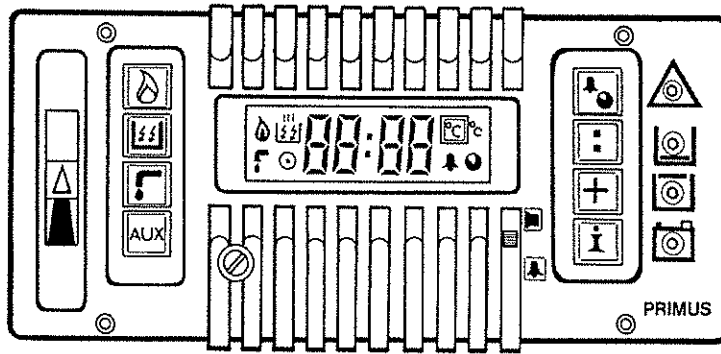
Då huvudbrytaren slås till visar displayen 88:88 och de två fyrkantiga prickarna mellan siffrorna blinkar.

Tid, datum och år ställs in på följande sätt:

1. Tryck in knappen \blacksquare och håll den intryckt till dess att de två fyrkantiga prickarna försvinner, och de två siffrorna till höger börjar blinka.
2. Tryck antingen in $+$ -knappen upprepade gånger vilket ger stegvis uppräknig av minuter, eller håll den intryckt vilket ger automatisk uppräknig.
3. Släpp $+$ -knappen då önskat antal minuter visas på displayen. Går man för långt är det bara att fortsätta 59, 60, 1, 2 o s v.
4. Tryck in \blacksquare -knappen en gång och de två siffrorna längst till vänster blinkar.
5. Stega med $+$ -knappen till dess att önskat antal timmar visas. Inställningen av timmar och minuter är nu klar.
6. Tryck in \blacksquare -knappen en gång och de två siffrorna till höger blinkar åter. Månadens dag kan ställas in.
7. Stega med $+$ -knappen fram till önskad dag.
8. Tryck in \blacksquare -knappen en gång och de två siffrorna till vänster blinkar åter. Årets månad kan ställas in.
9. Stega med $+$ -knappen fram till önskad månad. Inställningen av månad och dag är nu klar.
10. Tryck in \blacksquare -knappen en gång och de två siffrorna till höger blinkar. Inställningen av år kan göras.
11. Stega med $+$ -knappen till önskat år. Endast år --90 visas, d v s någon inställning av t ex 19-- görs inte. Hela inställningen av tid, datum och år är nu klar.
12. Tryck in \blacksquare -knappen och håll den intryckt till dess att de två fyrkantiga blinkande prickarna kommer tillbaka. Displayen visar timmar och minuter t ex 18 01.

De två fyrkantiga blinkande prickarna blinkar med frekvensen 1 s (fungerar som sekundvisare).











Önskas inte inställning av någon av ovanstående uppgifter kan inställningen när som helst avbrytas genom att man trycker in \blacksquare -knappen och håller den intryckt till dess de blinkande prickarna kommer tillbaka, se pkt 12.





Inställning av alarm (korttidstimer)

Korttidstimeren kan ställas in på vilken av dygnets timmar som helst, dock kan inte datum ställas in. Timern används med fördel som väckarklocka, men den kan naturligtvis även användas som "äggklocka". När inställning av önskad signaltid skall göras visar displayen timmar och minuter.

Inställning görs då enligt följande:

1. Välj först den signal som skall avges genom att skjuta knappen  mot högtalaren (uppåt) eller mot klockan (neråt). Väljs radioväckning måste radion naturligtvis slås till samt önskad volym ställas in. Tänk på att radion stängs av då inställningen av önskad tid är klar, varför radioläge () är lämpligt som väckarklocka och summerläge () är lämpligt som "äggklocka".
2. Tryck in  -knappen en gång och symbolen  tänds på displayen. Eventuell tidigare inställd tid visas en kort tid på displayen.
3. Tryck in  -knappen till dess att de två fyrkantiga prickarna försvinner och de två siffrorna längst till höger blinkar. Inställning av minuter kan göras.
4. Stega genom att trycka in  -knappen flera gånger eller genom att hålla den intryckt. Stoppa då önskat antal minuter uppnåtts.
5. Tryck in  -knappen en gång och de två siffrorna till vänster blinkar. Önskad timme kan nu ställas in.
6. Stega med  -knappen tills önskat antal timmar uppnåtts.
7. Tryck in  -knappen till dess att de två fyrkantiga prickarna samt aktuell tid visas på displayen.

Inställningen är klar.











Då signalen ljuder stoppas ljudet genom att man trycker in  -knappen en gång och symbolen  släcks.




Start av panna/elpatron med hjälp av timer (långtidstimer)

Långtidstimeren kan ställas in för start av gasolvärme och/eller elpatron upp till tre månader senare.



Då långtidstimeren startat gasolpannan och/eller elpatronen, arbetar dessa i tio timmar innan de stoppas. En ny start görs samma tid sju dygn senare, och ytterligare en fjorton dygn senare. Då långtidstimeren är inställd bryts övriga funktioner i centralen och endast en mycket låg strömförbrukning finns.

Inställning av önskad starttid görs enligt följande:

1. Välj önskad temperatur i vagnen genom att ställa in skjutreglaget för rumstermostaten (mittläge $\approx 20^{\circ}\text{C}$).
2. Välj värmekälla genom att trycka in knappen  eller . (1 kW alt 2 kW) eller båda. (Elpatronvärme prioriteras).
3. Tryck in knappen  upprepade gånger till dess att symbolen  tänds på displayen. Önskad starttid kan nu ställas in.
4. Kontrollera att centralen har rätt tid och datum inställd (datum  -knappen).
5. Tryck in  -knappen till dess att de två fyrkantiga prickarna försvinner och de två siffrorna till höger börjar blinka. Inställning av minuter kan göras.
6. Stega med  -knappen fram antalet önskade minuter.
7. Tryck in  -knappen en gång, och de två vänstra siffrorna blinkar. Inställning av timmar kan göras.
8. Stega med  -knappen fram antalet önskade timmar.
9. Tryck in  -knappen en gång och de två högra siffrorna blinkar åter. Någon av månadens dagar kan ställas in.

10. Stega fram med **+** -knappen till önskad startdag.
11. Tryck in **■** -knappen en gång och de två vänstra siffrorna börjar åter blinka. Någon av årets månader kan ställas in.
12. Stega fram önskad startmånad med **+** -knappen.
Obs! Någon inställning av år behöver inte göras även om inställning görs i december för start i januari.
13. Tryck in **■** -knappen till dess att de två fyrkantiga blinkande prickarna kommer tillbaka och aktuell tid visas på displayen.
14. Displayen är nu "frost" och skall visa symbol för vald värmekälla ( eller ), aktuell tid samt symbolen  .

Inställningen är nu klar.

Avstängning av långtidstimern görs genom att man trycker in knappen  ett antal gånger till dess att symbolen  släcks. Detta upphäver givetvis displayens "frysta" läge.

Gasolläcktest

1. Kontrollera att plastbehållaren är till hälften fylld med vätska.

Om inte måste vätska fyllas. Gör så här:

- Stäng huvudkranen på flaskan om den är öppen.
- Skruva loss muttern som håller plastbehållaren.
- Fyll på vätska (Polar original art nr 500693) till övre nivåmärket.
- Skruva fast plastbehållaren igen, dra muttern kraftigt med fingrarna. Använd inte tång.

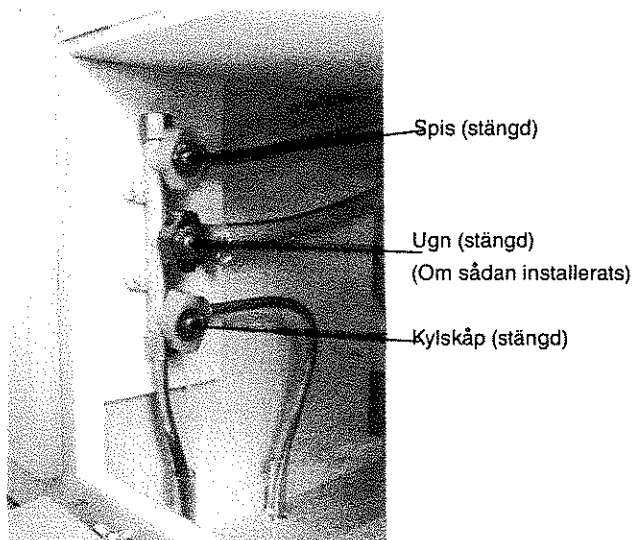
2. Öppna flaskventilen. Flaskan får inte vara tom.
3. Pannan skall vara släckt men avstängningsventilen för gasol till gasolpannan skall vara öppen.
4. Spisen skall vara släckt men gasolvreden till samtliga brännare skall vara öppna.
5. Kylskåpet skall vara släckt men tändsäkringsvredet skall vara inställt på lågan (alltså öppet).



Testa gasolanläggningen med läckindikatorn varje gång anläggningen skall användas, samt vid varje flaskbyte.

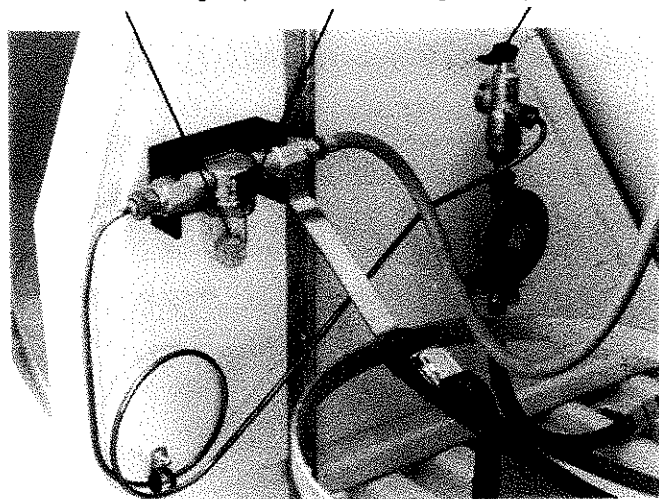
6. Om gasolugn monterats i vagnen skall den vara släckt och termostatvredet inställt 270°.
7. Avstängningsventilerna i diskbänken skall ha samtliga kranar öppna.

Avstängningsventiler i diskbänk för:



8. Vrid läckindikatorns plastbehållare i vågrätt läge mot stoppklacken och håll den där i tio sekunder. Om det börjar bubbla inom de tio sekunderna så kan det finnas en läcka i systemet.

Läckindikatorns plastbehållare i lodrätt läge Mutter som håller plastbehållaren Avstängningsventil för gasol till gasolpanna



Denna typ av läcktest är mycket känslig för varje tryckändring och därför visar sig minsta tänkbara läcka inom 10 sekunder. Om testningen utförs under längre tid kan det börja bubbla på grund av tryckvariationer i reduceringsventilen. Om systemet stått oanvänt en längre tid

kan det uppstå bubblor på grund av att gasolslangarna absorberar (tar till sig) en del gasol. Därför bör testet i sådana fall upprepas några gånger.

När man förvissat sig om att det finns en läcka i systemet skall en fackman kontaktas.

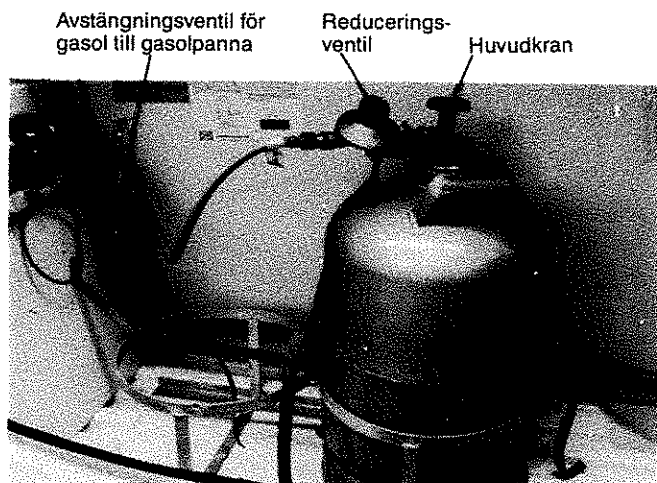
- △ Använd inte gasolanläggningen om läckage uppstått.
- △ Åtgärder på gasolsystemet skall utföras av fackman.
- △ Det är inte tillåtet att köra in på en bensinstation med gasolapparaterna tända.

Start av gasolpanna

1. Öppna huvudkranen på gasolflaskan.
2. Öppna avstängningsventilen för pannan i gasolkofferten.
3. Ställ HUVUDBRYTAREN på elcentralen i läge till.
4. Ställ in reglaget för rumstermostaten på önskad temperatur. När reglaget står i mittläge blir det c:a 20 grader i vagnen.
5. Tryck in knappen för gasolpannan märkt med en låga på elcentralen. Om nu temperaturen i vagnen är lägre än inställt värde kommer lysdioden över knappen att tändas eller med GLE-panel lågsymbolen på displayen att flimra.

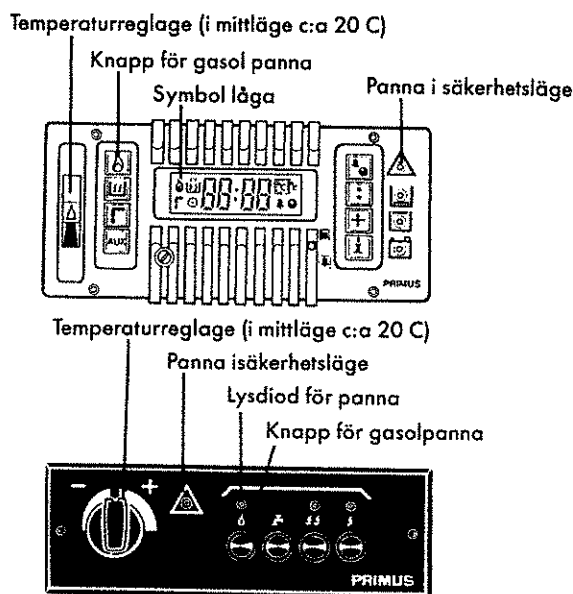
Uppvärmningen sker nu helt automatiskt.

Om pannan misslyckas med att starta (ex. slut på gasol) tänds lysdioden i triangeln på elcentralen. Dioden markerar att pannan står i säkerhetsläge.



Nytt startförsök görs genom att först slå ifrån pannan med knappen som är märkt med en låga. Därefter trycker man åter in samma knapp. Pannan typ 2470 kan också återställas med en knapp ute på pannan.

Om pannan ändå inte startar, se under rubriken *Felsökning*, sid 57.



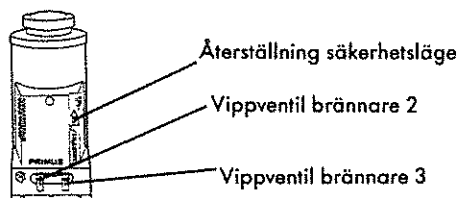
Effektreglering av pannan

Typ 2470

Större delen av året kan värmaren gå på lägsta effekt. Båda vippventilerna i läge 0. (Uppåt)

Vid kallt väder ner till c:a -25 grader bör effekten ökas genom att fälla ner vippan för brännare 2.

Värmarens maximala effekt erhålls om också den andra vippan fälls ner. Denna inställning skall användas om värmebehovet är mycket stort. Vid sträng kyla och stor vagn.



R Typ 2490.

Pannans effekt kan regleras mellan 3 och 5 kW. Effektregleringen görs med en reduceringsventil placerad i gasolkofferten.

Reduceringsventilen är steglöst inställbar mellan 20-50 kPa (0,2-0,5 bar). Reduceringsventilen är graderad från I-II där I = 3 kW, 6 = 4 kW och II är 5 kW. I normalfallet ställer man in reduceringsventilen på läge 6.

B Stopp av värmaren.

Pannorna släcks genom att man trycker på knappen märkt med en låga på elcentralen eller slår av huvudbrytaren.

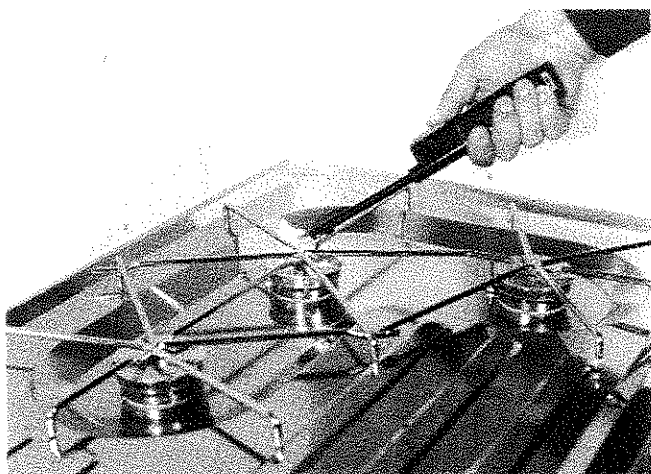
Tändning av spis

1. Se till att inga brännbara föremål finns intill brännarna.
2. Öppna huvudkranen på gasolflaskan och avstängningsventilen för spis under diskbänken.
3. Tänd en tändsticka eller använd tändare och håll den nära brännaren.
4. Vrid gasolvredet för respektive värmare till max och tryck in vredet.
5. När gasollågan tänt håll gasolvredet intryckt ytterligare 10-15 sekunder.

Brännaren släcks genom att gasolvredet ställs i läge rakt upp. Stäng därefter avstängningsventilen i diskbänken.



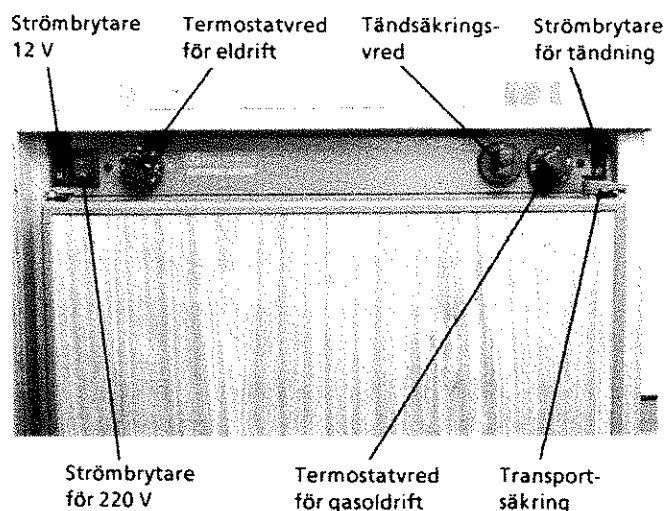
Se till att inga brännbara föremål finns intill brännarna.



1. Öppna huvudkranen på gasolflaskan och avstängningsventilen för kylskåpet under diskbänken.
2. Ställ strömbrytarna för 12 V och 220 V på läge 0.
3. Tryck in och vrid tändsäkringsvredet till läget med en låga.
4. Vrid termostatvredet för gasoldrift till läge 5.
5. Ställ strömbrytaren för tändning på läge 1. Strömbrytaren skall nu börja blinka och ett tickande ljud höras.
6. Tryck in tändsäkringsvredet.
7. När gasolen tänt upphör blinkandet och tickandet. Håll tändsäkringsvredet intryckt ytterligare 10-15 sekunder.

Obs! Om det finns luft i ledningarna kan det ta flera minuter innan gasol når brännaren och lågan tändes.

Om lågan skulle slockna återtänds den automatiskt och om lågan inte tändes inom ca 5 sekunder bryter tändsäkringen gasoltillförseln och då måste man trycka in tändsäkringsknappen för att lågan skall tändas igen.



Användning av kylskåp

Kylskåpet kan drivas med 220 V, 12 V eller gasol.

Start av kylskåp vid gasoldrift

Obs! Under körning med vagnen bör kylskåpet drivas med 12 V.



Vid körning med vagnen bör kylskåpet drivas med 12 V. Det är ej tillåtet att köra in på en bensinstation med kylskåpet igång på gasol.

Start av kylskåp vid 12 V-drift

Under körning av vagnen skulle gasollågan störas av fartvinden. Risk finns även för att den skulle kunna slockna. Därför bör man under körning med vagnen driva kylskåpet med 12 V. Den elektriska kopplingen mellan bil och vagn skall vara utförd enligt anvisningen på sidan 16.

1. Stäng av gasoltillförseln genom att vrida tändsäcksvredet till läge 0.
2. Ställ strömställaren för 220 V på läge 0 och strömställaren för 12 V på läge 1.
3. Ställ in termostatvredet för eldrift på högsta läget.

Start vid 220 V-drift

1. Stäng av gasoltillförseln genom att vrida tändsäcksvredet till läge 0.
2. Ställ strömställaren för 12 V på läge 0 och strömställaren för 220 V på läge 1. Strömställaren för 220 V lyser grönt om ström finns fram till kylskåpet.
3. Ställ in lämpligt läge på termostatvredet för eldrift.

Avstängning av kylskåp

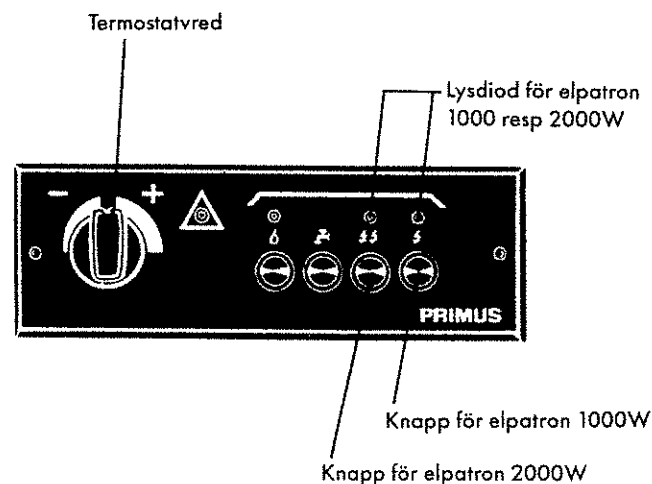
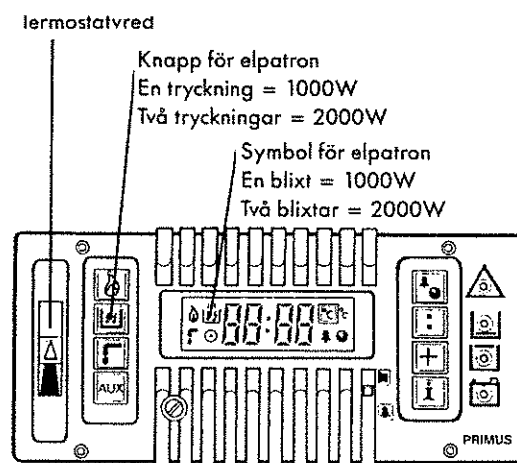
1. Stäng av gasoltillförseln och strömtillförseln.
2. Töm och avfrost kylskåpet enligt anvisningarna på sidan 52.
3. Rengör kylskåpet enligt anvisningarna på sidan 52.
4. Ställ dörren på glänt (i ventilationsläge) med hjälp av transportsäkring. Se bilden sidan 41.



När kylskåpet stängts av och dörren ställts i ventilationsläge kontrollera att kylskåpets innerbelysning är släckt.

Start av elpatron

1. Anslut 220 Volt till vagnen.
2. Ställ huvudbrytaren i läge till.
3. Ställ reglaget på manöverpanelen på önskad temperatur. Reglaget i mittläge ger ca 20 grader inne i vagnen.
4. Starta, och välj effektläge på elpatron enligt bild nedan. Om nu temperaturen i vagnen är lägre än inställd värme kommer elvärmn att starta. När elpatronen arbetar märks genom att ett "värmedaller" tänds ovanför blixtsymbolen resp. lysdioder tänds ovanför knapparna.



Uppvärmningen sker nu helt automatiskt.

Uppvärmning med elpatron och panna i samarbete i vagn utan GLE-panel

Om man har tillgång till 200 V och gasol kan man låta elpatronen och gasolpannan samarbeta. Elpatronen prioriteras då och pannan startar bara när elpatronen inte räcker till för att ge inställd temperatur i vagnen.

1. Starta elpatronen och gasolpannan samtidigt enligt instruktionerna, start av gasolpannan och start av elpatron.

Användning av varmvattenberedare

Varmvattenberedaren håller normalt ungefär samma temperatur som värmesystemet i övrigt. Vid varm väderlek då elpatronen eller pannan inte går så ofta kan man trycka på knappen, med symbolen vattenkran som sitter på elcentralen. Då kopplas rumstermostaten bort och varmvattenberedarens termostat kopplas in i stället. Det är då lämpligt att även stänga vagnens shuntventil under tiden man duschar. **Obs!** Värmen i vagnen kopplas då bort.

För att åter koppla in rumstermostaten och koppla bort varmvattenberedaren så trycker man på knappen med symbolen vattenkran en gång.

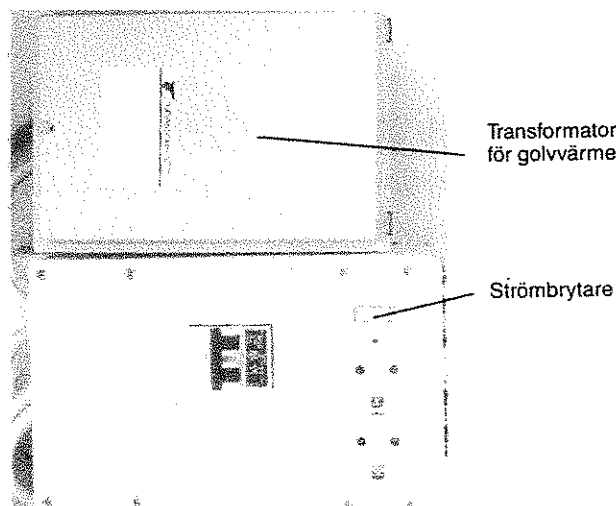
Glöm ej att öppna shuntventilen.

Shuntventilens placering	
Modell	Placering
550 GLS	Diskbänk
550 GLE	Diskbänk
580 GLE	Garderob

Elektrisk golvvärme

Golvvärme kan fås som tillval i samtliga Polarvagnar utom i Polar 520. Golvvärmen regleras med en strömbrytare som sitter på 220 V:s elcentralen. Lysdioden i strömbrytaren lyser när golvvärmen är i funktion.

⚠ Spikning, skruvning, håltagning eller annan mekanisk åverkan skall undvikas där elementen är monterade, se bild sid 29.



El-golvvärme är en komfortvärme och bör inte användas som underhållsvärme. Alltså slå av golvvärmen när vagnen inte används.

Golvet får inte täckas över med annat än en normal matta. Alltså inga dynor och kläder på golvet under längre tider (dygn).

Detta kan medföra en temperaturhöjning i golvet som kan orsaka en pigmentförändring av golvmaterialiet.

Påfyllning av färskvatten

Färskvattentanken fylls på genom den utvändiga vattenpåfyllningen med låsbart lock.

Då det gäller tömning av färskvattensystemet, se sid 54.



Glöm inte att stänga avtappningskranen bredvid färskvattentanken före fyllning. Kontrollera också att alla kranar och avtappningskranen på varmvattenberedaren är stängda.

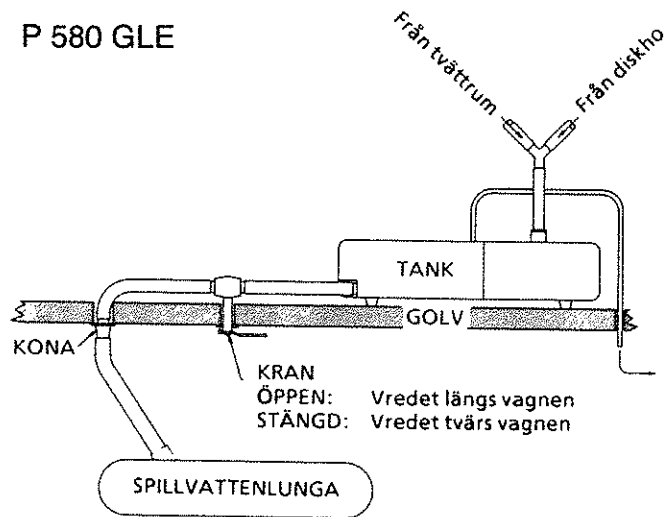
Tömning av avloppstank

Avloppstank kan fås som tillval i samtliga Polarvagnar.

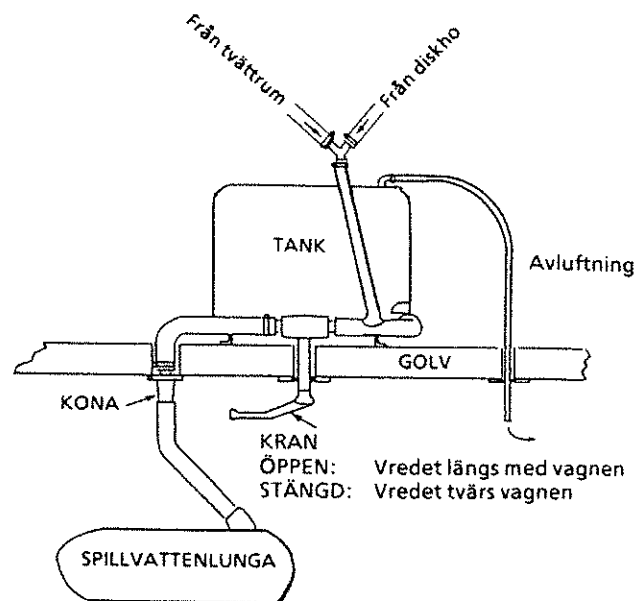
Avloppstanken rymmer ca 24 liter. Den töms i medlevererad spillvattenlunga, eller i hink.

1. Anslut spillvattenlungan i konan under vagnen.
2. Öppna kranen. (Vredet ska då stå parallellt med vagnens längdriktning.)
3. Om spillvattenlungan används, vänta några sekunder efter det att kranen stängts innan slangen lossas. Detta för att vattnet i slangen skall hinna rinna ner.
4. Plugga igen slangen med konan som sitter i lungan och bär bort och töm lungan.

P 580 GLE



P 520 GL, P 550 GLE, GLS



Kassettoalett

Förberedelse före användning

Se bilderna nedan.

1. Öppna luckan på husvagnens sida och sväng ut vattenpåfyllningsdelen.

2. Fyll spoltanken med vatten från en slang eller lämplig kanna. Spoltankens volym: 15 liter. AQUA RINSE kan tillsättas om man vill förbättra spolverkan och hålla vattnet friskt.

Obs! För att hindra isbildning vid kallt väder bör man tillsätta antifrysmedel till spoltanken. Använd antifrysmedel som inte är giftigt.

3. Sätt på locket och sväng in vattenpåfyllningsdelen.

Obs! 150 ml vatten står alltid kvar i vattenpåfyllningsdelen, även när tanken är tom.

4. Före användning skall saneringsvätska tillsättas till kassetten som är toalettens avloppstank. Tryck ner fasthållningsklämman.

5. Ta bort kassetten genom att dra den rakt ut tills det tar stopp och luta därefter kassetten lätt nedåt och ta ut den.

6. Ställ kassetten i vertikalt läge och vrid tömningsröret uppåt.

7. Ta bort locket och håll i saneringsvätska genom tömningsröret enligt instruktionen på flaskan. Håll även lite vatten genom tömningsröret så att kassetten botten blir täckt. Sätt på locket och vrid tillbaka tömningsröret.

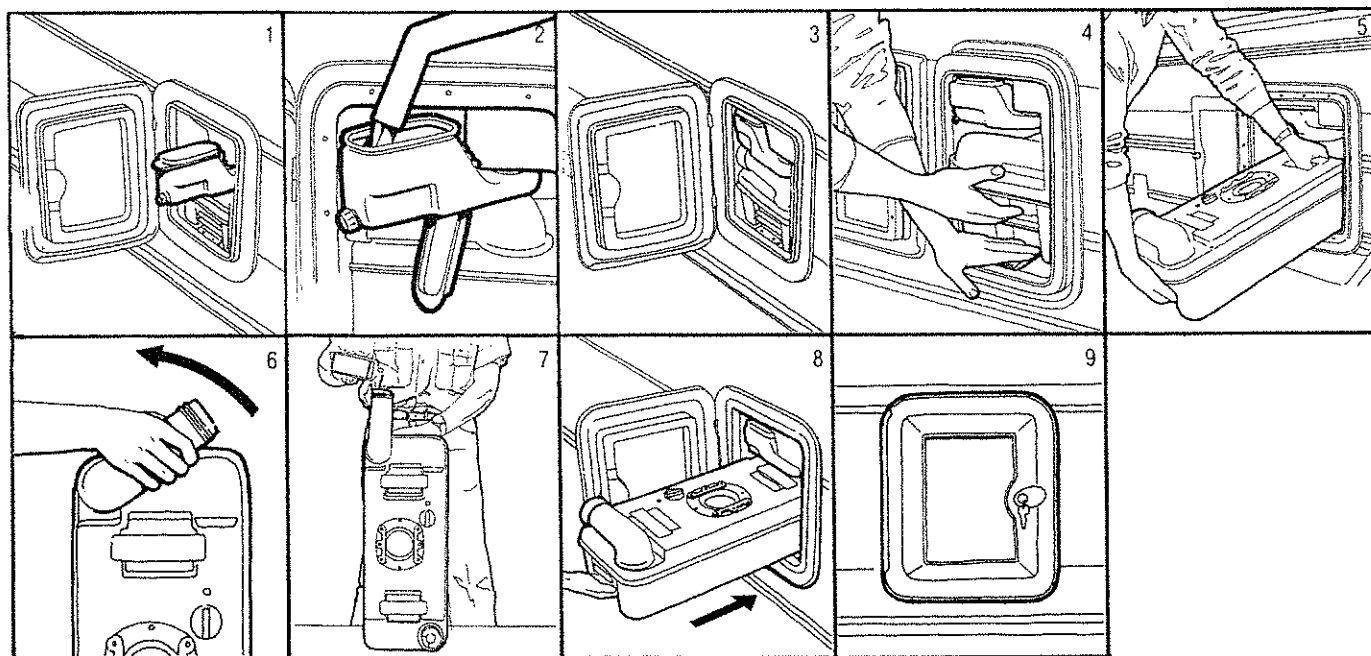
Obs! Man kan även hålla i saneringsvätskan genom toalettstolen med öppet ventilspjäll. Vid varmt väder eller längre tid mellan tömningarna kan det vara nödvändigt med en större dos saneringsvätska. Tillsätt aldrig saneringsvätska direkt genom toalettstolen när ventilspjället är stängt.

8. Sätt tillbaka kassetten i sitt läge. Använd aldrig onödigt våld när du sätter in eller tar ut kassetten. Kassetten kan då få svåra skador.

9. Se till att kassetten sitter ordentligt fast i rätt läge. Stäng och lås luckan.



Håll aldrig saneringsvätska direkt genom toalettstolen när ventilspjället är stängt. Vid t ex värme eller varierande höjdförhållanden kan det uppstå tryck i kassetten som kan leda till att innehållet drivs ut så att det kan stänka när ventilspjället öppnas. Öppna och stäng ventilspjället före varje användning för att utjämna trycket. Se samtidigt till att toalettstolens lock är stängt.



Användning

Spolning

10. Innan du använder toaletten, kan du trycka ner spolningsknappen. Toalettskålen kan då fyllas med önskad mängd vatten. Vattnet slutar att spola när man släpper upp knappen. Detta förfarande underlättar rengöring av toalettskålen.
11. När du ska spola toaletten efter användning trycker du ner spolningsknappen samtidigt som du vrider knappen moturs. Detta ger den bästa sköljningen.

Toaletten kan också användas med ventilspjället öppet, vilket gör att avfallet kan gå direkt ner i avloppstanken.

12. Fack för toalettpapper.
13. Hållare för toalettpappersrullar. En rulle sätts in i hållaren på följande sätt:
 - a. Ta ur hållaren ur facket.
 - b. Vrid locket och bottenplattan mot varandra tills du hör ett klick och dela på hållaren.
 - c. Sätt på rullen på hållaren och sätt tillbaka bottenplattan på hållaren.
 - d. Sätt tillbaka hållaren i facket.

Tömning av kassetten (toalettens avloppstank)

Kassetten rymmer 20 liter och bör tömmas, när nivå-mätaren skiftat från grön till röd färg. Mätaren börjar inte ändra färg förrän tanken är mer än till hälften fylld. Om kassetten blivit överfull se *Åtgärder vid problem* sid 47.

14. Se till att ventilspjället är stängt och öppna luckan på vagnens sida. Tryck ner kassetten låsklämma och ta ur kassetten.
15. Bär bort kassetten till en vanlig toalett eller till annan anvisad tömningsplats. Ställ ner kassetten och vrid fram tömningsröret.
16. Ta bort locket till tömningsröret. Ta med ena handen tag i kassetten handtag närmast tömningsröret. Ta med andra handen tag i det bakre handtaget, så att knappen till undertrycksventilen kan tryckas in under tömningen. För att vara säker på att inte få några stänk, bör du hålla knappen intryckt under hela tömningen. När kassetten är tom spolas ventilbladet och kassetten ren med vanligt vatten.

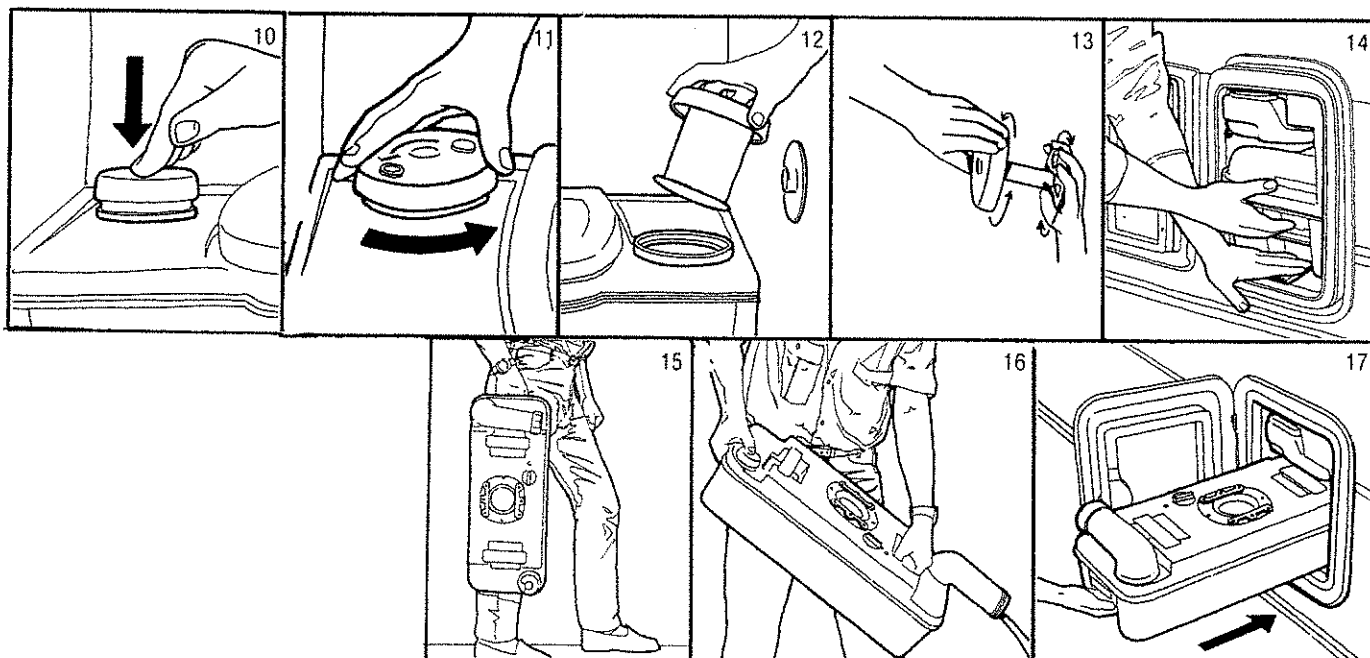
Håll saneringsvätska i kassetten tillsammans med lite vatten så att botten blir täckt. Sätt på locket och vrid tillbaka tömningsröret.

Se till att ventilspjället är ordentligt stängt innan kassetten skjuts in.

17. Skjut in kassetten i husvagnen. Se till att kassetten sitter fast. Kassetten tömningsrör skall vara synligt vid ytterluckan. Fyll på vatten i spoltanken, se under rubriken *Förberedelse för användning*. Stäng och lås ytterluckan.

⚠ Ventilspjället skall vara stängt när kassetten skall dras ur eller skjutas in i toaletten.

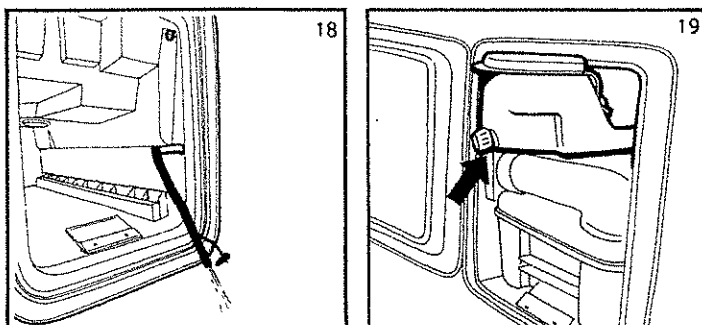
⚠ Låt inte kassetten bli överfull.



Vinterförvaring

18. Dra ur proppen ur dräneringsslangen och töm spoltanken.
19. Töm påfyllningsdelen genom att ta bort locket ertill. Sätt inte tillbaka locket.

Obs! Kassetten måste vara isatt. Se till att kassetten töms efteråt.



Åtgärder vid problem

- Toaletten blir inte tömd när den spolas.
Trolig orsak: Kassetten är överfull.
Ta inte bort kassetten. Vrid reglaget för ventilspjället moturs för att öppna spjället och lämna det öppet.
Öppna ytterluckan på husvagnens sida. Vrid ut tömningsröret. Ställ en tillräckligt stor behållare eller hink under röret. Öppna locket försiktigt. Låt innehållet i kassetten rinna ned i behållaren eller hinken. Sätt tillbaka locket på tömningsröret och vrid tillbaka röret.
FLYTTA INTE PÅ KASSETTEN: Gå in i husvagnen och stäng ventilspjället. Ta ut kassetten på vanligt sätt för tömning.
- Dålig lukt.
Använd rätt mängd saneringsvätska i kassetten enligt instruktionen på flaskan. Vid varmt väder och lång tid mellan tömningarna kan doseringen behöva ökas.

- Smutsig toalettskål efter spolningen.
Fyll toalettskålen med vatten upp till samma höjd som smutsen. Nästa spolning kommer att skölja bort smutsen.
TIPS: Låt ventilen stå öppen under användningen.
- Kassetten kan inte tas ut.
Kontrollera att ingenting sitter i vägen för låsklämman. Tryck in klämman några gånger för att se att den fungerar.
Kontrollera att ventilspjället är stängt.
- Ventilspjället är svårt att öppna.
Spreja lite silikon på ventilen och packningen.
- Övriga fel.
Ta kontakt med din återförsäljare.



Ventilspjället skall vara stängt när kassetten ska dras ur eller skjutas in i toaletten.

Skötsel och underhåll

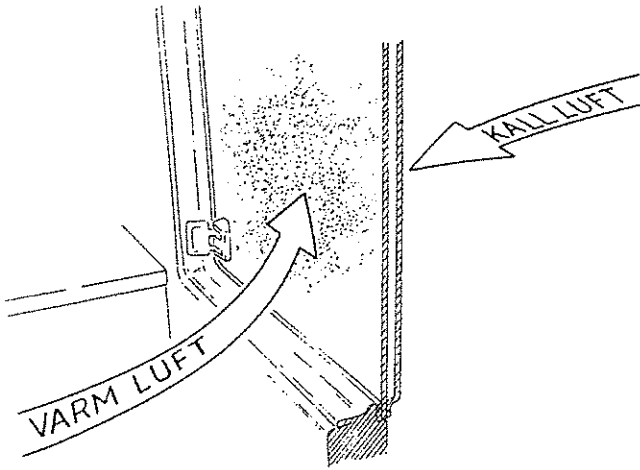
Fönster

Varför blir det imma på fönster och mellan rutor

Vi människor har alltid två klimat att dras med. Ett ute och ett inne. I ett fönster finns det dessutom ett tredje klimat, nämligen det mellan rutorna.

Klimatet bestäms av temperatur och luftfuktighet. Även vinden kan ha en viss inverkan.

När temperaturen sänks, ökar den relativa fuktigheten i luften. Då varm, fuktig luft avkyls, fälls fuktigheten ut på kalla ytor, t ex fönster. Det uppstår kondens (imma).



Kondens inuti fönstret

Husvagnsfönster tillverkas av akrylplast. Ett material, som inte är helt diffusionstätt. (Diffusionstäthet betyder att materialet ej släpper igenom den vattenånga, som alltid finns i luft.) Som exempel kan nämnas:

Om lufttemperaturen är $+14^{\circ}\text{C}$ och luftens relativa fuktighet är 70%, kan under ett dygn 0,3 gram vatten vandra genom en akrylplastskiva, som är 3 mm tjock och har en yta av $1,0\text{ m}^2$ förutsatt att relativa luftfuktigheten på skivans andra sida är lägre.

0,3 gram vatten är inte mycket, men om man tänker på att en kubikmeter luft vid $+20^{\circ}\text{C}$ kan innehålla högst 17 gram vatten, betyder ett tillskott av 0,3 gram mycket i den lilla luftmängd fönstret innehåller.

Ventilation

Ventilation är ett effektivt medel mot kondens på fönstrets insida. Luftfuktigheten påverkas av ventilationen. Om kall luft värms upp förmår den ta upp det fria vattnet (imman).

En sak är emellertid säker. Kondensen kommer och går beroende på temperatur och luftfuktighet och det kan bara påverkas inom vissa gränser. Den enda faktor vi kan styra är temperaturen inomhus. Allt annat får vi finna oss i.

Det är alltså inget fel på ditt husvagnsfönster, om det blir kondens mellan rutorna. Men det kan hända, att du får vänta någon tid innan kondensen försvinner helt.

Rengöring av fönster

1. Spola av fönstren med rikligt med vatten.
2. Tvätta med tvålatten eller tvåltvättmedel och skölj på nytt.
Fläckar av asfalt eller olja kan tas bort med en mjuk trasa fuktad med fotogen. Skölj sedan med tvållösning och därefter med rent vatten.
3. Torka med en mjuk flaneltrasa och polervax (Bivax).

Obs! Torka aldrig ett smutsigt fönster med en torr trasa, då repar smutsen lätt glaset.

Använd aldrig lösningsmedel eller frätande vätskor typ tri, thinner eller acetone.

Rengöring utvändigt

Använd aldrig avfettningsmedel vid tvättning/rengöring av vagnen, då detta kan skada tätningen runt fönster, takluckor etc.

Obs! Undvik att spola vatten genom ventilationsgallret vid tvättning av vagnen.

Obs! Lacken bör inte vaxas förrän tidigast 6 månader efter leveransen. Tätninglistor i ytterdörr, fönster och ytterfack ska bstrykas med vaselin en gång per år för att behålla sin mjukhet och därmed täta ordentligt.

Rengöring invändigt

- Väggar och inredning rengörs bäst med en tvål-lösning.
- De lister som finns runt bord och bänkar ska oljas in med träolja en gång/år.
- Angående textilier se *tvättråd* sid 11.

Skötsel av batteri

Följ de här råden så förlänger du livet på ditt batteri:

- Håll batteriet torrt och rent. Smuts, olja och bensin minskar effekten och kan skada batteriet.
- Stryk lite fett eller vaselin på batteriets polers anslutningsklämmor. Detta förhindrar oxidering och därmed dålig kontakt.
- Överansträng inte batteriet — det minskar livslängden.
- Kortslut inte batteriet — exempelvis genom verktyg — batteriet kan lätt förstöras.

Obs! Risk för gnistbildning finns t ex vid borttagning/ditsättning av batteriet, vid hjälpstart och vid laddning.

Anslut jordkabeln sist när du sätter dit batteriet och lossa kabeln allra först när du tar bort batteriet.

- Kontrollera syranivån då och då, minst varannan månad. Nivån ska vara ca 10 mm över blyplattorna. Vid behov fyll på med destillerat vatten. Använd aldrig annat än destillerat vatten.
- Kontrollera då och då batteriets laddningstillstånd med syramätare eller testinstrument. Är syravikten (densiteten) under 1,22 och batterispänningen lägre än 12,4 V måste batteriet laddas.
- Batteriet kan snabbbladdas eller långtidsladdas. Använd det senare sättet om batteriet är i dålig kondition eller har stått oanvänt länge. Syrans densitet vid fulladdat batteri och vid +20°C = 1,28 g/cm².
- Om syravikten i cellerna skiljer mer än fem delstreck på syramätaren är batteriet slut.
- Batterier som ska stå oanvända ska vara fulladdade när de ställs in för förvaring.
- Långtidförvara batteriet på en sval plats.



Den syra som finns i batteriet kan orsaka allvarliga frätskador. Om den kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder — skölj med stora mängder vatten. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare. Om batterisyra kommer ut i vagnen neutraliseras den enklast med en blandning av 1 dl bikarbonat till 10 dl vatten.

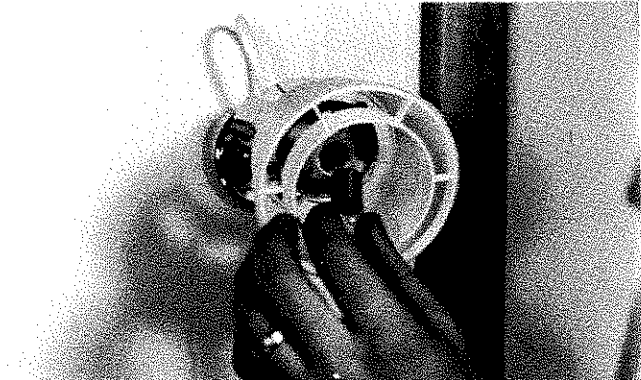


Vid laddning av batteriet bildas explosiv gas. Undvik eld och gnistor intill batteriet.

Byte av lampor

Läslampor

- Tryck in lampan och vrid den moturs.
- Dra ut lampan.
- Sätt dit en ny lampa (tryck in och vrid medurs).

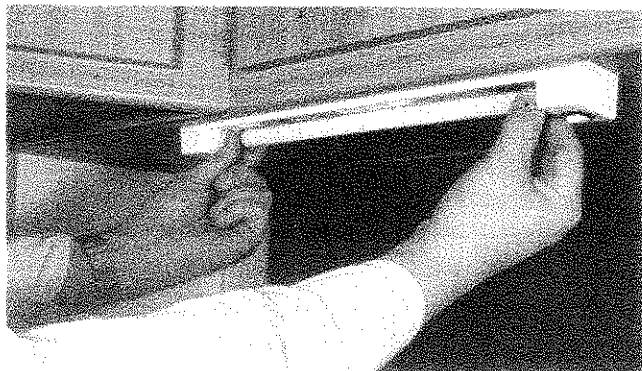


Lysrörsarmatur

1. Lossa glaset genom att trycka ihop och dra glaset nedåt enligt bilden.



2. Vrid lysröret ett kvarts varv så att det lossnar ur hållarna.



3. Styr in det nya röret i hållarna och vrid det ett kvarts varv.
4. Sätt dit glaset på plats.

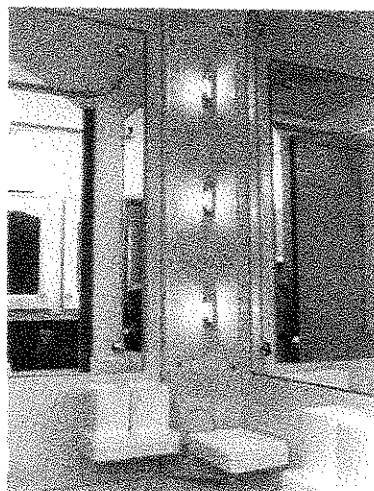
Belysning spegel

1. Lossa glaset genom att trycka ihop och dra glaset nedåt enligt bilden.
2. Byt lampa och sätt tillbaka glaset.



Belysning spegel i tvätttrum

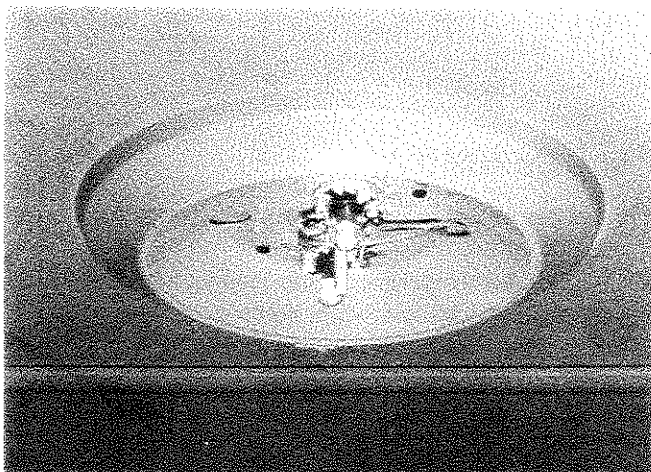
1. Lossa glaset genom att dra ut de fyra plasticsprintarna som håller fast glaset.



2. Byt lampa.
3. Sätt tillbaka glaset och tryck fast plasticsprintarna.

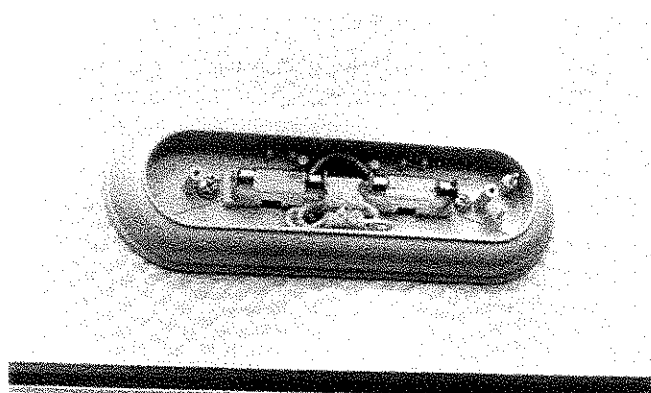
Taklampa infälld

1. Skruva loss glasets fästskruv och ta bort glaset.
2. Vrid lampan och dra ut den.
3. Sätt dit en ny lampa och skruva fast glaset.



Utelampa

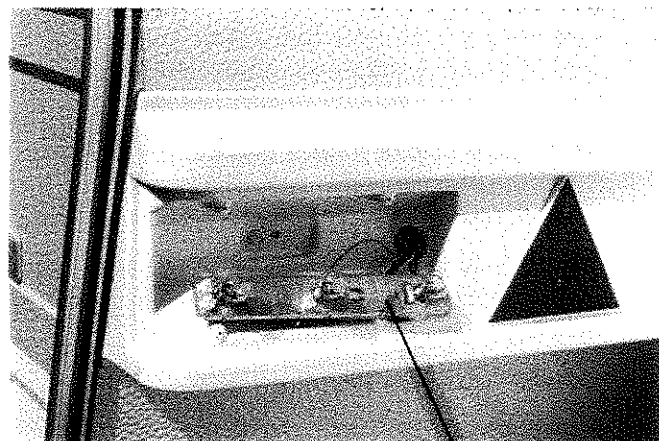
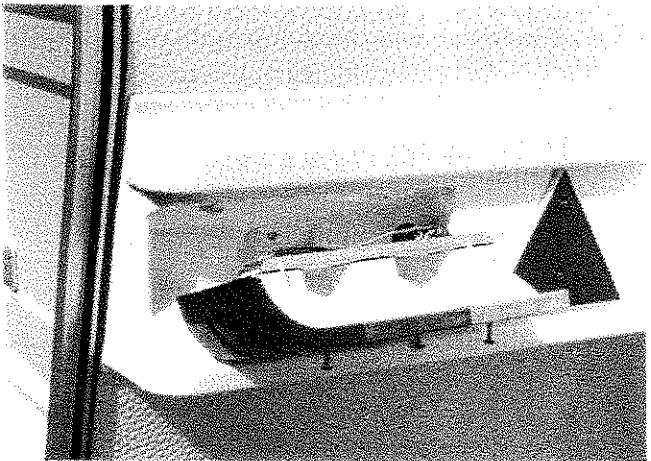
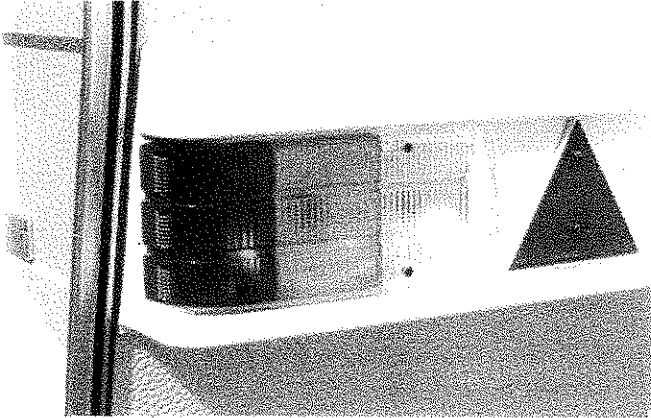
1. Skruva loss lampglasets två fästskruvar och ta bort glaset.
2. Byt lampa och sätt tillbaka glaset.



Baklykta

1. Lossa lampglasets fyra fästskruvar.
2. Ta bort lamphållaren från glaset genom att trycka spärrarna åt sidan.
3. Byt lampa.

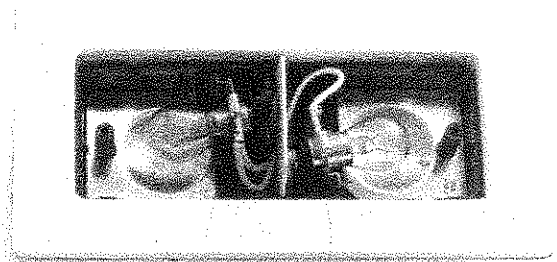
4. Sätt tillbaka lamphållaren i glaset och skruva fast glaset.



Lamphållare

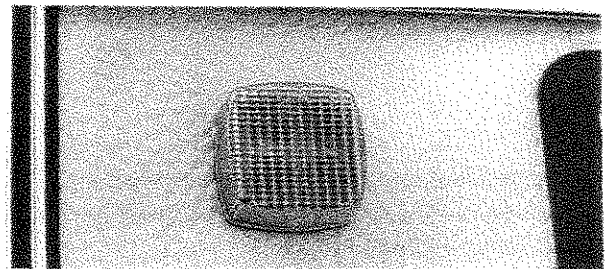
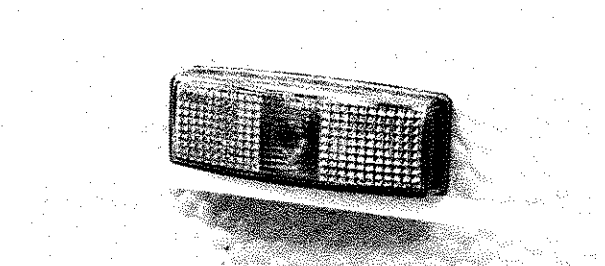
Övre baklykta

1. Lossa lampglasets två fästskruvar och ta bort glaset.
2. Byt lampa och sätt tillbaka glaset.



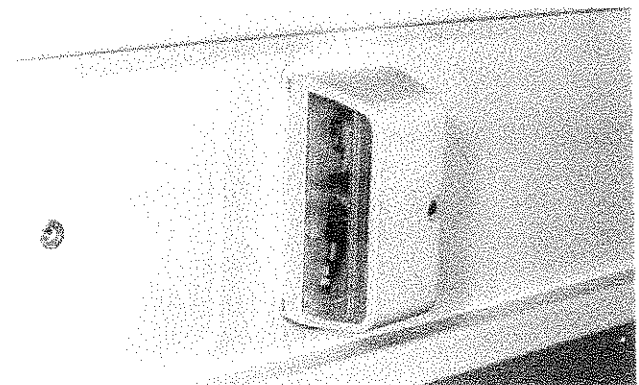
Positionsljus och sidomarkeringsljus

1. Stick in en mejsel i urtaget på glaset och bänd försiktigt loss glaset.
2. Byt lampa och sätt tillbaka (tryck dit) glaset.



Skyltbelysning

1. Skruva loss lampglasets fästskruv och ta bort glaset.
2. Byt lampa och sätt tillbaka glaset.



Då det gäller glödlampor till respektive belysning, se sid 16.

Kylskåp

Avfrostning

Avfrostning sker automatiskt vid normala förhållanden. Smältvattnet rinner ner i en skål och avdunstar. Frys-facket behöver endast avfrostas med längre mellanrum och då måste skåpet elektriskt sett kopplas från helt. Detta smältvatten måste torkas upp med en trasa.

Rengöring

Vid rengöring används en lösning bestående av två teske-dar bikarbonat per liter vatten eller en mild oparfymerad tvällösning. Rengöringsmedel och stålull får inte användas. Om skåpet inte ska användas bör det rengöras och dörren lämnas på glänt. Använd transportsäkring. Säkra dörren i ventilationsläge.

Kylapparaten på skåpets baksida bör dammsugas någon gång då och då. Det går bra att dammsuga genom de yttre ventilationsgallren. Kylskåpet ska fränkopplas 220 V.



Vid rengöring av kylapparaten ska kylskåpet fränkopplas 220 V.

Gasolsystem

Kontroll av gasolsystem

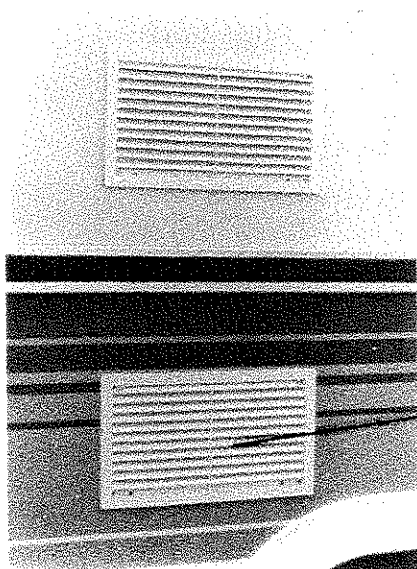
- Minst en gång per år bör en auktoriserad verkstad utföra "Gasoltest". I denna ingår bl a provtryckning.
- I samband med den årliga "Gasoltesten" ska även alla gasolslangar kontrolleras. Byt ut nötta och spruckna slangar. Gasolslangar finns vid kylskåp, i gasolkofferten och vid gasolugn om sådan finns monterad i vagnen.
- Gör själv rutinmässiga tester av gasoltäthet med läckindikatorn, se sid 39.
- Kontrollera tätheten mellan vingkopplingen på reduceringsventilen och huvudkranen på gasolflaskan vid varje flaskbyte. Använd läckspray, Polar art. nr 500423. Om det bubblar så läcker det. Dra åt vingkopplingen hårdare. Om det ändå bubblar måste reduceringsventilen bytas.



Åtgärder på gasolsystemet ska utföras av fackman.

Service

När det undre ventilationsgallret skruvats bort kan man utföra de flesta kontroll- och serviceåtgärder på brännare, elpatroner och pietzotändning.



Undre ventilationsgaller

Så här gör man med en ny/nyfyllt gasolflaska

Överst i en ny eller nyfyllt gasolflaska finns kondens och obrukbar gasol. Flaskan bör blåsas ren innan den kopplas in i systemet. Gör så här:

1. Skruva bort skyddshatten över huvudkranen och skruva bort den gängade skyddsförskruvningen (röd plast) som sitter där vingkopplingen skall anslutas.
2. Öppna huvudkranen på gasolflaskan en kort stund ca 2 sekunder. Håll till på en öppen plats ute i fria luften. Alltså inte intill vagnen eller bilen.

Nu är flaskan klar för anslutning.



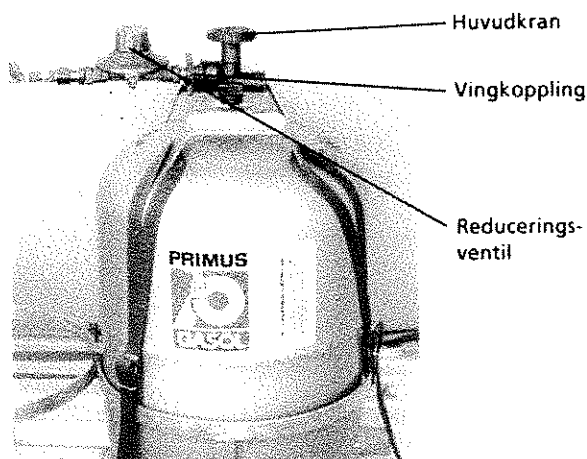
Renblåsning av gasolflaska måste göras med största försiktighet, aldrig i närheten av vagnen, öppen låga, cigarett eller dylikt.

Byte av gasolflaska

1. Se till att alla gasolapparater i vagnen är avstängda.
2. Stäng huvudkranen på gasolflaskan och lossa remmarna.
3. Skruva loss reduceringsventilen från flaskan genom att vrida vingkopplingen medurs (vänstergängad).
4. Förbered den nya flaskan enligt anvisningen *så här gör man med en ny/nyfyllad gasolflaska*.
5. Byt ut gasolflaskan och skruva fast reduceringsventilen igen.

TIPS: Om det är mycket kallt ute -20°C eller kallare så kan reduceringsventilen monteras upp och ner med inställningsratten neråt. Detta minimerar risken för frysning.

6. Spänn åter fast flaskan med remmarna.
7. Öppna huvudkranen.
8. Kontrollera att anslutningen och flaskans huvudkran är täta med hjälp av läckspray eller såpvatten.
9. Om någon av gasolapparaterna varit påslagen under flaskbytet måste den åter startas.



Om värmeanläggningen utsätts för lägre temperaturer än -25°C ska glykolhalten höjas, dock inte över 50 %.

Fyll på vätska i expansionskärlet ute i gasolkofferten. Expansionskärlet fylls till 1/3 (vid kallt system). Efter en stunds körning av värmesystemet kan det bli nödvändigt att fylla på ytterligare en del vätska, eftersom systemet avluftats.



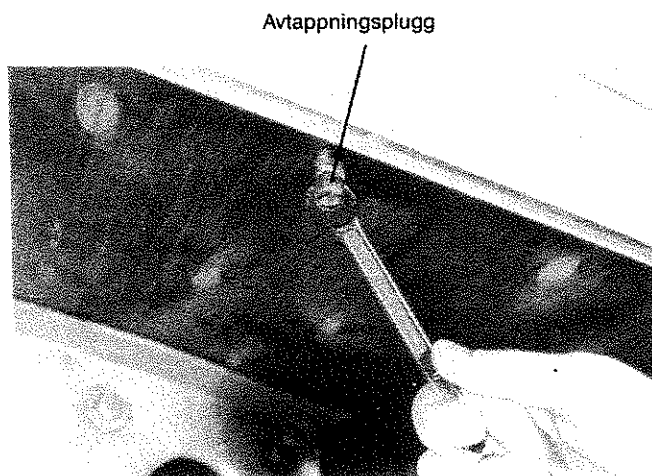
Kontrollera glykolhalten minst en gång per år.

Byte av vätska

Vätskan i värmesystemet skall bytas minst vartannat år. Systemet skall alltid vara fyllt (till 1/3 av expansionskärlet) eftersom risken för korrosion då är mindre. Systemet töms genom att avtappningspluggen under golvet intill ytterdörren skruvas ur.



Låt aldrig värmesystemet stå tomt på vätska.



Kontrollera regelbundet vätskenivån i systemet.

Värmesystem

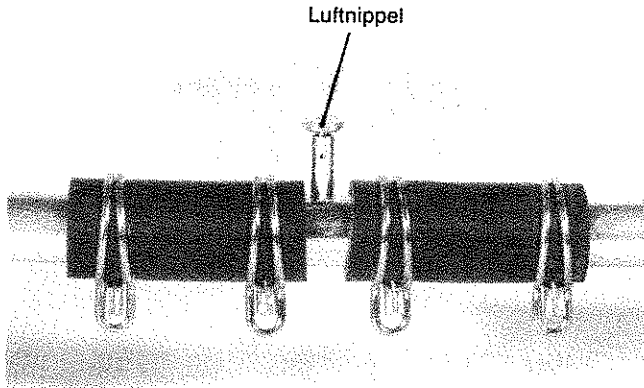
Påfyllning av vätska

Använd minst 40 %-ig glykolblandning. Använd glykol som ej fräter på aluminium, ex Volvo A 3151/98505 eller likvärdig.

Luftning

När systemet har tömts på all vätska måste det luftas efter en ny påfyllning. Luftningen går till så här:

1. Lufta genom luftnippeln bakom skyddet till konvektorn (elementet) i tvättrummet och genom andra luftnippeln placerad enligt tabell ovan.



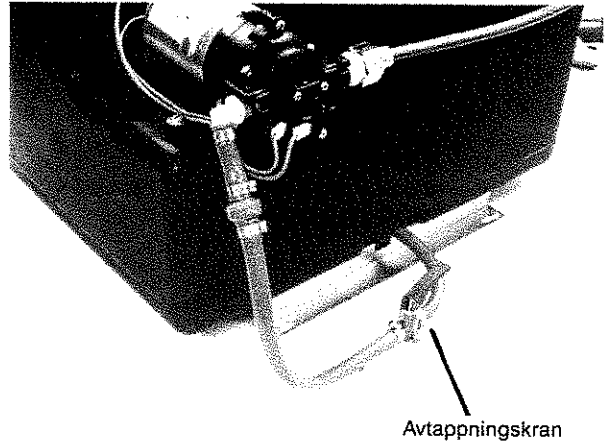
2. Starta pannan.
3. Luta vagnen så långt det går framåt och bakåt växelvis. Låt vagnen stå i vardera läget någon minut så att eventuella luftbubblor hinner stiga uppåt i systemet.
4. Stanna pannan.
5. Lufta ännu en gång, se punkt 1.

Luftniplarnas placering

Vagn	Placering
P520 GL	Tvättrum + diskbänk
P550 GLE	Tvättrum + backsåp VB
P550 GLS	Tvättrum + bäddlåda VB
P580 GLE	Tvättrum + garderob vid kylskåpsbänk

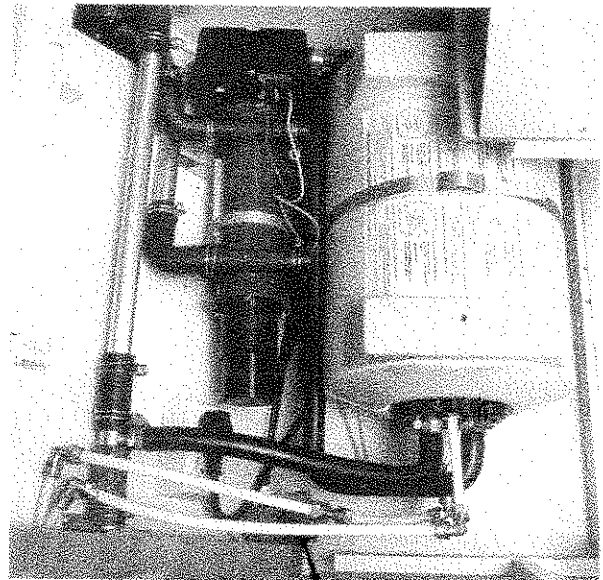
med jämna mellanrum. Punkt 1-8 vid varmvattenberedare. Punkt 1, 2, 5, 8 om vagnen saknar varmvattenberedare.

1. Ställ brytaren VATTENPUMP på elcentralen i läge från.
2. Töm vattentanken genom att öppna avtappningskranen bredvid vattentanken.



Punkt 3, 4 och 5 gäller endast vagnar med varmvatten.

3. Öppna varmvattenkranen på köksbänken.
4. Öppna avtappningskranen på varmvattenberedaren. Se bild nedan.



Avtappningskran

Vattensystem

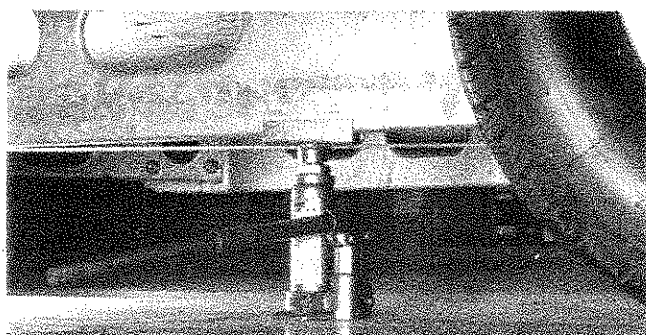
Tömning

Om vagnen ska ställas upp för längre tid, eller om temperaturen är under noll grader och vagnen står ouppvärmad måste vattensystemet tömmas. Om vagnen används under längre perioder bör tanken tömmas och göras ren

5. Vänta tills det slutar rinna.
6. Öppna alla kranarna (kalla och varma).
7. Starta sedan pumpen och kör den ca 1 minut. Detta för att inget vatten skall ligga kvar i pumphuset och orsaka att pumpen fryser sönder.
8. Lämna vagnen med kranar och avtappning öppna.

Rengöring av toalett

Inget rutinunderhåll krävs för toaletten. Användningen av AQUA RINSE i spolvattnet hjälper till att rengöra och skydda toalettskålen, ventilspjället och packningarna. Använd inte rengöringsmedel som innehåller klor, lösningsmedel eller syror eftersom dessa kan skada packningar och ventiler. Använd en mild tvållösning och varmt vatten vid rengöring.



Avloppssystem

Rengöring

Efter en tids användning av avloppssystemet kan det bli beläggningar av t ex matfett och tvål i slangar och tank. Därför bör man med jämna mellanrum göra ren systemet. Det är lämpligt att göra detta före en vinteruppställning.

1. Fyll tanken med 5 liter hett vatten samt diskmedel. Håll halva blandningen genom diskhon och halva genom tvättstället.
2. Kör vagnen några kilometer så att lösningen skvalpar runt i tanken.
3. Töm tanken.

Åtgärder vid stopp i avloppet

Ett bra sätt att lossa en propp i avloppssystemet är att använda spillvattenlungan till att trycka loss proppen med.

1. Anslut spillvattenlungan ordentligt till konan i avloppet.
2. Öppna avloppskranen och fyll lungan till drygt hälften.
3. Se till att avloppskranen är öppen och vik lungan dubbel och trampa till den ordentligt.

Detta bildar ett ordentligt mottryck och lossar i regel den besvärligaste propp.

4. Om ovanstående inte lyckas, öppna luckan på avloppstanken och rengör.

Vid punktering

1. Lyft med domkraften i chassibaiken.
2. Säkrka med pallbockar efteråt.

Smörjning

1. Rengör och fetta in de rörliga delarna på kulsåkalarna och kopplingshuset ca 1 gång/månad.



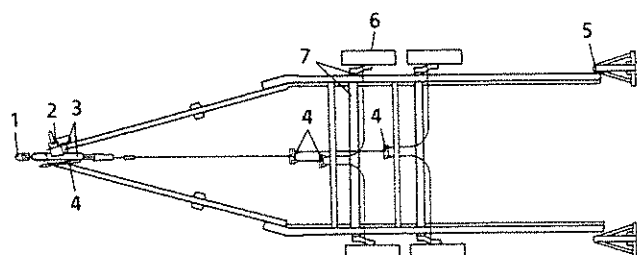
Dåligt rengjorda och dåligt smorda kopplingar kan äventyra låsningen av kulsåkalen med i värsta fall en tappad vagn som följd.

2. Smörj stödhjulet och stödhjulsbenet med olja ca 1 gång/månad eller efter ca 200 mils körning.
Ta loss stödhjulet och smörj skruvångarna med fett ca 1 gång/år.
3. Smörj påskjutsmekanismen med chassifett 3—4 gånger/år. 2 smörjnipllar.
4. Smörj parkerbromsspakens rörliga delar med olja ca 1 gång/månad eller efter ca 200 mils körning.
5. Smörj de fyra stödbenen ca 1 gång/månad eller efter ca 200 mils körning.

Rengör stödbenen från grus och gammalt fett och olja in gängskruven med tunn olja ca 1 gång/år.

6. Kontrollera att hjullagren är inpackade med lagerfett 1 gång/år.
7. Smörj axlarna med chassifett minst 2 gånger/år beroende på körsträcka. 8 smörjnipllar.

Smörj ytterdörrens gångjärn så att inte dörren kärvar.



Bromsjustering

Bromsarna skall justeras rutinmässigt. Om bromseffekten är otillfredsställande och parkerbromsen eller påskjutsmekanismen har för stort spel måste bromsarna justeras. Spelet får absolut inte justeras bort med bromsstängens vantskruv.



Justering av bromsarna kräver noggrannhet och kunskap och bör helst utföras på verkstad.

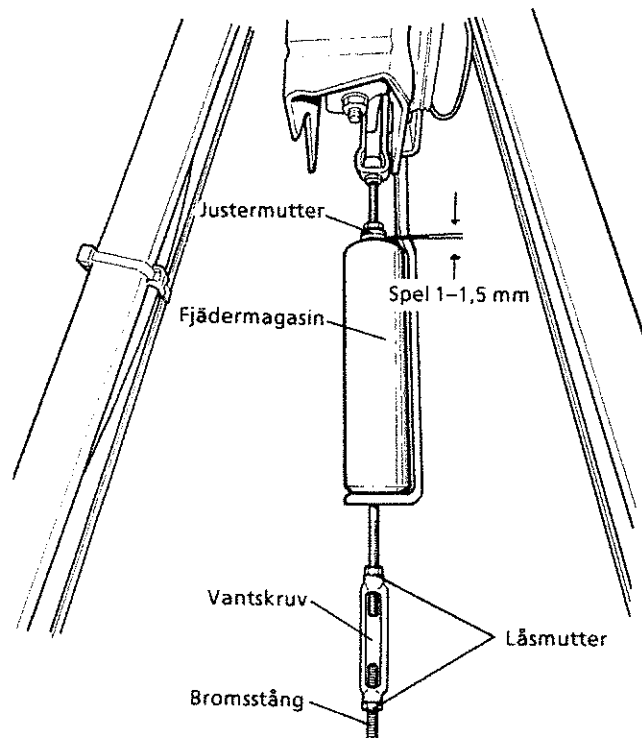
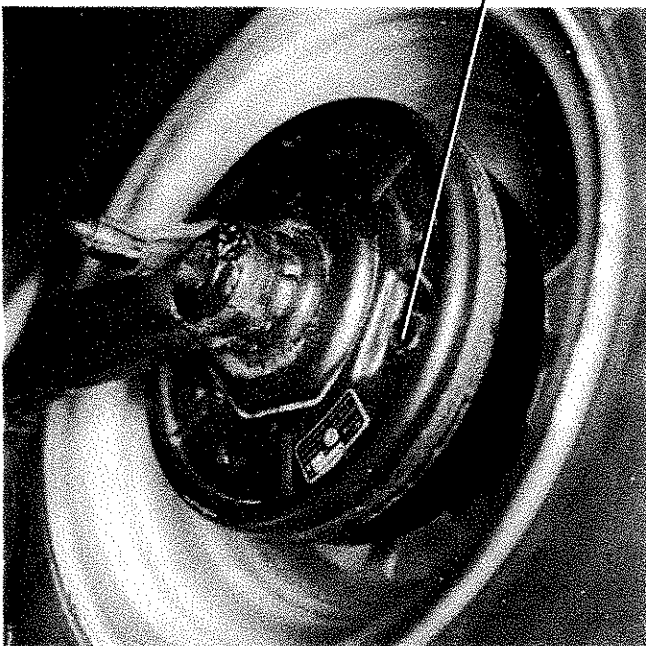
1. Lyft upp vagnen och palla under så att hjulen hänger fritt.
2. Kontrollera att parkerbromsspaken är helt lossad och att påskjutsmekanismen är helt utdragen.
3. Lossa vantskruven så att bromsstäng hänger löst.
4. Snurra varje hjul i färdriktningen samtidigt som justermuttern på bromsskölden vrids medurs tills bromsbackarna börjar släpa mot bromstrumman och hjulet står still. Lossa sedan justermuttern ca 1/2 varv så att hjulet åter snurrar lätt och bromsbackarna inte släpar mot trumman. Utför denna justering på alla hjul.

5. Spänn bromsstäng med vantskruven men spänn inte så hårt att hjulen bromsas.
6. Dra till parkerbromsspaken ett par gånger så att eventuella spel försvinner. Dra därefter åt parkerbromsen till 2:a tanden på segmentet. En lätt bromsverkan skall då märkas på alla hjul. Justera åter om nödvändigt med vantskruven och prova bromsverkan enligt ovan. Fortsätt justera tills du får rätt bromsverkan.
7. Dra till parkerbromsspaken några gånger och lossa sedan parkerbromsen helt. Justera spelet mellan brickan och fjädermagasinet med justermuttern. Spelet skall vara 1–1,5 mm.
8. Koppla vagnen till en bil och gör en provkörning med två till tre inbromsningar för kontroll av funktionen. Kontrollera även att hjulbromsarna inte blir varma vid enbart körning.



Kontrollera att alla låsmutterar är fastdragna efter justering.

Justermutter på bromssköld



Felsökning

Felsökning av kylskåp

Kontrollera följande innan du kontaktar fackman:

- Att INSTRUKTIONERNA i denna bok följs.
- Att kylskåpet inte lutar för mycket åt något håll.
- Om kylskåpet fungerar på något av driftsätten.
- Om kylskåpet inte fungerar vid gasol drift kontrollera att:
 - huvudströmbrytaren är tillslagen
 - gasolflaskan inte är tom
 - huvudkranen på gasolflaskan och avstängningsventilen i diskbänken är öppna.
- Om kylskåpet inte fungerar på 12 V-drift, kontrollera att:
 - huvudströmbrytaren är tillslagen
 - säkringarna är hela
- Om kylskåpet inte fungerar på 220 V-drift, kontrollera att:
 - 220 V är ansluten till vagnen
 - säkringarna i 220 V centralen inte är utlösta
 - säkringen i "stolpen" inte är utlöst eller trasig.

Några orsaker till att kylskåpet inte är tillräckligt kallt

- Ventilationen är på något sätt igensatt t ex av smuts eller vinterluckor.
- Kylskåpet borde avfrostas.
- Termostatvredet är fel inställt.
- Dörren är inte riktigt stängd eller har öppnats onormalt ofta.
- Mer än ett energislag används samtidigt.

Om kylskåpet ändå inte fungerar normalt måste fackman kontaktas.



Kylskåpets kylsystem är slutet och får ej öppnas. Systemet innehåller frätande ämnen under högt tryck.



Åtgärder på gasolsystemet skall utföras av fackman.

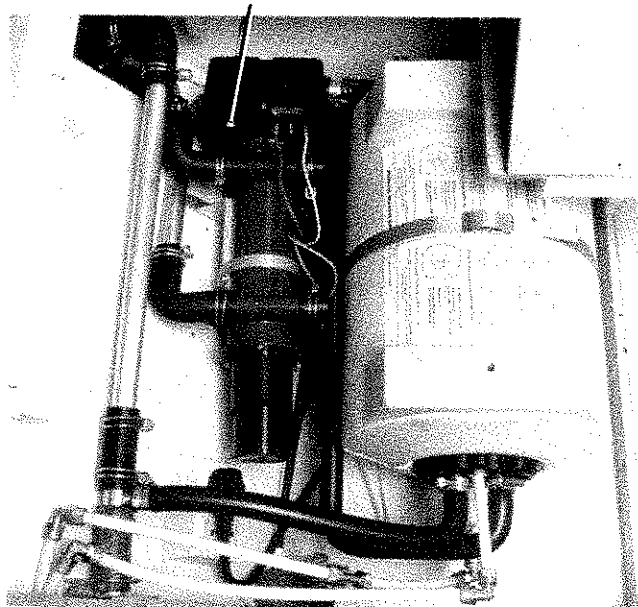
Felsökning av panna

- Om start av panna gjorts enligt instruktion på sidan 40 och pannan inte startar kontrollera att det finns gasol i flaskan och att batteriet inte är urladdat. Kontrollera att pannan inte gått i säkerhetsläge. Elcentralens översta lysdiod (symbol triangel) lyser då.
- Om inget klick hörs från pannan vid startförsök; kontakta polarservice.
- Om ett klick hörs från pannan vid startförsök men den ändå inte startar; prova en annan gasolflaska eller om den är ny gör åtgärd enligt instruktion på sidan 52.
- Om det är kallt ute finns risk att reduceringsventilen på gasolflaskan har frusit. Ta då in och tina upp ventilen eller om möjligt prova en annan ventil.
- Om pannan inte startar trots åtgärder enligt ovan måste serviceverkstan kontaktas.
- Om pannan startar men slår av efter 7-10 sekunder; kontakta serviceverkstan.
- Om pannan startar men kokar; lufta värmesystemet enligt instruktion på sidan 54. Kontrollera att cirkulationspumpen pumpar genom att ta isär kontakt-huset till pumpen. Vätskenivån i plastslangen till expansionskärlet ska då ändras.
- Om pannan inte går utan kokning trots nämnda åtgärder måste serviceverkstan kontaktas.

Felsökning av elpatron

- Om start av elpatron gjorts enligt instruktion på sidan 42, och elpatronen inte startar; kontrollera att "stolpens" säkring är hel. Kontrollera att vagnens automatsäkringar i 220 V-elcentral inte utlöst.
- Kontrollera att elpatronens överhettningsskydd inte utlöst.
- Om överhettningsskyddet utlöser upprepade gånger; lufta värmesystemet enligt instruktion på sidan 54. Kontrollera att cirkulationspumpen fungerar.
- Om cirkulationspumpen inte pumpar eller om elpatronen inte fungerar trots nämnda åtgärder måste serviceverkstad kontaktas.

Återställningsknapp



Tillval, extrautrustning



Vagnarna är ej typbesiktade med dessa tillbehör. Vid eftermontering av dessa måste ny registreringsbesiktning av vagnen göras.

Följande sidor upptar utrustning som monterats in efter kundens önskemål, på fabrik, återförsäljare eller av kunden själv. Alltså är det inte säkert att Du har denna utrustning i just Din vagn.

Mikrovågsugn

Vagnarna kan levereras med en mikrovågsugn. En utförlig instruktion och en kokbok medföljer ugnen varför vi inte tar upp den mera här.

Gasolugn

Datauppgifter

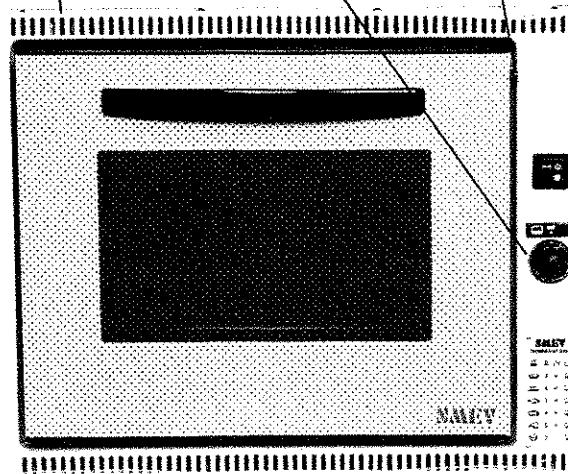
Ugn typ	SMEV OF 300 F
Volym	32 liter
Bränsle	Propan/butan
Tryck	30 mBAR (3,0kPa, 300 mmvp)
Gasolförbrukning norm.	
propan	90 g/h
butan	105 g/h

Vagnarna kan levereras med en SMEV gasolugn. Ugnen är termostatreglerad och har elektrisk tändning.

Luckan är försedd med en luckspärr som ska vara inkopplad vid körning med vagnen. Spärren ska även vara inkopplad om barn vistas i vagnen.

När ugnen används blir ventilationsgallret varmt.

Ventilationsgaller Termostat tändare Luckspärr



Start av gasolugn

Första gången ugnen används ska den upphetas med halv effekt under ca 60 minuter. Ventilera ordentligt. Galler, bakplåt och ugnsplatta bör diskas före användning med ett mildt diskmedel.

1. Öppna huvudkranen på gasolflaskan och avstängningsventilen i diskbänken.
2. Öppna ugnsluckan.
3. Tryck in termostatvredet och vrid moturs till tändläge (1).
4. Tändgnistan kommer automatiskt från tändstiftet när termostatratten trycks in.
5. När gasolen tänts, håll inne termostatvredet ytterligare 10-15 sekunder och släpp sakta ut ratten.
6. Ugnen är klar för användning efter att ha brunnit 10-15 minuter.

När termostatvredet vrids till OFF slocknar ugnen. Efter användning stäng av avstängningsventilen i diskbänken.

Gräddningstabeller finns i boken som medföljer ugnen.



Vid körning med vagnen skall ugnens luckspärr vara inkopplad.



När ugnen används blir ventilationsgallret varmt. Akta barnen!

Batteriladdare Tystor Soft med combimodul

Datauppgifter

Batteriladdare typ	Tystor Soft
Batterispänning	12 V
Utspänning, forcerad laddning	14,4 V
Utspänning, underhållsladdning	13,8 V
Utström vid 12 V	12 A
Nätspänning 220 V	
Anslutningseffekt	225 VA

Vagnarna kan levereras med en Tystor batteriladdare. Denna laddare har en laddningsström på 12 A vid 12 V.

När batteriet har lägre laddning än ca 60% lyser de båda gula dioderna.

När laddningen är mellan 60-90% lyser den ena av de gula dioderna.

När laddningen går över ca 90% lyser den gröna dioden. Grön diod betyder att laddaren underhållsladdar.

När röd diod lyser är batteriet felkopplad eller också är batteriet alltför urladdat.

Om batteriet är urladdat stäng av alla förbrukare en stund tills den röda dioden slocknar. Nu laddas batteriet med full effekt.

Så här fungerar Combi-modulen i batteriladdaren

Datauppgifter

Laddningsförstärkare	COMBI-modul
Batterispänning, in	10-14 V
Batterispänning, ut	14 V
Laddningsström max	7 A

Förutom funktionen enligt tidigare ger denna även laddning från bilens 12 V-system. Vid körning med vagnen. Den elektriska kopplingen mellan bilen och vagnen skall vara utförd enligt anvisningarna på sid 16.

△ Vid laddning av batteriet bildas explosiv gas. Undvik gnistor och eld invid batteriet.

△ Driv aldrig 12 V systemet med enbart batteriladdaren utan att ha batteriet inkopplat. Risk finns för skador på elsystemet.

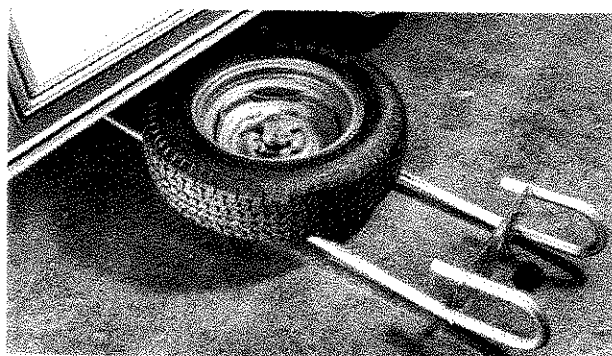
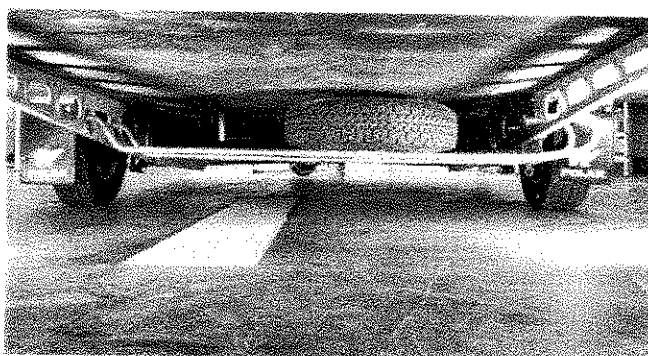
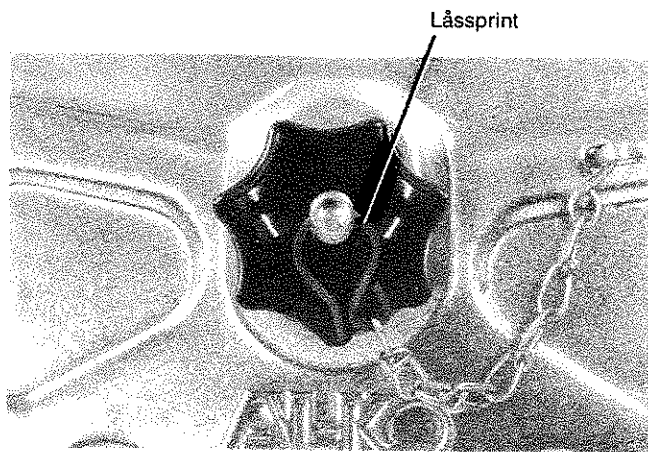
Reservhjulshållare

Polarvagnen kan levereras med fabriksmonterad reservhjulshållare. Hållaren sitter monterad under vagnen bakom axeln.

För att ta fram reservhjulet lossas låssprinten och den svarta ratten gängas loss. Lyft sedan hållaren och dra fram hjulet, se bilderna nedan.

Kom ihåg att kontrollera lufttrycket i reservhjulet lika ofta som i övriga hjul.

△ Glöm inte att kontrollera lufttrycket i reservhjulet.

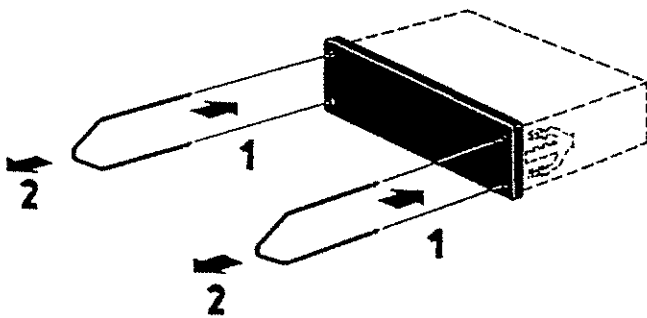


Radio

Vagnarna kan levereras med Blaupunkt radio med bandspelare. Fyra olika modeller finns att välja mellan. Från en 2×7 watts självökande radio till en 2×22 watts exklusiv radio med RDS och ARI-dekoder. Alla är möjliga att låsa med kod.

Apparaterna är lätta att ta loss och sätta tillbaka om man t ex vill använda samma radio i bilen och i vagnen. Se i radions instruktion. En speciell instruktion medföljer respektive radio.

Hur man tar bort radion



1. Tryck in byglarna.
2. Dra ur radion och ta isär kontakthuset.

Solpanel

Vagnarna kan levereras med fabriksmonterad solpanel. Solpanelen finns i tre olika storlekar 40, 50 och 90 W. Solpanelen kan vara kontinuerligt ansluten. Solpanelen laddar vagnens batteri.

Se till att ingenting skuggar panelen. Om skuggor faller på panelen minskar dess laddningseffekt. Håll panelen ren från snö och smuts.



Vid laddning av batteriet bildas explosiv gas. Undvik gnistor och eld intill batteriet.

Golvvärme elektrisk

I Polar 550 GLS kan elektrisk golvvärme fås som tillval d v s värmefolien limmad under golvmattan.

Polar 520 kan få en liknande golvvärme som läggs under heltäckningsmattan. Denna typ av golvvärme drivs av en transformator som är placerad i bäddlådan höger sida fram.

Till och frånslag görs med stickkontakten vid transformatorn.

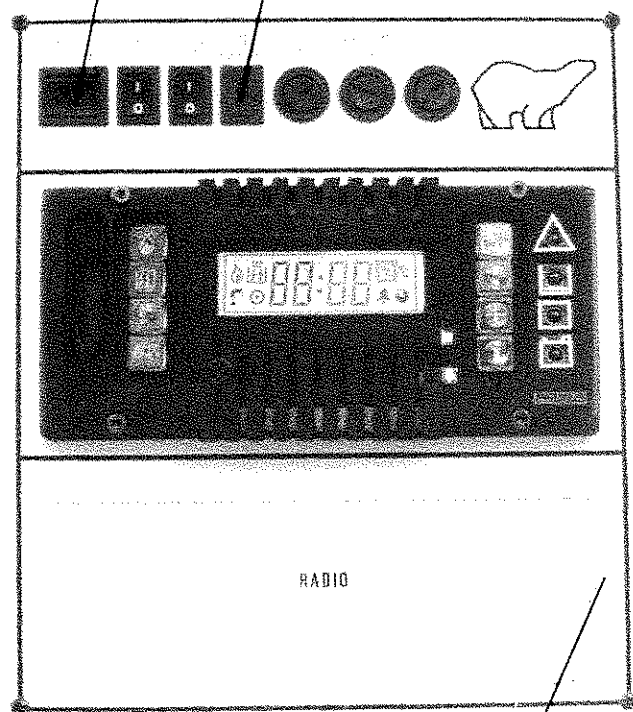
Det är viktigt att hålla rent från sand m m under heltäckningsmattan.

Vinterkoppling

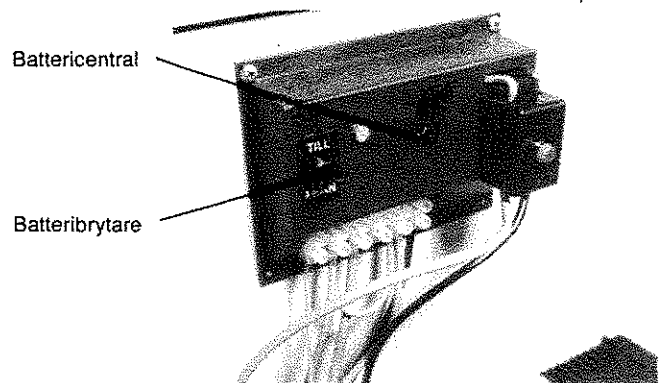
Polarvagnen kan levereras med fabriksmonterad vinterkoppling. Vinterkopplingen gör det möjligt att starta värmesystemet genom att ansluta vagnen till 220 V. Om man tänker lämna vagnen en tid och har ordnat med någon så att man får vagnen ansluten till 220 V vid lämplig tidpunkt innan man anländer igen. Det är då man drar nytta av vinterkopplingens bekväma fördelar.

När man lämnar vagnen ställer man in värmen som man vill ha dem. Huvudströmbrytaren skall då vara tillslagen. Sedan slår man till strömbrytaren för vinterkoppling och slår sedan av huvudströmmen med huvudströmbrytaren. När man nu ansluter vagnen till 220 V fungerar värmesystemet och batteriladdaren som vanligt. Om man lämnar vagnen en längre tid (månader), bör batteribrytaren vid batteriet slås ifrån eftersom klockan och pannans säkerhetskrets drar lite ström. I sådana fall kan bara elpatronen startas med vinterkopplingen.

Huvudströmbrytare Strömbrytare vinterkoppling



Elcentral 12 V



TV1- och TV2-sändare

Kanal 1 och TV2 1 st and 2nd programme

På de här kartorna visas TV-sändarnas räckvidder och kanaler.

8+35 Kanal 1 resp TV2-kanal

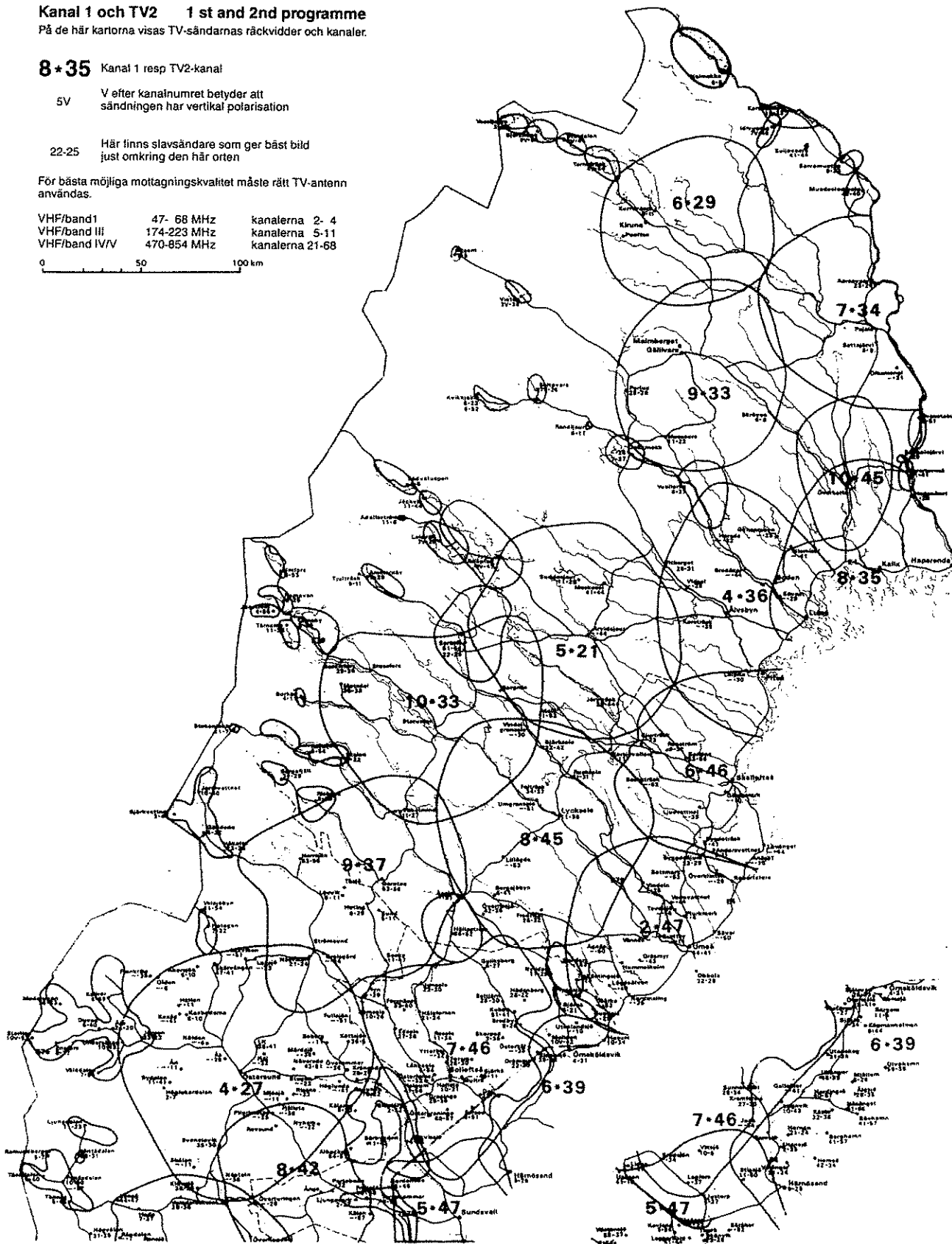
5V V efter kanalnumret betyder att sändningen har vertikal polarisation

22-25 Här finns slavsändare som ger bäst bild just omkring den här orten

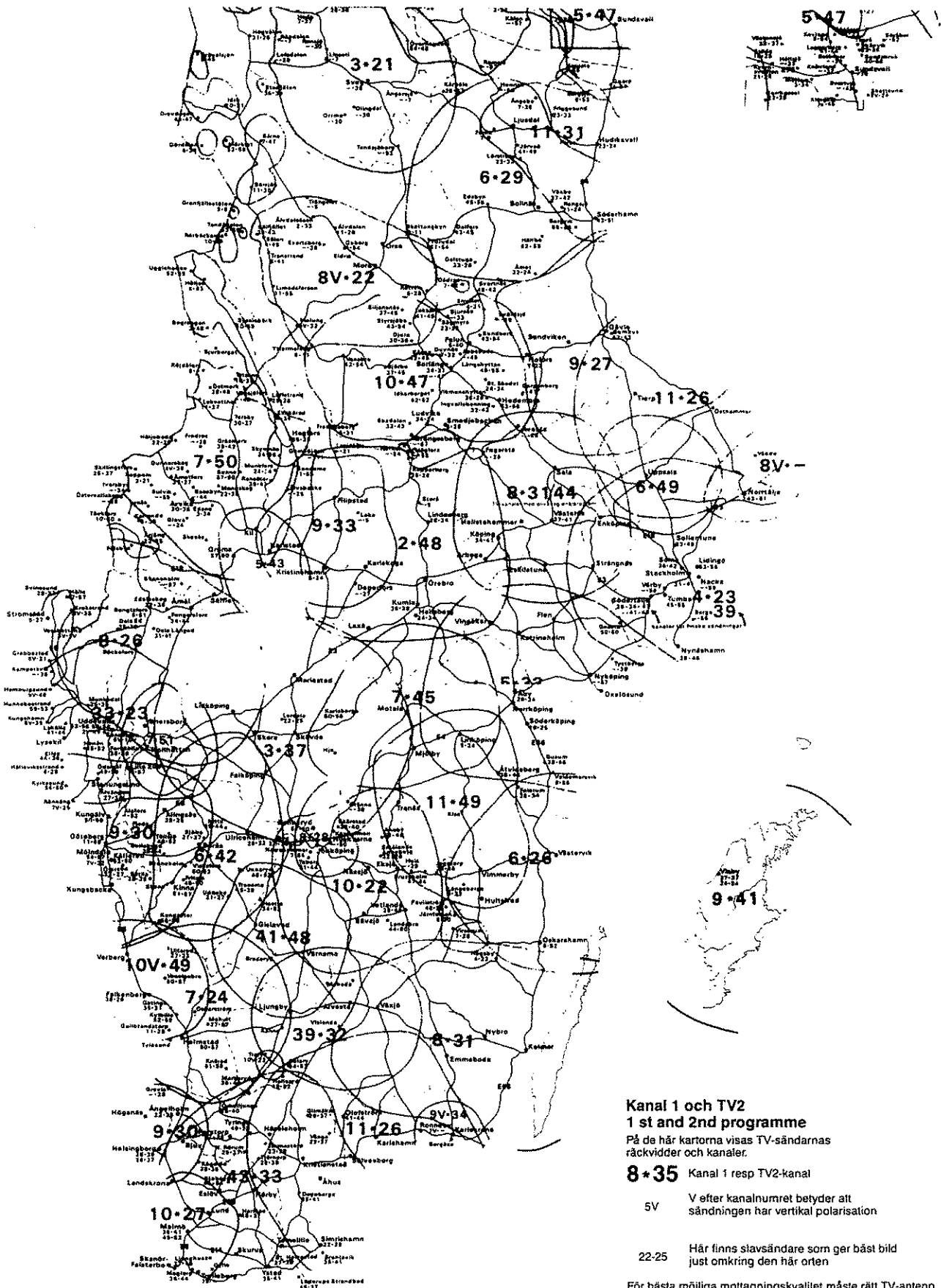
För bästa möjliga mottagningskvalitet måste rätt TV-antenn användas.

VHF/band I	47- 68 MHz	kanalerna 2- 4
VHF/band III	174-223 MHz	kanalerna 5-11
VHF/band IV/V	470-854 MHz	kanalerna 21-68

0 50 100 km



TV1- och TV2-sändare



Kanal 1 och TV2 1 st and 2nd programme

På de här kartorna visas TV-sändarnas räckvidder och kanaler.

8*35 Kanal 1 resp TV2-kanal

5V V efter kanalnumret betyder att sändningen har vertikal polarisation

22-25 Här finns slavsändare som ger bäst bild just omkring den här orten

För bästa möjliga mottagningskvalitet måste rätt TV-antenn användas.

VHF/band I	47- 68 MHz	kanalerna 2- 4
VHF/band III	174-223 MHz	kanalerna 5-11
VHF/band IV/V	470-854 MHz	kanalerna 21-88

Servicestationer tel och adress

SVERIGE

100001
ARVIDSJAUR
Traktor & Husvagnsservice
Skillnadsgatan 23
933 00 ARVIDSJAUR
0960-107 33, 102 80
(fax 11922)
Torbjörn Andersson

100025
BOLLNÄS
Mattis Husvagnar AB
Box 3013/Renshammarv. 14
821 03 BOLLNÄS
0278-15950 (fax 26410)
Matti Olsson

100033
BORLÄNGE
Loods Fritids AB
Hugo Hedströms väg
781 72 BORLÄNGE
0243-15550, 15611
(fax 15818)
Stefan Lood

100006
BORÅS
Husvagnscenter i Borås AB
Göteborgsvägen
510 41 SJÖMARKEN
033-257785 (fax 257367)
Leif Eliasson

100010
FALKENBERG/Slöinge
Slöinge Fritidscenter AB
Box 94/Göteborgsvägen
310 50 SLÖINGE
0346-40550 (fax 40550)
Vigh Johansson

100027
GTBG/Hisings-Kärra
Tagene Fritidscenter AB
Tagenevägen/Simonsvägen
425 90 HISINGS-KÄRRA
031-570070 (fax 575089)
Lennart Bergdahl, Sture Eklund

1000046
HELSEINGB./Billesholm
Husvagnsdepån i Billesholm
Box 27/Böketoftav. 87
260 50 BILLESOLM
042-73535 (fax 75600)
Kenneth Håkansson, Harry J.

100012
JÖNKÖPING
Bilkupolen i Jönköping AB
Oskarshallsgatan 14
553 03 JÖNKÖPING
036-126020 (fax 190277)
Bo, Ingall Gustavsson

1000016
KALMAR
Sehammars Försäljning AB
Verkstadsgatan 8
579 32 HÖGSBY
0491-28066, 28044
Kenneth Sundberg
Lennart Sehammar

100055
KARLSHAMN
Jibo Husvagnar AB
Knutbergsvägen 2
374 93 KARLSHAMN
0454-15550 (fax 15551)
Jörgen Ifwarson

100064
KARLSTAD/Hammarö
Husvagnskupolen i Värml. AB
Skraggevägen 8
663 02 HAMMARÖ
054-524666 (fax 521666)
Magnus Westerberg

100026
KIRUNA
Truck & Maskin AB
Maskinvägen 8
981 44 KIRUNA
0980-15020 (fax 15323)
Kjell Ydfjärd, Kent Salomons.

100002
KR-STAD/Bromölla
Husvagns-Expo i Bromölla
Industrigatan 17
295 00 BROMÖLLA
0456-22550 (fax 27825)
Eddie Dolata, Hasse Karlsson

100021
LIDKÖPING
Framnäs Husvagnar AB
Box 700
531 17 LIDKÖPING
0510-66810, 66020
(fax 66811)
Conny Magnusson
Bengt Johansson

100032
LINKÖPING/Motala
Östgöta Camping AB
Möllersbrunnsvägen 3
590 20 MANTORP
0142-21730 (fax 21079)
Torgny Ekman, Rolf Ekman

100011
LUDVIKA
Elofs Husvagnar AB
Hillänget
771 00 LUDVIKA
0240-16450 (fax 84251)
Roland Olsson

100091
MALMÖ/Arlöv
Skånes Husvagnscentrum
Testvägen 3
232 00 ARLÖV
040-436030 (fax 431361)
Thomas Karlsson

100042
NORRKÖPING
Östgöta Camping Norrk. AB
Importgatan 41
602 28 NORRKÖPING
011-181815 (fax 239998)
Bernt Andersson
Bengt Bevanius

100015
PITEÅ
Husvagnsimport i Piteå AB
Källbogatan 74
941 36 PITEÅ 1
0911-91130 (fax 91129)
Ulf Hedgren

100096
SKELLEFTEÅ
M. Grahns Husvagnscenter AB
Tjärnvägen 1
931 42 SKELLEFTEÅ
0910-14778 (fax 89042)
Margaretha, Martin Grahn

100060
STHLM/Södertälje
Caravanhallen
Norrhemsvägen 3
151 57 SÖDERTÄLJE
08-55099001 (fax 55099002)
Hans Hjelm, Björn Runnedahl

100072
STHLM/Upplands-Väsby
Husvagns-Specialisten i Up-V
Centralvägen 2
194 82 UPPLANDS-VÄSBY
08-59087011 (fax 59083310)
Anders Hägg

100065
STRÄNGNÄS
Husvagnscenter i Strängn. AB
Box 227/Harvstigen 5
152 00 STRÄNGNÄS
0152-15805 (fax 15803)
Sören Gruseus, Leif Karlsson

100070
SUNDSVALL
Sandströms Husvagnar AB
Axvägen 2
853 50 SUNDSVALL
060-151770 (fax 151060)
Leif Sandström

100057
TRANÅS
Lönns Bil & Husv. AB
Box 388/Kanalgatan 32
573 00 TRANÅS
0140-10650 (fax 12492)
Arne Lönn

100080
TROLLHÄTTAN
Trestad Husvagn & Fritid AB
Installatörvägen 31
461 37 TROLLHÄTTAN
0520-32900 (fax 83150)
Erland Johansson

100044
UMEÅ
BW Däck & Husvagnar AB
Formvägen 10 A
906 21 UMEÅ
090-189225 (fax 188232)
Bengt Wännman, Peter Larsson

100082
UPPSALA
Husvagns-Centrum i Uppsala
Kungsängsvägen 16
753 23 UPPSALA
018-120660 (fax 693424)
Thomas, Rose-Marie Hägg

100081
VISBY
Miro Fritid AB
Träkumla
621 94 VISBY
0498-214600 (fax 217800)
(bost. 266222)
Bert Lindvall

100047
VÄSTERÅS
AB S & A Perssons Husvagnar
Barkborregatan 6
721 35 VÄSTERÅS
021-139000 (fax 122290)
Sigge Persson
Mikael Broberg

100000
VÄXJÖ/Alvesta
Cajs Husvagnar
Box 59/Fabriksgatan 18
342 00 ALVESTA
0472-10985 (fax 11414)
Caj Kjellsson

100097
ÖREBRO
Westerdahls Husv.-Center AB
Box 1210/Dialoggatan 5
701 12 ÖREBRO
019-252520 (fax 252521)
Jan Westerdahl
Percy 019-252548

Servicestationer

100095
Ö-SUND/Pilgrimstad
 Nya Perssons Vagnar
 Fack 161/Bergsvägen 1
 840 58 PILGRIMSTAD
 0693-31110 (fax 31167)
 Alvar, Rut Persson

FILIALER:

LULEÅ
 Husvagnsimport
 Handelsvägen 2
 951 59 LULEÅ
 0920-53090 (fax 53094)
 Ulf Hedgren

SERVICEVERKSTÄDER SVERIGE

104066
BANDHAGEN
 Svensk Camping & Fritid AB
 Selaövägen 1
 124 40 BANDHAGEN
 08-7493388 (fax 7493384)
 Björn Nilsson

100029
HUDIKSVALL
 HB Maskin & Fritid
 Box 98/Rönningev. 4 A
 824 01 HUDIKSVALL
 0650-13137 (fax 96870)
 Jan Nordlund

100013
HÖÖR
 Höörs Husvagn & Fritid AB
 Box 186/Frostavallsvägen
 243 00 HÖÖR
 0413-23330 (fax 22520)
 Jan Olov Rosenquist

100305
KUNGSBACKA
 Göteborgs Husvagnsservice
 Ängsvägen Pl 3222
 434 93 KUNGSBACKA
 0300-27516 (fax 28467)
 Anders Magnusson

100309
MARIESTAD
 Vadsbo Husvagnsservice
 Västerängsvägen 14
 542 40 MARIESTAD
 0501-16820
 Margareta Söderlund

100496
SKELLEFTEÅ
 Bröderna Lindgren AB
 Tjarnvägen 6
 931 42 SKELLEFTEÅ
 0910-37144 (fax 78214)
 Kent Lindgren

100318
TRANSTRAND
 Caravan Service
 Box 52
 780 68 TRANSTRAND
 0280-22000. Bertil Enström

100396
TROLLHÄTTAN
 F:a BG:s Husvagnsservice
 Installatörsvägen 31
 461 37 TROLLHÄTTAN
 0520-32917 (fax 97980)
 Agir Gudmundsson

100390
UPPLANDS-VÄSBY
 H. Jakobssons Husv.service
 Centralvägen 2
 194 34 UPPLANDS-VÄSBY
 08-590 76 011. Hasse Jakobsson

100304
UPPSALA
 Engströms Husvagnss. AB
 Box 32
 751 03 UPPSALA
 018-152455. Bertil Engström

100345
UMEÅ
 Umeå Husvagnsservice AB
 Formvägen 10 A
 902 61 UMEÅ
 090-180066 (fax 180480)
 Eilert Nordlund

100322
VÄRNAMO
 Bil AB Magneten
 Box 344/Runemovägen
 331 23 VÄRNAMO
 0370-64400 (fax 46044)
 Jan-Ove Youngström
 Gunnar Berglund

100360
VÄSTERÅS
 Jannes Husvagnsservice
 Hallstagårdsvägen 3
 721 38 VÄSTERÅS
 021-359600 (fax 350567)
 Janne Pettersson

NORGE/00947

111115
ARENDAL
 Jörgen Jensen
 Postb. 1683 - Myrene
 N-4801 ARENDAL
 041-22013, 15933 (fax 22013)
 Jörgen Jensen

111133
BARDUFOSS
 Lian's Caravan & Fritid
 Postboks 79
 N-9201 BARDUFOSS
 089-33630 (fax 34322)
 Arild Lian

111134
BODØ
 Saltstraumen Camping AS
 Boks 85
 N-8056 SALTSTRAUMEN
 081-87560 (fax 87540)
 Arvid Nyheim

111122
DRAMMEN
 Campinggården A/S
 Ing. Rybergsgt. 106
 N-3027 DRAMMEN
 03-821790 (fax 821612)
 Stein o Paal Lyche

111112
FREDRIKSTAD/Gressvik
 Fredrikstad Caravanservice
 Postboks 187/Östkil. 14
 N-1620 GRESSVIK
 69-326888 (fax 329098)
 S-E Hansen, S Jacobsen

111151
GJØVIK
 Gjøvik Caravansenter A/S
 Sommerroveien 1 A
 N-2800 GJØVIK
 061-172518 (fax 172518)
 Håkon Seeberg

111104
HAMAR
 Caravan & Fritidscenteret A/S
 Ringgt. 62
 N-2300 HAMAR
 065-25001

111137
HARSTAD
 Salminens Bilverksted
 Postboks 712
 N-9401 HARSTAD
 082-70066 (fax 74679)
 Willy Salminen
 Are Nymoen

111119
KRISTIANSUND
 Kristiansund Caravansenter
 Postboks 2259/Bedr.v.4
 N-6501 KRISTIANSUND
 073-82188 (fax 82109)
 Kjell, Unni Löbersli

111101
KVALSUND
 Finnmark Bil o Caravan Imp
 Postboks 65
 N-9620 KVALSUND
 084-15102 (fax 15168)
 Ole Fredriksen

111132
KVAM
 Kvam Mek Verksted AS
 Postboks 23
 N-2650 KVAM
 61-254052 (fax 254542)
 Johannes o Ola Tungen

111129
MOSJØEN
 Motor & Caravan A/S
 Postboks 26/Nyrudvn. 8
 N-8651 MOSJØEN
 087-73975 (fax 75566)
 Odd Hansen

111154
MÅLØY/Deknepollen
 Allbil Måløy A/S
 Postboks 53
 N-6718 DEKNEPOLLEN
 057-50633 (fax 51008)
 Bjarne Solvang

111108
NAMSOS/Spillum
 Bilhuset AS
 Industriveien 4
 N-7820 SPILLUM

111107
OSLO/Skedsniorset
 Romerike Caravan og Utleie
 Boks 49
 N-2020 SKEDSMOKORSET
 63-876957 (fax 874780 man)
 Marit, Frank Nygaard

111130
PORSGRUNN
 Autocaravan
 Melkevaien 10
 N-3900 PORSGRUNN
 03-555800 (fax 559515)
 Ansten Jensen
 bil 094-51245

111153
STAVANGER/Jaeren
 Jaeren Caravan A/S
 Storhaug
 N-4060 KLEPPE
 04-420044 (fax 420064)
 Torbjørn Dybdal

111120
TRONDHEIM
 Caravansenteret S Kulseth
 Postboks 3716, Granåslia
 Ingvald Ystgaardsv. 17
 N-7002 TRONDHEIM
 07-918035 (fax 915167)
 Sverre Kulseth, Eskil K
 (bil 094-33090)

111000
HUVUDIMPORTÖR
 Polar & Sävsjö A/S
 Postboks 2 Bryn
 Östensjöveien 44
 N-0611 OSLO
 22-654465 (fax 643295)
 Thomas Andreasson
 Terje Olsen
 Arild Olstad
 Kai Bolstad

Thomas Andreasson
 Iseveien 28
 N-1738 BORGENHAUGEN
 09-165619 (fax 165619)
 Mobil 031-48899

FINLAND/009358

ESPOO

Caravan Expert Oy
Anfallintie 6
SF-02920 ESPOO
09-853 7200 (fax 8537052)
Kosomaa Ossi

FORSSA

Forssan Vankkuri Ky
Murrontie 11
SF-30420 FORSSA
916-56 330
Airaksinen Ismo

HYRYLÄ/Tuusula

Suomen Matkailuvaunu OY
Tuusulantie/Pl 7
SF-04300 TUUSULA
90-253 200 (fax 253 900)

HYVINKÄÄ

Suomen Matkailuvaunu Oy
Avainkierto 11
SF-05840 HYVINKÄÄ
914-483 220 (fax 550 221)
Niemelä Onni, Sundell R.

IISALMI

Vaunumyynti Kanninen Ky
Parkatintie 11
SF-74120 IISALMI
977-12 711 (fax 12 711)
Kanninen Jorma

JALASJÄRVI

Jalasjärven Kalustetalo
Pajalantie
SF-61600 JALASJÄRVI
964-4560669 (fax 4560701)
Niemelä Pentti

JOENSUU/Lehmo

Lainnacaravan Väinölä Ky
Ensolantie 7
SF-80710 LEHMO
973-893800 (fax 893705)
Väinölä Matti

JYVÄSKYLÄ

Jyväskäravan Oy
Kuormaajantie 3 A
SF-40320 JYVÄSKYLÄ
941-281200 (fax 281940)
Käyhkö M. Koskinen O.

KAJAANI

Kainuun Perävaunu KY
Kettukalliontie 23
SF-87100 KAJAANI
986-130895 (fax 130985)
Tarkkinen Pertti

KOKKOLA

Autio-Caravan KY
Höyläämöntie 1
SF-67100 KOKKOLA
968-24 190 (fax 24079)
Autio Reijo

KUUSAMO

Lomavaunu A. Määttä
Petäjäkangas
SF-93620 KUUSAMO
989-8512889 (fax 8512889)
Määttä Alpo

LAHTI/Villähde

Heinola Caravan KY
Kankaantie 24
SF-15540 VILLÄHDE
918-580538 (fax 580537)
Konttinen Ahti, Riitta

LAITILA

Hartikkalan Auto KY
Perheentuvantie 4
SF-23800 LAITILA
922-56 230 (fax 56 230)
Jalonen Kalevi

LAPPEENRANTA

City-Caravan Ky
Eteläkatu 3
SF-53500 LAPPEENRANTA
953-63005 (fax 63007)
Hirvonen Tapio

LOHJA/Virkkala

Caravankeskus Oy
Ketunkuja 1
SF-08700 VIRKKALA
912-43400 (fax 43408)
Palander Lasse
Uotila Harri

MIKKELI

Mikkelin Caravan Oy
(Holiday Caravan Oy)
Rantakylä
SF-50600 MIKKELI
955-178 777
Hölttä M.Vesanka Timo

OULU/Kempele

Niilo-Auto
Samperintie 37
SF-90440 KEMPELE
981-512888 (fax 513670)
Hemmilä Pekka

HARJAVALTA/Pori

Harjavallan Valtavaunu
Seisakkeenkatu 15
SF-29200 HARJAVALTA
939-746939 (fax 746939)
Mäntyvaara Jari, Irene

PORVOO

Porvoo Caravan Oy
Saksala 70
SF-06100 PORVOO
915-201 12
Hottola Reino

ROVANIEMI

Aula-Caravan Ky
Pl 12/Alakorkalont 1
SF-96101 ROVANIEMI
960-319600 (fax 319900)
Aula Martti

SALO/Halikko

Yrjöskolmio Oy
Kailinniituntie 2
SF-24800 HALIKKO
924-62006 (fax 37134)
Areva Lasse

SAVONLINNA

Savonlinnan Autokeskus
Ainonkatu 11
SF-57200 SAVONLINNA
957-520811 (fax 26642)

TAMPERE

Manse Caravan
Kylänojankatu 25
SF-33700 TAMPERE
931-562553 (fax 562576)
Poutanen Markku

TURKU

Turun Polar-Kolmikko Oy
Ruunikkokatu 11
SF-20380 TURKU
921-20380 TURKU
921-381132 (fax 381670)
Kaitsaari Jukka

UUSIKAARLEPY/ Munsala

Granlunds' Farmtillbehör
SF-66950 MUNSALA
967-41033 (fax 41311)
Granlund Sören

YLIVIESKA

Laaksojen Vaunutalo Oy
Sepontie 7
SF-84100 YLIVIESKA
983-424580 (fax 424906)
Rasmus A. Muhonen P.

HUVUDIMPORTÖR SF

111194
Lohja Caravans Oy
(Markn.namn P&S Carav.)
Startbanevägen 14
SF-01530 VANDA
0 8575 844 (fax 8575-8400)
Pentti Salokangas (8410)
Lauri Järvensivu (8420)
Sademaa Eeva (8401)

Lohja Caravans Oy
Eftermarknadsavdelningen
Mikkiläntie 12
SF-64700 TEUVA
962-72651 (fax 72907)
Tapani Arffman
Päivi Lahti-Kuusisto

MODERBOLAGET LOHJA CARAVANS OY

Startbanevägen 14
0 8575-833
(fax 0 8575-8310)
Sormunen Kyösti (8301)
Perälä Taina (8302)
Kettunen Heli (8302)
Grönholm Guy (8303)
Backas Lars-Henrik (8306)
Hornborg Heikki (8305)

DANMARK/00945

STRUER

Safari-Caravan a/s
Holstebrovej
SK-7600 STRUER
97 85 13 33 (fax 97 85 12 74)
Per Hansen

ENGLAND/00944

111147

Korrespondens och fakt.adress:

INTERNATION
CONCESSIONAIRES LTD t/a
GORDON LAMP CARAVANS
Station Road
Lowdham
NG14 7DU
0602-663554
(fax 0602-663942)
Craig Mosley

Leveransadress delar
serviceadress:

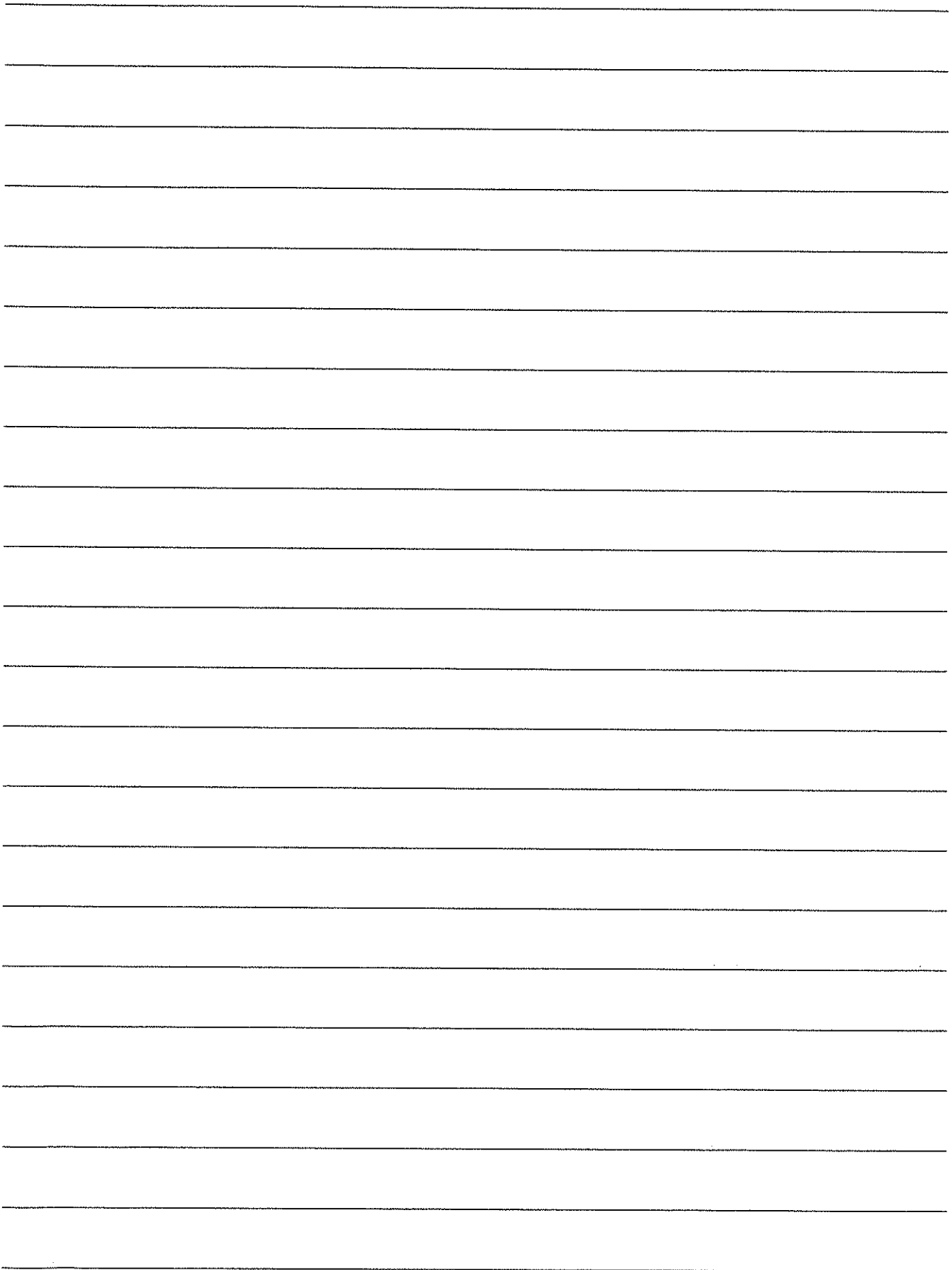
Gordon Lamb Holdings Ltd
4 Lockford Lane
GB-Sheffield Road
Chesterfield
Derbyshire S41 7HZ
0246-221122 (fax 221144)

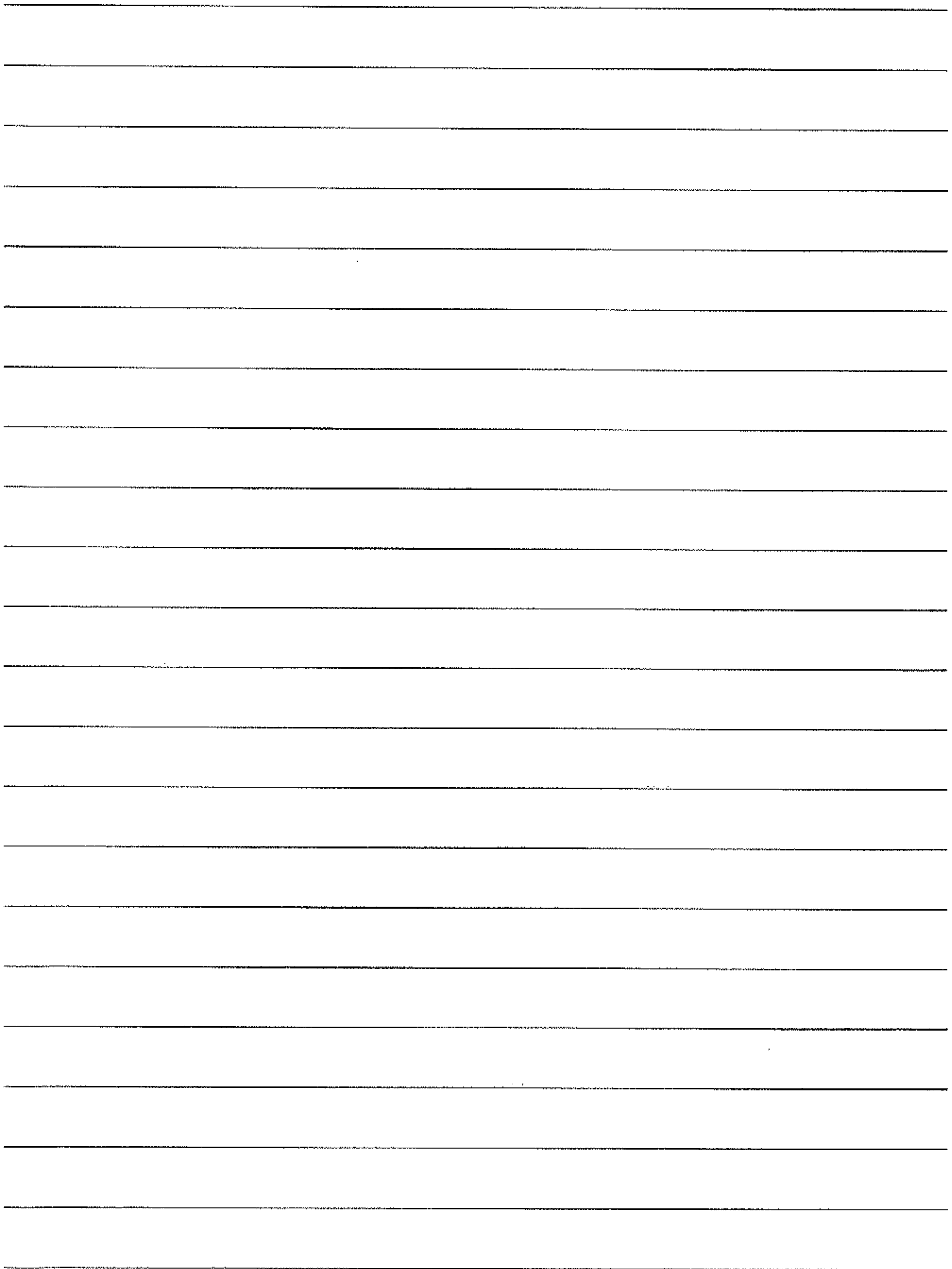
HOLLAND/00931

HUVUDIMPORTÖR NL

111220

M.P.H. Rekreatie B.V.
Post box 880
/Amsterdamseweg 47/
NL-3800 AW AMERSFOOR
033-640580
(tax 033-640551)
Klaas Gol
Service Peter Edelman







Polar & Sävsjö AB, Box 60, 910 70 Dorotea. Tel 0942-108 30

Instruktionsbok