



Polar 91

Instruktionsbok

Din Polarvagn

Vi gratulerar till *Er* nya *Polar*!

Innan Du börjar använda vagnen bör Du läsa igenom denna instruktionsbok. Boken innehåller de uppgifter, tips och råd som Du behöver för att Du skall kunna utnyttja och sköta Din *Polarvagn* på bästa sätt.

Det är en hel del servicearbeten som Du kan göra själv, men Du skall också veta att Du tryggt kan lämna vagnen till någon av våra återförsäljare för den service och översyn den behöver.

Vi hoppas Du skall ha glädje och nytta av Din *Polarvagn* under många år.

Lycka till!



Polarvagnen AB, Box 60, 910 70 Dorotea. Tel. 0942-108 30.

Polarvagnen AB förbehåller sig rätten att göra detaljändringar i konstruktionen. Smärre avvikelser från instruktionsbokens uppgifter kan därför i undantagsfall förekomma.

Instruktionsbokens indelning

För att Du som användare lätt skall kunna hitta i instruktionsboken är den uppdelad i tre huvudrubriker:

- Konstruktion och funktion samt data
 - Användning av vagnen
 - Skötsel och underhåll
- När Du vill veta hur vagnen är uppbyggd och hur de olika komponenterna fungerar.
 - Hur Du använder vagnen.
 - Här finner Du alla uppgifter för skötseln och det viktiga underhållet.
-

Innehåll

Vagnuppgifter	4	Elektrisk golvvärme	44
Mått- och viktuppgifter	5	Kassettoalett	45
Konstruktion och funktion samt data ...	10	Tömning av avloppstank	48
Chassi och däck	10	Skötsel och underhåll	49
Bromsar	10	Fönster	49
Kaross	10	Ytbehandling och reparation av glasfiber-	
Inredning	14	armerad plast	49
Elsystem 220 V	17	Rengöring utvändigt	50
Elsystem 12 V	19	Rengöring invändigt	50
Elcentral 12 V	26	Skötsel av batteri	50
Kylskåp	27	Köksfläkt	51
Gasolsystem	28	Byte av lampor	51
Värmesystem	29	Kylskåp	53
Vattensystem	31	Gasolsystem	53
Avloppssystem	33	Värmesystem	54
Användning av vagnen	34	Vattensystem	55
Hur man lastar husvagnen	34	Rengöring av toalett	56
Före körning	34	Avloppssystem	56
Under körning	35	Vid punktering	57
Uppställning	36	Smörjning	57
Hur man bäddar	36	Bromsjustering	58
Långtidsuppställning	38	Felsökning av kylskåp	59
Inställningar på elcentral 12 V	38	Felsökning av panna	59
Gasolläcktest	40	Felsökning av elpatron	60
Start av gasolpanna	41	Tillval, extrautrustning	61
Tändning av spis	41	TV1- och TV2-sändare	64
Start av gasolugn	42	Servicestationer tel och adress	66
Användning av kylskåp	42		
Start av elpatron	43		
Användning av varmvattenberedare	43		
Uppvärmning med elpatron och panna			
i samarbete	44		

Vagnuppgifter

Polar-modell:
Årsmodell:
Chassinummer:
Registreringsnummer:
Dörrnyckelnummer:
Koffertnyckelnummer:

Ägare:

Namn

Adress

Telefon

Vid all korrespondens med återförsäljare ska följande uppgifter anges:

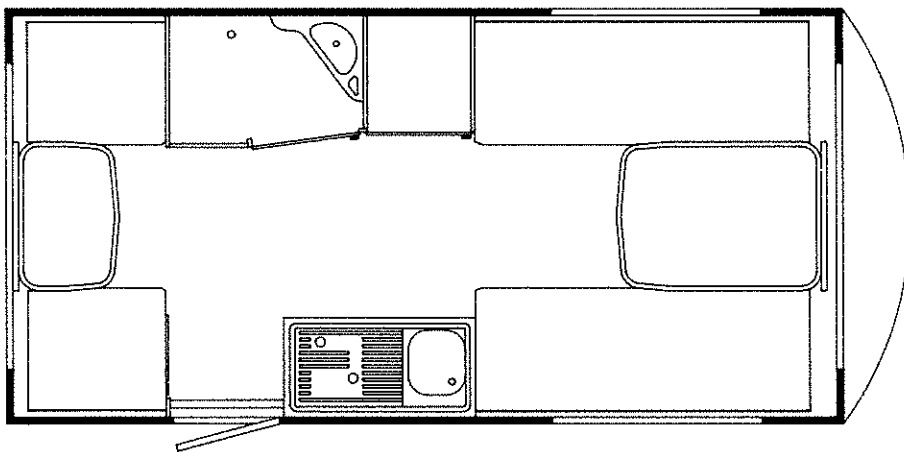
- modell
- årsmodell
- chassinummer
- registreringsnummer

Uppgifterna finns i instrumentet eller garantibeviset.

Om Din Polarvagn får ny ägare ska Du låta denna bok följa med vagnen.

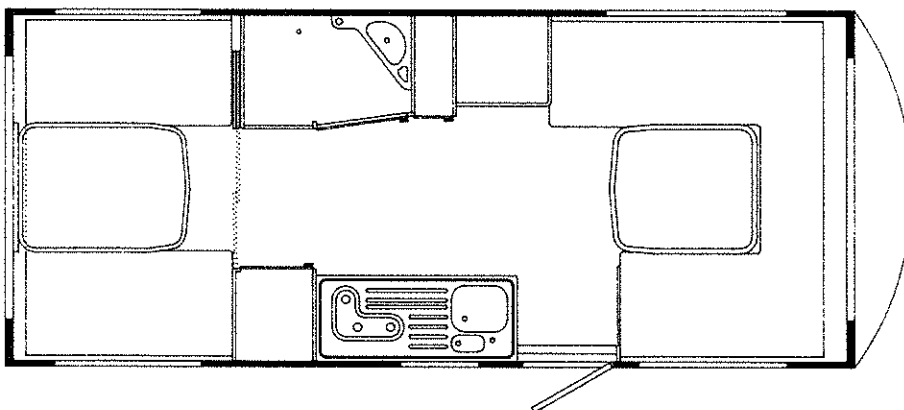
Mått- och viktuppgifter

Polar 1000



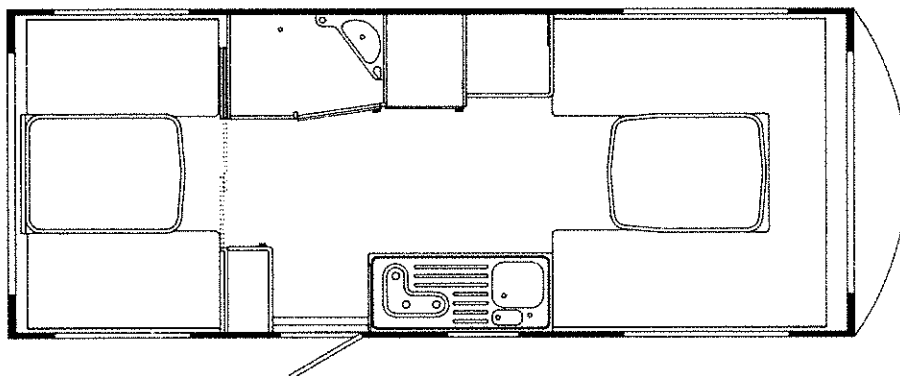
Längd	439 cm
Längd med dragbom	588 cm
Invändig längd	430 cm
Bredd	226 cm
Invändig bredd	210 cm
Höjd	257 cm
Invändig höjd	195 cm
Bostadsyta	9,03 m ²
Tjänstevikt	790 kg
Totalvikt	1000 kg

Polar 520GL



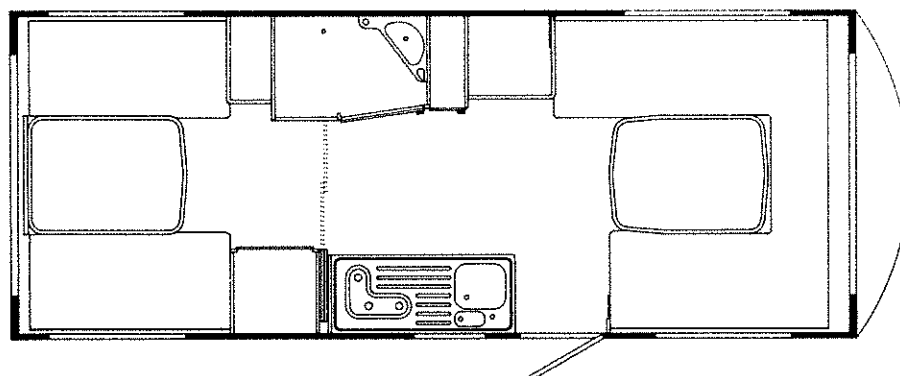
Längd	514 cm
Längd med dragbom	664 cm
Invändig längd	505 cm
Bredd	226 cm
Invändig bredd	210 cm
Höjd	257 cm
Invändig höjd	195 cm
Bostadsyta	10,6 m ²
Tjänstevikt	970 kg
Totalvikt	1200 kg

Polar 550GL



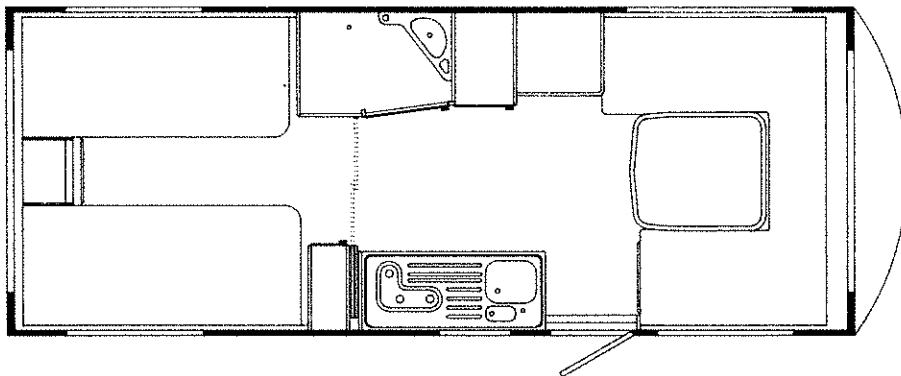
Längd	559 cm
Längd med dragbom	718 cm
Invändig längd	550 cm
Bredd	226 cm
Invändig bredd	210 cm
Höjd	257 cm
Invändig höjd	195 cm
Bostadsyta	11,55 m ²
Tjänstevikt	1020 kg
Totalvikt	1260 kg

Polar 550GLE



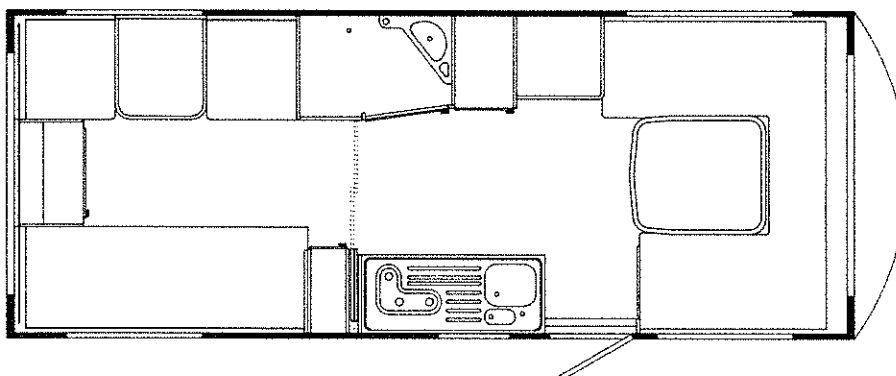
Längd	559 cm
Längd med dragbom	718 cm
Invändig längd	550 cm
Bredd	226 cm
Invändig bredd	210 cm
Höjd	257 cm
Invändig höjd	195 cm
Bostadsyta	11,55 m ²
Tjänstevikt	1060 kg
Totalvikt	1300 kg

Polar 550GLS Sovrum bak



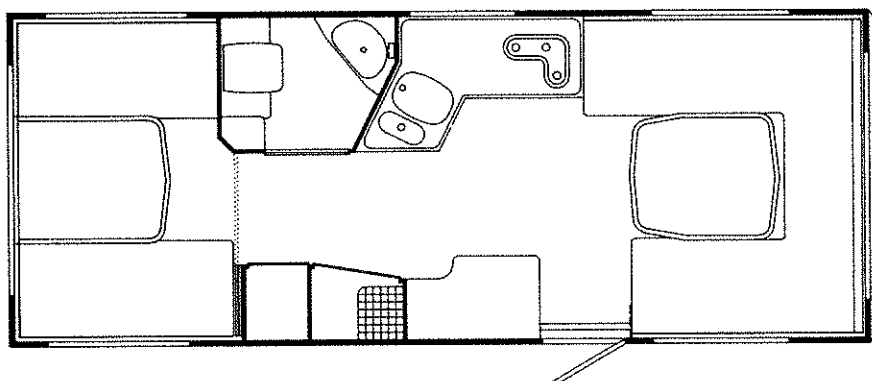
Längd	559 cm
Längd med dragbom	718 cm
Invändig längd	550 cm
Bredd	226 cm
Invändig bredd	210 cm
Höjd	257 cm
Invändig höjd	195 cm
Bostadsyta	11,55 m ²
Tjänstevikt	1030 kg
Totalvikt	1270 kg

Polar 550GLS Barnkammarlösning



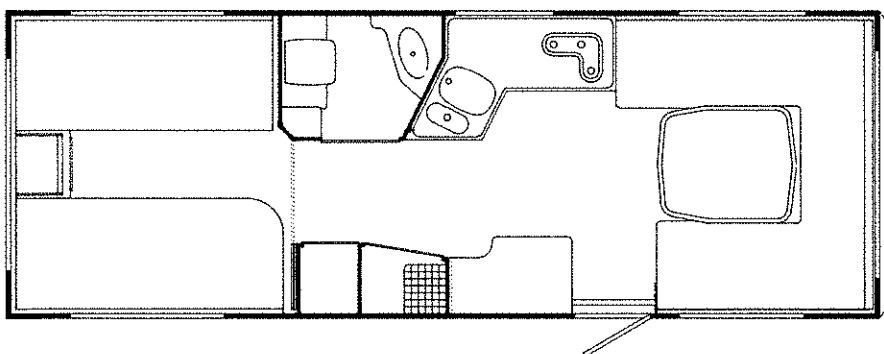
Längd	559 cm
Längd med dragbom	718 cm
Invändig längd	550 cm
Bredd	226 cm
Invändig bredd	210 cm
Höjd	257 cm
Invändig höjd	195 cm
Bostadsyta	11,55 m ²
Tjänstevikt	1030 kg
Totalvikt	1270 kg

Polar 570 Aero



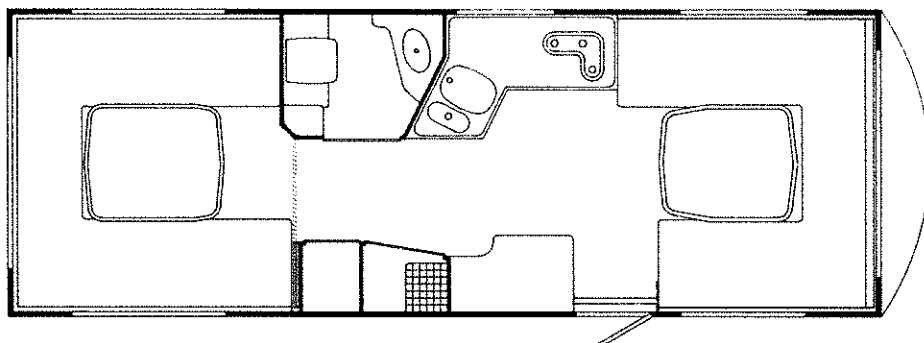
Längd	642 cm
Längd med dragbom	754 cm
Invändig längd	563 cm
Bredd	229 cm
Invändig bredd	213,5 cm
Höjd	257 cm
Invändig höjd	195 cm
Bostadsyta	12,0 m ²
Tjänstevikt	1250 kg
Totalvikt	1500 kg

Polar 620 Aero Sovrum bak



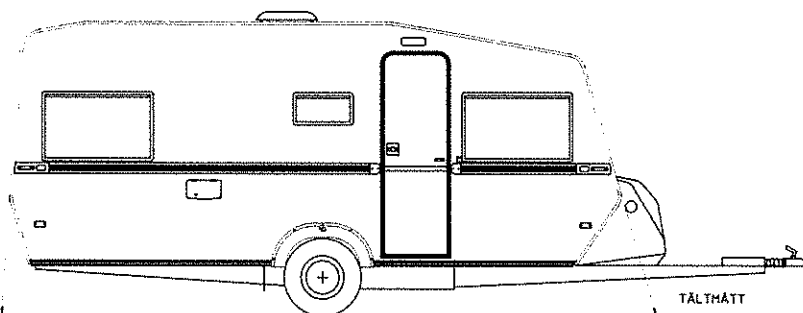
Längd	698 cm
Längd med dragbom	812 cm
Invändig längd	618 cm
Bredd	229 cm
Invändig bredd	213,5 cm
Höjd	257 cm
Invändig höjd	195 cm
Bostadsyta	13,2 m ²
Tjänstevikt	1340 kg
Totalvikt	1600 kg

Polar 620 Aero Rund sittgrupp bak



Längd	698 cm
Längd med dragbom	812 cm
Invändig längd	618 cm
Bredd	229 cm
Invändig bredd	213,5 cm
Höjd	257 cm
Invändig höjd	195 cm
Bostadsyta	13,2 m²
Tjänstevikt	1340 kg
Totalvikt	1600 kg

Tälthått



Polar 1000	= 854 cm
Polar 520GL	= 929 cm
Polar 550 GL	= 974 cm
Polar 550GLE	= 974 cm
Polar 550GLS	= 974 cm
Polar 570 AERO	= 985 cm
Polar 620 AERO	= 1040 cm

Konstruktion och funktion samt data

Chassi och däck

Datauppgifter

Däck

Vagnsmodell	Dimension	Ringtryck
P1000	175R x 13 stålradial	250 kPa (2,5 kp/cm ²)
P520 GL	185R x 14 stålradial	250 kPa (2,5 kp/cm ²)
P550 GL	185R x 14 stålradial	250 kPa (2,5 kp/cm ²)
P550 GLE	185R x 14 stålradial	250 kPa (2,5 kp/cm ²)
P550 GLS	185R x 14 stålradial	250 kPa (2,5 kp/cm ²)
P570 Aero	155R x 13 stålradial	245 kPa (2,4 kp/cm ²)
P620 Aero	155R x 13 stålradial	245 kPa (2,4 kp/cm ²)

Åtdragningsmoment för fälgmuttrarna 80 Nm (8 kpm)

Vagnarna har ett chassi tillverkat av kraftiga profilbalkar i galvaniserat stål.

Hjulhusen är tillverkade av plast.

Hjulaxeln har torsionsfjädring och teleskopstötdämpare.

Chassi och dragbom är gjorda för att kopplas till en personbil med dess fjädringsegenskaper. Om vagnen kopplas till fordon med för styv fjädring, typ lastbilar, bussar och vissa jeepar kan inte Polarvagnen ta något ansvar för detta.

Om andra däckdimensioner eller andra däckkonstruktioner används tar Polarvagnen inget ansvar för eventuella följder.

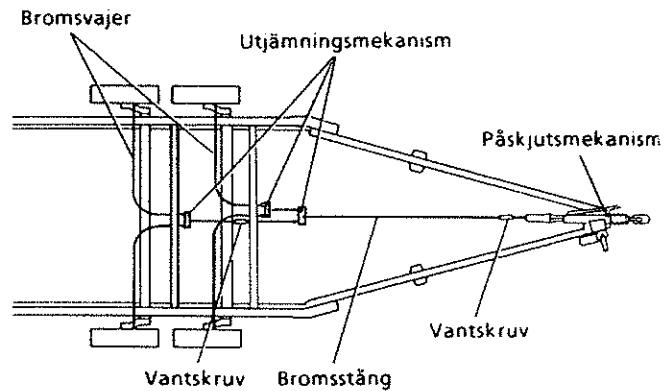
Anm! Vägtrafikförordningen föreskriver att om bilen är utrustad med dubbdäck skall även vagnen vara utrustad med sådana däck.

Bromsar

Bromssystemet är mekaniskt och består i huvudsak av påskjutsmekanism, bromsstång med vantskruv, bromsvajer och hjulbroms. Systemet har tre funktioner: färdbröms, parkerbröms och katastrofbröms.

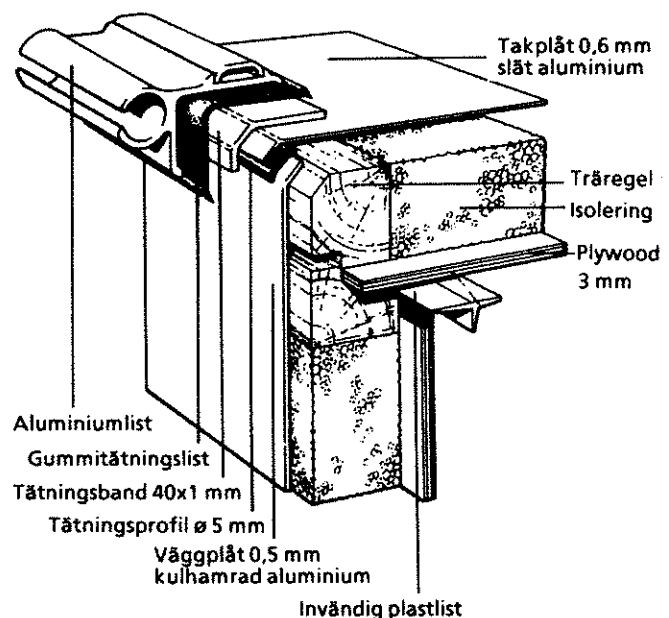
Färdbrömsen är en påskjutsbroms med backautomatik.

★ Markislistor finns ej på Aerovagnarna.

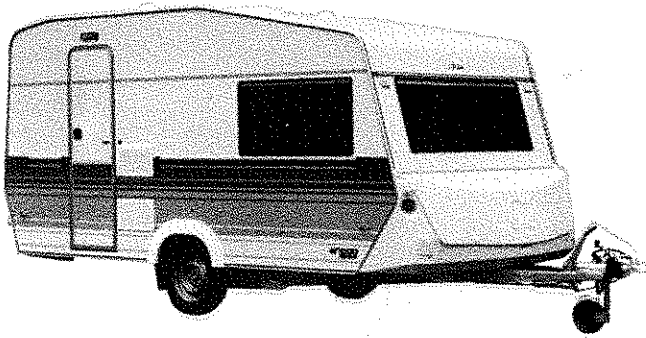


Kaross

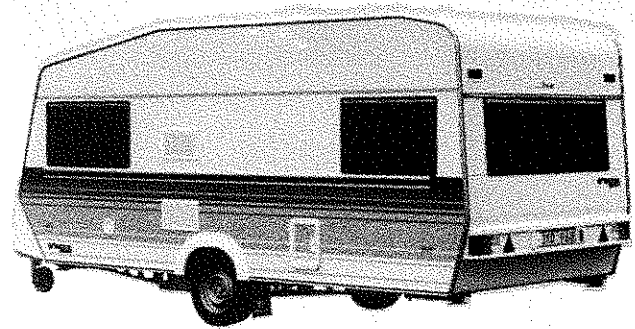
Karossen är tillverkad i en s k sandwichkonstruktion. Väggar, tak och gavlar är uppbyggda av 0,5 mm aluminiumplåt, 30 mm isolering (cellplast) och en tapetserad plywood på insidan. Detta är ihoplimmat i en vakuumpress till ett så kallat sandwichelement. Dessa element är ihopfogade genom den s k P-fogen som visas på bilden nedan. Golvet är uppbyggt av en 6,5 mm oskarvad plywood på översidan, 40 mm isolering (cellplast) och en 4 mm oskarvad impregnerad plywood på undersidan. Golvet är limmat på samma sätt som väggar, tak och gavlar. Vagnen* är utrustad med markislistor på gavlarna och i övrigt är den försedd med lister för tält och vagnskappor. Även vänster sida av vagnen har en tältlist som t ex kan användas för ditt vintertält på sommaren. Framtill på karossen finns en gasolkoffert där bl a gasolflaska och gasolpanna är placerade. En fotpall ingår som standard på samtliga modeller.



P 1000



P 520 GL



P 550 GL

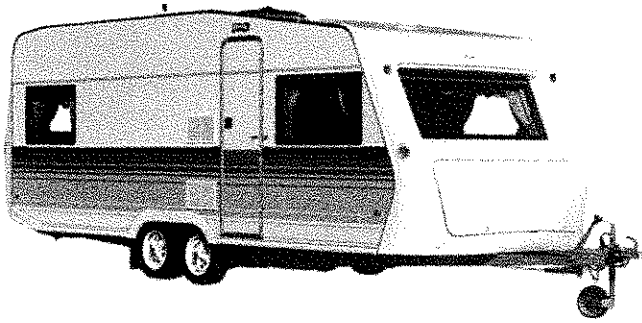


P 550 GLS/GLE ★



★ 550 GLE:s 220 V elcentral sitter på vagnens dörrsida

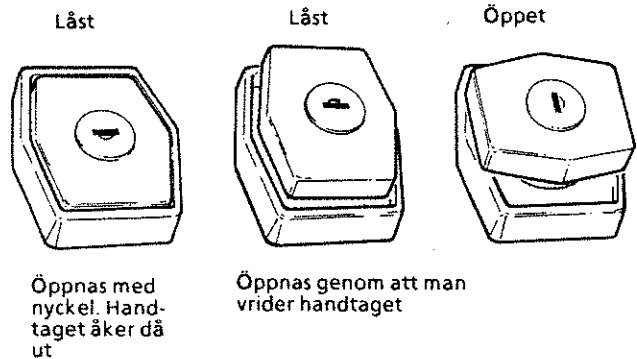
P 570/620 Aero★



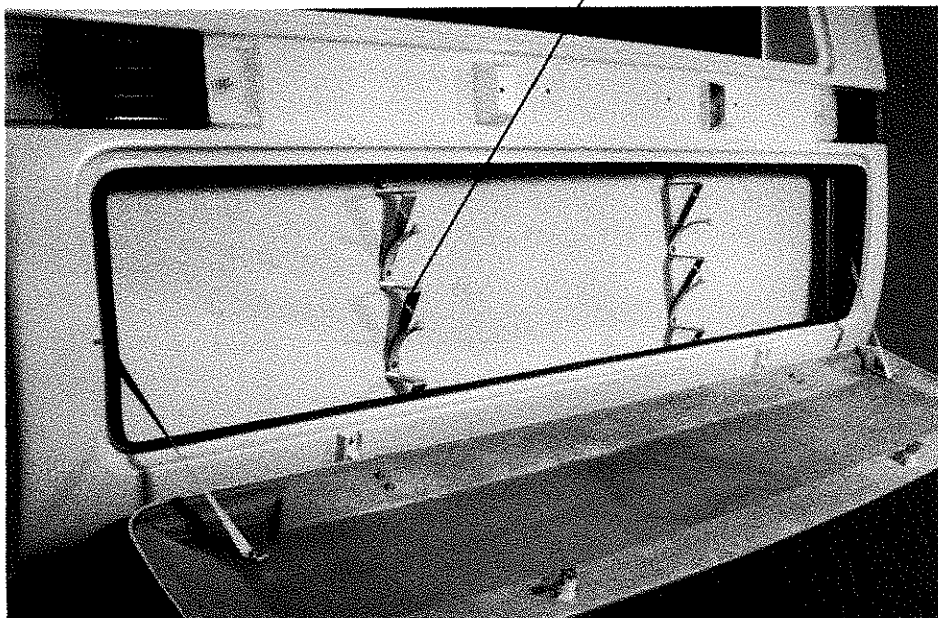
★ 620 Aero är 560 mm längre än 570 Aero

Fram- och bakkoffertar (570 Aero och 620 Aero)

Framtill på vagnen finns en gasolkoffert, se även sid 28, där finns bl a gasolflaska och gasolpanna. Baktill finns en mindre koffert avsedd för t ex skidor m m. Fram och bakkoffertar är tillverkade i glasfiberarmerad plast. Koffertarna låses med samma nyckel, se bilden nedan.



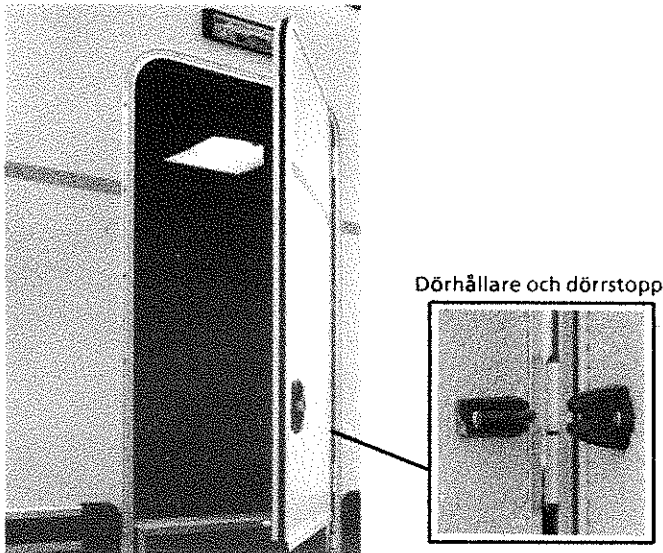
Inredning (skidställ) i bakre koffert



Fönster och dörr

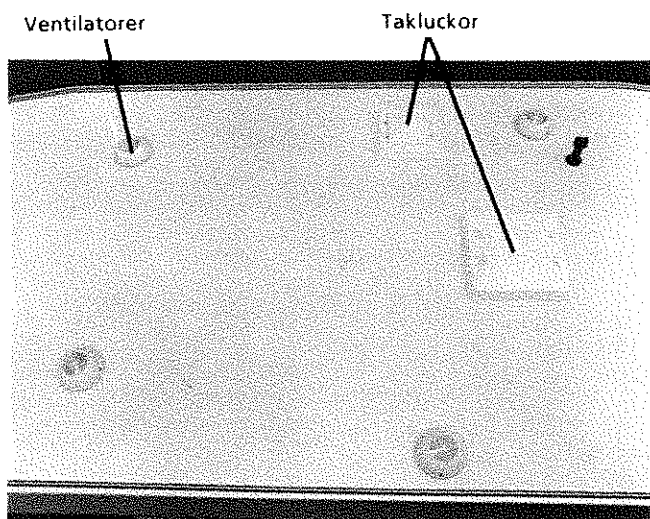
Vagnen har fyra till sju fönster, beroende på modell, varav vissa kan öppnas. Fönstren är dubbla och av acrylplast.

Dörren har lås och är delbar på mitten. Den stoppas i ytterläget av ett dörrstopp. Dörrstoppet kan även fungera som dörrhållare och håller då kvar dörren i öppet läge.



Takluckor och ventilatorer

Takluckor och vattentäta ventilatorer (Elektroluxventiler) ingår i ventilationssystemet och har till uppgift att släppa ut luft. Se även avsnitt Ventilationssystem.



Stödben

I varje hörn på karossen finns ett stödben. Stödbenen vevas upp och ned med veven som är placerad fram till i gasolkofferten.

Ventilationssystem

En gasolanläggning kräver god luftväxling. Ventilationssystemet i vagnen är utfört så att tillgången på luft blir fullt tillräcklig även om dörr, fönster och takluckor är stängda.

Luften kommer in genom öppningar i golvet vid elementen. Den förbrukade luften går ut genom luckorna i taket och detta ger en fullgod ventilation även när luckorna är stängda.

Vagnen har Electroluxventiler i taket. Förbränningsgaserna från kylskåpet leds ut genom en speciell ventil.

Ventilationssystemet är utfört enligt Trafiksäkerhetsverkets föreskrift om förbränningsapparater och ventilationsanordningar i husvagn.

Tänk på följande angående ventilationen:

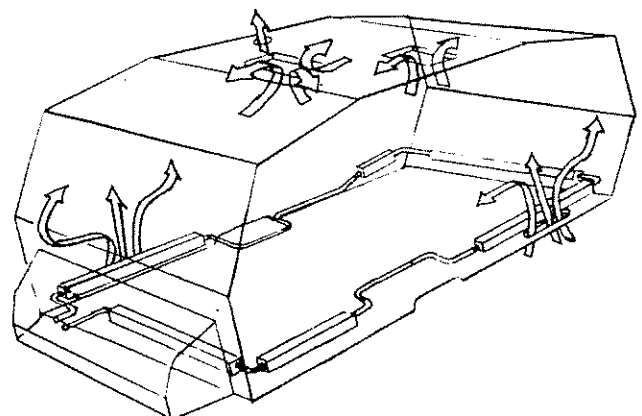
- Takluckor och Elektroluxventiler är konstruerade så att luftväxlingen ökar med ökande fartvind. Detta medför att under färd med vagnen kan det vara svårt att hålla inställd temperatur i vagnen.

△ Intag för friskluft och ventiler får under inga förhållanden täppas till.

△ Inga ändringar eller ingrepp får göras i ventilationssystemet.

△ Det är farligt att vistas i vagnen när man eldar med öppna lågor utan att ha tillräcklig ventilation.

△ Se till när du ställt upp vagnen att friskluftintagen är helt fria från snö och annat som kan hindra cirkulationen



Inredning

Datauppgifter

	Material	Tvättråd
Överdrag till sitt-/ryggdynor, kuddar varp	100 % Dralon	Kemtvätt
väft	70 % Dralon och 30 % Polyester	
Överdrag till säng-madrasser och överbäddsdynor	60 % Bomull 40 % Polyester	Maskintvätt Högst 40°
Gardiner	78 % Viskos 22 % Polyamid	Kemtvätt
Kudde, överkast vadd	78 % Viskos 22 % Polyamid 100 % Polyester	Kemtvätt

Bäddbara sittgrupper finns både framtill och baktill i Polar 1000, 520 GL, 550 GI/GLE, 570 Aero och 620 Aero med rundsittgrupp. Bäddbar sittgrupp finns endast framtill i 550 GLS och 620 Aero. Dessa sittgrupper görs om till bäddar med hjälp av bordet och i vissa fall även med hjälp av en plywoodskiva. Denna plywoodskiva kallas bäddförlängningsskiva och finns i någon av bäddlådorna.

Vagnens mittsektion består av pentry, garderob och toalett/duschutrymme. Inredningsdetaljerna i trä är klädda med en slitstark och replålig PVC-folie.

Vagnens ytterväggar är på insidan klädda med tapeter av PVC. Golvmattan har även den ett slitskikt av PVC.

Dynorna är tillverkade av polyester av hög kvalitet. Överdragen på sittgruppernas dynor består av dralon och polyester.

Sängdynorna baktill i 550 GLS och 620 Aero har ett överdrag som är gjort av bomull och polyester. Vagnens gardiner är tillverkade av viskos och polyamid.

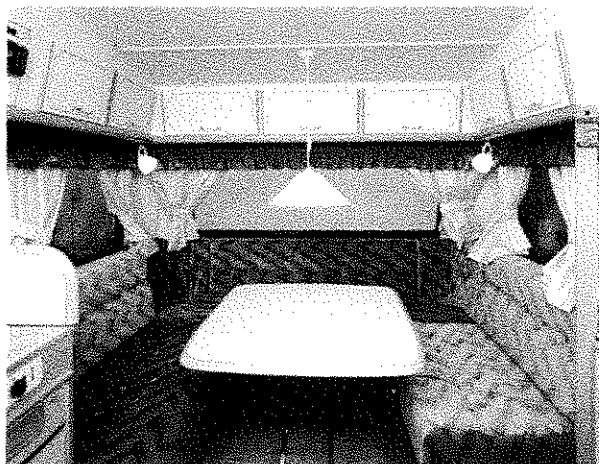
Sittgrupp fram P1000



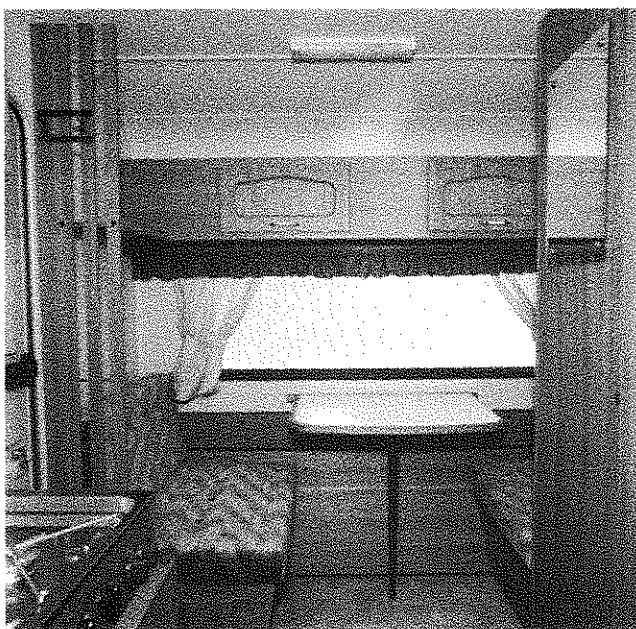
Sittgrupp fram 520, 550 GLE/550 GLS



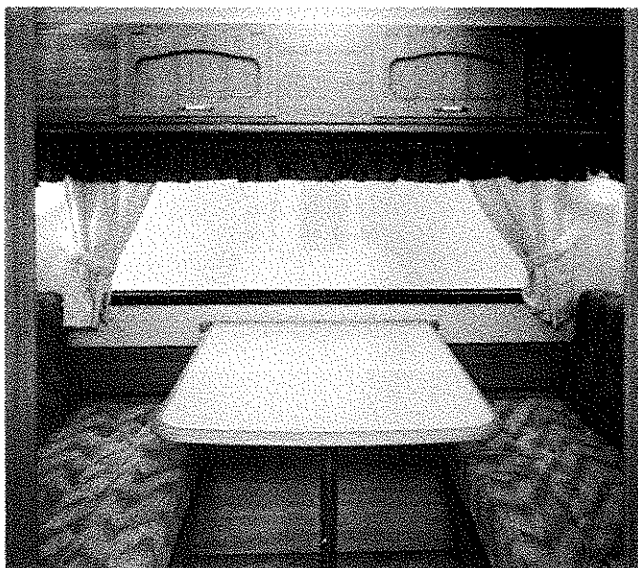
Sittgrupp fram 570/620 Aero



Sittgrupp bak P1000



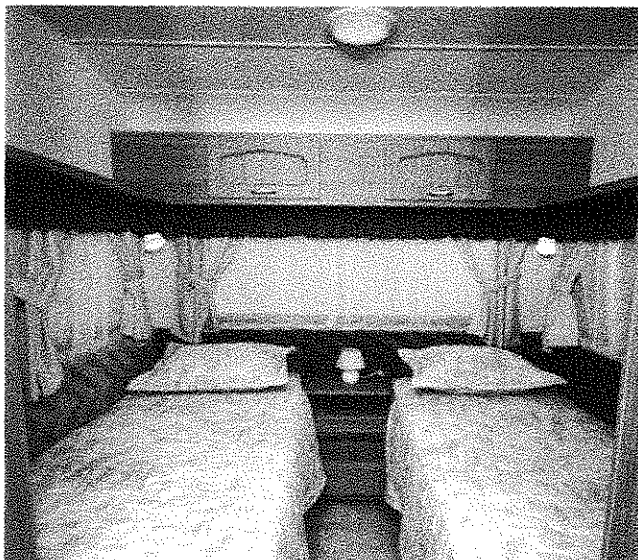
Sittgrupp bak 550 GL/GLE



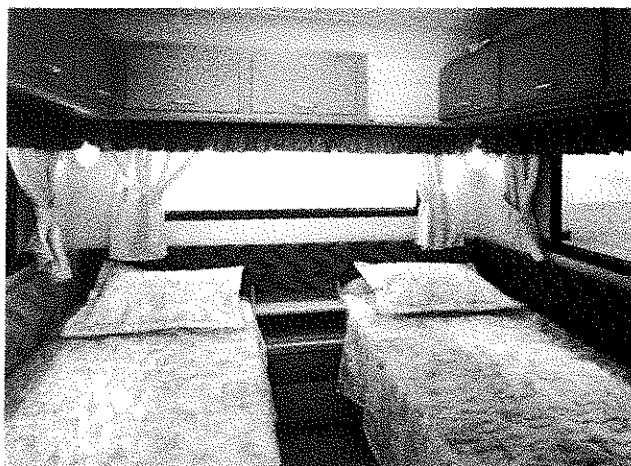
Sittgrupp bak 570 Aero



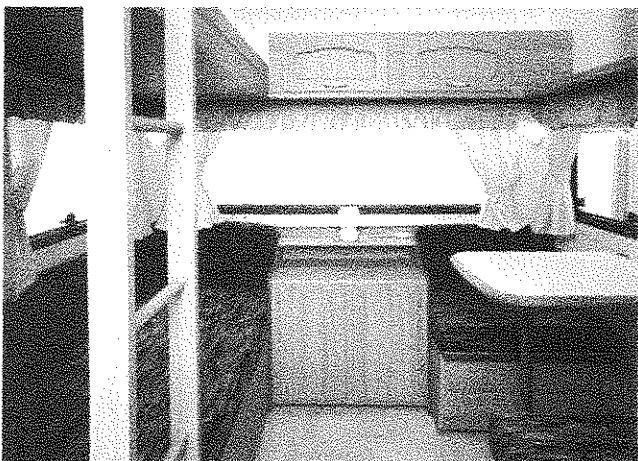
550 GLS bak med sovrums



Sovrum bak 620 Aero



550 GLS bak med barnkammare



Pentry P1000



Pentry P520



Tvätttrum 550 GLE/GLS



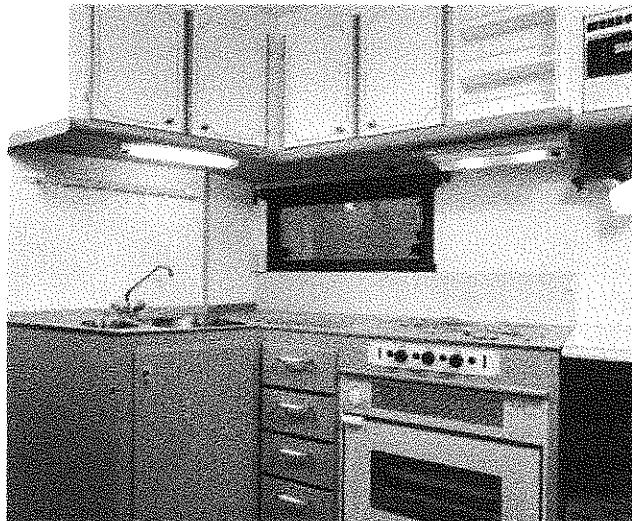
Pentry 550 GLE/GLS



Tvätttrum P570/620



Pentry P570/620



P570 har inte gasolugn som standard

△ Överbäddsskåpet och överbädd får belastas med högst 60 kg.

Elsystem 220 V

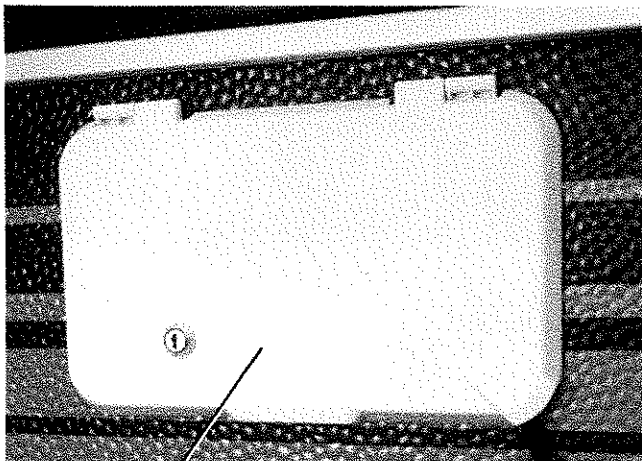
Vagnarnas 220 V system är utfört enligt Statens Energiverks anvisningar. Maximal anslutningsbar effekt är 2 kW (2000 W). Vagnarna har en 220 V elcentral, utrustad med en 10 A tvåpolig automat-säkring som utlöses vid överbelastning eller kortslutning. Har säkringen löst ut ska du först rätta till felet och sedan föra tillbaka knappen för återställning.

Nätintaget till vagnen är försett med en låsbar lucka. Luckan kan låsas med nätkabel ansluten till vagnen.

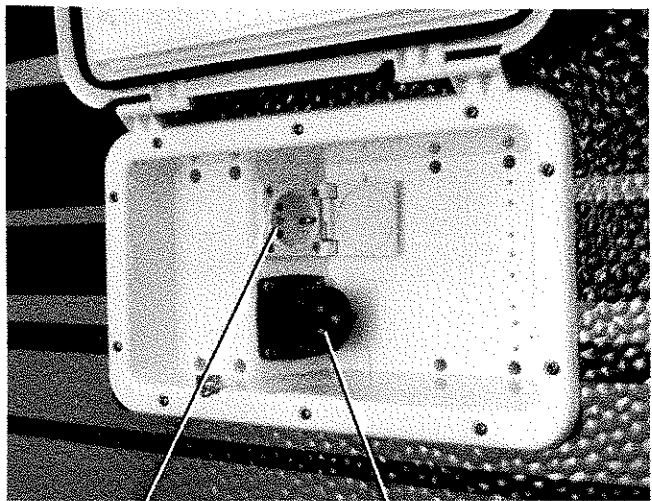
Ledningen mellan husvagn och nätuttag ska ha ett hölje av polykloropren eller med isolering och hölje av etenpropengummi (EPDM). Ledningen ska innehålla tre ledare varav en är skyddsledare. Ledarna ska ha minst 1,5 mm² area.

Med hänsyn till ledningens kylning får den inte vara upprullad på trumma när den är ansluten till nätet. Vagnen ska placeras så nära nätanslutningen som möjligt för att ledningens längd ska kunna reduceras. Om man befärrar att ledningen kan komma att skadas genom mekanisk åverkan bör den skyddas på lämpligt sätt.

Obs! Reparation eller om- och tillbyggnad av de elektriska systemen ska utföras av behörig fackman på grund av den stora risken för person- och materiel-skador vid felmontering.

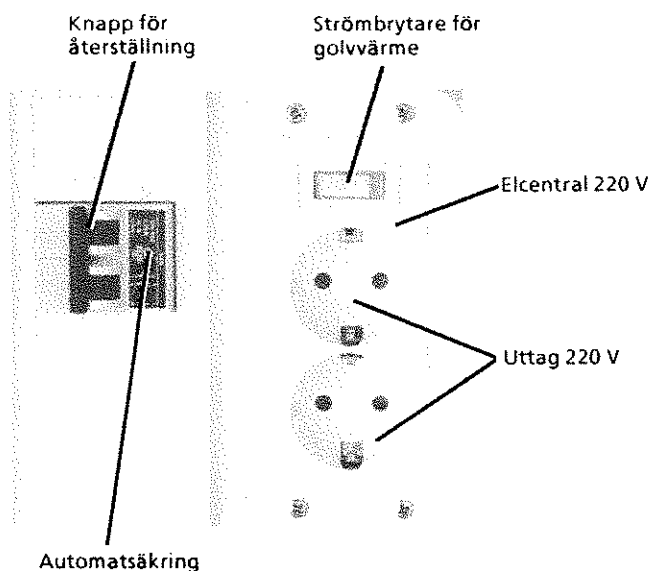


Låsbar lucka över nätintag



Uttag 220 V

Nätintag



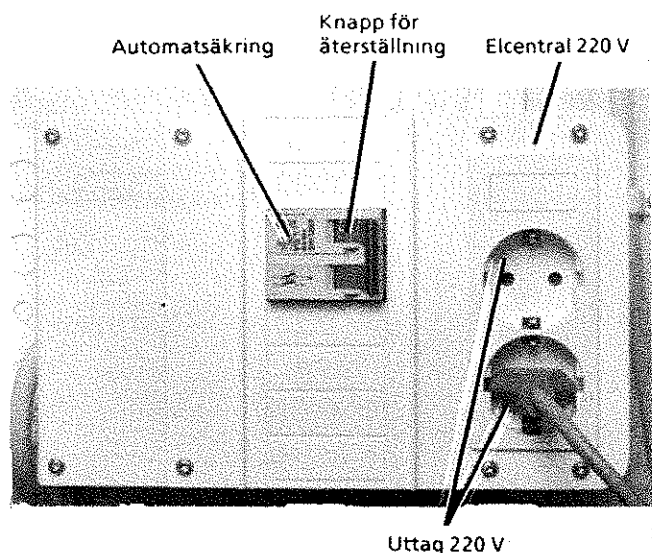
Knapp för återställning

Strömbrytare för golvvärme

Elcentral 220 V

Uttag 220 V

Automatsäkring



Automatsäkring

Knapp för återställning

Elcentral 220 V

Uttag 220 V

Elcentral 220 V 570 och 620 Aero

Elcentral 220 V P1000, 520GL, 550GL, 550GLS, 550GLE

Elpatron 220 V

Datauppgifter

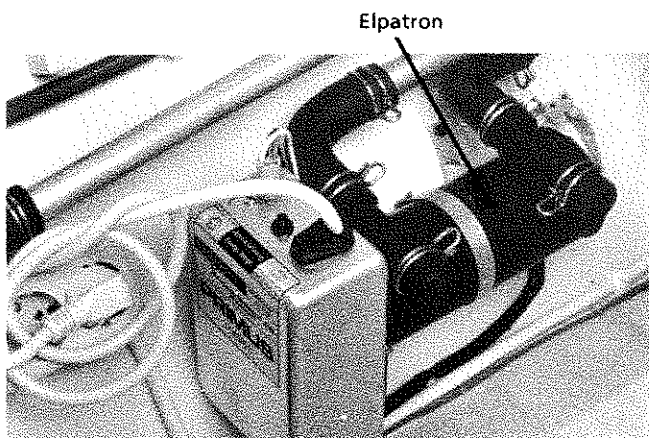
Nätspänning	220 V, 50 Hz
Effekt läge 1	1000 W
Effekt läge 2	2000 W

Alla Polarvagnar är utrustade med en 220 V elpatron. Vissa vagnar har en elpatron med inbyggd cirkulationspump.

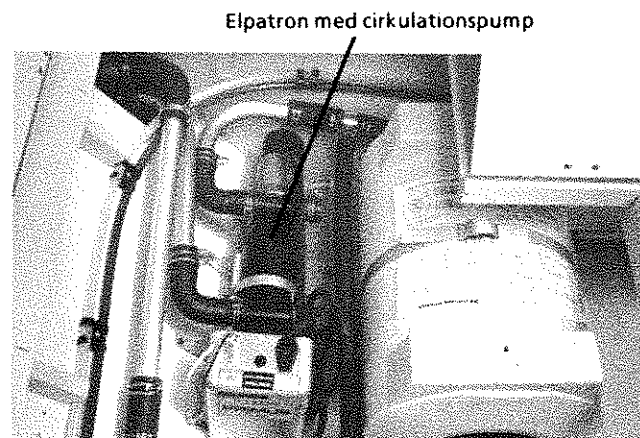
Elpatronen har en max uteffekt av 2000 W. Detta räcker inte till för att värma upp vagnen när det är riktigt kallt ute. Elpatronen ger en temperaturskillnad mellan ute- och innetemperatur på ca 27 °C. Om det behövs mera värme (större temperaturskillnad) samkörs elpatronen med gasolpannan.

Om elpatronen skulle bli överhettad (t ex pga att vattnet i systemet läckt ut) bryter överhettningsskyddet 220 V spänningen.

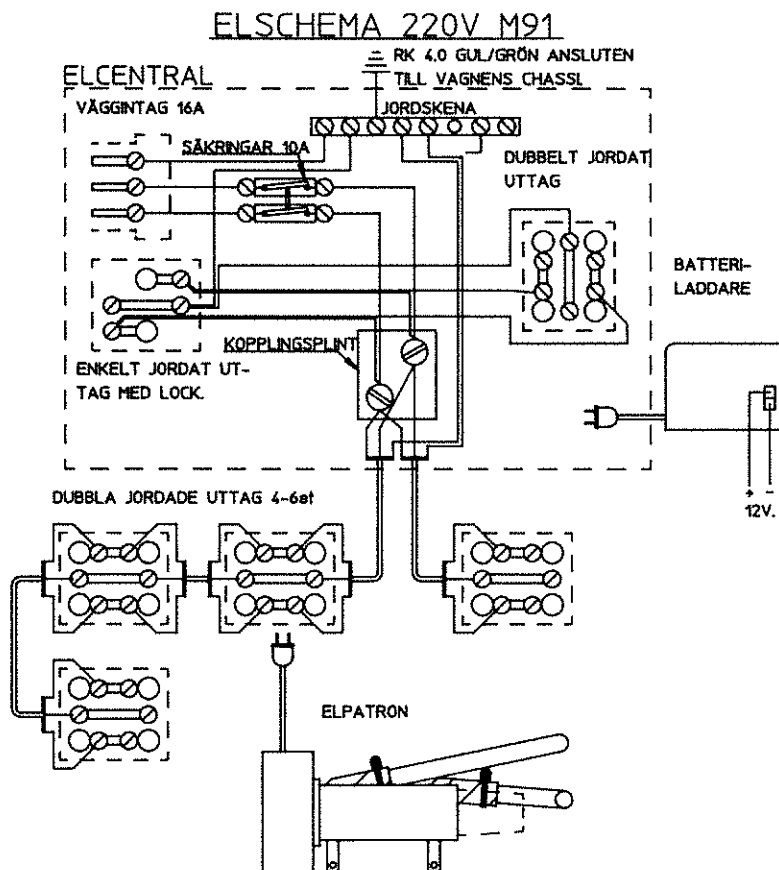
Återställning, se under Felsökning av elpatron, sid 60.



Elpatron



Elpatron med cirkulationspump



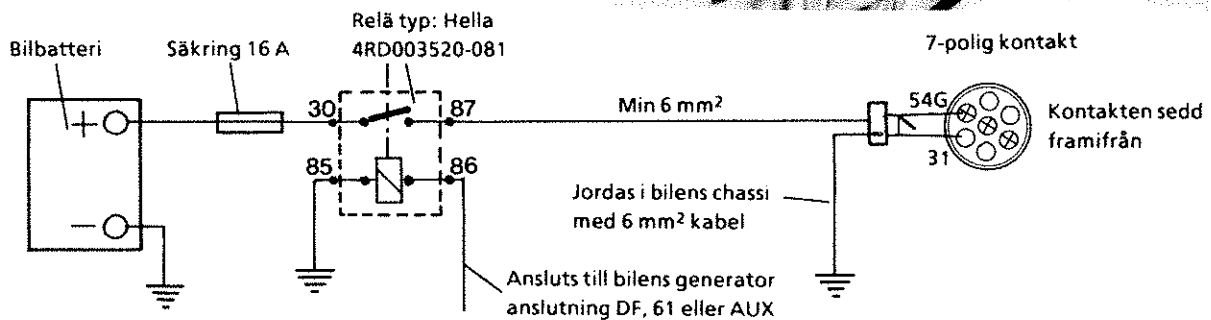
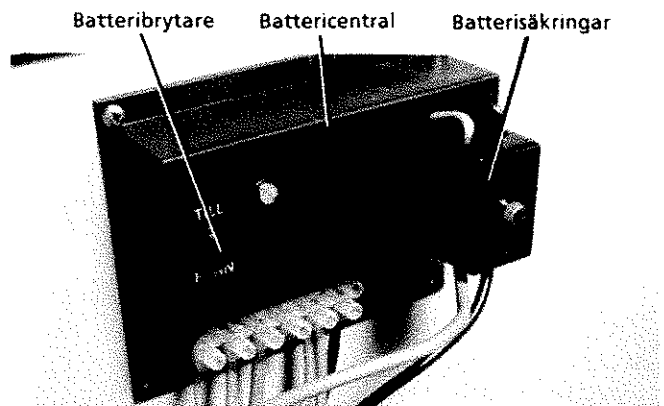
Transformator för golvvärme finns fast ansluten i 570 och 620 Aero

Elsystem 12 V

Vagnarna har ett 12 V batteri för drift av värmepanna, cirkulationspump, innerbelysning, vattenpump, köksfläkt etc. Batteriet laddas med batteriladdare (tillgång till 220 V erfordras) eller från bilens generator. På grund av den relativt stora belastningen på batteriet när vagnen används måste batteriet laddas vart 3–5 dygn. Det finns anledning att vara sparsam med effektuttaget om inte möjlighet finns till kontinuerlig laddning av husvagnsbatteriet.

Obs! När vagnen inte används ska batteribrytaren bredvid batteriet slås av. När batterispänningen bröts nollställs klockan och pannan går i säkerhets-

läge. För återställning se under rubrik Start av gasolpanna.



Schema som visar kopplingen i bilen vid laddning av vagnens batteri från bilens generator

Belysning

Datauppgifter

Bordslampa	BA15S 12 V 10 W
Taklampa	BA15S 12 V 15 W
Taklampa infälld	BA9-S 12 V 6 W
Läslampa	BA15S 12 V 10 W
Lampa köksfläkt	Spollampa SV8,5 12 V 10 W L=40
Lysrör	Rör 12 V/8 W
Utelampa	Spollampa SV8,5 12 V 5 W
Positionsljus	Spollampa SV8,5 12 V 5 W
Sidomarkeringsljus	Spollampa SV8,5 12 V 5 W
Baklykta:	
Blinkers	BA15S 12 V/21 W
Bromsljus	BA15S 12 V/21 W
Backljus	BA15S 12 V/10 W
520GLE och 5476L	BA15S 12 V/10 W
550GLE och 590GLE	BA15S 12 V/21 W
Hög baklykta:	
Blinkers	BA/5S 12 V/21 W
Bak/bromsljus	BA/15d 12 V 21/10 W
Skyltbelysning	BA15S 12 V/10 W

Utvändig belysning

Den utvändiga belysningen utom utelampan drivs från bilens 12 V system.

Den utvändiga belysningen består av:

- Baklykta vänster och höger med blinkers, bromsljus och bakljus
- Baklykta lika ovan men högt monterad.
- Skyltbelysning
- Två vita positionsljus, fram
- Två orange sidomarkeringsljus på varje sida.

Invändig belysning

All invändig belysning och utelampan drivs från vagnens batteri, spänning 12 V. Belysningen är kopplad över huvudströmbrytaren och en 10 A säkring som sitter på 12 V:s elcentralen. I vagnen finns taklampor, lysrör, läslampor och i vissa vagnar även en bordslampa.

Batteri

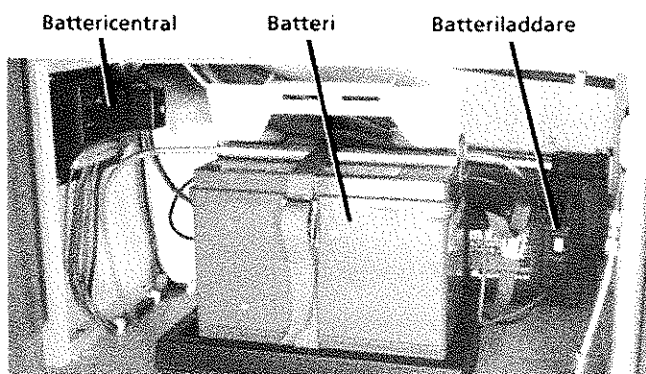
Datauppgifter

Spänning	12 V
Kapacitet	75 Ah

Alla vagnar har ett 12 V batteri. Batteriet är placerat i en batterilåda försedd med en spännrem.

En plastslang går från batteriet och ut genom golvet. Slangen leder ut de gaser som bildas i batteriet, framför allt under laddning.

I kyla minskar batteriets förmåga att avge ström. Däremot försvinner inte dess kapacitet. Det återfår full kapacitet vid uppvärmning.



På laddaren finns en lysdiod som är röd. Denna lyser när laddaren laddar. Det finns även en grön diod som lyser när batteriet är fulladdat.

Vagnens batteri kan även laddas från bilens generator men då måste kopplingen mellan bil och vagn vara utförd enligt anvisningarna på sid 19.

⚠ Driv aldrig 12 V-systemet med enbart batteriladdaren utan att ha batteriet inkopplat. Risk finns för skador på elsystemet.

⚠ Om batteriladdaren skall vara kontinuerligt inkopplad skall laddarens omkopplare stå i läge AUTO.

⚠ Vid laddning av batteriet bildas explosiv gas. Undvik gnistor och eld invid batteriet.

⚠ Batteriet innehåller frätande syra om syran kommer i kontakt med hud, ögon, kläder eller annat - skölj med stora mängder vatten. Vid stänk i ögonen - skölj rikligt och kontakta läkare.

Batteriladdare

Datauppgifter

Batteriladdare	Matti 12/10B
Anslutningsspänning	220 V, 50 Hz
Laddningsspänning	12 V
Laddningsström	10 A
Batteriladdare	Matti 12/7A
Anslutningsspänning	220 V, 50 Hz
Laddningsspänning	12 V
Laddningsström	7 A

Alla vagnarna är utrustade med en automatisk batteriladdare. Att laddaren är automatisk innebär att när batteriet är fulladdat avbryts laddningen. Alltså kan man lämna batteriladdaren inkopplad utan risk för torrkokning av batteriet. Observera att batteriladdarens omkopplare måste stå i läge AUTO.

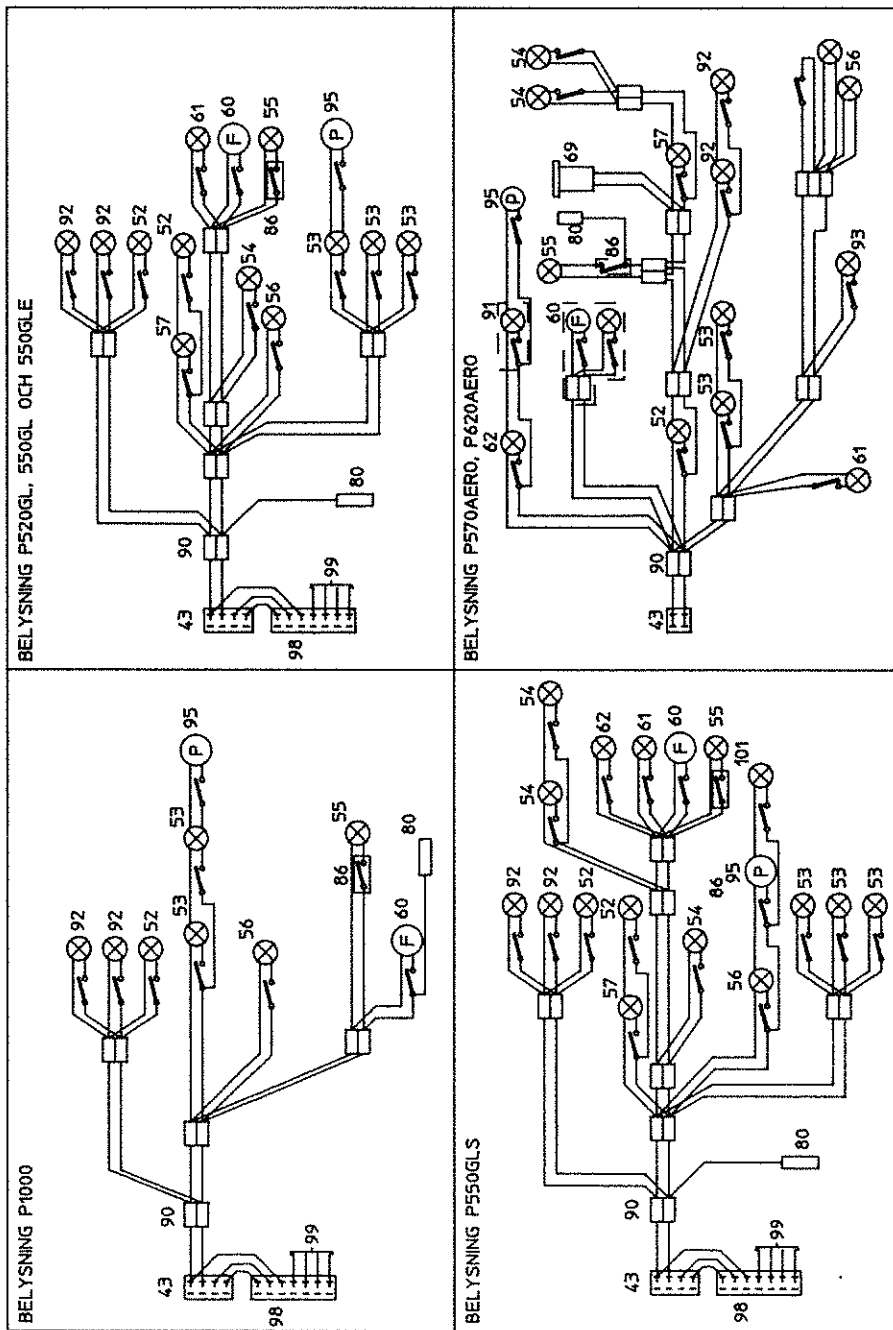
Köksfläkt

Datauppgifter

Fabrikat	Electrolux C 140
Effekt	24 W
Spänning	12 V

Köksfläkten har en egen ventil på taket där matoset leds ut. Fläktfiltret tar upp det fett som finns i matoset.

Kopplingschema för belysning

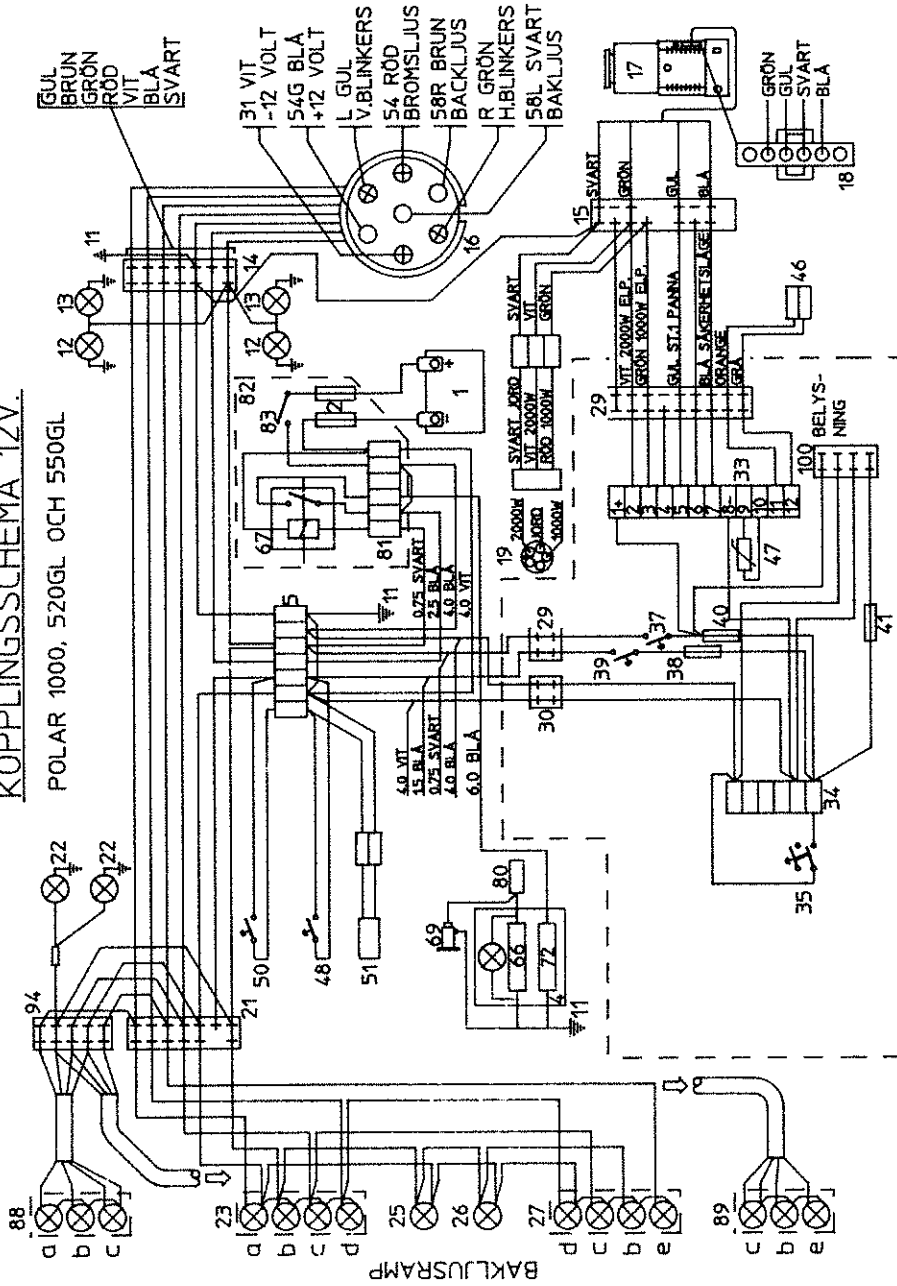


Positionsförteckning Belysning

- | | |
|--|--------------------------------|
| 43. Kontakthus 9-poligt bakom eicentral | 91. Belysning i ugn |
| 52. Hänglampa | 92. Lampa under gavelskåp fram |
| 53. Lampa vänster bak | 93. Lysrör i tak bak |
| 54. Lampa höger bak | 95. Pump i toalett |
| 55. Utelampa | 98. Kontakt 9-pol radio |
| 56. Tvättrumslampa | 99. Kablar från högtalare |
| 57. Lysrör ovanför spegel | 101. Bordslampa |
| 60. Köksfläkt | |
| 61. Lysrör under köksskåp | |
| 62. Lampa vid diskbänk | |
| 69. TV-uttag | |
| 80. Kopplingsplint ovanpå kylskåp, matning | |
| 86. Brytare utelampa | |
| 90. Kopplingsplint bakom eicentral | |

KOPPLINGSSCHEMA 12V.

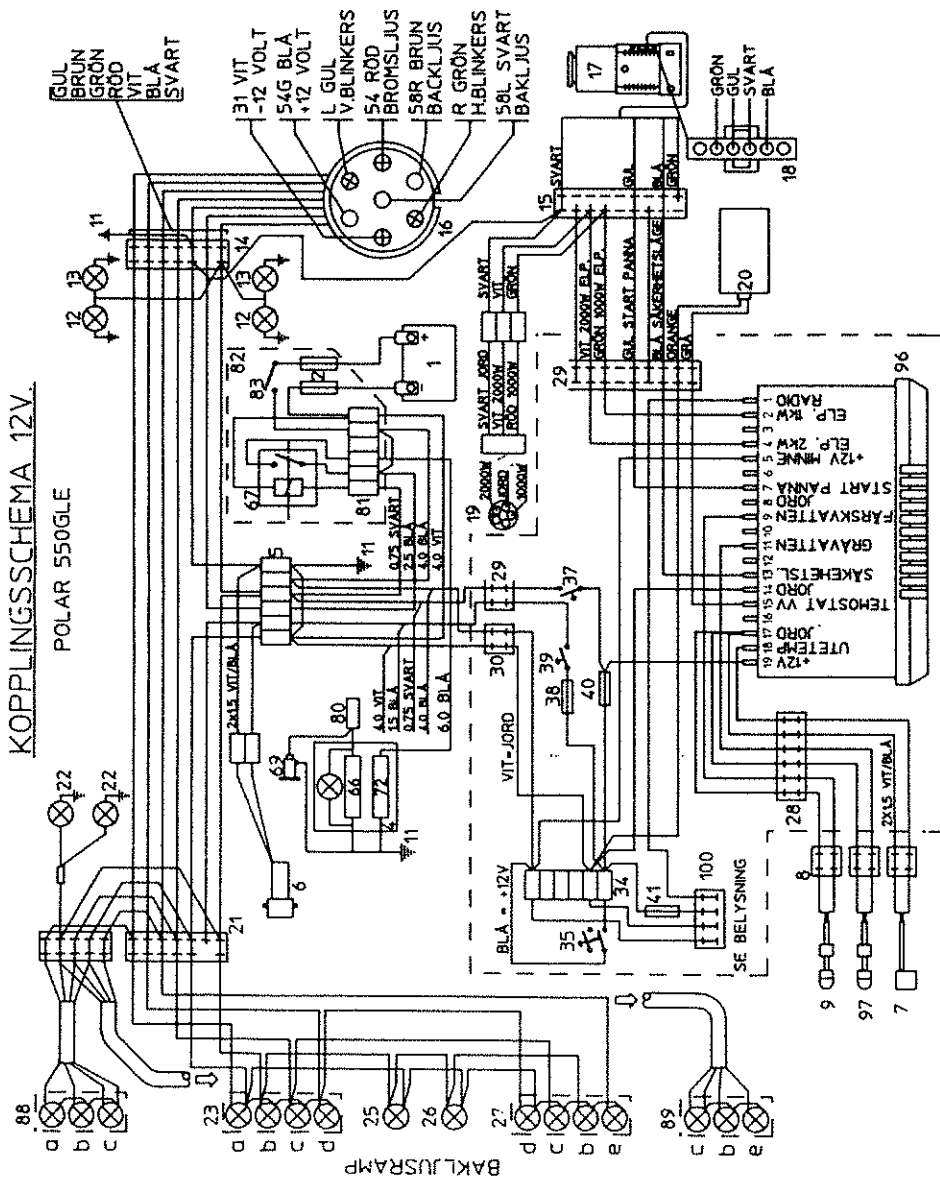
POLAR 1000, 520GL OCH 550GL



Positionsförteckning till kopplingschema 12 V

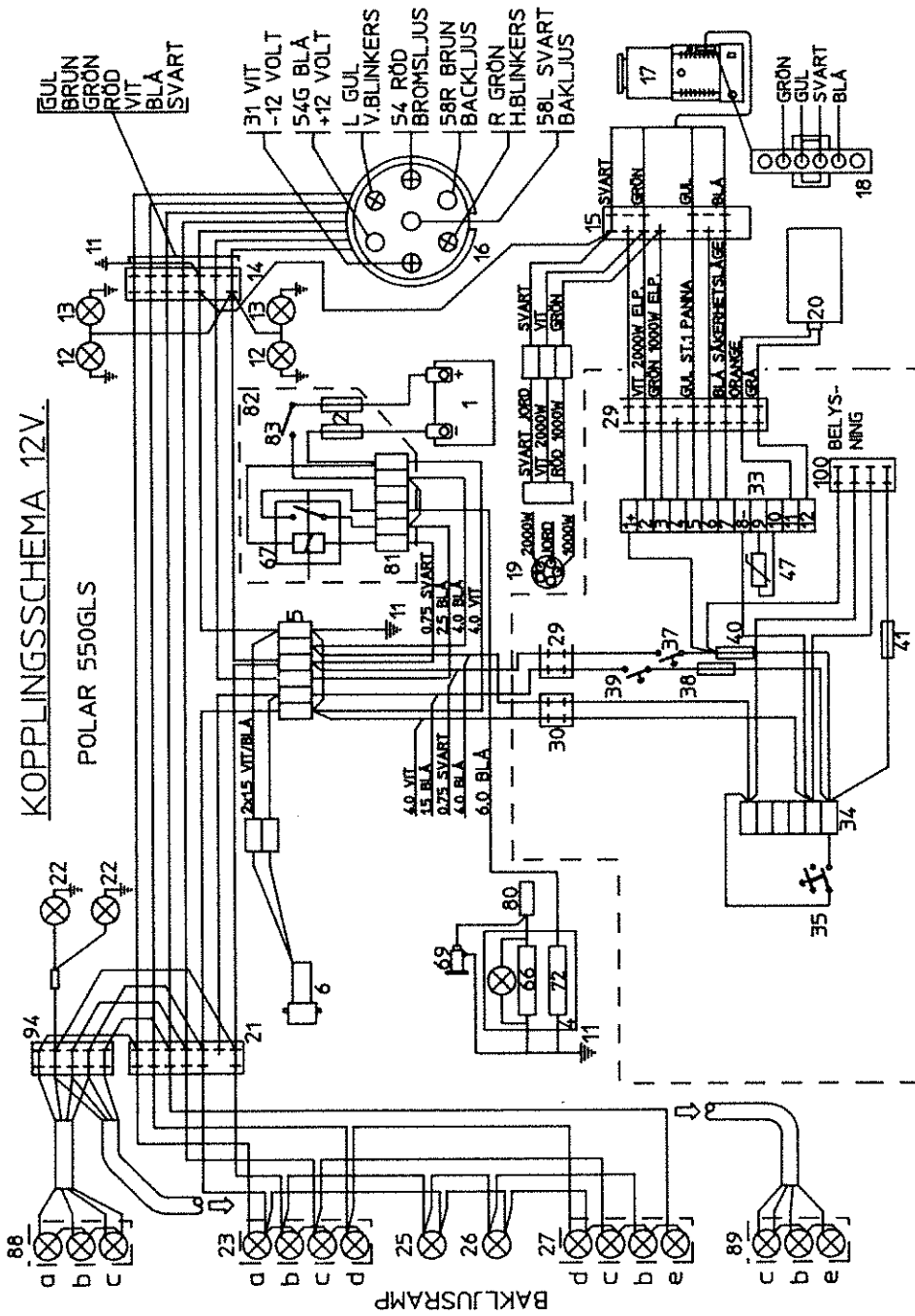
- | | | |
|---|--|--|
| 1. Batteri 75 Ah | 33. Manöverpanel värme | 72. Elpatron 12 V i kylskåp |
| 2. Säkring 16 A | 34. Kopplingsplint 6-polig i elcentral | 80. Kopplingsplint ovanpå kylskåp, matning; se belysningsritning |
| 4. Kylskåp | 35. Huvudströmbrytare | 81. Kopplingsplint 6-polig i konsol huvudbrytare |
| 5. Kopplingsplint på golvet under 12 Vs elcentral | 37. Brytare varningsljus | 82. Konsol huvudbrytare vid batteri |
| 6. Färskvattenpump | 38. Säkring 6,3 A vattenpump | 83. Huvudbrytare vid batteri |
| 7. Temperaturgivare ute | 39. Brytare vattenpump | 86. Brytare utelampa |
| 8. Kontakthus 2-poligt | 40. Säkring 6,3 A Hazard, display | 88. Bakljus högt vänster |
| 9. Vattennivågivare färskvatten | 41. Säkring 10 A belysning | 89. Bakljus högt höger |
| 11. Jordade i chassi | 43. Kontakthus 9-poligt bakom elcentral | a = blinkers vänster |
| 12. Sidomarkeringsljus fram | 46. Kablar framdragna till ev varmvattenberedare | b = bakljus |
| 13. Positionsljus | 47. Termistor | c = bromsljus |
| 14. Kontakthus 12-poligt (vid framgaveln) | 48. Strömbrytare kran diskbänk | d = backljus |
| 15. Kontakthus 12-poligt (vid framgaveln) | 50. Strömbrytare kran tvättrum | e = blinkers höger |

- 16. Kontakt 7-polig
- 17. Gasolpanna
- 18. Kontaktus på gasolpannan
- 19. Kontakt till elpatron (12 Vs manöver)
- 20. Varmvattenberedare överhetningsskydd
- 21. Kontaktus 9-poligt bakom bakljusramp
- 22. Sidomarkeringsljus bak
- 23. Bakljus vänster (se pos 89)
- 25. Skyttbelysning
- 26. Skyttbelysning
- 27. Bakljus höger (se pos 89)
- 28. Kontaktus 9-poligt bakom elcentral
- 29. Kontaktus 12-poligt bakom elcentral
- 30. Kontaktus 2-poligt bakom elcentral
- 51. Vattenpump
- 52. Hänglampa
- 53. Lampa vänster bak
- 54. Lampa höger bak
- 55. Utelampa
- 56. Tvättrumsampa
- 57. Lysrör ovanför spegel
- 59. Lampa vänster fram
- 60. Köksfläkt
- 61. Lysrör under kökskåp
- 62. Lampa vid diskbänk
- 66. Gnistaautomatik och belysning, kylskåp
- 67. Relä, kopplar 12 V till kylskåp när varsel ljus på bilen tänds
- 69. TV-uttag
- 90. Kopplingsplint bakom elcentral
- 91.
- 92. Lampa under gavelkåp fram
- 93.
- 94. Kopplingsplint 9-polig vänster bak
- 95. Pump i toalett
- 96. Manöverpanel Primus
- 97. Vattennivågivare avloppstank
- 98. Kontakt 9-pol radio
- 99. Kablar från högtalare
- 100. Matning till belysning och radio
- 101. Bordslampa



KOPPLINGSSCHEMA 12V.

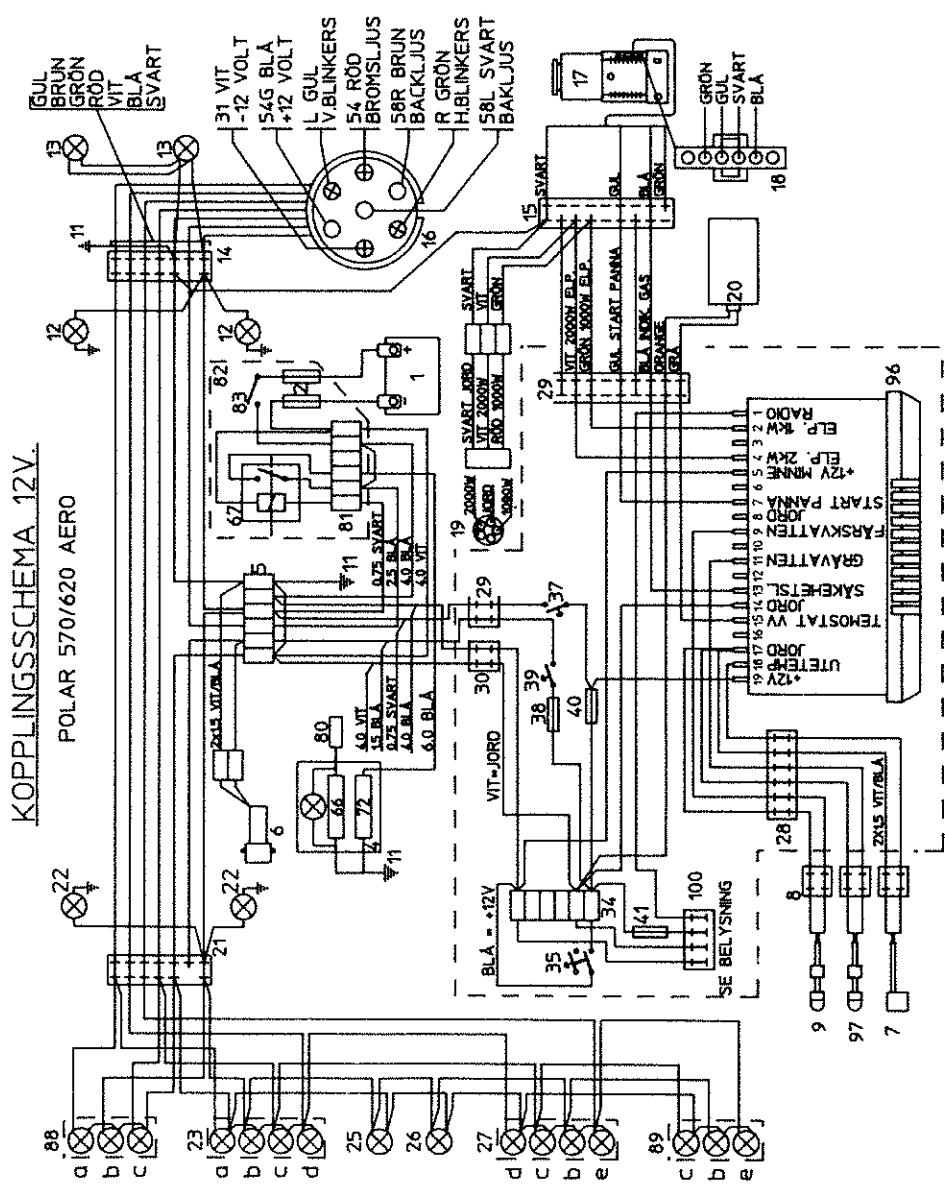
POLAR 550GLS



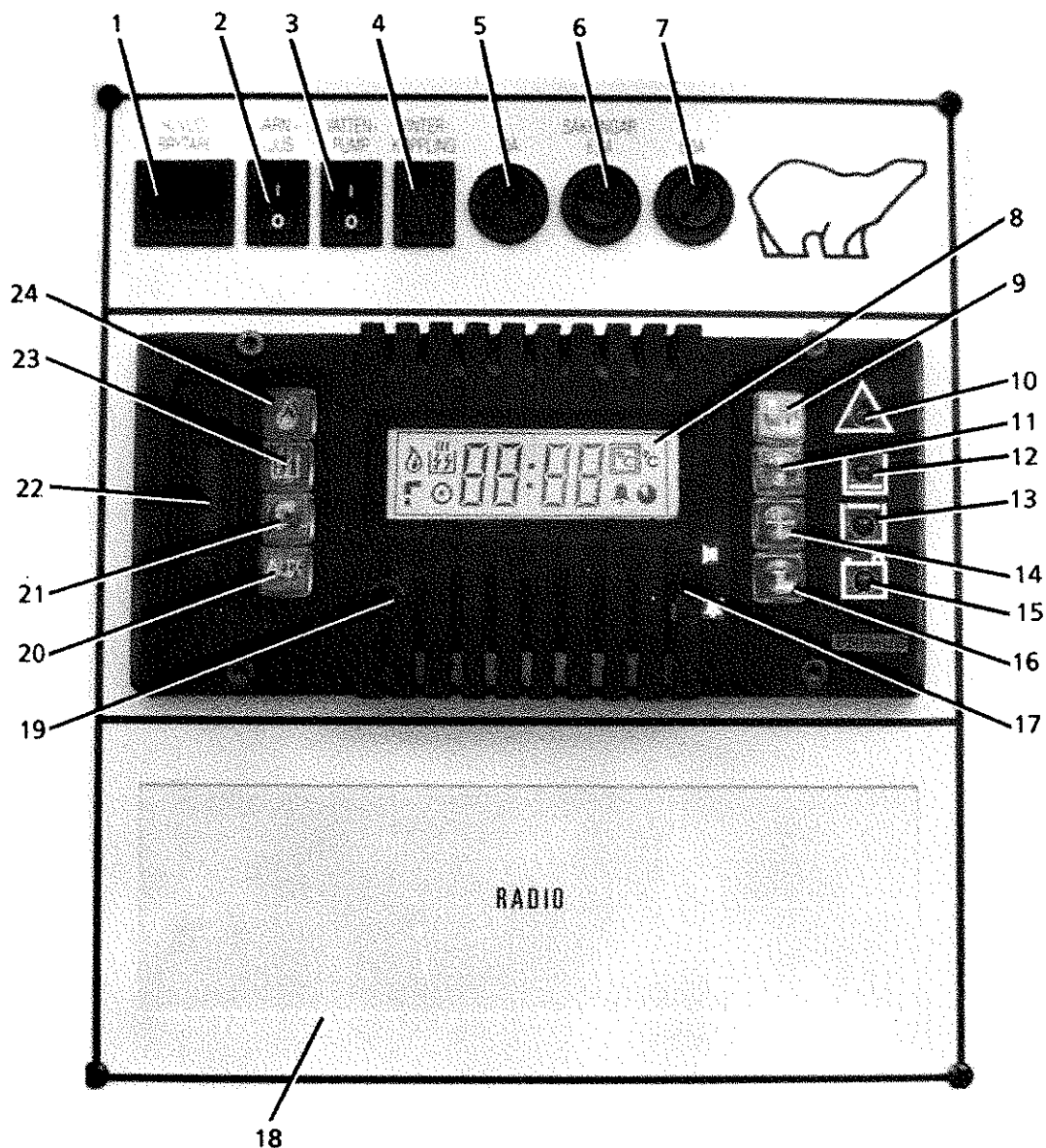
Positionsförteckning till kopplingschema 12 V




- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Batteri 75 Ah 2. Säkring 16 A 4. Kylskåp 5. Kopplingsplint på golvet under 12 Vs elcentral 6. Färskvattenpump 7. Temperaturgivare ute 8. Kontakthus 2-poligt 9. Vattennivågivare färskvatten 11. Jordade i chassi 12. Sidomarkeringsljus fram 13. Positionsljus 14. Kontakthus 12-poligt (vid framgaveln) 15. Kontakthus 12-poligt (vid framgaveln) | <ul style="list-style-type: none"> 33. Manöverpanel värme 34. Kopplingsplint 6-polig i elcentral 35. Huvudströmbrytare 37. Brytare varningsljus 38. Säkring 6,3 A vattenpump 39. Brytare vattenpump 40. Säkring 6,3 A Hazard, display 41. Säkring 10 A belysning 43. Kontakthus 9-poligt bakom elcentral 46. Kablar framdragna till ev varmvattenberedare 47. Termistor 48. Strömbrytare kran diskbänk 50. Strömbrytare kran tvätttrum' | <ul style="list-style-type: none"> 72. Elpatron 12 V i kylskåp 80. Kopplingsplint ovanpå kylskåp, matning; se belysningsritning 81. Kopplingsplint 6-polig i konsol huvudbrytare 82. Konsol huvudbrytare vid batteri 83. Huvudbrytare vid batteri 86. Brytare utelampa 88. Bakljus högt vänster 89. Bakljus högt höger <p style="margin-left: 20px;"> a = blinkers vänster
 b = bakljus
 c = bromsljus
 d = backljus
 e = blinkers höger </p> |
|--|--|---|





- 16. Kontakt 7-polig
- 17. Gasolpanna
- 18. Kontaktus på gasolpannan
- 19. Kontakt till elpatron (12 Vs manöver)
- 20. Varmvattenberedare överhettningsskydd
- 21. Kontaktus 9-poligt bakom bakljusramp
- 22. Sidomarkeringsljus bak
- 23. Bakljus vänster (se pos 89)
- 25. Skyftbelysning
- 26. Skyftbelysning
- 27. Bakljus höger (se pos 89)
- 28. Kontaktus 9-poligt bakom elcentral
- 29. Kontaktus 12-poligt bakom elcentral
- 30. Kontaktus 2-poligt bakom elcentral
- 51. Vattenpump
- 52. Hänglampa
- 53. Lampa vänster bak
- 54. Lampa höger bak
- 55. Utelampa
- 56. Tvättrumslampa
- 57. Lysrör ovanför spegel
- 59. Lampa vänster fram
- 60. Köksfläkt
- 61. Lysrör under kökskåp
- 62. Lampa vid diskbänk
- 66. Gnistaautomatik och belysning, kylskåp
- 67. Relä, kopplar 12 V till kylskåp när varseljuss på bilen tänds
- 69. TV-uttag
- 90. Kopplingsplint bakom elcentral
- 91. Belysning i ugn
- 92. Lampa under gavelkåp fram
- 93. Lysrör i tak bak
- 94. Kopplingsplint 9-polig vänster bak
- 95. Pump i toalett
- 96. Manöverpanel Primus
- 97. Vattennivågivare avloppstank
- 98. Kontakt 9-pol radio
- 99. Kablar från högtalare
- 100. Matning till belysning och radio
- 101. Bordslampa



Elcentral 12 V med GLE-panel (Elcentral utan GLE-panel se kompletment)



1. Huvudströmbrytare
2. Knapp för varningsljus
3. Knapp för vattenpump
4. Plats för strömbrytare för vinterkoppling (= fjällkoppling)
5. Säkring
6. Säkring
7. Säkring
8. Display
9. Knapp för omkoppling av timerfunktionerna
10.  Denna lysdiod lyser om pannan ej startat trots att startsignal givits. Normalt tänds denna då gasolen är slut. Nytt startförsök görs genom att trycka in knappen [] så att symbolen [] försvinner i displayen och att därefter ånyo trycka in knappen. Finns då behov av värme försöker värmaren att starta och lysdioden släcks.
11. Knapp för omkoppling av inställningsläge

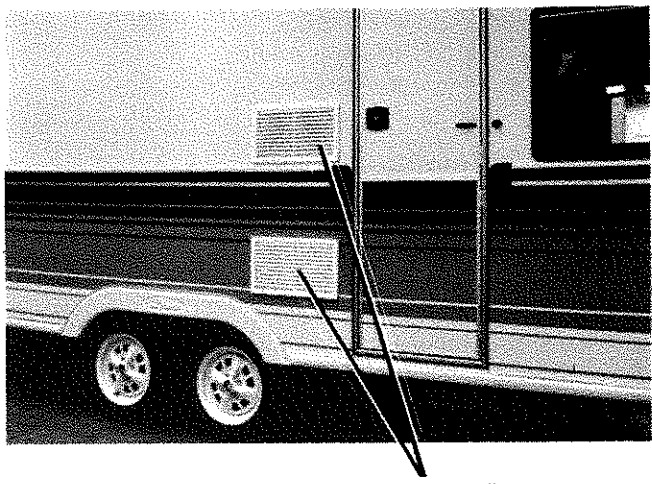
12.  Då lysdioden är tänd är det dags att fylla på vattentanken (ca 25 % kvar).
13.  Lysande diod visar att avloppstanken är full och bör tömmas. (ca 20 % till fylld tank).
14. Knapp för stegning
15.  Denna diod tänds då batterispänningen är ca 10 V. Samma diod tänds också då mätning av batterispänning görs då []-knappen trycks in.
16. Knapp för information om datum, inomhustemp, utomhustemp och batterispänning
17. Knapp för omkoppling radio/summer
18. Plats för Blaupunkt radio
19. Säkring
20. Knapp för eventuell extrafunktion
21. Knapp för omkopplare varmvattenberedare/rumstermostat
22. Skjutreglage för rumstermostat
23. Knapp för elpatron
24. Knapp för gasolvärme

Kylskåp

Datauppgifter	Polar 1000	Övriga
Volym		
Brutto	80 liter	103 liter
Netto	73 liter	92 liter
därav frysack	6 liter	12 liter
Vikt	27 kg	27 kg
Elektriska data		
Effekt, 220 V	125 W	125 W
12 V	120 W	120 W
Energiförbrukn./dygn	2,3 kWh	2,3 kWh
Gastekniska Data		
Märkeffekt	232 W	232 W
min flamma	105 W	105 W
Gasolförbrukn./dygn	0,23 kg	0,23 kg
Köldmedium	ammoniak	ammoniak

⚠ De utvändiga ventilationsgallren för kylskåpet får under inga omständigheter täppas igen eller övertäckas.

⚠ Använd bara ett driftsätt åt gången.



Ventilationsgaller

Alla vagnar är utrustade med ett kylskåp av märket Elektrolux. Kylskåpet kan drivas på tre olika sätt. 12 V, 220 V eller gasol. De olika driftsätten får aldrig användas samtidigt.

Kylskåpet fungerar bäst om vagnen står vågrätt.

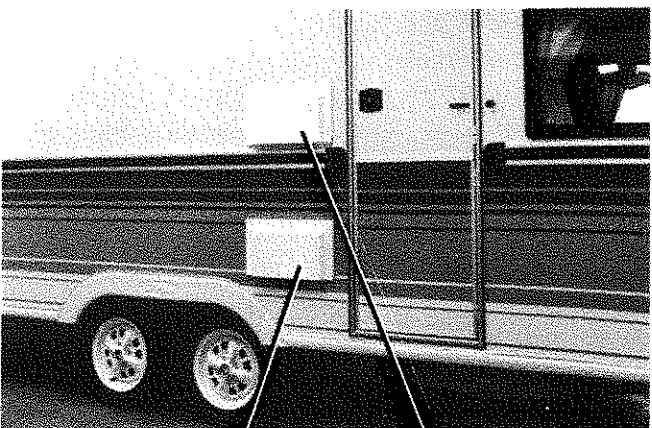


Isolerad lucka för nedre ventilationsgallret

Ventilation

För att kylskåpen ska fungera tillfredsställande måste den värme som alstras av skåpet ventileras bort. Utrymmet bakom skåpen är helt skilt från vagnsutrymmet och ventileras genom två galler bakom skåpet. Dessa galler får inte övertäckas eller läppas igen.

Två skyddsluckor hör till vagnen, en isolerad och en oisolerad. Dessa luckor bör användas när utetemperaturen är under -10 °C. Den oisolerade luckan ska tryckas fast över det övre gallret och den isolerade över det nedre. Dessa luckor bör även användas vid körning i regn och vid tvättning av vagnen.

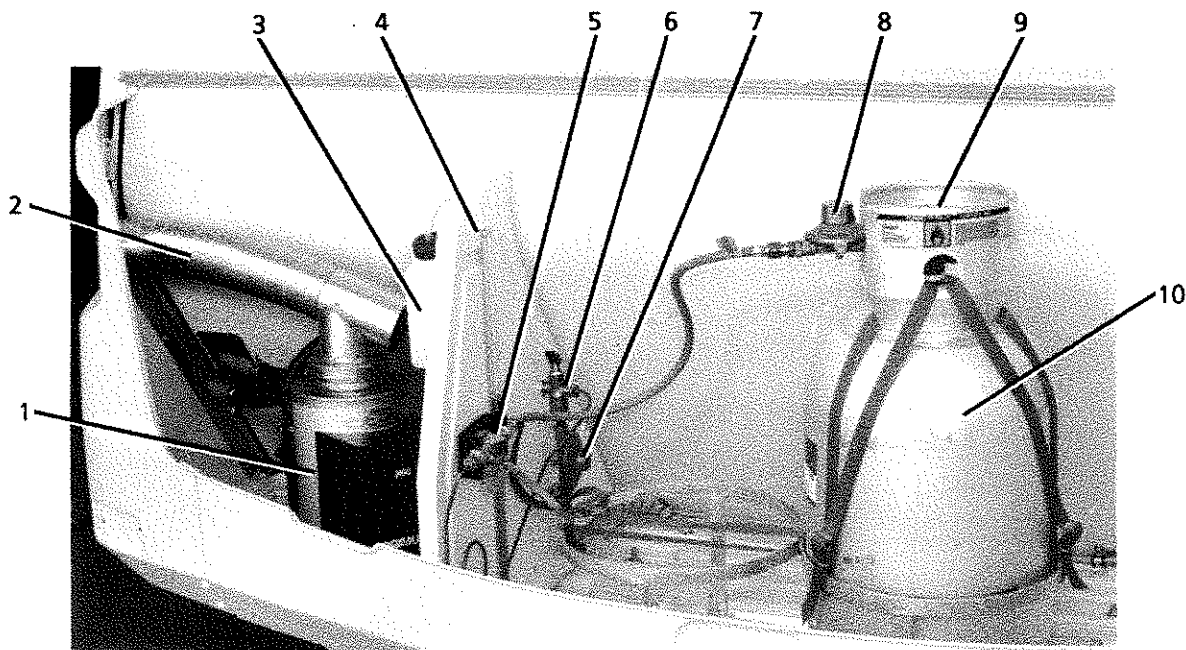


Isolerad lucka

Oisolerad lucka

Gasolsystem

Gasolsystemet är utfört enligt Trafiksäkerhetsverkets bestämmelser för installation i husvagnar.



Gasolförbrukning

Enhet		Gram/timme
Spis,	liten brännare	35–140
	stor brännare	40–160
Ugn		165
Panna, beroende på inställning		234–390
Kylskåp		14–25

- | | |
|---|--|
| 1. Gasolpanna | 7. Reducerventil, 30 milibar |
| 2. Avgasrör | 8. Gasregulator inställbar mellan 200 och 500 millibar |
| 3. Expansionskärl | 9. Huvudkran |
| 4. Stötta till lucka | 10. Gasolflaska |
| 5. Gasolläckagetestare | |
| 6. Avstängningsventil för gasol till gasolpanna | |

Vad är gasol

Gasol är ett bränsle som framställts ur petroleum. Gasol förvaras i vätskeform i gasolflaskor. Vid atmosfärstryck är gasol en gas som består av propan eller butan, två gaser som är enkla föreningar mellan kol och väte. Gasolen är färglös och luktlös. Till den gasol som används i husvagnar har man tillsatt ett luktämne för att man ska kunna spåra läckage. Gasol är tyngre än luft och samlas därför nära golvet då den läcker ut. Gasolen har högt värmevärde och brinner med en mycket het låga. Gasen förbrukar stora mängder syre då den brinner. Det är därför viktigt att man sörjer för en riklig lufttillförsel när en gasollåga är tänd. Blockera därför aldrig hål och ventiler i golv och väggar.

Om du misstänker gasolläckage, t ex lukt

- Släck genast cigaretter, stearinljus och dylikt.
- Stäng av alla gasollågor.
- Stäng huvudkranen på gasolflaskan.
- Vädra ordentligt. Se till att det blir korsdrag genom vagnen.
- Gör test av gasoltäthet med läckindikatorn, se sid 40.
- Om testen visar läckage måste fackman kontaktas för åtgärd.



Gasolläckor skall åtgärdas av fackman

Gasolflaskor

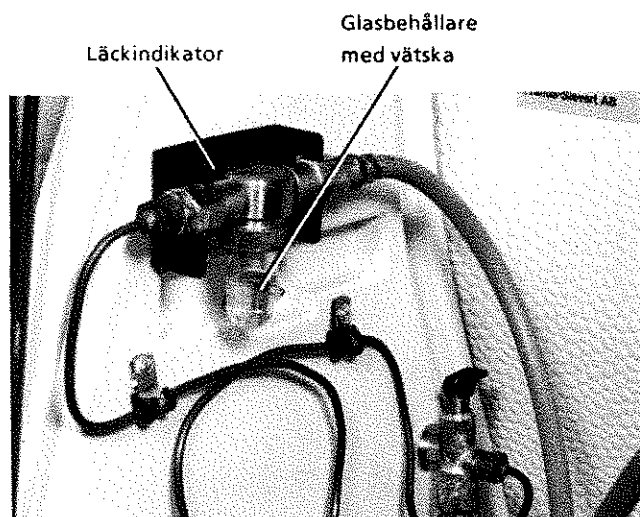
En gasolflaska ska under transport, förvaring och användning vara stående. Hos en liggande flaska finns det risk för att flaskans säkerhetsventil sätts ur funktion. Gasolvätska kan också tränga ut i gasolledningen och fram till brännarna, där den kan ge stötvis uppflammande lågor.

- En gasolflaska får inte utsättas för onormal uppvärmning. Den kan dock utan olägenhet förvaras i t ex solsken.
- Alla flaskor måste enligt Arbetarskyddsstyrelsen ha en etikett som visar hur flaskan ska hanteras, vem som fyllt den och vad som fyllts i flaskan.
- Alla gasolflaskor måste noggrant kontrolleras både före och efter fyllningen på fyllningsstationen. De, som inte är fullgoda, ersätts med nya.
- Alla gasolflaskor måste periodvis besiktigas enligt myndigheternas bestämmelser.
- En husvagn får vara utrustad med högst två 11 kg gasolflaskor placerade i utrymme utanför vagnen. En 2 kg:s gasolflaska får förvaras inne i vagnen.

Läckindikator

Vagnen är utrustad med en läckindikator som visar om det finns någon läcka i gasolsystemet. Varje gång du använder vagnen bör du kontrollera eventuella läckor med hjälp av indikatorn. Detta ersätter inte provtryckningen av systemet som ska ske hos auktoriserad verkstad.

Läckindikatorn är inkopplad på gasolledningen och sitter i gasolkofferten.



Värmesystem

Datauppgifter

Vätska i systemet	Vattenglykolblandning 40 % glykol
Cirkulationspumpens kapacitet	3–6 liter/minut
Cirkulationspumpens effektbehov	1,5 W

Systemet består i huvudsak av en gasolpanna, en 220 volts elpatron, radiatorslinga med s k konvektorer, cirkulationspump och expansionskärl. Konvektorerna (värmeelementen) består av rör med kamflänsar för värmeavgivning.

Gasolpanna

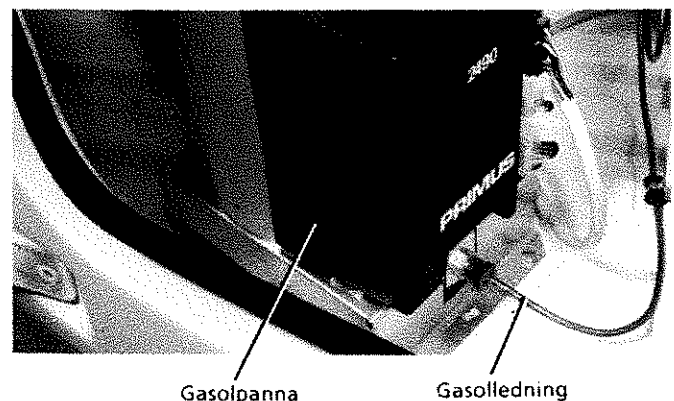
Datauppgifter

Gasolpanna typ	Primus 2490 T
Avgiven effekt	3–5 kW beroende på inställning
Bränsle	Gasol
Gasolförbrukning	ca 234–390 gram/timme
Driftryck	20–50 kPa (200–500 millibar)
Spänning	12 V
Lägsta arbetsspänning	9 V
Effektbehov vid start	26 W under ca 10 s
Effektbehov vid drift	1,5 W

Gasolpannan är placerad i gasolkofferten. Pannan är genomslagssäker, vilket innebär att brännarens lågor inte kan antända en gasol-luftblandning utanför pannan.

Pannan manövreras från elcentralen inne i vagnen. Effekten kan ställas in mellan 3 och 5 kW med reduceringsventilen som är steglöst inställbar.

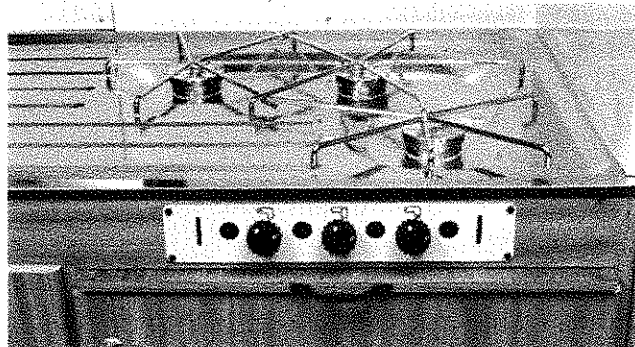
Den ställbara reduceringsventilen sitter på gasolflaskans huvudkran.



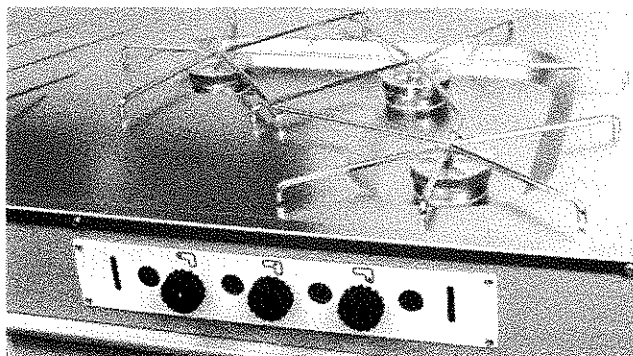
Spis

Spisen har två eller tre brännare med reglerbar låga. Varje brännare har en tändsäkring, som förhindrar att gasol läcker ut i vagnen om lågan slocknar. Avstängningsventil för gasol till spisen sitter i diskbänken.

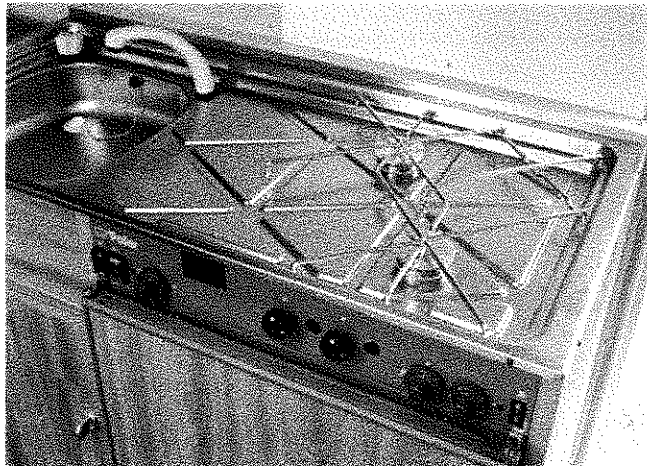
P520/550



P570/620



P1000

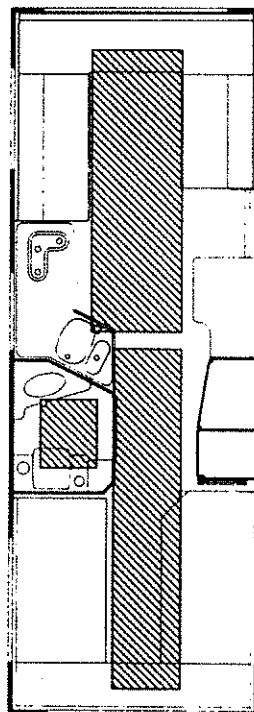
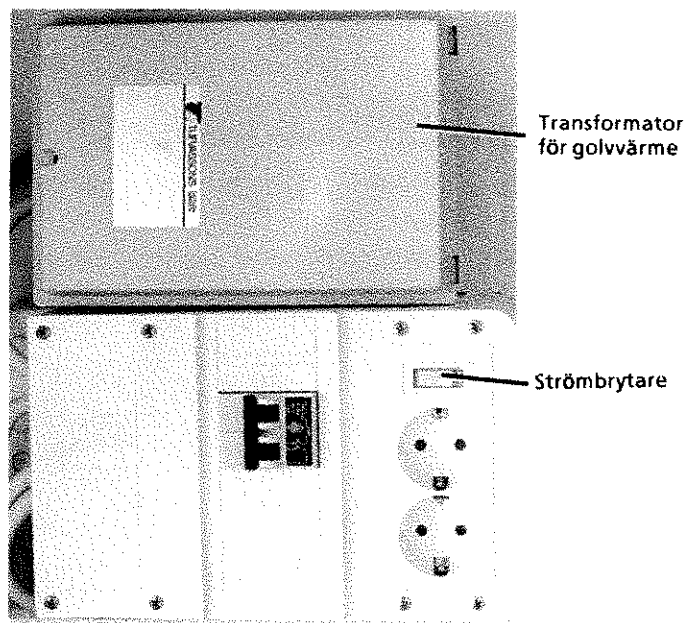


Golvvärme, elektrisk

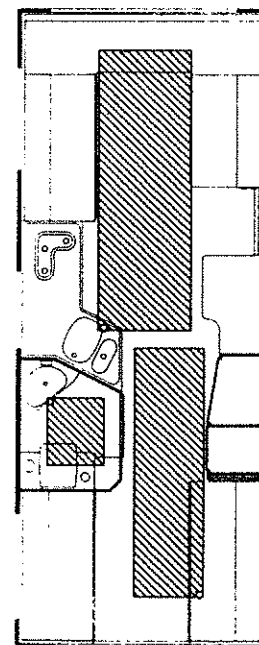
Datauppgifter

Typ	Carawarm
Effekt	75 W/m ²
Strömart	AC (växelström)
Spänning	40 V
Total effekt 570 Aero	272 W
Total effekt 620 Aero	307,5 W

570 Aero och 620 Aero har en elektrisk golvvärme inmonterad i golvet. Golvvärmens drivs av en transformator som sitter monterad i diskbänken. Golvvärmens går kontinuerligt om strömbrytaren på elcentralen i diskbänken är tillslagen. Spikning, skruvning, håltagning eller annan mekanisk åverkan skall undvikas där elementen är monterade, se nedan.



620 Aero



570 Aero

Gasolugn

Datauppgifter

Ugn typ	UPO mobilife C3014
Volym	24 liter
Bränsle	Propan/butan
Tryck	30 mbar (3,0 kPa, 300 mmvp)
Gasolförbrukning max	
propan	165 g/h
butan	195 g/h

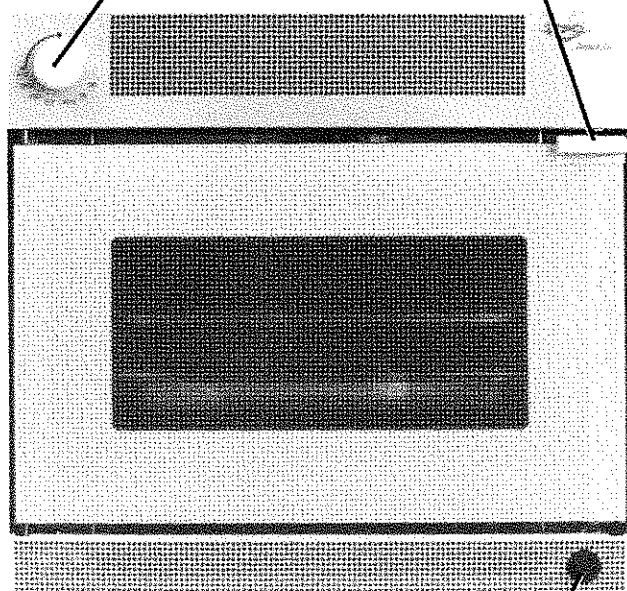
Vissa vagnar är utrustade med en UPO gasolugn. Ugnen är termostatreglerad och har Pietzo-elektrisk tändning.

Luckan är försedd med en luckspärr som skall vara inkopplad vid körning med vagnen. Spärren skall även vara inkopplad om barn vistas i vagnen.

När ugnen används blir ventilationsgallret varmt. Ett skydd finns att köpa som tillbehör. Detta skydd skall användas om barn vistas i vagnen.

Ratt för temperaturinställning

Luckspärr



Knapp för piezoelektrisk tändning

Vattensystem

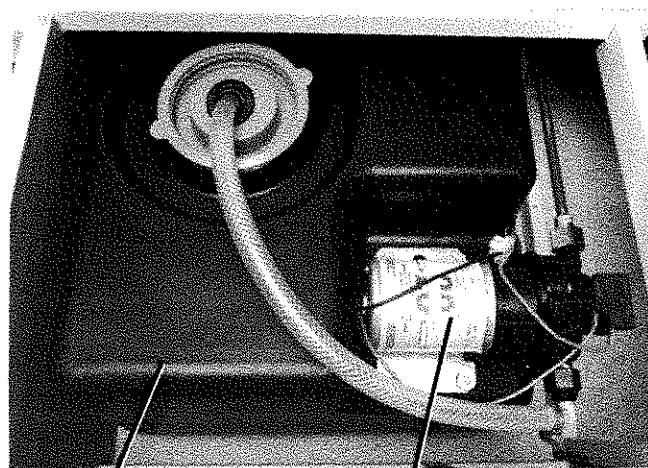
Vattensystem med varmvattenberedare

Vissa vagnar har ett vattensystem med varmvattenberedare.

Systemet består av en 40 liters vattentank med pump, en varmvattenberedare samt ledningar till tappställen i pentry och tvättrum.

Vattenspumpen kan startas först när huvudbrytaren och brytaren för pumpen är tillslagna.

Obs! Brytaren för vattenspumpen skall vara frånslagen när du lämnar vagnen. Annars kan den tryckstyrda pumpen, vid ett eventuellt läckage, pumpa ut allt vatten i vagnen. Brytaren används också när tanken är tom eftersom pumpen annars går oavbrutet.

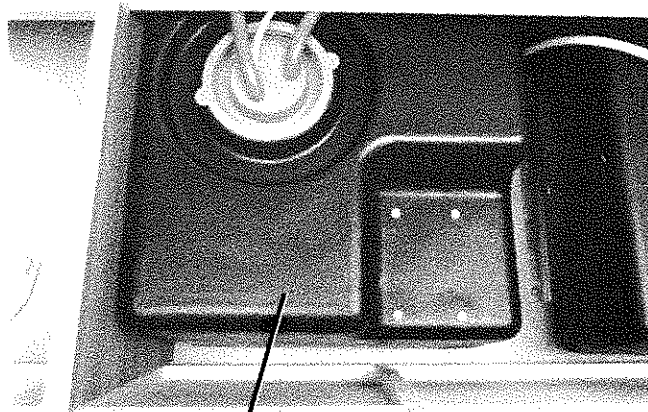


Vattentank

Vattenspump

Vattensystem utan varmvattenberedare

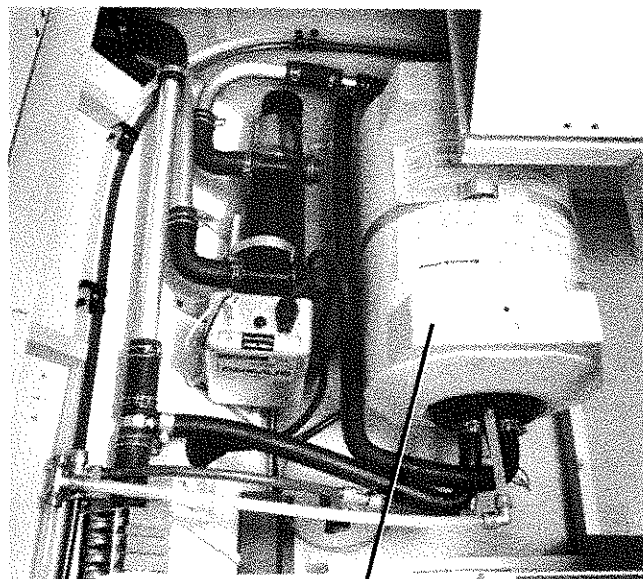
Systemet består av en 40 liters vattentank med drickbar pump som styrs av en kran med mikrobrytare, samt ledningar till tappställen i pentry och tvättrum. Vattenspumpen kan startas först när huvudbrytaren och brytaren för vattenspumpen är tillslagna.



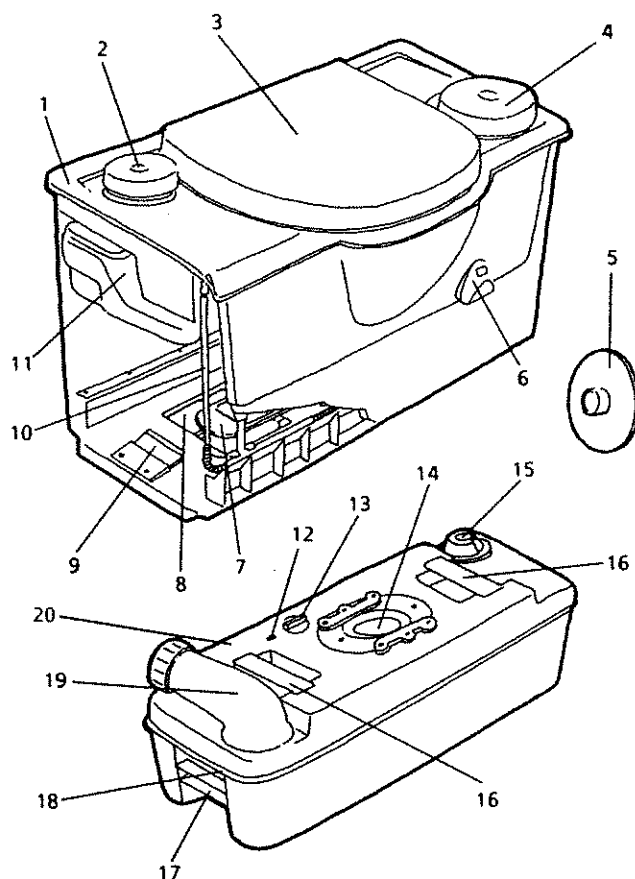
Vattentank

Varmvattenberedare

Vissa vagnar är utrustade med varmvattenberedare. Beredaren är placerad längst fram i högra bäddlådan. Beredaren är (för uppvärmningen) inkopplad i radiatorslingan.



Varmvattenberedare



Dusch

Vattentemperaturen för duschen ställs in med en termostat. För att varmvattnet skall räcka till bör shuntventilen, se sid 43, stängas och brytaren för varmvattenberedaren slås till. Se under rubriken Värme och ventilation. Duschutrymmet kan avskärmas med ett draperi i de vagnar som är utrustade med varmvattenberedare.

Toalett

Toaletten består i princip av två enheter; en "toalettstol" och en kassett (avloppstank). Toaletten är tillverkad av högvärdig plast och har en blank yta som gör den lätt att rengöra och underhålla.

1. "Toalettstol"
2. Knapp för spolning och föröppning och stängning av ventilspjället
3. Lock samt sittring som kan tas av
4. Fack för toalettpapper - håller papperet rent och torrt
5. Hållare för toalettpapper
6. Nivåmätare som anger när kassetten är full
7. Droppskål som samlar upp spill
8. Fack för förvaring av saneringsvätska
9. Låsanordning för kassetten
10. Slang för dränering. Slangen fungerar även som nivåör för spoltanken.
11. Påfyllning till spoltanken (kvan svängas ur för att underlätta påfyllningen)
12. Ventil för automatisk luftning av kassetten - ventilerar kassetten innan ventilspjället öppnas
13. Öppnare för ventilspjället
14. Ventilspjäll
15. Undertrycksventil (ger stänk fria tömningar)
16. Övre bärhandtag
17. Nedre bärhandtag
18. Bärhandtag
19. Vridbart rör för tömning
20. Kassett (toalettens avloppstank)

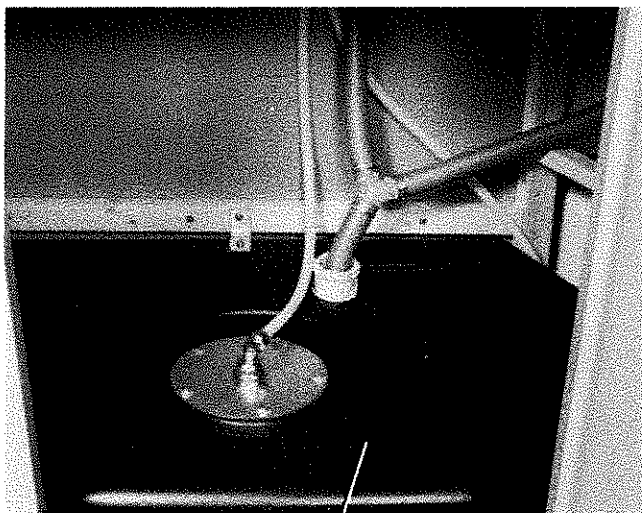
Avloppssystem

Vagnen är utrustad med en 30 liters invändig avloppstank. Detta innebär att man vintertid har ett frostsäkert system och att man slipper bekymmer med frusna, och överfyllda hinkar. Vidare kan man under kortare uppehåll utan problem klara av sin disk m m.

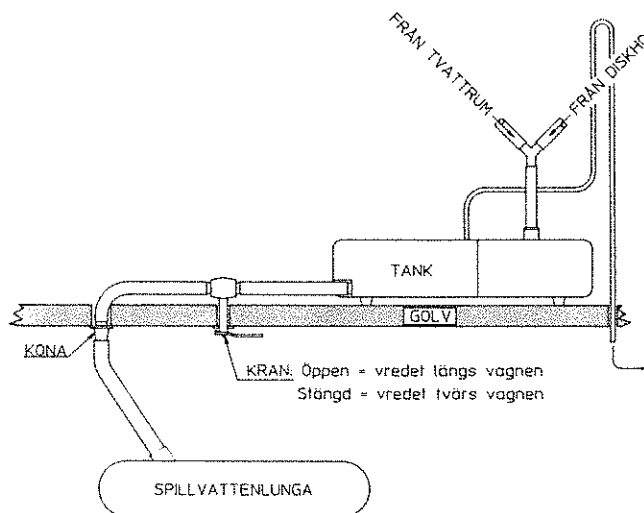
Naturligtvis kan systemet användas på vanligt sätt genom att avloppsvattnet får gå direkt ner i den medlevererade spillvattenlungan.

Vid temperaturer under $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ finns frysrisk i avloppskranen. För att tina upp kranen ska man lossa kranvredet och täcka axeländen med något isolerande material. Kranen tinar då upp på några timmar.

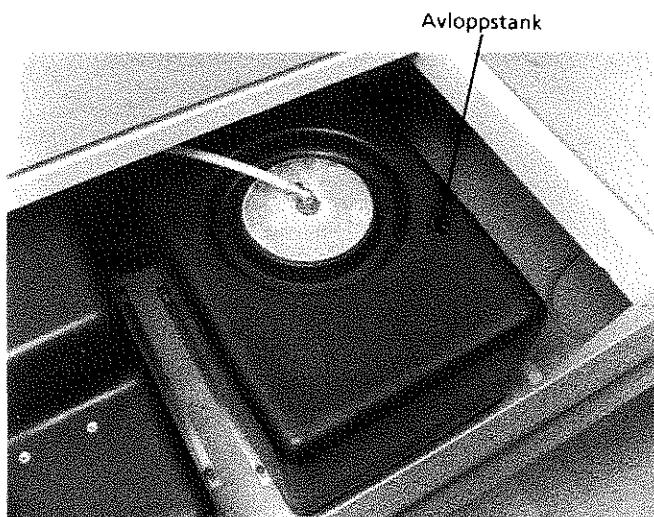
P570 Aero, P620 Aero



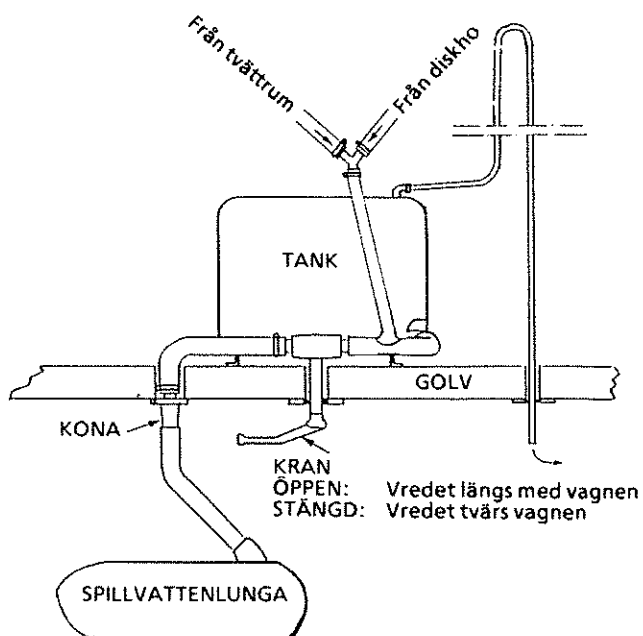
Avloppstank



P1000, P520GL, P550GL, GLE, GLS



Avloppstank



Användning av vagnen

Hur man lastar husvagnen

- Placera den tyngre lasten mitt i vagnen ovanför hjulaxeln. För mycket last framför axlarna ger onormal belastning på bilen. För mycket last bakom axlarna gör vagnen baktung.
- Fördela lasten jämnt i vagnen. Lasta ungefär lika mycket på höger som på vänster sida och ungefär lika mycket fram som bak.
- Kultrycket är det tryck som vilar på bilens dragkrok. Undvik att överlasta den främre kofferten, p g a att kultrycket inte får överstiga 100 kg.

Är kultrycket för lågt blir vagnen instabil och får sämre köregenskaper.

Är kultrycket för högt blir bilen osäker i styrningen.

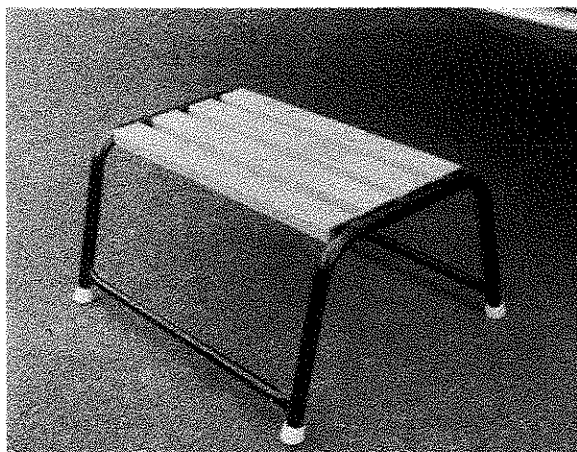
Obs! När du lastar den främre kofferten tänk på att om du kör i regn så kan det tränga in vatten i kofferten. Detta skadar inte vagnen men det kan ju vara olämpligt för lasten.

- Den bakre kofferten är i första hand avsedd för längre föremål som t ex skidor. Gäller endast 570 Aero och 620 Aero.

Obs! Lasta ingenting på botten i den bakre kofferten, utan lägg lasten på fästena.

Gör följande utanför vagnen

- Plocka in alla utesaker, tältpinnar, stolar osv.
- Töm spillvattenlungan och lägg den i gasolkofferten.
- Dra ur kabeln till 220 V-intaget och stäng luckan.
- Kontrollera att alla yttre luckor och lock är låsta.
- Städa runt vagnen.
- Ta in fotpallen.
- Lås dörren.
- Om vädret är dåligt (regnar, snöar) montera skyddsluckorna över kylskåpsventilationen, se sidan 27.
- Veva upp stödbenen.
- Om du ska köra på vintern och bilen har dubbdäck se till att även vagnen har sådana däck.



Glöm inte ta in fotpallen

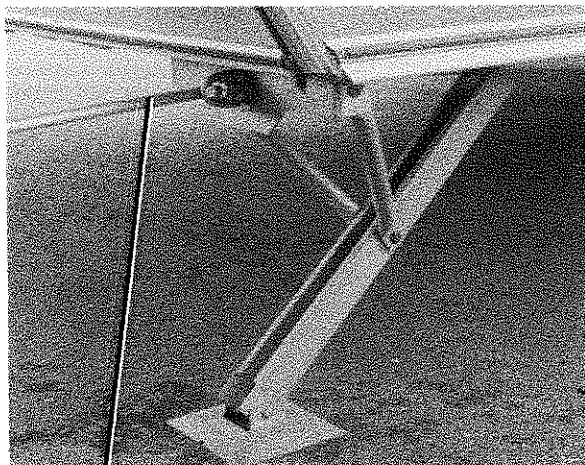
Före körning

Gör följande inne i vagnen

- Stäng av alla gasolapparater. Värmepannan kan dock vara igång under färd.
- Plocka undan alla lösa föremål från bord, pentry och hyllor.
- Lås dörren till kylskåpet.
- Stäng skåpdörrar och lådor.
- Stäng fönstren.
- Stäng takluckan.
- Kontrollera att ventilspjället i toaletten är stängt.
- Dra ner TV-antennen.
- Släck lamporna.
- Ställ pelarbordet i bäddläge.
- Om vagnen är utrustad med gasolugn se till att ugnens luckspärr är inkopplad.

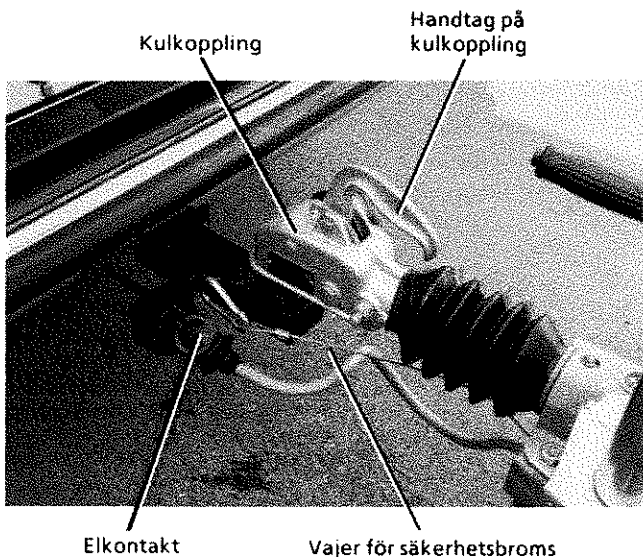
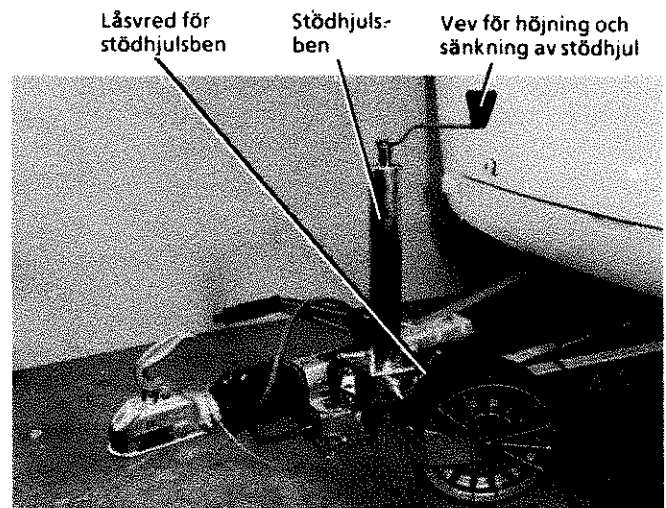
Koppling till bilen

1. Veva upp samtliga stödben på vagnen.



Vev

2. Backa in bilen mot kulkopplingen på dragbommen och lyft handtaget på kulkopplingen. Kulkopplingen låses då i öppet läge.
3. Lossa parkerbromsen. Var försiktig om vagnen står i en sluttning.
4. Ta tag i handtaget på kulkopplingen och lyft dragbommen och sänk sedan ned kulkopplingen över bilens dragkula (man kan även lyfta och sänka dragbommen genom att veva ner och veva upp stödhjulet). När dragkulan trycker mot kulskålarna skjuts låshandtaget nedåt. Då det kommit i rätt läge låses det automatiskt.



12. Kontrollera att all trafikbelysning på vagnen fungerar.
13. Kontrollera att bilens backspeglar är rätt inställda.

△ Kontrollera att vagnen och bilen är ordentligt ihopkopplade genom att lyfta i dragbommen ett par gånger.

△ Glöm inte att veva upp stödhjulet och låsa fast det ordentligt.

5. Kontrollera att vagnen och bilen är ordentligt ihopkopplade genom att lyfta i dragbommen ett par gånger.
6. Koppla vajern för säkerhetsbromsen på bilens draganordning. Det finns hål för kopplingshaken på metallplattan intill dragkroken.
7. Anslut elkontakten till bilen. Elkabeln från vagnen till bilen är lagd i en slinga i dragbommen och kan därför vid behov förlängas.
8. Se till att kabeln inte tar i marken.
9. Veva upp stödhjulet och hissa upp stödhjulsbenet så långt det går. Lås stödhjulsbenet ordentligt i upphissat läge med låsvredet.
10. Kontrollera att det är rätt lufttryck i däcken.
11. Kontrollera att lufttrycket i dragbilens bakdäck är 30 kPa (0,3 kp/cm²) högre än normalt.

Under körning

Tänk på följande under körning:

- Max hastighet är 70 km/tim.
- Det är förbjudet att vistas i vagnen under körning.
- Starta, kör och bromsa mjukt och undvik ryck. Det spar både vagn och bil och sänker bränsleförbrukningen.
- Håll åt sidan och sakta farten när du blir omkörd.
- Håll uppsikt bakåt. Om du har samlat upp en lång kö efter dig, kör in på närmaste P-plats och släpp förbi den snabbare trafiken.
- Kom ihåg att du kör ett tungt ekipage – det betyder längre bromssträckor och längre accelerationssträckor.
- Håll ut ordentligt när du själv kör om.
- Var beredd på luftvåg när du möter stora fordon – parera i tid.
- Ta det lugnt!

Avgaser

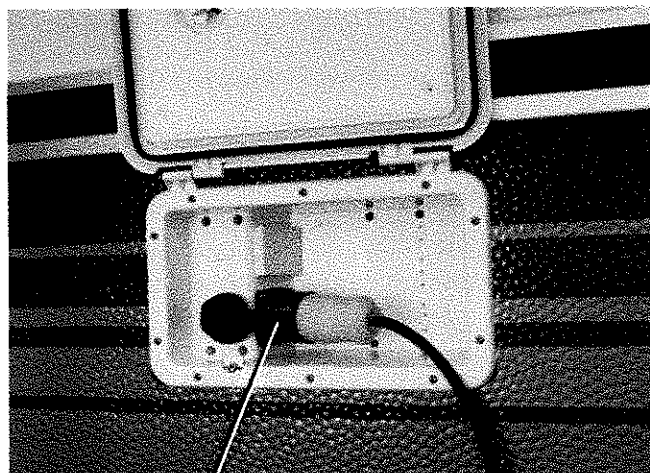
Bilens avgaser kan tränga in i vagnen genom ventilationsöppningarna, och dessa öppningar får inte stängas till. Särskilt diesलगaser och sot kan vara svårt att få bort i vagnen.

Om du har en dieseldriven bil kan du försöka rikta avgasröret så att gaser inte kommer in i vagnen.

Du kan även försöka med att sätta dit en plåt eller spoiler framför ventilationsöppningarna på vagnen.

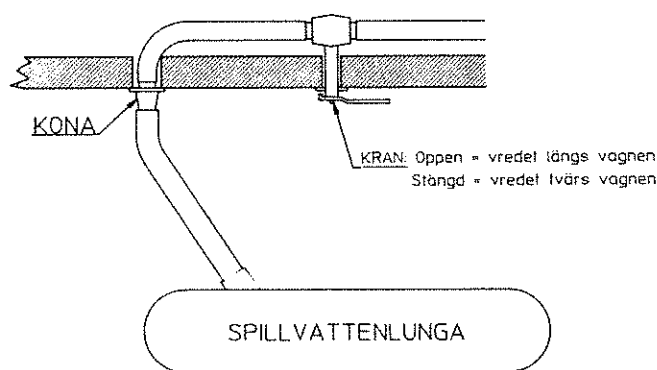
Uppställning

1. Använd bilen när du placerar vagnen på uppställningsplatsen.
2. Dra åt parkerbromsen om vagnen står i en sluttning.
3. Sänk ned stödhjulsbenet och lås fast det samt veva ned stödhjulet.
4. Lyft först handtaget på kulkopplingen uppåt och bryt sedan framåt så att spärren som låser kulkålen lossar. Lyft därefter kulkopplingen rakt upp från dragkulan. Du kan även lyfta kulkopplingen genom att veva ner stödhjulet.
5. Lossa säkerhetsvadjern.
6. Koppla ur elkontakten.
7. Veva ned alla stödben. Se till att vagnen står vågrätt.
8. Om du har tillgång till starkströmsuttag, 220 V, koppla kabeln mellan uttaget och vagnens intag.



Intag 220 V

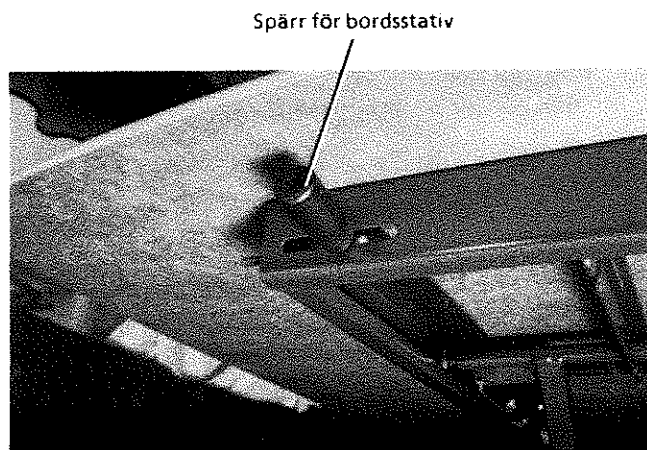
9. Kontrollera att ventilationsöppningarna inte är igentäppta av smuts, snö eller dylikt.
10. Ställ i ordning avloppet. Avloppsvattnet kan antingen tömmas i avloppstanken eller i den yttre spillvattenlungan. Lungan måste vid användning anslutas till den yttre konan, se bilden nedan.
11. Om vagnen måste stå på en väg bör du tända varningsljusen. Strömbrytaren sitter på manöverpanelen.



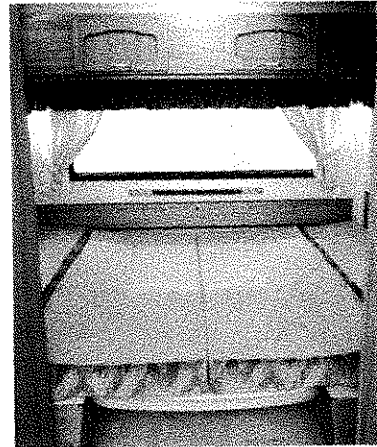
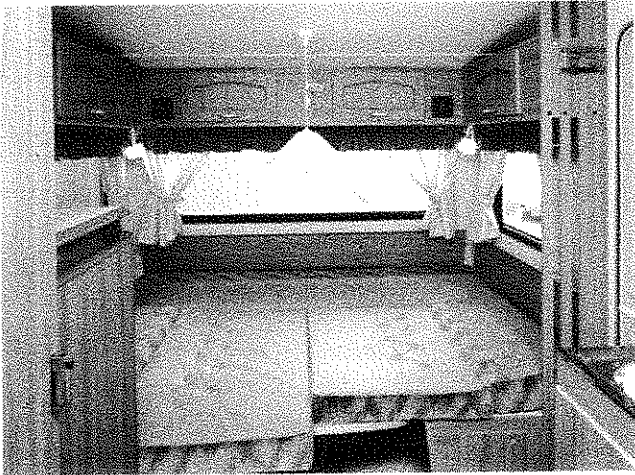
Hur man bäddar

Rundsittgruppen

1. Sänk bordet genom att dra spärren under bordet åt sidan samtidigt som du trycker ner bordsskivan. Passa in skivan mot bäddlådornas bäddlister.



2. Dra in de båda sittdynorna på sidorna mot bordets mitt och vänd på dynorna.
3. Vänd ryggdynorna och placera dem mellan sittdynorna och ytterväggen.
Ta vid behov av mera plats bort hörnkuddarna och ryggdynan på gaveln om sådan finns.
4. Lägg den lösa bäddförhängningsskivan (om sådan ingår) på bäddlisterna så att det blir full bredd på bädden.



Överbäddsskåp

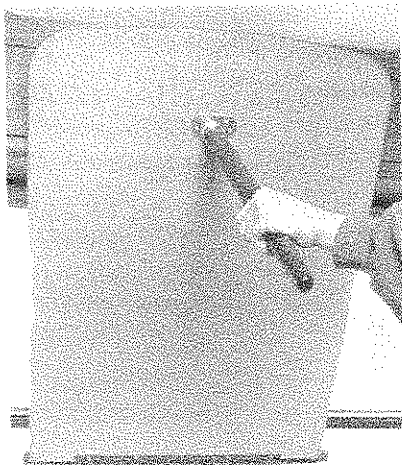
Vissa vagnar är försedda med ett så kallat överbäddsskåp. Skåpet kan lätt utrustas för användning som överbädd. Man får då köpa till dyna, samt stege vid behov. Överbäddsskåpet får belastas med högst 60 kg.

Nerfällning av överbäddsskåp till överbädd

1. Ta tag i handtaget och lyft rakt upp.
2. Dra sedan överdelen mot dig och håll samtidigt emot med andra handen, se bilden.
3. Lägg ner bädden och vik ut plywoodskyddet över luckorna.

Lilla sittgruppen

1. Lyft upp bordet i framkanten.
2. Skruva av bordsbenet.



3. Haka loss bordet från väggskenan och lägg ned bordet mot bäddlådornas bärlistor.
4. Lägg den lösa bäddförhängningsskivan (om sådan ingår) på bäddlisterna så att det blir full bredd på bädden.



Långtidsuppställning

- Då du inte ska använda vagnen under längre tid bör du om möjligt placera den på en skyddad låsbar plats. Vagnen bör helst stå på plant underlag så att parkerbromsen inte behöver användas. Lägg klotsar för hjulen.
- Plocka bort alla matvaror.
- Rengör kylskåp enligt instruktion på sid 53.
- Förvara dynorna på en torr och varm plats.
- Töm vattensystemet enligt instruktion på sid 56.
- Rengör avloppssystemet enligt instruktion på sid 56.
- Töm och rengör toaletten enligt instruktionerna på sid 46 och 56.
- Underhållsladda batteriet och förvara det på en sval plats.
- Placera gasolflaskorna på en skyddad brandsäker plats. Tänk på att endast två gasolflaskor får förvaras inomhus på samma ställe. Det innebär t ex att då två husvagnar står i samma förvaringsutrymme, får endast två gasolflaskor finnas där inne. Tillstånd för förvaring av flera än två flaskor söks hos brandmyndigheten.
- Lämna skåp- och garderobsdörrarna något öppna, sänglocken uppställda och lådorna något utdragna. Lämna även kylskåpsdörren på glänt efter rengöringen för att förhindra dålig lukt.
- Använd fuktupptagare typ "Torrboll" för att eliminera fukt i vagnen.
- Smörj stödbenen och veva ner dem så att belastningen på hjulen blir mindre. Förvara vevan till stödbenen på annan plats – det gör det svårare att stjäla vagnen.
- Täck över påskjutsmekanismen med plast eller Polars dragskydd.
- Placera inte reservhjul direkt på vagnens golvmatta inne i vagnen. Gummit från däcket kan göra märken på mattan som inte går att ta bort. Lägg därför först t ex en matta på golvet.
- Täck aldrig över vagnen med presenning eller dyligt som hindrar ventilationen i vagnen.

Obs! En torr, ren och väl ventilerad vagn förblir fin och värdefull.

Inställningar på elcentral 12 V

Inställning av tid, datum och år

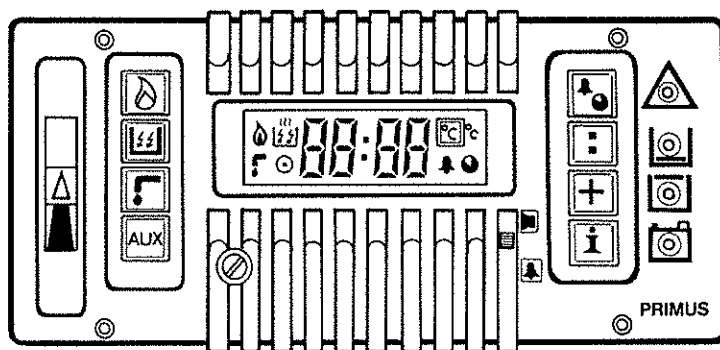
Då huvudbrytaren slås till visar displayen 88:88 och de två fyrkantiga prickarna mellan siffrorna blinkar.

Tid, datum och år ställs in på följande sätt:

1. Tryck in knappen \blacksquare och håll den intryckt till dess att de två fyrkantiga prickarna försvinner, och de två siffrorna till höger börjar blinka.
2. Tryck antingen in $+$ -knappen upprepade gånger vilket ger stegvis uppräkning av minuter, eller håll den intryckt vilket ger automatisk uppräkning.
3. Släpp $+$ -knappen då önskat antal minuter visas på displayen. Går man för långt är det bara att fortsätta 59, 60, 1, 2 o s v.
4. Tryck in \blacksquare -knappen en gång och de två siffrorna längst till vänster blinkar.
5. Stega med $+$ -knappen till dess att önskat antal timmar visas. Inställningen av timmar och minuter är nu klar.
6. Tryck in \blacksquare -knappen en gång och de två siffrorna till höger blinkar åter. Månadens dag kan ställas in.
7. Stega med $+$ -knappen fram till önskad dag.
8. Tryck in \blacksquare -knappen en gång och de två siffrorna till vänster blinkar åter. Årets månad kan ställas in.
9. Stega med $+$ -knappen fram till önskad månad. Inställningen av månad och dag är nu klar.
10. Tryck in \blacksquare -knappen en gång och de två siffrorna till höger blinkar. Inställningen av år kan göras.
11. Stega med $+$ -knappen till önskat år. Endast år --90 visas, d v s någon inställning av t ex 19-- görs inte. Hela inställningen av tid, datum och år är nu klar.
12. Tryck in \blacksquare -knappen och håll den intryckt till dess att de två fyrkantiga blinkande prickarna kommer tillbaka. Displayen visar timmar och minuter t ex 18 01.

De två fyrkantiga blinkande prickarna blinkar med frekvensen 1 s (fungerar som sekundvisare).

Önskas inte inställning av någon av ovanstående uppgifter kan inställningen när som helst avbrytas genom att man trycker in \blacksquare -knappen och håller den intryckt till dess de blinkande prickarna kommer tillbaka, se pkt 12.



Inställning av alarm (korttidstimer)

Korttidstimern kan ställas in på vilken av dygnets timmar som helst, dock kan inte datum ställas in. Timern används med fördel som väckarklocka, men den kan naturligtvis även användas som "äggklocka". När inställning av önskad signaltid skall göras visar displayen timmar och minuter.

Inställning görs då enligt följande:

1. Välj först den signal som skall avges genom att skjuta knappen mot högtalaren (uppåt) eller mot klockan (neråt). Väljs radioväckning måste radion naturligtvis slås till samt önskad volym ställas in. Tänk på att radion stängs av då inställningen av önskad tid är klar, varför radioläge () är lämpligt som väckarklocka och summerläge () är lämpligt som "äggklocka".
2. Tryck in -knappen en gång och symbolen tänds på displayen. Eventuell tidigare inställd tid visas en kort tid på displayen.
3. Tryck in -knappen till dess att de två fyrkantiga prickarna försvinner och de två siffrorna längst till höger blinkar. Inställning av minuter kan göras.
4. Stega genom att trycka in -knappen flera gånger eller genom att hålla den intryckt. Stoppa då önskat antal minuter uppnåtts.
5. Tryck in -knappen en gång och de två siffrorna till vänster blinkar. Önskad timme kan nu ställas in.
6. Stega med -knappen tills önskat antal timmar uppnåtts.
7. Tryck in -knappen till dess att de två fyrkantiga prickarna samt aktuell tid visas på displayen.

Inställningen är klar.

Då signalen ljuder stoppas ljudet genom att man trycker in -knappen en gång och symbolen släcks.


Start av panna/elpatron med hjälp av timer (långtidstimer)

Långtidstimern kan ställas in för start av gasolvärme och/eller elpatron upp till tre månader senare.


Då långtidstimern startat gasolpannan och/eller elpatronen arbetar dessa i tio timmar innan de stoppas. En ny start görs samma tid sju dygn senare, och ytterligare en fjorton dygn senare. Då långtidstimerns tid är inställd bryts övriga funktioner i centralen och endast en mycket låg strömförbrukning finns.

Inställning av önskad starttid görs enligt följande:

1. Välj önskad temperatur i vagnen genom att ställa in skjutreglaget för rumstermostaten (mittläge $\approx 20^\circ\text{C}$).
2. Välj värmekälla genom att trycka in knappen eller (1 kW alt 2 kW) eller båda. (Elpatronvärme prioriteras).
3. Tryck in knappen upprepade gånger till dess att symbolen tänds på displayen. Önskad starttid kan nu ställas in.
4. Kontrollera att centralen har rätt tid och datum inställd (datum -knappen).
5. Tryck in -knappen till dess att de två fyrkantiga prickarna försvinner och de två siffrorna till höger börjar blinka. Inställning av minuter kan göras.
6. Stega med -knappen fram antalet önskade minuter.
7. Tryck in -knappen en gång, och de två vänstra siffrorna blinkar. Inställning av timmar kan göras.

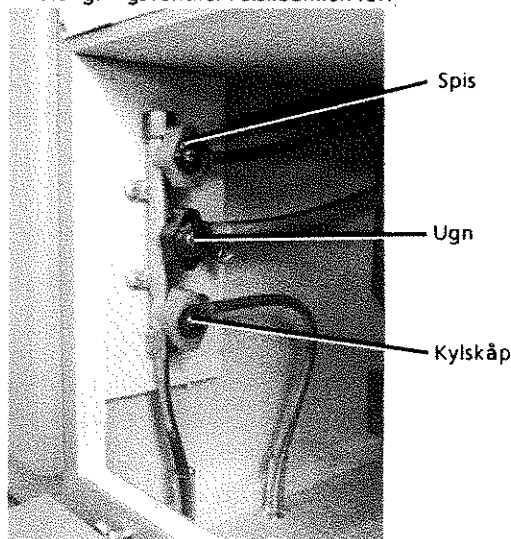
8. Stega med + -knappen fram antalet önskade timmar.
9. Tryck in ■ -knappen en gång och de två högra siffrorna blinkar åter. Någon av månadens dagar kan ställas in.
10. Stega fram med + -knappen till önskad startdag.
11. Tryck in ■ -knappen en gång och de två vänstra siffrorna börjar åter blinka. Någon av årets månader kan ställas in.
12. Stega fram önskad startmånad med + -knappen.
Obs! Någon inställning av år behöver inte göras även om inställning görs i december för start i januari.
13. Tryck in ■ -knappen till dess att de två fyrkantiga blinkande prickarna kommer tillbaka och aktuell tid visas på displayen.
14. Displayen är nu "frost" och skall visa symbol för vald värmekälla (🔥 eller ), aktuell tid samt symbolen ● .

Inställningen är nu klar.

Avstängning av långtidstimern görs genom att man trycker in knappen  ett antal gånger till dess att symbolen ● släcks. Detta upphäver givetvis displayens "frysta" läge.

5. Om gasolugn finns i vagnen skall den vara släckt och termostadvredet inställt 270°.
6. Avställningsventilerna i diskbänken skall ha samtliga kranar öppna.

Avställningsventiler i diskbänken för:

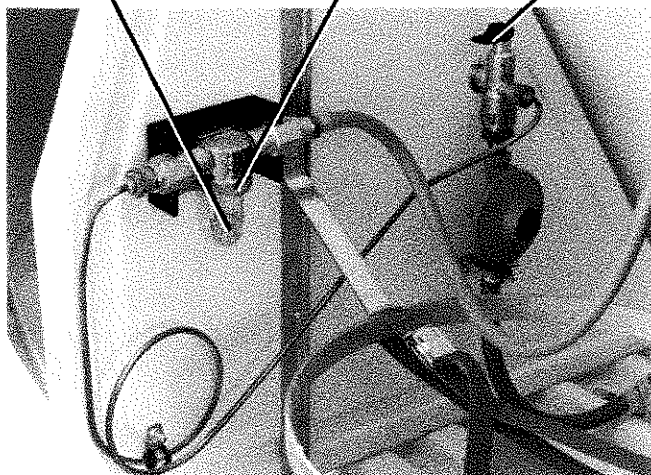


7. Öppna flaskventilen. Flaskan får inte vara tom.
8. Vrid läckindikatorns plastbehållare i vågrätt läge mot stoppklacken och håll den där i tio sekunder. Om det börjar bubbla inom de tio sekunderna så kan det finnas en läcka i systemet.

Gasolläcktest

1. Kontrollera att plastbehållaren är till hälften fylld med vätska.
Om inte måste vätska fyllas. Gör så här:
 - Skruva loss muttern som håller plastbehållaren.
 - Fyll på vätska (Polar original art nr 500693) till övre nivåmärket.
 - Skruva fast plastbehållaren igen, dra muttern kraftigt med fingrarna. Använd inte tång.
2. Pannan skall vara släckt men avställningsventilen för gasol till gasolpannan skall vara öppen.
3. Spisen skall vara släckt men gasolvreden till samtliga brännare skall vara öppna.
4. Kylskåpet skall vara släckt men tändsäkringsvredet skall vara inställt på lågan (alltså öppet).

Läckindikatorns plastbehållare i lodrätt läge Mutter som håller plastbehållaren Avställningsventil för gasol till gasolpanna



Denna typ av läcktest är mycket känslig för varje tryckändring och därför visar sig minsta länkbara läcka inom tio sekunder. Om testningen utförs under längre tid kan det börja bubbla på grund av tryckvariationer i reduceringsventilen. Om systemet stått oanvänt en längre tid kan det uppstå bubblor på

grund av att gasolslangarna absorberar (tar till sig) en del gasol. Därför bör testet i sådana fall upprepas några gånger.

När man förvissat sig om att det finns en läcka i systemet bör en fackman kontaktas.

△ Åtgärder på gasolsystemet skall utföras av fackman.

Start av gasolpanna i vagn med GLE-panel (Övriga se komplement)

1. Öppna huvudkranen på gasolflaskan.
2. Öppna avstängningsventilen för pannan i gasolkofferten.
3. Ställ HUVUDBRYTAREN på elcentralen i läge till.
4. Ställ in skjutreglaget för rumstermostaten på önskad temperatur. När skjutreglaget står i mittläget blir det ca 20 °C inne i vagnen.
5. Tryck in knappen för gasolpanna märkt med en låga på elcentralen. Symbolens låga tänds då.

Om nu temperaturen i vagnen är lägre än inställt värde kommer lågan i knappen att börja flimra när pannan startat.

Uppvärmningen sker nu helt automatiskt.

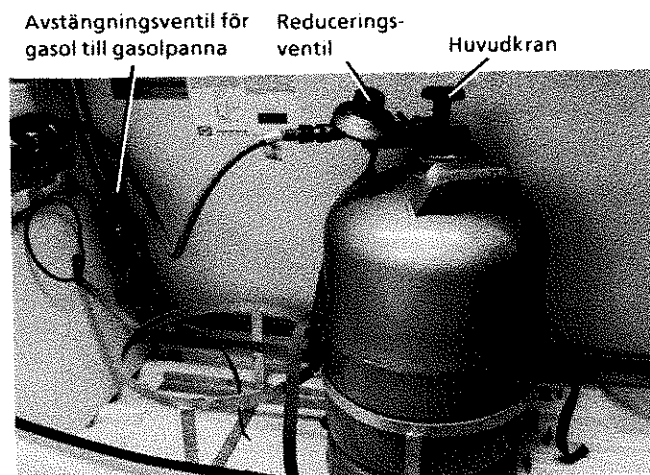
Om inte pannan startar (tändningen uteblir) försöker pannan tända under ca 7-10 sekunder och om pannan fortfarande inte startar tänds lysdioden i triangeln på elcentralen. Dioden markerar att pannan gått i säkerhetsläge.

Nytt startförsök görs genom att man först slår ifrån pannan med knappen som är märkt med en låga på elcentralen. Därefter trycker man åter in samma knapp. Om pannan ändå inte startar, se under Felsökning, sid 59.

Pannans effekt kan regleras mellan 3 och 5 kW. Effektregleringen görs med en reduceringsventil placerad i gasolkofferten.

Reduceringsventilen är steglöst inställbar mellan 20 – 50 kPa (0,2 – 0,5 bar). Reduceringsventilen är graderad 1 – 11 där 1 = 3 kW, 6 = 4 kW och 11 = 5 kW. I normalfallet ställer man in reduceringsventilen på läge 6.

Pannan släcks genom att man trycker på knappen märkt med en låga på elcentralen eller att HUVUDBRYTAREN ställs i läge från.

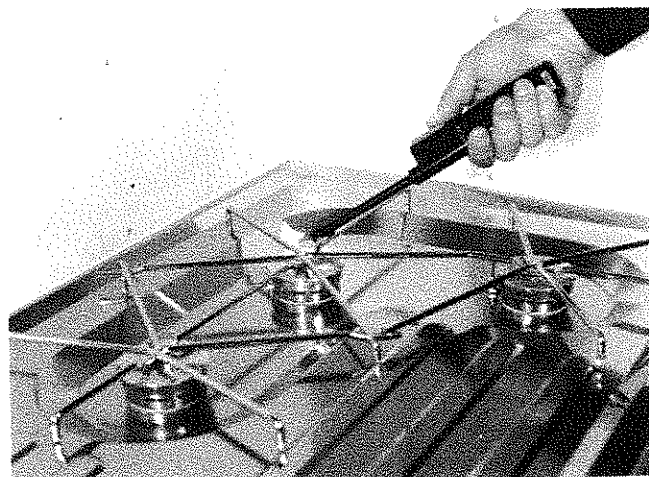


Tändning av spis

1. Se till att inga brännbara föremål finns intill brännarna.
2. Öppna huvudkranen på gasolflaskan och avstängningsventilen för spis i diskbänken.
3. Tänd en tändsticka eller använd tändare och håll den nära brännaren.
4. Vrid gasolvredet till max och tryck in vredet.
5. När gasollågan tänt håll gasolvredet intryckt ytterligare 10 – 15 sekunder.

Brännaren släcks genom att gasolvredet ställs i läge rakt upp.

△ Se till att inga brännbara föremål finns intill brännarna.



Start av gasolugn

Första gången ugnen används skall den upphettas med full effekt under ca 15 minuter. Ventilera ordentligt. Galler, bakplåt och ugnspanna bör diskas före användning.

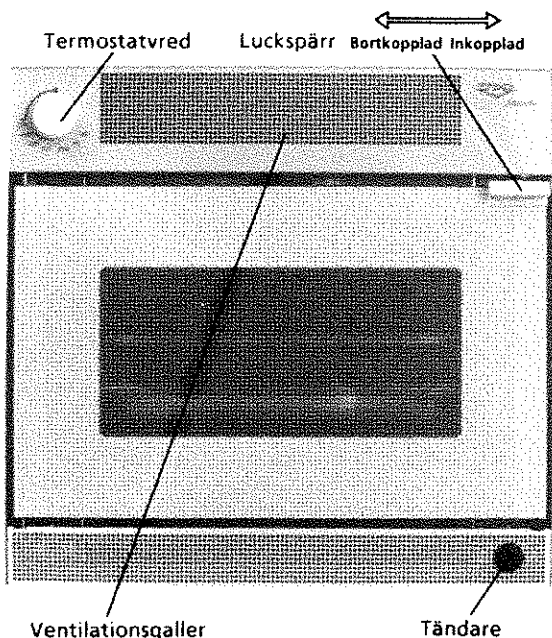
1. Öppna huvudkranen på gasolflaskan och avstängningsventilen i diskbänken.
2. Öppna ugnsluckan.
3. Tryck in termostadvredet och vrid till önskad temperatur.
4. Håll termostadvredet intryckt och tryck några gånger på tändaren.
5. När gasolen tänts, håll inne termostadvredet ytterligare 10 – 15 sekunder.
6. Ugnen är klar för användning efter att ha brunnit 10 – 15 minuter.

När termostadvredet vrids till 0 slocknar ugnen. Efter användning stäng av avstängningsventilen i diskbänken.

Gräddningstabeller finns i boken som medföljer ugnen.

△ Vid körning med vagnen skall ugnens luckspärr vara inkopplad.

△ När ugnen används blir ventilationsgallret varmt. Akta barnen!



Användning av kylskåp

Kylskåpet kan drivas med 220 V, 12 V eller gasol.

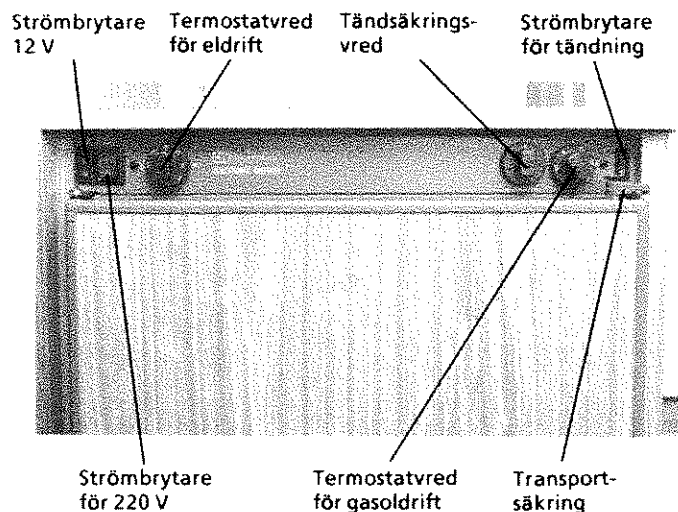
Start av kylskåp vid gasoldrift

Obs! Under körning med vagnen bör kylskåpet drivas med 12 V.

1. Öppna huvudkranen på gasolflaskan och avstängningsventilen för kylskåpet i diskbänken.
2. Ställ strömbrytarna för 12 V och 220 V på läge 0.
3. Tryck in och vrid tändsäkringsvredet till läget med en låga.
4. Vrid termostadvredet för gasoldrift till läge 5.
5. Ställ strömbrytaren för tändning på läge 1. Strömbrytaren skall nu börja blinka och ett tickande ljud höras.
6. Tryck in tändsäkringsvredet.
7. När gasolen tänt upphör blinkandet och tickandet. Håll tändsäkringsvredet intryckt ytterligare 10 – 15 sekunder.

Obs! Om det finns luft i ledningarna kan det ta flera minuter innan gasol når brännaren och lågan tänds.

Om lågan skulle slockna återtänds den automatiskt och om lågan inte tänds inom ca fem sekunder bryter tändsäkringen gastillförseln och då måste man trycka in tändsäkringsknappen för att lågan ska tända.



△ Vid körning med vagnen bör kylskåpet drivas med 12 V. Det är ej tillåtet att köra in på en bensinstation med kylskåpet igång på gasol.

Start av elpatron i vagn med GLE-panel

(Övriga se komplement)

Start av kylskåp vid 12 V-drift

Under körning av vagnen skulle gasollågan störas av fartvinden. Risk finns även för att den skulle kunna slockna. Därför bör man under körning med vagnen driva kylskåpet med 12 V. Den elektriska kopplingen mellan bil och vagn skall vara utförd enligt anvisning på sidan 19.

1. Stäng av gasoltillförseln genom att vrida tändsäkringsvredet till läge 0.
2. Ställ strömställaren för 220 V på läge 0 och strömställaren för 12 V på läge 1.
3. Ställ in termostadvredet för eldrift på högsta läget.

Start vid 220 V-drift

1. Stäng av gasoltillförseln genom att vrida tändsäkringsvredet till läge 0.
2. Ställ strömställaren för 12 V på läge 0 och strömställaren för 220 V på läge 1. Strömställaren för 220 V lyser grönt om ström finns fram till kylskåpet.
3. Ställ in lämpligt läge på termostadvredet för eldrift.

Avstängning av kylskåp

1. Stäng av gasoltillförseln och strömtillförseln.
2. Töm och avfropa kylskåpet enligt anvisningarna på sidan 53.
3. Rengör kylskåpet enligt anvisningarna på sidan 53.
4. Ställ dörren på glänt (i ventilationsläge) med hjälp av transportsäkring. Se bilden sidan 42.



När kylskåpet stängts av och dörren ställts i ventilationsläge kontrollera att kylskåpets innerbelysning är släckt.

1. Anslut 220 V till vagnen.
2. Ställ huvudbrytaren på elcentralen på läge till.
3. Ställ in skjutreglaget på elcentralen på önskad temperatur. Skjutreglaget i mittläget ger ca 20°C inne i vagnen.
4. Tryck in knappen på elcentralen för elpatronen märkt med två blixtar. Då tänds ena symbolen blix och elpatronen ger 1 kW om temperaturen i vagnen är lägre än inställt värde. Vid två intryckningar tänds två blixtar och elpatronen ger 2 kW.

När elpatronen arbetar tänds ett "värmedaller" över blixtsymbolerna.

Uppvärmningen sker nu helt automatiskt.

För att slå ifrån elpatronen, tryck en tredje gång på knappen - med två blixtar på elcentralen.

Användning av varmvattenberedare

Varmvattenberedaren håller normalt ungefär samma temperatur som värmesystemet i övrigt. Vid varm väderlek då elpatronen eller pannan inte går så ofta kan man trycka på knappen, med symbolen vattenkran som sitter på elcentralen. Då kopplas rumstermostaten bort och varmvattenberedarens termostat kopplas in i stället. Det är då lämpligt att även stänga vagnens shuntventil under tiden man duschar.

För att åter koppla in rumstermostaten och koppla bort varmvattenberedaren så trycker man på knappen med symbolen vattenkran än en gång.

Shuntventilens placering	
Modell	Placering
550 GLS	Diskbänk
550 GLE	Diskbänk
570 Aero	Garderob
620 Aero	Garderob

Uppvärmning med elpatron och panna i samarbete i vagn med GLE-panel (Övriga se komplement)

Om man har tillgång till 220 V och gasol kan man låta elpatronen och gasolpannan samarbeta. Elpatronen prioriteras då och pannan startar bara när elpatronen inte räcker till för att ge inställd temperatur i vagnen.

1. Anslut vagnen till 220 V.
2. Öppna huvudkranen på gasolflaskan och avstängningsventilen för pannan i gasolkofferten.
3. Ställ huvudbrytaren på elcentralen i läge till.
4. Ställ in skjutreglaget för rumstermostaten på önskad temperatur. Skjutreglaget i mittläget ger ca 20 °C i vagnen.
5. Tryck in knappen med symbolen låga.
6. Tryck in knappen med symbolen två blixtar, en eller två gånger. En tryckning = 1 kW (en blyxt lyser). Två tryckningar = 2 kW (två blixtar lyser).

När elpatronen startar tänds ett "värmedaller" ovanför symbolen blixtar.

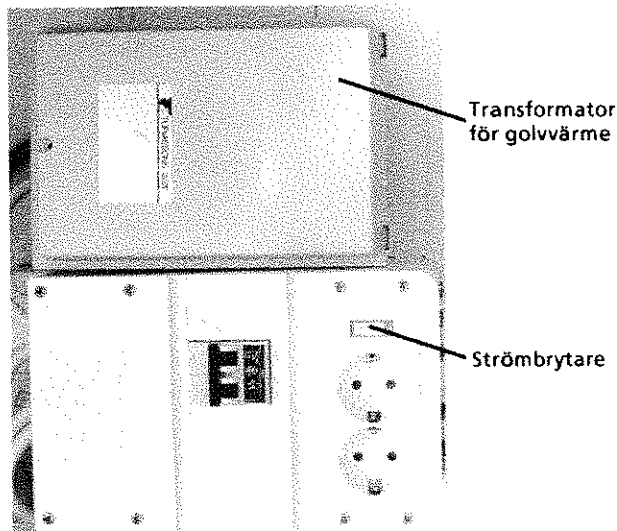
När pannan startar flimrar symbolen låga.

Uppvärmningen sker nu helt automatiskt.

Elektrisk golvvärme

570 Aero och 620 Aero har elektrisk golvvärme. Golvvärmen regleras med en strömbrytare som sitter på elcentral 220 V i diskbänken. Lysdioden i strömbrytaren lyser när golvvärmen är i funktion.

△ Spikning, skruvning, håltagning eller annan mekanisk åverkan skall undvikas där elementen är monterade, se bild sid 30.



Kassettoalett

Förberedelse före användning

Se bilderna nedan.

1. Öppna luckan på husvagnens sida och sväng ut vattenpåfyllningsdelen.

2. Fyll spoltanken med vatten från en slang eller lämplig kanna. Spoltankens volym: 15 liter. AQUA RINSE kan tillsättas om man vill förbättra spolverkan och hålla vattnet friskt.

Obs! För att hindra isbildning vid kallt väder bör man tillsätta antifrysmedel till spoltanken. Använd antifrysmedel som inte är giftigt.

3. Sätt på locket och sväng in vattenpåfyllningsdelen.

Obs! 150 ml vatten står alltid kvar i vattenpåfyllningsdelen, även när tanken är tom.

4. Före användning skall saneringsvätska tillsättas till kassetten som är toalettens avloppstank. Tryck ner fasthållningsklämman.

5. Ta bort kassetten genom att dra den rakt ut tills det tar stopp och luta därefter kassetten lätt nedåt och ta ut den.

6. Ställ kassetten i vertikalt läge och vrid tömningsröret uppåt.

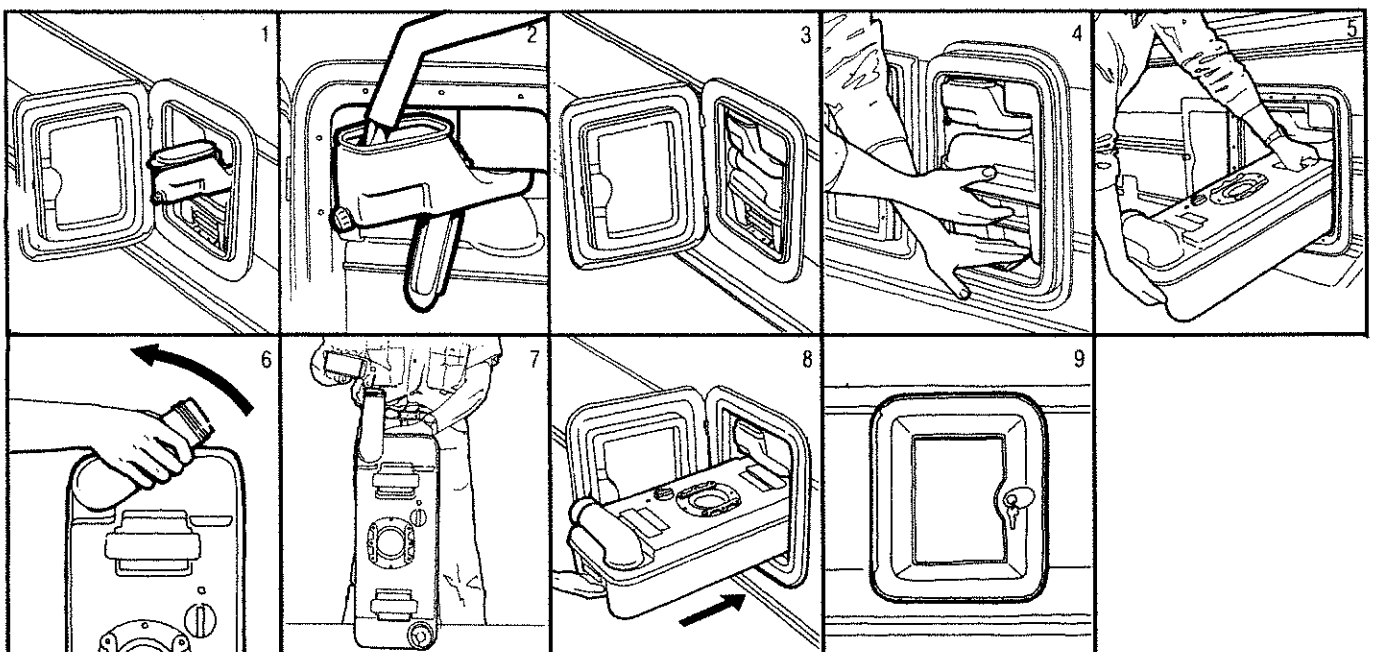
7. Ta bort locket och häll i saneringsvätska genom tömningsröret enligt instruktionen på flaskan. Häll även lite vatten genom tömningsröret så att kassetten botten blir täckt. Sätt på locket och vrid tillbaka tömningsröret.

Obs! Man kan även hälla i saneringsvätskan genom toalettstolen med öppet ventilspjäll. Vid varmt väder eller längre tid mellan tömningarna kan det vara nödvändigt med en större dos saneringsvätska. Tillsätt aldrig saneringsvätska direkt genom toalettstolen när ventilspjället är stängt.

8. Sätt tillbaka kassetten i sitt läge. Använd aldrig onödigt våld när du sätter in eller tur ut kassetten. Kassetten kan då få svåra skador.

9. Se till att kassetten sitter ordentligt fast i rätt läge. Stäng och lås luckan.

△ Häll aldrig saneringsvätska direkt genom toalettstolen när ventilspjället är stängt. Vid t ex värme eller varierande höjdförhållanden kan det uppstå tryck i kassetten som kan leda till att innehållet drivs ut så att det kan stänka när ventilspjället öppnas. Öppna och stäng ventilspjället före varje användning för att utjämna trycket. Se samtidigt till att toalettstolens lock är stängt.



Användning

Spolning

10. Innan du använder toaletten, kan du trycka ner spolningsknappen. Toalettskålen kan då fyllas med önskad mängd vatten. Vattnet slutar att spola när man släpper upp knappen. Detta förfarande underlättar rengöring av toalettskålen.

11. När du ska spola toaletten efter användning trycker du ner spolningsknappen samtidigt som du vrider knappen moturs. Detta ger den bästa sköljningen.

Toaletten kan också användas med ventilspjället öppet, vilket gör att avfallet kan gå direkt ner i avloppstanken.

12. Fack för toalettpapper.

13. Hållare för toalettpappersrullar. En rulle sätts in i hållaren på följande sätt:

- Ta ur hållaren ur facket.
- Vrid locket och bottenplattan mot varandra tills du hör ett klick och dela på hållaren.
- Sätt på rullen på hållaren och sätt tillbaka bottenplattan på hållaren.
- Sätt tillbaka hållaren i facket.

Tömning av kassetten (toalettens avloppstank)

Kassetten rymmer 20 liter och bör tömmas, när nivå-mätaren skiftat från grön till röd färg. Mätaren börjar inte ändra färg förrän tanken är mer än till hälften fylld. Om kassetten blivit överfull se Åtgärder vid problem sid 47.

14. Se till att ventilspjället är stängt och öppna luckan på vagnens sida. Tryck ner kassetten lås-klämma och ta ut kassetten.

15. Bär bort kassetten till en vanlig toalett eller till annan anvisad tömningsplats. Ställ ner kassetten och vrid fram tömningsröret.

16. Ta bort locket till tömningsröret. Ta med ena handen tag i kassetten handtag närmast tömningsröret. Ta med andra handen tag i det bakre handtaget, så att knappen till undertrycksventilen kan trycks in under tömningen. För att vara säker på att inte få några stänk, bör du hålla knappen intryckt under hela tömningen. När kassetten är tom spolas ventilbladet och kassetten ren med vanligt vatten.

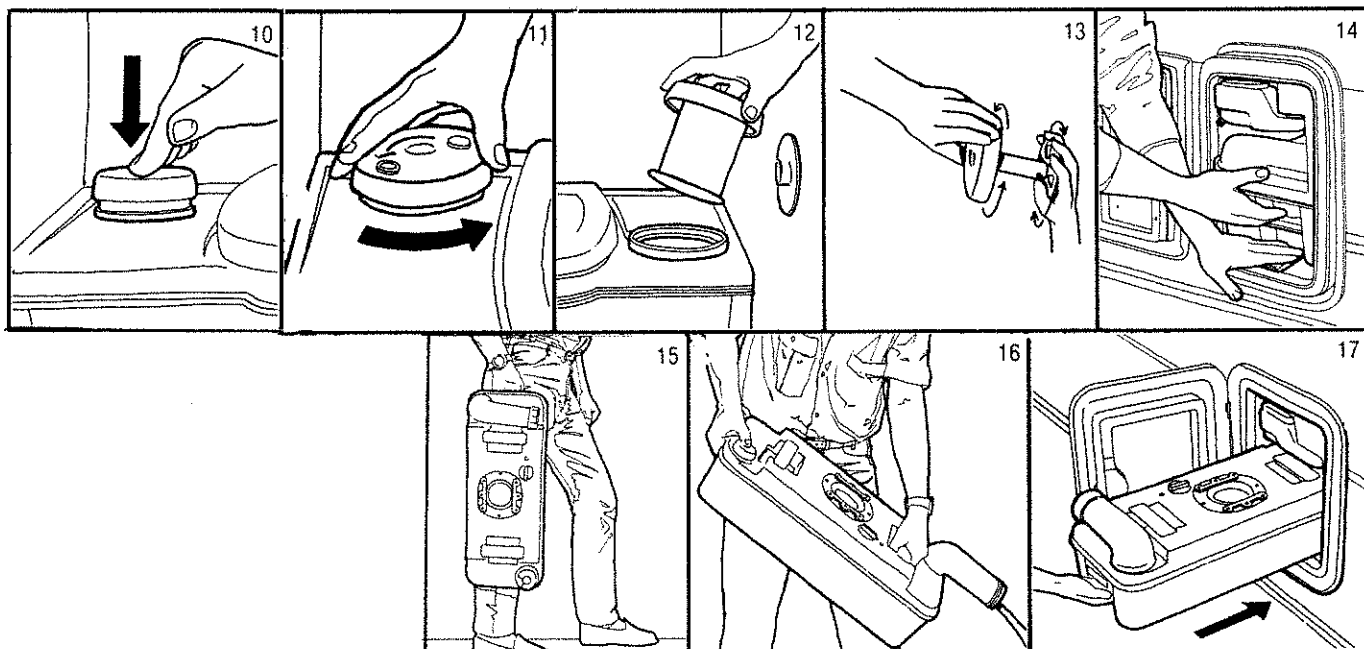
Håll saneringsvätska i kassetten tillsammans med lite vatten, så att botten blir täckt. Sätt på locket och vrid tillbaka tömningsröret.

Se till att ventilspjället är ordentligt stängt innan kassetten skjuts in.

17. Skjut in kassetten i husvagnen. Se till att kassetten sitter fast. Kassetten tömningsrör skall vara synligt vid ytterluckan. Fyll på vatten i spoltanken, se under rubriken Förberedelse för användning. Stäng och lås ytterluckan.

△ Ventilspjället skall vara stängt när kassetten skall dras ur eller skjutas in i toaletten.

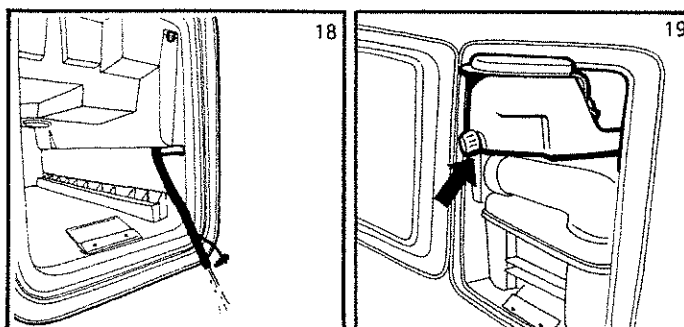
△ Låt inte kassetten bli överfull.



Vinterförvaring

18. Dra ur proppen ur dräneringsslangen och töm spoltanken.
19. Töm påfyllningsdelen genom att ta bort locket nertill. Sätt inte tillbaka locket.

Obs! Kassetten måste vara isatt. Se till att kassetten töms efteråt.



Åtgärder vid problem

- Toaletten blir inte tömd när den spolas.
Trolig orsak: Kassetten är överfull.
Ta inte bort kassetten. Vrid reglaget för ventilspjället moturs för att öppna spjället och lämna det öppet.
Öppna ytterluckan på husvagnens sida. Vrid ut tömningsröret. Ställ en tillräckligt stor behållare eller hink under röret. Öppna locket försiktigt. Låt innehållet i kassetten rinna ned i behållaren eller hinken. Sätt tillbaka locket på tömningsröret och vrid tillbaka röret.
FLYTTA INTE PÅ KASSETTEN. Gå in i husvagnen och stäng ventilspjället. Ta ut kassetten på vanligt sätt för tömning.
- Dålig lukt
Använd rätt mängd saneringsvätska i kassetten enligt instruktionen på flaskan. Vid varmt väder och lång tid mellan tömningarna kan doseringen behöva ökas.

- Smutsig toalettskål efter spolningen
Fyll toalettskålen med vatten upp till samma höjd som smutsen. Nästa spolning kommer att skölja bort smutsen.
TIPS: Låt ventilen stå öppen under användningen.
- Kassetten kan inte tas ut
Kontrollera att ingenting sitter i vägen för låsklämman. Tryck in klämman några gånger för att se att den fungerar.
Kontrollera att ventilspjället är stängt.
- Ventilspjället är svårt att öppna
Spreja lite silikon på ventilen och packningen.
- Övriga fel
Ta kontakt med din återförsäljare.

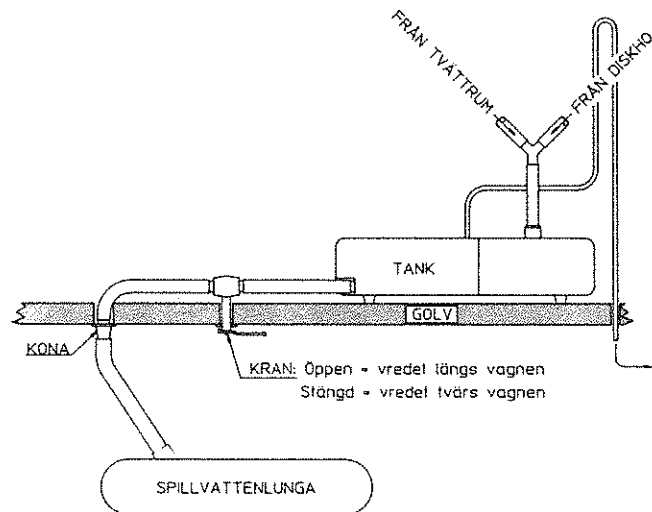
△ Ventilspjället skall vara stängt när kassetten skall dras ur eller skjutas in i toaletten.

Tömning av avloppstank

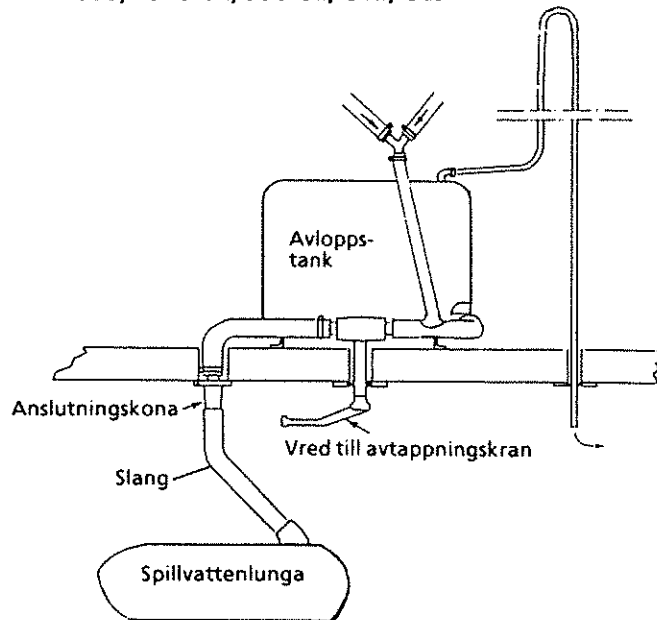
Avloppstanken rymmer ca 30 liter. Den töms i medlevererad spillvattenlunga, eller i hink.

1. Anslut spillvattenlungan i konan under vagnen.
2. Öppna kranen. (Vredet ska då stå parallellt med vagnens längdriktning).
3. Om spillvattenlungan används, vänta några sekunder efter det att kranen stängts innan slangen lossas. Detta för att vattnet i slangen skall hinna rinna ner.
4. Plugga igen slangen med konan som sitter i lungan och bär bort och töm lungan.

P570 Aero, P620 Aero



P1000, P520 GL, 550 GL, GLE, GLS



Skötsel och underhåll

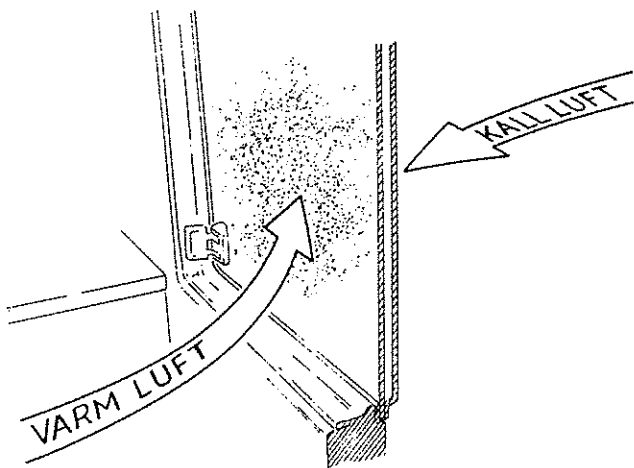
Fönster

Varför det blir imma på fönster och mellan rutor

Vi människor har alltid två klimat att dras med. Ett ute och ett inne. I ett fönster finns det dessutom ett tredje klimat, nämligen det mellan rutorna.

Klimatet bestäms av temperatur och luftfuktighet. Även vinden kan ha en viss inverkan.

När temperaturen sänks, ökar den relativa fuktigheten i luften. Då varm, fuktig luft avkyls, fälls fuktigheten ut på kalla ytor, t ex fönster. Det uppstår kondens (imma).



Kondens inuti fönstret

Husvagnsfönster tillverkas av akrylplast. Ett material, som inte är helt diffusionstät. (Diffusionstäthet betyder att materialet ej släpper igenom den vattenånga, som alltid finns i luft.) Som exempel kan nämnas:

Om lufttemperaturen är +14 °C och luftens relativa fuktighet är 70 %, kan under ett dygn 0,3 gram vatten vandra genom en akrylplastskiva, som är 3 mm tjock och har en yta av 1,0 m² förutsatt att relativa luftfuktigheten på skivans andra sida är lägre.

0,3 gram vatten är inte mycket, men om man tänker på att en kubikmeter luft vid +20 °C kan innehålla högst 17 gram vatten, betyder ett tillskott av 0,3 gram mycket i den lilla luftmängd fönstret innehåller.

Ventilation

Ventilation är ett effektivt medel mot kondens på fönstrets insida. Luftfuktigheten påverkas av ventilationen. Om kall luft värms upp förmår den ta upp det fria vattnet (imman).

En sak är emellertid säker. Kondensen kommer och går beroende på temperatur och luftfuktighet och den kan bara påverkas inom vissa gränser. Den enda faktor vi kan styra är temperaturen inomhus. Allt annat får vi finna oss i.

Det är alltså inget fel på ditt husvagnsfönster, om det blir kondens mellan rutor. Men det kan hända, att du får vänta någon tid innan kondensen försvinner helt.

Rengöring av fönster

1. Spola av fönstren med rikligt med vatten.
2. Tvätta med tvålsvamp eller tvåltvättmedel och skölj på nytt.
Fläckar av asphalt eller olja kan tas bort med en mjuk trasa fuktad med fotogen. Skölj sedan med tvållösning och därefter med rent vatten.
3. Torka med en mjuk flanelltrasa och polervax (Bivax).

Obs! Torka aldrig ett smutsigt fönster med en torr trasa, då repar smutsen lätt glaset.

Använd aldrig lösningsmedel eller frätande vätskor typ tri, thinner eller acetone.

Ytbehandling och reparation av glasfiberarmerad plast

Fram- och bakkoffertar

Ytbehandling

Glasfiberytorna påverkas av väder och vind. Starkt solljus t ex, kan matta det tunna ytskiktet, men detta kan förebyggas.

I marknaden finns flera olika typer av rengöringsmedel, polish, rubbing och vax.

Börja ytbehandlingen med att tvätta av ytorna ordentligt, så att all smuts avlägsnas.

För att få bort fula fläckar behöver man kanske använda polish som är det mildaste polermedlet. Polish både rengör, polerar och ger ytan ett litet skyddslager.

Vid kraftig nedsmutsning eller när ytan är mycket matt, får man ta till rubbing som innehåller något mera slipmedel än polish. Men använd rubbing med försiktigt så att inte det tunna gelcoatskiktet slipas bort.

Vill man sedan ha ett perfekt ytskikt, bör ytorna vaxas. Vax gör även att ytorna blir lättare att hålla rena från smuts eller andra beläggningar.

Repor, skador eller mindre hål är relativt lätta att laga även för en lekman. Resultatet efter en lagning blir oftast bra om man gör på rätt sätt.

Mindre repor i ytskiktet

Mindre repor kan fyllas med gelcoat med en fin pensel. Gelcoaten blandas vanligtvis med 1–2 procent hårdare. Din återförsäljare kan beställa gelcoat i rätt färgkulör. Sedan gelcoaten härdat efter ett par timmar, kan man vattenslipa försiktigt och därefter finslipa med rubbing.

Större repor i plasten

Större repor måste först spacklas igen innan man målar på med gelcoat. I marknaden finns flera olika typer av polyesterpackel, epoxispackel, spackel med en fin konsistens och spackel med grövre konsistens där man t ex blandat in glasfiber.

Lagningen börjar med att man gör ren skadan och ruggar upp skadan med en knivspets eller en rasp. Därefter tejpar man över och runt om skadan för att inte kladda ner i onödan. Skär bort tejpen över skadan med en vass kniv. Fyll i skadan med ett tvåkomponents spackel (med hårdare) och lägg sedan en ny tejpbit över skadan. Jämna till ytan med en spackelspade eller ett rakblad och låt därefter fyllningen härda. Efter ett par timmar kan man vattenslipa försiktigt och sedan göra om samma procedur med gelcoat, se under Mindre repor i ytskiktet. Även här kan man använda tejp runt skadan för att få ett snyggt resultat.

Hål

Hål måste lagas med polyesterplast och glasfiber-matta, så att man får en kraftig armering. Dessa lagningar kräver lite omsorg och bra arbetstemperatur och ett gott kunnande i plastarbete. Vid minsta osäkerhet bör man kontakta en fackman.

Rengöring utvändigt

Använd aldrig avfettningsmedel vid tvättning/rengöring av vagnen, då detta kan skada tätningen runt fönster, takluckor etc.

Obs! Undvik att spola vatten genom ventilationsgallret vid tvättning av vagnen.

Obs! Lacken bör inte vaxas förrän tidigast 6 månader efter leveransen. Tätninglistor i ytterdörr, fönster och ytterfack ska bestrykas med vaselin en gång per år för att behålla sin mjukhet och därmed täta ordentligt.

Rengöring invändigt

- Väggar och inredning rengörs bäst med en tvållösning.
- De lister som finns runt bord och bänkar i rödbok ska oljas in med träolja en gång/år.
- Angående textilier se tvättråd sid 14.

Skötsel av batteri

Följ de här råden så förlänger du livet på ditt batteri:

- Håll batteriet torrt och rent. Smuts, olja och bensin minskar effekten och kan skada batteriet.
- Stryk lite fett på batteriets poler och anslutningsklämmor. Använd gärna vattenfri vaselin. Detta förhindrar oxidering och därmed dålig kontakt.
- Överansträng inte batteriet – det minskar livslängden.
- Kortslut inte batteriet – exempelvis genom verktyg – batteriet kan lätt förstöras.

Obs! Risk för gnistbildning finns t ex vid borttagning/ditsättning av batteriet, vid hjälpstart och vid laddning.

Anslut jordkabeln sist när du sätter dit batteriet och lossa kabeln allra först när du tar bort batteriet.

- Kontrollera syranivån då och då, minst varannan månad. Nivån ska vara ca 10 mm över blyplattorna. Vid behov fyll på med destillerat vatten. Använd aldrig annat än destillerat vatten.
- Kontrollera då och då batteriets laddningstillstånd med syramätare eller testinstrument. Är syravikten (densiteten) under 1,22 och batterispänningen lägre än 12,4 V måste batteriet laddas.

- Batteriet kan snabbbladdas eller långtidsladdas. Använd det senare sättet om batteriet är i dålig kondition eller har stått oanvänt länge. Syrans densitet vid fulladdat batteri och vid +20°C = 1,28 g/cm².
- Om syravikten i cellerna skiljer mer än fem delstreck på syramätaren är batteriet slut.
- Batterier som ska stå oanvända ska vara fulladdade när de ställs in för förvaring.
- Långtidsförvara batteriet på en sval plats.

△ Den syra som finns i batteriet kan orsaka allvarliga frätskador. Om den kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder - skölj med stora mängder vatten. Vid stänk i ögonen, kontakta omedelbart läkare. Om batterisyra kommer ut i vagnen neutraliseras den enklast med en blandning av 1 dl bikarbonat till 10 dl vatten.

△ Vid laddning av batteriet bildas explosiv gas. Undvik eld och gnistor intill batteriet.

Köksfläkt

Filtret i köksfläkten behöver rengöras då och då. Hur ofta rengöringen ska utföras beror på hur mycket fläkten är igång och på matvanorna. Vänta inte tills fläktens sugförmåga avtar. Fläktens filter rengörs med varmvatten tillsatt med något syntetiskt tvättmedel.

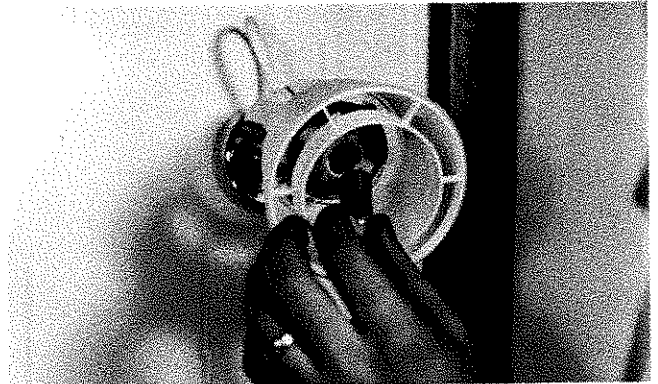


Filter till köksfläkt

Byte av lampor

Läslampor

- Tryck in lampan och vrid den moturs.
- Dra ut lampan.
- Sätt dit en ny lampa (tryck in och vrid medurs).



Lysrörsarmatur

1. Lossa glaset genom att trycka ihop och dra glaset nedåt enligt bilden.



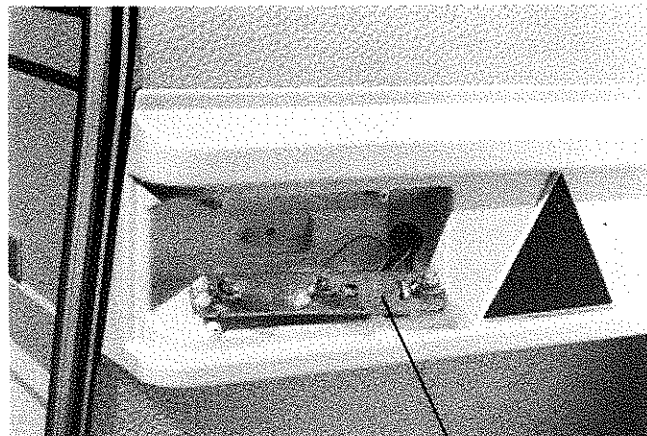
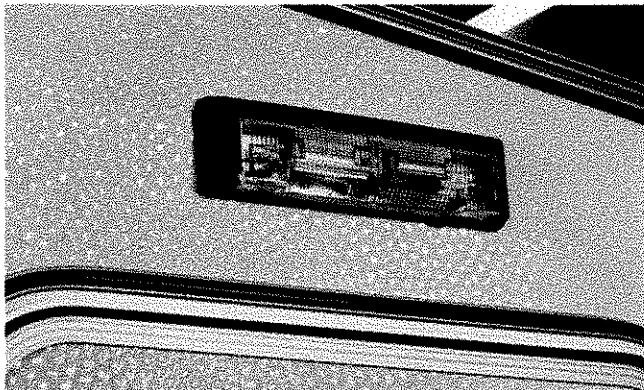
2. Vrid lysröret ett kvarts varv så att det lossnar ur hållarna.



3. Styr in det nya röret i hållarna och vrid det ett kvarts varv.
4. Sätt dit glaset på plats.

Utelampa

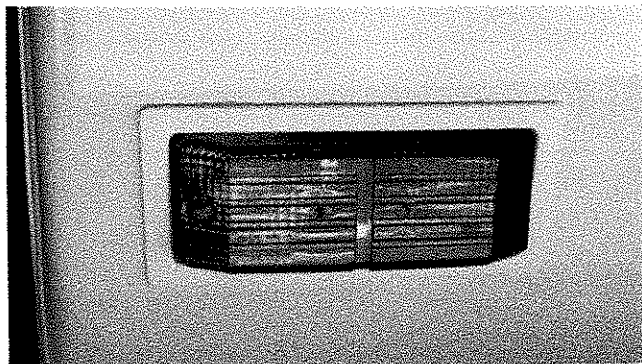
1. Skruva loss lampglasets två fästsruvar och ta bort glaset.
2. Byt lampa och sätt tillbaka glaset.



Lamphållare

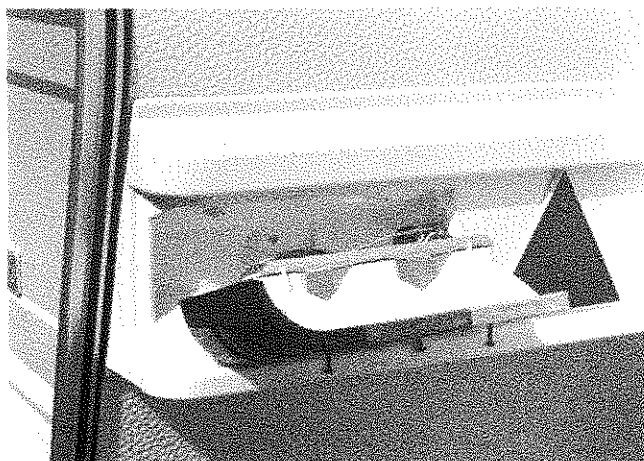
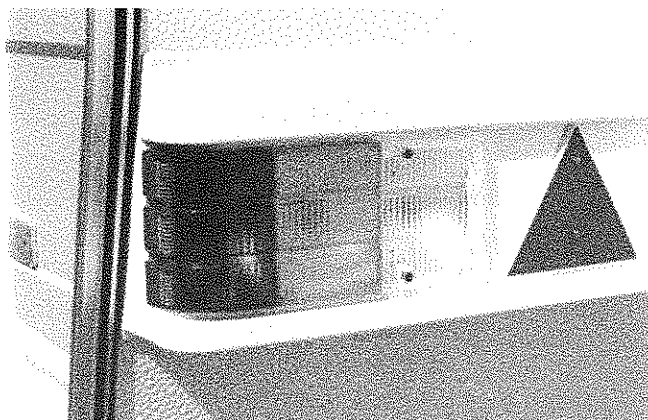
Övre baklykta

1. Lossa lampglasets två fästsruvar och ta bort glaset.
2. Byt lampa och sätt tillbaka glaset.



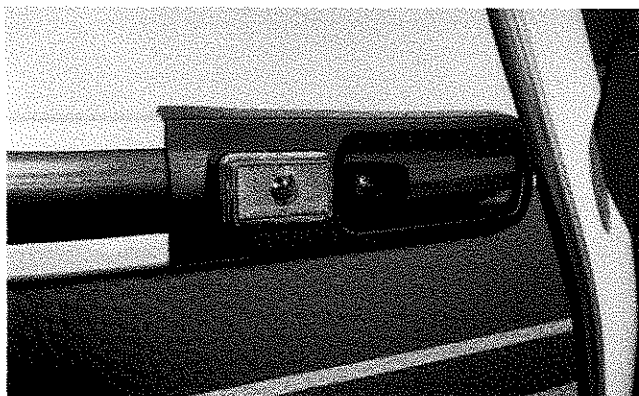
Baklykta

1. Lossa lampglasets fyra fästsruvar.
2. Ta bort lamphållaren från glaset genom att trycka spärrarna åt sidan.
3. Byt lampa.
4. Sätt tillbaka lamphållaren i glaset och skruva fast glaset.



Positionsljus och sidomarkeringsljus

1. Stick in en mejsel i urtaget på ett av hörnen på glaset och bänd försiktigt loss glaset.
2. Byt lampa och sätt tillbaka (tryck dit) glaset.





Rengöring

Vid rengöring används en lösning bestående av två teskedar bikarbonat per liter vatten eller en mild oparfyrmerad tvållösning. Rengöringsmedel och stålull får inte användas. Om skåpet inte skall användas bör det rengöras och dörren lämnas på glänt. Använd transportsäkring. Säkra dörren i ventilationsläge.

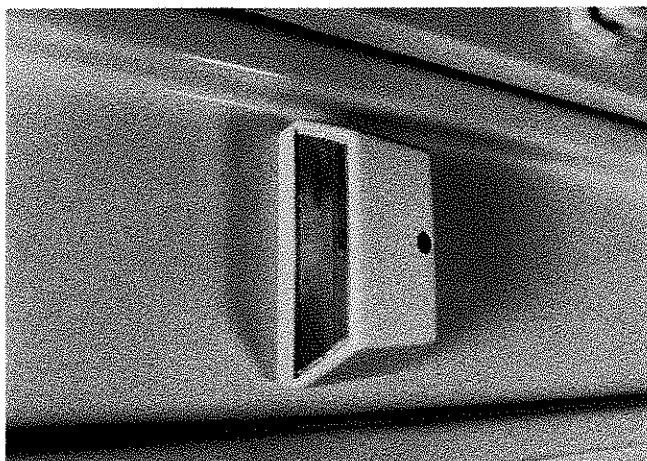
Kylapparaten på skåpets baksida bör dammsugas någon gång då och då. Det går bra att dammsuga genom de yttre ventilationsgallren. Kylskåpet skall frångkopplas 220 V.



Vid rengöring av kylapparaten skall kylskåpet frångkopplas 220 V.

Skyltlampa

Skruva loss lampglaset, byt lampa och sätt tillbaka glaset.



Service

När det undre ventilationsgallret skruvats bort kan man utföra de flesta kontroll- och serviceåtgärder på brännare, elpatroner och pietzotändning.



Undre ventilationsgaller

Kylskåp

Avfrostning

Avfrostning sker automatiskt vid normala förhållanden. Smältvattnet rinner ner i en skål och avdunstar. Frysfacket behöver endast avfrostas med längre mellanrum och då måste skåpet elektriskt sett kopplas från helt. Detta smältvatten måste torkas upp med en trasa.

Gasolsystem

Rengöring av gasolugn

Rengör ugnen in- och utvändigt med en mjuk trasa och vanligt diskmedel. Ugnen är lättast att rengöra medan den fortfarande är varm. Använd inte skurmedel eller stålull.

Kontroll av gasolsystem

- Minst en gång per år bör en auktoriserad verkstad utföra "Gasoltest". I denna ingår bl a provtryckning.
- I samband med den årliga "Gasoltesten" ska även alla gasolslangar kontrolleras. Byt ut nötta och spruckna slangar, gasolslangar finns vid kylskåp, gasolugn och i gasolkofferten.
- Gör själv rutinmässiga tester av gasoltäthet med läckindikatorn, se sid 40.
- Kontrollera tätheten mellan vingkopplingen på reduceringsventilen och huvudkranen på gasolflaskan vid varje flaskbyte. Använd läckspray, Polar art. nr 500423. Om det bubblar så läcker det. Dra åt vingkopplingen hårdare. Om det ändå bubblar måste reduceringsventilen bytas.

⚠ Åtgärder på gasolsystemet skall utföras av fackman.

Så här gör man med en ny/nyfylld gasolflaska

Överst i en ny eller nyfylld gasolflaska finns kondens och obrukbar gasol. Flaskan bör blåsas ren innan den kopplas in i systemet. Gör så här:

1. Skruva bort skyddshatten över huvudkranen och skruva bort den gängade skyddsförskruvningen (röd plast) som sitter där vingkopplingen skall anslutas.
2. Öppna huvudkranen på gasolflaskan en kort stund ca 2 sekunder. Håll till på en öppen plats ute i fria luften. Alltså inte intill vagnen eller bilen.

Nu är flaskan klar för anslutning

⚠ Renblåsning av gasolflaska måste göras med största försiktighet, aldrig i närheten av vagnen, öppen låga, cigarett eller dylikt.

Byte av gasolflaska

1. Se till att alla gasolapparater i vagnen är avstängda.
2. Stäng huvudkranen på gasolflaskan och lossa remmarna.
3. Skruva loss reduceringsventilen från flaskan genom att vrida vingkopplingen medurs (vänstergängad).

4. Förbered den nya flaskan enligt anvisningen. Så här gör man med en ny/nyfylld gasolflaska.

5. Byt ut gasolflaskan och skruva fast reduceringsventilen igen.

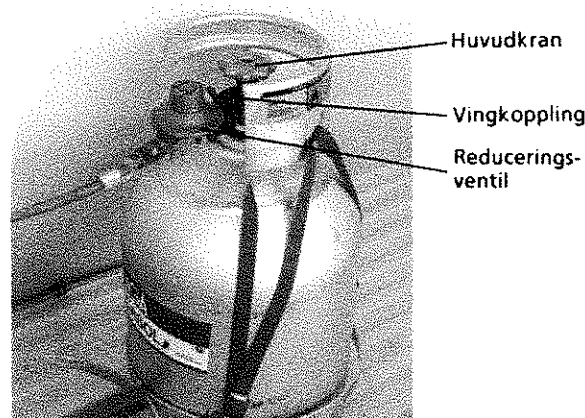
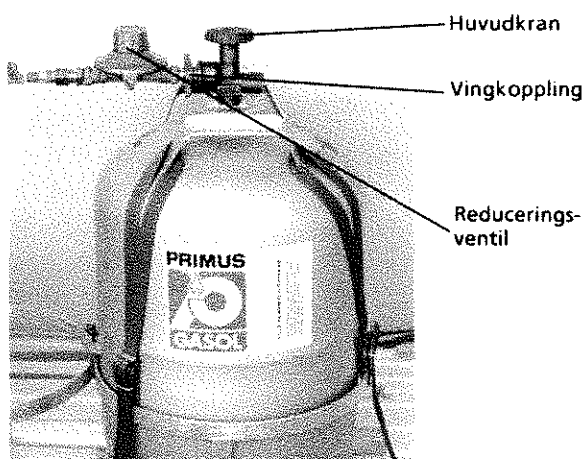
TIPS: Om det är mycket kallt ute $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller kallare så kan reduceringsventilen monteras upp och ner med inställningsratten neråt. Detta minimerar risken för frysning.

6. Spänn åter fast flaskan med remmarna.

7. Öppna huvudkranen.

8. Kontrollera att anslutningen och flaskans huvudkran är täta med hjälp av läckspray eller såpvatten.

9. Om någon av gasolapparaterna varit påslagen under flaskbytet måste den åter startas.



Värmesystem

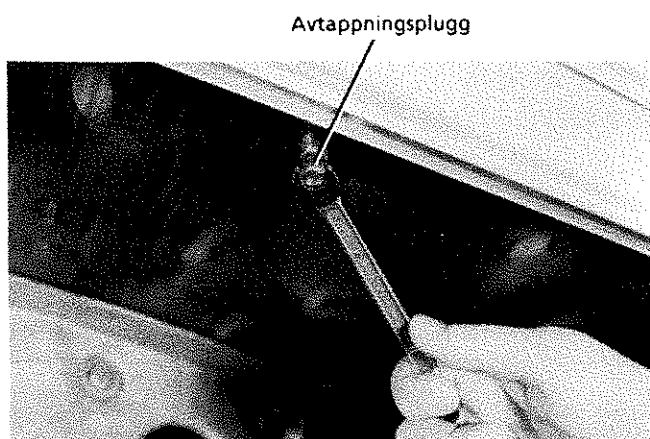
Påfyllning av vätska

Använd 40 %-ig glykolblandning. Använd glykol som ej fräter på aluminium, ex Volvo A 3151/98505.

Fyll på vätska i expansionskärlet ute i gasolkofferten. Expansionskärlet fylls till 1/3 (vid kallt system). Efter en stunds körning av värmesystemet kan det bli nödvändigt att fylla på ytterligare en del vätska, eftersom systemet avluftats.

Byte av vätska

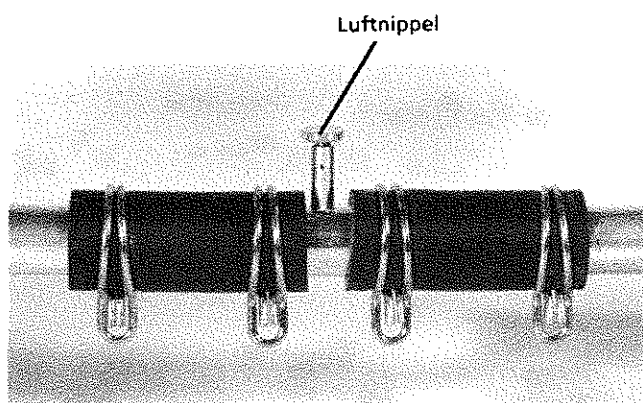
Vätskan i värmesystemet skall bytas minst vartannat år. Systemet skall alltid vara fyllt (till 1/3 av expansionskärlet) eftersom risken för korrosion då är mindre. Systemet töms genom att avtappningspluggen under golvet intill ytterdörren skruvas ur.



Luftning

När systemet har tömts på all vätska måste det luftas efter en ny påfyllning. Luftningen går till så här:

1. Lufta genom luftnippeln bakom skyddet till konvektorn (elementet) i tvättrummet och genom andra luftnippeln placerad enligt tabell ovan.



2. Starta pannan.
3. Luta vagnen så långt det går framåt och bakåt växelvis. Låt vagnen stå i vardera läget någon minut så att eventuella luftbubblor hinner stiga uppåt i systemet.
4. Stanna pannan.
5. Lufla ännu en gång, se punkt 1.

Luftnippelarnas placering

Vagn	Placering
P1000	Tvättrum + bäddlåda VB
P520GL	Tvättrum + diskbänk
P550GL	Tvättrum + bäddlåda VB
P550 GLE	Tvättrum + backskåp VB
P550 GLS	Tvättrum + bäddlåda VB
P570 Aero	Tvättrum + skåp vid kylskåp
P620 Aero	Tvättrum + skåp vid kylskåp

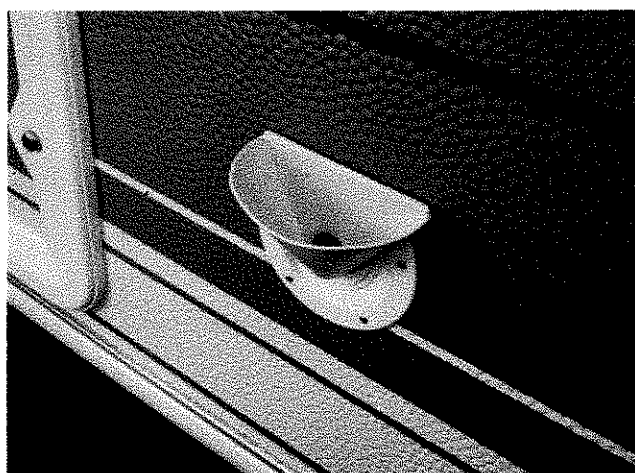
Vattensystem

Åtgärder när pumpen inte "tar"

Det kan hända att pumpen har svårt att suga upp vatten första gången efter att den tomkörts. Dra då upp sugslangen ur vattentanken och fyll pumpen med vatten genom slangen och prova igen. (Gäller endast vagnar med varmvattenberedare).

Påfyllning

Vagnen är försedd med en utvändigt påfyllning för färskvatten med låsbart lock. En tratt finns med för påfyllning.

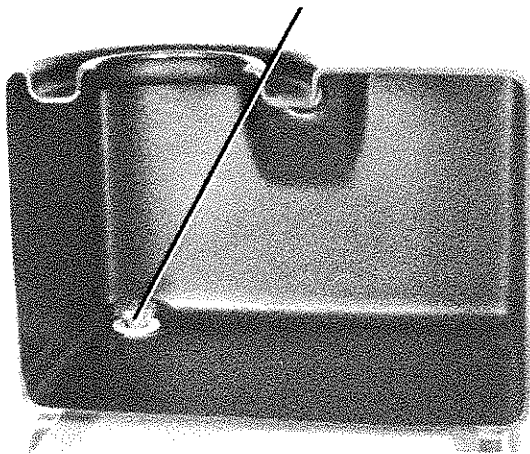


Tömning

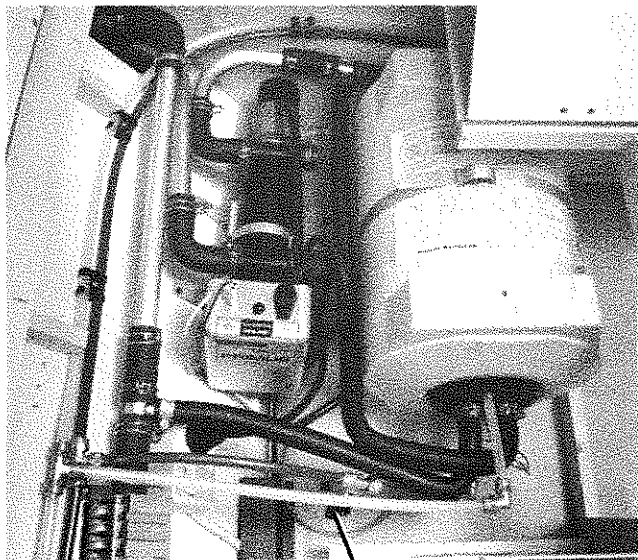
Om vagnen ska ställas upp för längre tid, eller om temperaturen är under noll grader och vagnen står oppvärmad, måste vattensystemet tömmas. Om vagnen används under längre perioder bör tanken tömmas och göras ren med jämna mellanrum. Punkt 1-8 vid varmvattenberedare. Punkt 1, 2, 5, 8 om vagnen saknar varmvattenberedare.

1. Ställ brytaren VATTENPUMP på elcentralen i läge från.
2. Töm vattentanken. Pluggen för avtappning kan man nå genom locket i toppen på tanken.

Avtappningsplugg i botten på vattentanken



3. Öppna varmvattenkranen på köksbänken.
4. Öppna avtappningskranen på varmvattenberedaren. Se bild nedan.



Avtappningskran

5. Vänta tills det slutar rinna.
6. Öppna alla kranarna (kalla och varma).
7. Starta sedan pumpen och kör den ca 1 minut. Detta för att inget vatten skall ligga kvar i pumphuset och orsaka att pumpen fryser sönder.
8. Lämna vagnen med kranar och avtappning öppna.

Rengöring av toalett

Inget rutinunderhåll krävs för toaletten. Användningen av AQUA RINSE i spolvattnet hjälper till att rengöra och skydda toalettskålen, ventilspjället och packningarna. Använd inte rengöringsmedel som innehåller klor, lösningsmedel eller syror eftersom dessa kan skada packningar och ventiler. Använd en mild tvällösning och varmt vatten vid rengöring.

Avloppssystem

Rengöring

Efter en tids användning av avloppssystemet kan det bli beläggningar av t ex matfett och tvål i slangar och tank. Därför bör man med jämna mellanrum göra ren systemet. Det är lämpligt att göra detta före en vinteruppställning.

1. Fyll tanken med 5 liter hett vatten samt diskmedel. Häll halva blandningen genom diskhon och halva genom tvättstället.
2. Kör vagnen några kilometer så att lösningen skvalpar runt i tanken.
3. Töm tanken.

Åtgärder vid stopp i avloppet

Ett bra sätt att lossa en propp i avloppssystemet är att använda spillvattenlungan till att trycka loss proppen med.

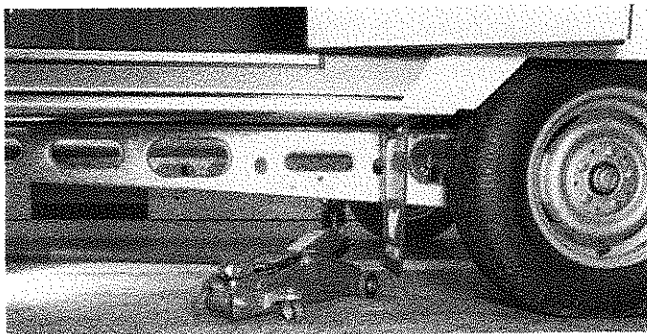
1. Anslut spillvattenlungan ordentligt till konan i avloppet.
2. Öppna avloppskranen och fyll lungan till drygt hälften.
3. Se till att avloppskranen är öppen och vik lungan dubbel och trampa till den ordentligt.

Detta bildar ett ordentligt mottryck och lossar i regel den besvärligaste propp.

4. Om ovanstående inte lyckas öppna luckan på avloppstanken och rengör.

Vid punktering

1. Lyft med domkraft i chassibalken.
2. Säkra med pallbockar efteråt.



Smörjning

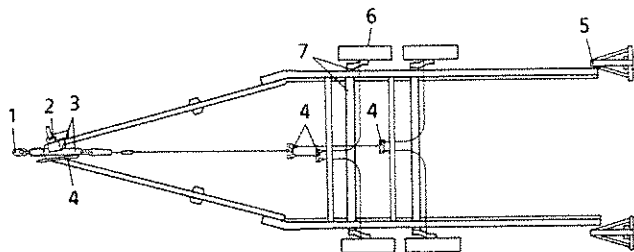
1. Rengör och fetta in de rörliga delarna på kulskålar och kopplingshuset ca 1 gång/månad.



Dåligt rengjorda och dåligt smorda kopplingar kan äventyra låsningen av kulskålen med i värsta fall en tappad vagn som följd.

2. Smörj stödhjulet och stödhjulsbenet med olja ca 1 gång/månad eller efter ca 200 mils körning. Ta loss stödhjulet och smörj skruvgångorna med fett ca 1 gång/år.
3. Smörj påskjutsmekanismen med chassifett 3–4 gånger/år. 2 smörjnipplar.
4. Smörj parkerbromsspakens rörliga delar med olja ca 1 gång/månad eller efter ca 200 mils körning
5. Smörj de fyra stödbenen ca 1 gång/månad eller efter ca 200 mils körning. Rengör stödbenen från grus och gammalt fett och olja in gängskruven med tunn olja ca 1 gång/år.
6. Packa in hjullagren med lagerfett 1 gång/år.
7. Smörj axlarna med chassifett minst 2 gånger/år beroende på körsträcka. 8 smörjnipplar.

Smörj ytterdörrens gångjärn så att inte dörren kärvar.

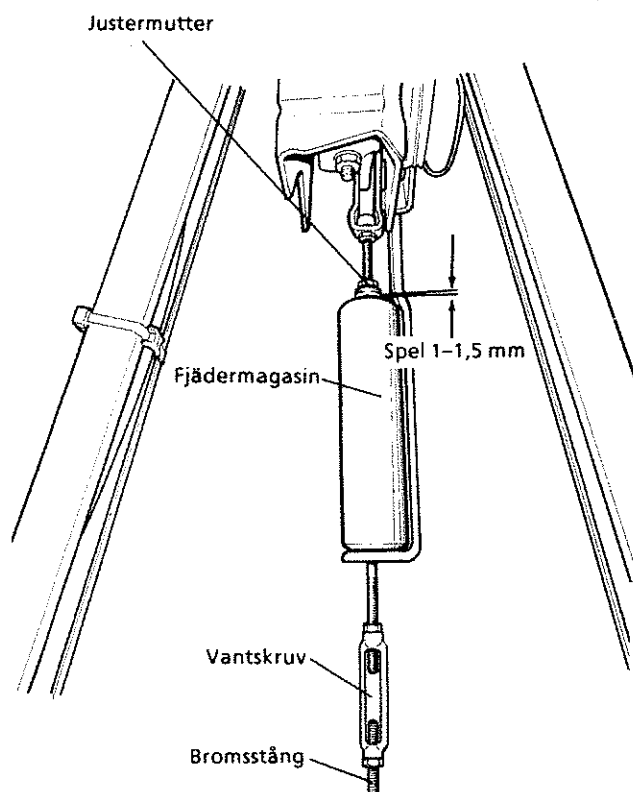
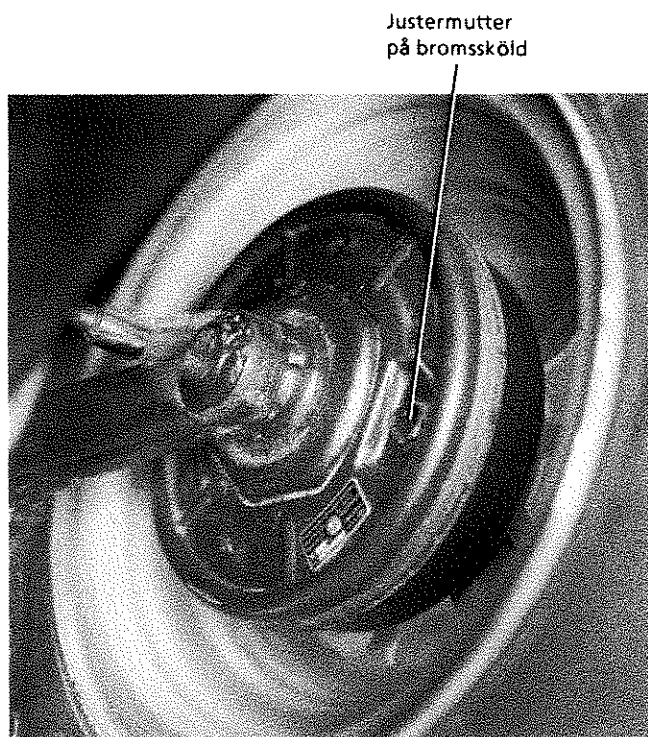


Bromsjustering

Bromsarna skall justeras rutinmässigt. Om bromseffekten är otillfredställande och parkerbromsen eller påskjutsmekanismen har för stort spel måste bromsarna justeras. Spelet får absolut inte justeras bort med bromsstångens vantskruv.

△ Justering av bromsarna kräver noggrannhet och kunskap och bör helst utföras på verkstad.

1. Lyft upp vagnen och palla under så att hjulen hänger fritt.
2. Kontrollera att parkerbromsspaken är helt lossad och att påskjutsmekanismen är helt utdragen.
3. Lossa vantskruven så att bromsstången hänger löst.
4. Snurra varje hjul i färdriktningen samtidigt som justermuttern på bromsskölden vrids medurs tills bromsbackarna börjar släpa mot bromstrumman och hjulet går tyngre. Lossa sedan justermuttern ca 1/2 varv så att hjulet åter snurrar lätt och bromsbackarna inte längre släpar mot trumman. Utför denna justering på alla hjul.
5. Spänn bromsstången med vantskruven men spänn inte så hårt att hjulen bromsas.
6. Dra till parkerbromsspaken ett par gånger så att eventuella spel försvinner. Dra därefter åt parkerbromsen till 2:a tanden på segmentet. En lätt bromsverkan skall då märkas på alla hjul. Justera åter om nödvändigt med vantskruven och prova bromsverkan enligt ovan. Fortsätt justera tills du får rätt bromsverkan.
7. Dra till parkerbromsspaken några gånger och lossa sedan parkerbromsen helt. Justera spelet mellan brickan och fjädermagasinet med justermuttern. Spelet skall vara 1–1,5 mm.
8. Koppla vagnen till en bil och gör en provkörning med två till tre inbromsningar för kontroll av funktionen. Kontrollera även att hjulbromsarna inte blir varma vid enbart körning.



Felsökning

Felsökning av kylskåp

Kontrollera följande innan du kontaktar fackman:

- Att INSTRUKTIONERNA i denna bok följs.
- Att kylskåpet inte lutar för mycket åt något håll.
- Om kylskåpet fungerar på något av driftsätten.
- Om kylskåpet inte fungerar vid gasol-drift kontrollera att:
 - huvudströmbrytaren är tillslagen
 - gasolflaskan inte är tom
 - huvudkranen på gasolflaskan och avstängningsventilen i diskbänken är öppna.
- Om kylskåpet inte fungerar vid drift på 12 V-drift, kontrollera att:
 - huvudströmbrytaren är tillslagen
 - säkringarna är hela.
- Om kylskåpet inte fungerar på 220 V -drift, kontrollera att:
 - 220 V är ansluten till vagnen
 - säkringarna i 220 V centralen inte är utlösta
 - säkringen i "stolpen" inte är utlöst eller trasig.

Några orsaker till att kylskåpet inte är tillräckligt kallt

- Ventilationen är på något sätt igensatt t ex av smuts eller vinterluckor.
- Kylskåpet borde avfrostas.
- Termostatvredet fel inställt.
- Dörren är inte riktigt stängd eller har öppnats onormalt ofta.
- Mer än ett energislag används samtidigt.

Om kylskåpet ändå inte fungerar normalt måste fackman kontaktas.



Kylskåpets kylsystem är slutet och får ej öppnas. Systemet innehåller frätande ämnen under högt tryck.



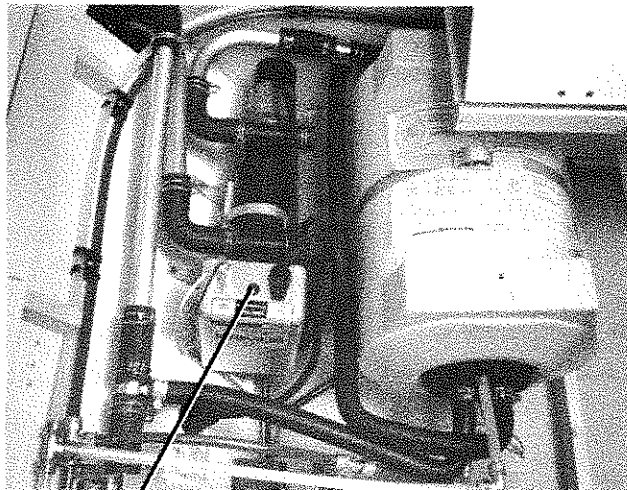
Åtgärder på gasolsystemet skall utföras av fackman.

Felsökning av panna

- Om start av panna gjorts enligt instruktion på sidan 41 och pannan inte startar kontrollera att det finns gasol i flaskan och att batteriet inte är urladdat.
Kontrollera att pannan inte gått i säkerhetsläge. Elcentralens översta lysdiod (symbol triangel) lyser då.
- Om inget klick hörs från pannan vid startförsök; kontakta polarservice.
- Om ett klick hörs från pannan vid startförsök men den ändå inte startar; prova en annan gasolflaska eller om den är ny gör åtgärd enligt instruktion på sidan 54.
- Om det är kallt ute finns risk att reduceringsventilen på gasolflaskan har frusit. Ta då in och tina upp ventilen eller om möjligt prova en annan ventil.
- Om pannan inte startar trots åtgärder enligt ovan måste Polarservice kontaktas.
- Om pannan startar men slår av efter 7–10 sekunder; kontakta Polarservice.
- Om pannan startar men kokar; lufta värmesystemet enligt instruktion på sidan 55. Kontrollera att cirkulationspumpen pumpar genom att ta isär kontakthuset till pumpen. Vätskenivån i plastslangen till expansionskärlet skall då ändras.
- Om pannan inte går utan kokning trots nämnda åtgärder måste Polarservice kontaktas.

Felsökning av elpatron

- Om start av elpatron gjorts enligt instruktion på sidan 43, och elpatronen inte startar; kontrollera att "stolpens" säkring är hel. Kontrollera att vagnens automatsäkringar i 220 V- elcentral inte utlöst.
- Kontrollera att elpatronens överhettningsskydd inte utlöst.
- Om överhettningsskyddet utlöser upprepade gånger; lufta värmesystemet enligt instruktion på sidan 55. Kontrollera att cirkulationspumpen fungerar.
- Om cirkulationspumpen inte pumpar eller om elpatronen inte fungerar trots nämnda åtgärder måste Polarservice kontaktas.



Återställningsknapp

Tillval, extrautrustning

Följande sidor upptar utrustning som Polarvagnen monterat efter kundens önskemål. Alltså är det inte säkert att Du har utrustningen i just Din vagn.

Mikrovågsugn

Polarvagnen kan levereras med en mikrovågsugn. En utförlig instruktion och en kokbok medföljer uggnen varför vi inte tar upp den mera här.

Batteriladdare Tystor Soft med combimodul

Datauppgifter	
Batteriladdare typ	Tystor Soft
Batterispänning	12 V
Utspänning, forcerad laddning	14,4 V
Utspänning, underhållsladdning	13,8 V
Utström vid 12 V	12 A
Nätspänning	220 V
Anslutningseffekt	225 VA

Polarvagnen kan levereras med en Tystor batteriladdare. Denna laddare har en laddningsström på 12 A vid 12 V.

När batteriet har lägre laddning än ca 60 % lyser de båda gula dioderna.

När laddningen är mellan 60–90 % lyser den ena av de gula dioderna.

När laddningen går över ca 90 % lyser den gröna dioden. Grön diod betyder att laddaren underhållsladdar.


När röd diod lyser är batteriet felkopplat eller också är batteriet alltför urladdat.


Om batteriet är urladdat stäng av alla förbrukare en stund tills den röda dioden slocknar. Nu laddas batteriet med full effekt.

Så här fungerar Combi-modulen i batteriladdaren

Datauppgifter	
Laddningsförstärkare	COMBI-modul
Batterispänning, in	10–14
Batterispänning, ut	14
Laddningsström max	7

Förutom funktionen enligt tidigare ger denna även laddning från bilens 12 V-system. Vid körning med vagnen. Den elektriska kopplingen mellan bilen och vagnen skall vara utförd enligt anvisningarna på sid 19.

 Vid laddning av batteriet bildas explosiv gas. Undvik gnistor och eld invid batteriet.


 Driv aldrig 12 V systemet med enbart batteriladdaren utan att ha batteriet inkopplat. Risk finns för skador på elsystemet.

Reservhjulshållare

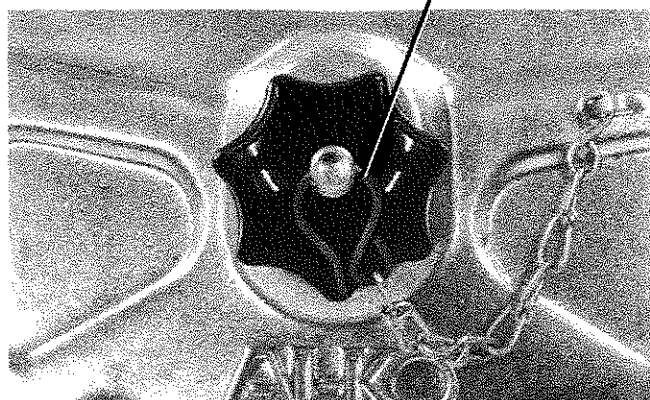
Polarvagnen kan levereras med fabriksmonterad reservhjulshållare. Hållaren sitter monterad under vagnen bakom axeln.

För att ta fram reservhjulet lossas låssprinten och den svarta ratten gängas loss. Lyft sedan hållaren och dra fram hjulet, se bilderna på nästa sida.

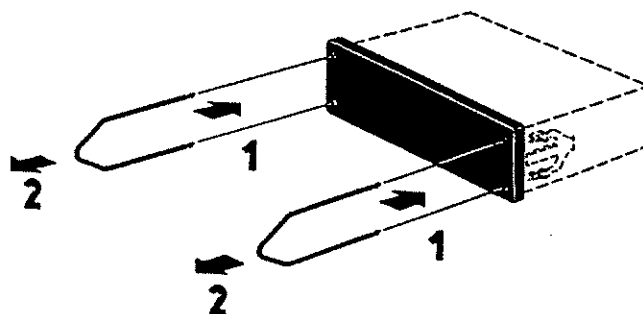
Kom ihåg att kontrollera lufttrycket i reservhjulet lika ofta som i övriga hjul.

 Glöm inte att kontrollera lufttrycket i reservhjulet

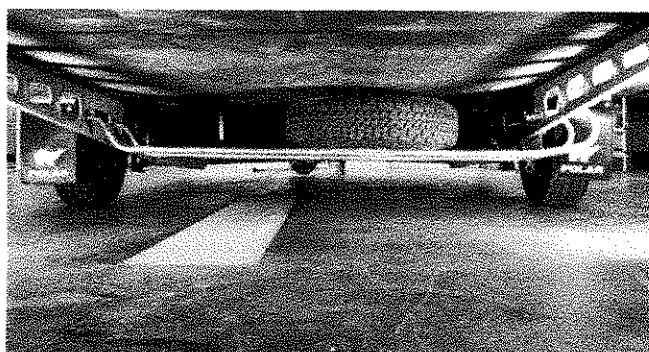
Låssprint



Hur man tar bort radion



1. Tryck in byglarna
2. Dra ur radion och ta isär kontakthuset



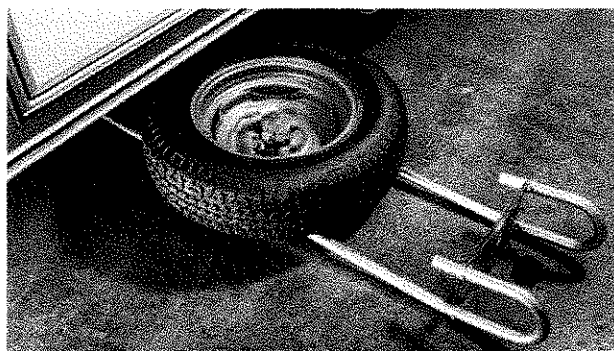
Solpanel

Polarvagnen kan levereras med fabriksmonterad solpanel. Solpanelen finns i tre olika storlekar 40, 50 och 90 W. Solpanelen kan vara kontinuerligt ansluten. Solpanelen laddar vagnens batteri.

Se till att ingenting skuggar panelen. Om skuggor faller på panelen minskar dess laddningseffekt. Håll panelen ren från snö och smuts.



Vid laddning av batteriet bildas explosiv gas. Undvik gnistor och eld intill batteriet.



Golvvärme, elektrisk

Polar 570 Aero och 620 Aero har elektrisk golvvärme som standard. Alla övriga vagnar kan fås med en liknande golvvärme under heltäckningsmattan. Denna typ av golvvärme drivs av en transformator som är placerad i bäddlådan på höger sida framtill. Till- och frånslag görs med stickproppen vid transformatorn. Det är viktigt att hålla rent från sand m m under heltäckningsmattan.

Radio

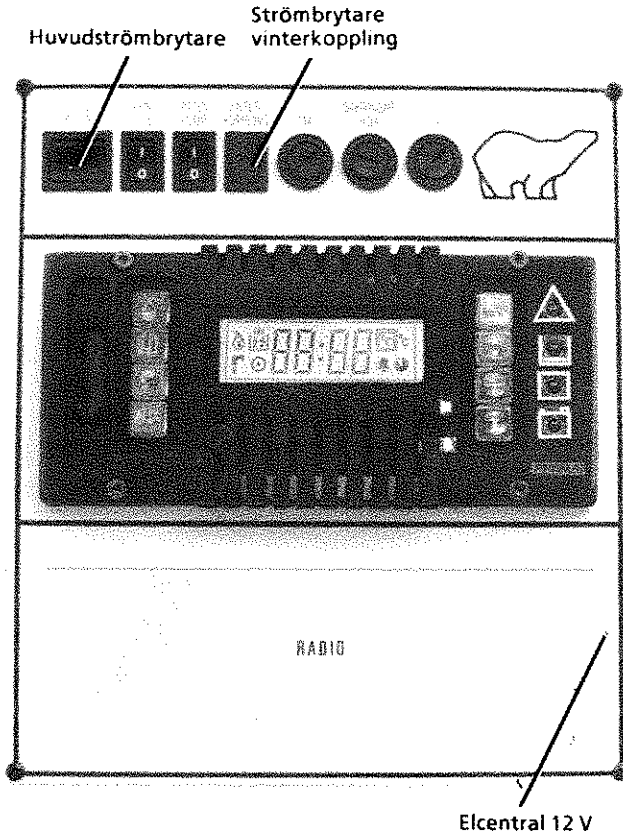
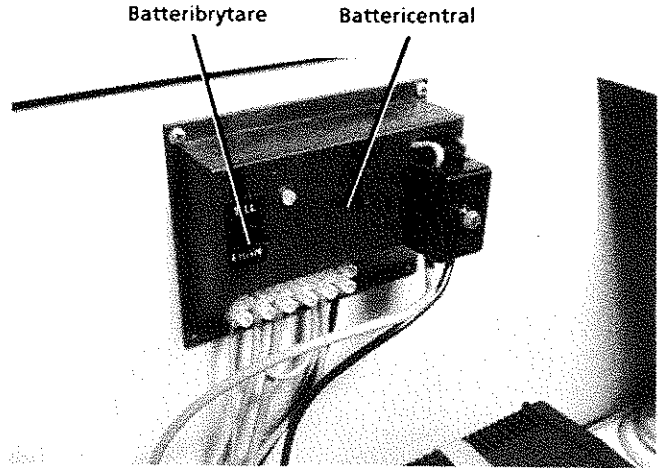
Polarvagnen kan levereras med Blaupunkt radio med bandspelare. Fyra olika modeller finns att välja mellan. Från en 2 x 7 watts självsökande radio till en 2 x 22 watts exklusiv radio med RDS och ARIDekoder. Alla är möjliga att låsa med kod.

Apparaterna är lätta att ta loss och sätta tillbaka om man t ex vill använda samma radio i bilen och i vagnen. Se i radions instruktion. En speciell instruktion medföljer respektive radio.

Vinterkoppling

Polarvagnen kan levereras med fabriksmonterad vinterkoppling s k "Fjällkoppling". Vinterkopplingen gör det möjligt att starta värmesystemet genom att ansluta vagnen till 220 V. Om man tänker lämna vagnen en tid och har ordnat med någon så att man får vagnen ansluten till 220 V vid lämplig tidpunkt innan man anländer igen. Det är då man drar nytta av vinterkopplingens bekväma fördelar.

När man lämnar vagnen ställer man in värmen som man vill ha den. Huvudströmbrytaren skall då vara tillslagen. Sedan slår man till strömbrytaren för vinterkoppling och slår sedan av huvudströmmen med huvudströmbrytaren. När man nu ansluter vagnen till 220 V fungerar värmesystemet och batteriladdaren som vanligt. Om man lämnar vagnen en längre tid (månader), bör batteribrytaren vid batteriet slås ifrån eftersom klockan och pannans säkerhetskrets drar lite ström. I sådana fall kan bara elpatronen startas med vinterkopplingen.



TV1- och TV2-sändare

Kanal 1 och TV2 1st and 2nd programme

På de här kartorna visas TV-sändarnas räckvidder och kanaler.

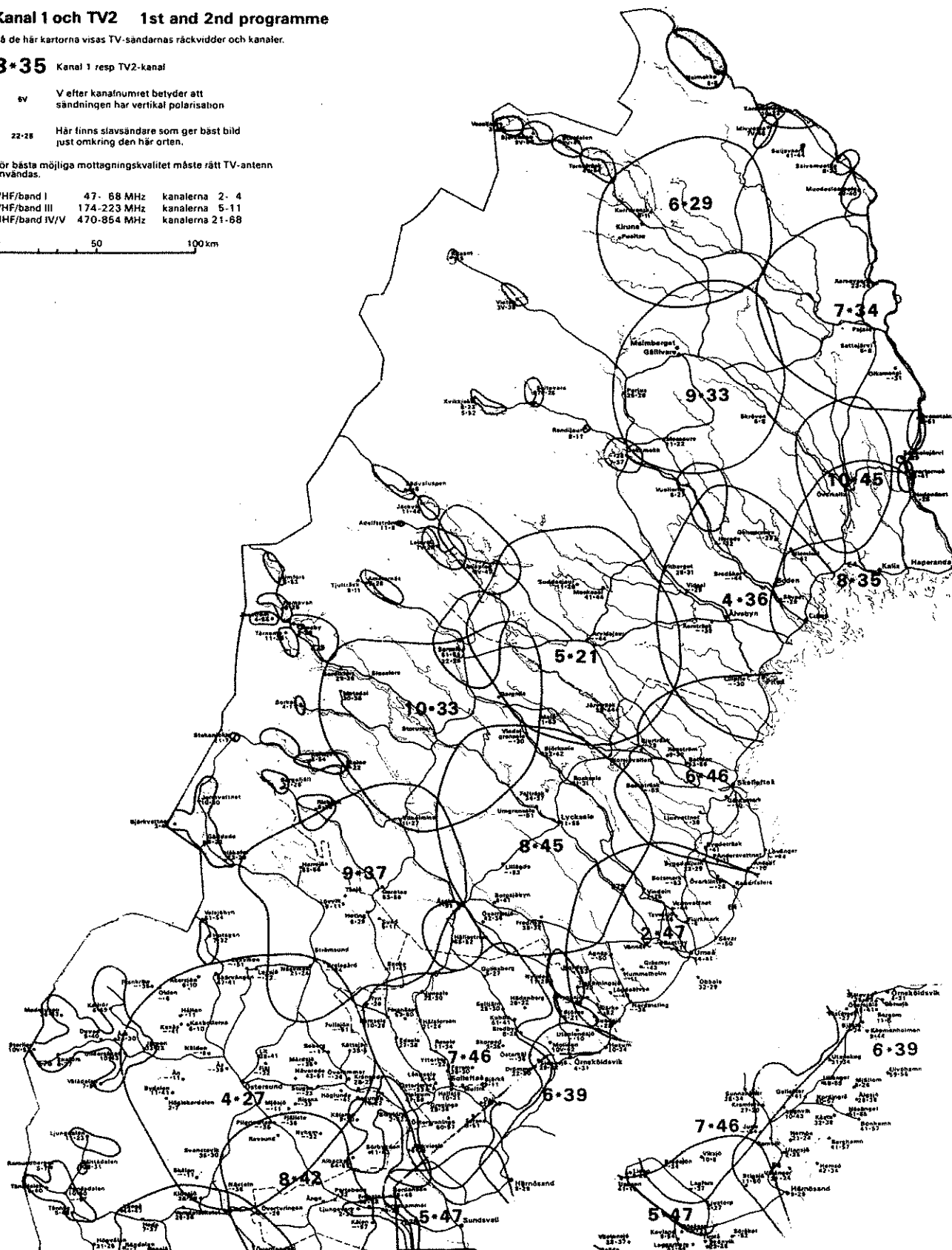
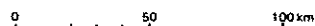
8*35 Kanal 1 resp TV2-kanal

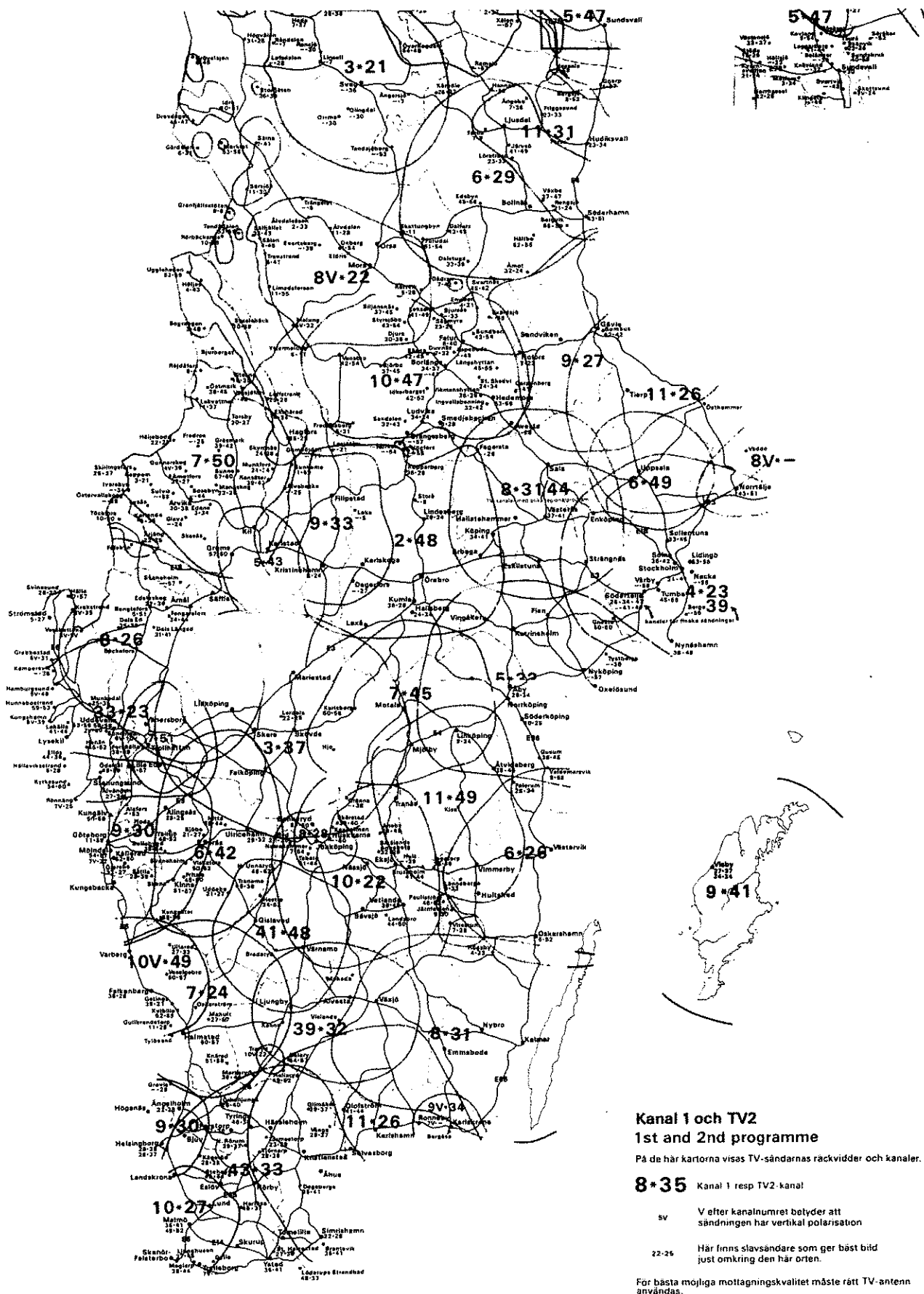
sv V efter kanalnumret betyder att sändningen har vertikal polarisation

22-28 Här finns slavsändare som ger bäst bild just omkring den här orten.

För bästa möjliga mottagningskvalitet måste rätt TV-antenn användas.

VHF/band I 47-68 MHz kanalerna 2-4
 VHF/band III 174-223 MHz kanalerna 5-11
 UHF/band IV/V 470-854 MHz kanalerna 21-68





Kanal 1 och TV2
1st and 2nd programme
 På de här kartorna visas TV-sändarnas räckvidder och kanaler.

8*35 Kanal 1 resp TV2-kanal

sv V efter kanalnumret betyder att sändningen har vertikal polarisation

22-26 Här finns slavsändare som ger bäst bild just omkring den här orten.

För bästa möjliga mottagningskvalitet måste rätt TV-antenn användas.

VHF/band I	47 68 MHz	kanalerna 2-4
VHF/band III	174 223 MHz	kanalerna 5-11
UHF/band IV/V	470-854 MHz	kanalerna 21-68

Servicestationer tel och adress

SVERIGE

ARVIDSJAUR

Traktor & Husvagnsservice
Skilnadsgatan 23
933 00 Arvidsjaur
0960-102 80, 107 33
(Fax 119 22)

BOLLNÄS

Mattis Bilar
Box 270/Renshammarvägen 14
821 02 Bollnäs
0278-159 50
(Fax 108 43)

BORLÄNGE

Loods Fritids AB
Hugo Hedströms väg
781 34 Borlänge
0243-155 50, 156 11
(Fax 158 18)

BORÅS

Husvagnscenter i Borås AB
Göteborgsvägen
510 41 Sjömarken
033-577 85
(Fax 573 67)

DOROTEÅ

Polar Service
Storgatan
910 70 Dorotea
0942-108 30

FALKENBERG/Slöinge

Slöinge Fritidscenter AB
Box 94/Göteborgsvägen
310 50 Slöinge
0346-405 50
(Fax 405 50)

GÄLLIVARE

Maskinaffär B Lundström
Metallvägen 11
972 00 Gällivare
0970-110 85
(Fax 114 80)

GÄVLE/Valbo

Caravan & Marin AB
Fack 1003/Riavägen 5
818 01 Valbo
026-13 30 40
(Fax 13 41 80)

GÖTEBORG/Hisings-Kärra

Tagene Fritidscenter AB
Tagenevägen/Simonsvägen
425 90 Hisings-Kärra
031-57 00 60
(Fax 57 50 89)

GÖTEBORG/Partille

JP Husvagnar AB
Box 252
433 25 Partille
031-44 30 40
(Fax 44 14 29)

HELSINGBORG/Bjuv

Meibys Husbilar AB
Norra Storgatan 64
267 00 Bjuv
042-829 30
(Fax 817 57)

HUDIKSVALL

HB Maskin & Fritid
Box 98/Ullsättersvägen 1 A
824 01 Hudiksvall
0650-131 37
(Fax 968 70)

HÖÖR

Höörs Husvagn & Fritid AB
Box 186/Frostavallsvägen
243 00 Höör
0413-233 30
(Fax 22 520)

JÖNKÖPING

Åkes Husvagnar Eft. AB
Hammarvägen 60
562 00 Norrahammar
036-606 84
(Fax 611 67)

KALMAR

Kalmar Husvagnscenter AB
Franska vägen 1
393 54 Kalmar
0480-861 61
(Fax 247 25)

KARLSHAMN

Jibo Husvagnar AB
Knutbergsvägen 2
374 93 Karlshamn
0454-155 50
(Fax 155 51)

KARLSKOGA

Vänervagn i Karlskoga AB
Örebrovägen 65
691 52 Karlskoga
0586-282 40

KARLSTAD

AB Friam Husvagnar
Fjärrviksvägen 3
655 90 Karlstad
054-312 20
(Fax 312 09)

KIRUNA

Maskinaffär B Lundström
Box 828/Lastvägen 15
981 28 Kiruna
0980-187 35
(Fax 834 80)

KRISTINEHAMN

Vänervagn Caravan AB
Varvsvägen 2
681 00 Kristinehamn
0550-114 88
(Fax 114 89)

KRISTIANSTAD/Bromölla

Husvagns-Expo i Bromölla
Industrigatan 17
295 00 Bromölla
0456-271 50
(Fax 278 25)

LIDKÖPING/Vara

Vara Husvagns AB
Gradgatan
534 00 Vara
0512-10 850 (010-83 57 32)

LUDVIKA

Elofs Husvagnar AB
Hillänget
771 00 Ludvika
0240-164 50
(Fax 164 50)

MALMÖ/Arlöv

Skånes Husvagnscentrum
Testvägen 3
232 00 Arlöv
040-43 60 30
(Fax 43 13 61)

MARIESTAD

Nils Gullberg HB
Västerängsvägen 14
542 35 Mariestad
0501-122 54, 154 75
(Fax 159 79)

MOTALA

JV:s Fritid KB
Vadstenavägen 22
591 37 Motala
0141-584 04
(Fax 513 08)

NORRKÖPING/Åby

Åby Fritid i Norrköping AB
Box 76/Nyköpingsvägen 33
616 00 Åby
011-630 10
(Fax 605 00)

NYKÖPING

Tingsborg & Co
Svårtavägen 19
611 90 Nyköping
0155-123 50
(Fax 161 98)

PITEÅ

Husvagnsimport i Piteå
Källbogatan 74
941 36 Piteå 1
0911-911 30
(Fax 911 29)

SKELLEFTEÅ

Bröderna Lindgren AB
Tjärnvägen 6
931 42 SKELLEFTEÅ
0910-371 44

SKELLEFTEÅ

Caravan Fritid AB
Hammarvägen 3
931 42 Skellefteå
0910-369 60
(Fax 369 65)

SKÖVDE

Skaravorgs Husvagnar AB
Pl 4546/Ägelstorp
541 92 Skövde
0500-250 20

SOLLENTUNA

Breddens Husvagnsservice AB
Box 7001
191 07 Sollentuna
08-626 82 11

STOCKHOLM/Bandhagen

Svensk Camping & Fritid AB
Selaövägen 1
124 40 Bandhagen
08-749 33 88

STOCKHOLM/Sollentuna

Husvagnshuset i Stockholm AB
Box 7001/Bergkällavägen 24
191 07 Sollentuna
08-754 00 70
(Fax 754 45 39)

STRÄNGNÄS

Husvagnscenter i Strängnäs
AB
Box 227/Harvstigen 5
152 00 Strängnäs
0152-158 05
(Fax 158 03)

SUNDSVALL

Sandströms Husvagnar AB
Axvägen 2
852 48 Sundsvall
060-15 17 70
(Fax 15 10 60)

SÄVSJÖ

Smålands Fritidscenter AB
Box 118
576 00 Sävsjö
0382-111 00
(Fax 111 12)

SÖDERTÄLJE

Caravanhallen
Norrhemsvägen 3
151 57 Södertälje
0755-990 01
(Fax 990 02)

TRANÅS

Lönns Bil & Husvagnar AB
Box 388/Kanalgatan 32
573 00 Tranås
0140-124 92, 106 50

TRANSTRAND

Caravan Service
Box 52
780 68 TRANSTRAND
0280-220 00

Servicestationer

TROLLHÄTTAN
Husvagn & Fritid i Trollhättan
Överby
461 70 Trollhättan
0520-978 80
(Fax 979 80)

UDDEVALLA
Fyrstad Fritid AB
Box 6047/Undavägen 1
451 06 Uddevalla
0522-885 87
(Fax 885 97)

UMEÅ
Eklöfs Husvagnar AB
Formvägen 9B
902 61 Umeå
090-18 83 30
(Fax 18 83 39)

UPPSALA
Husvagns-Centrum i Uppsala
Kungsängsvägen 4
753 23 Uppsala
018-12 06 60
(Fax 69 34 24)

VISBY
Miro Fritid AB
Box 1320/Tråkuamlavägen 142
621 24 Visby
0498-146 00, 662 22

VÄRNAMO
Magneten Fritid AB
Box 618/Runemovägen 1
331 26 Värnamo
0370-471 60
(Fax 460 44)

VÄSTERÅS
Sv Fritidsförsäljning
Hallstagårdsgatan 3
721 38 Västerås
021-35 98 00
(Fax 35 05 67)

VÄSTERÅS
Jannes Husvagnsservice
Hallstagårdsgatan 3
721 38 Västerås
021-35 96 00

VÄXJÖ/Alvesta
Cajs Husvagnar
Box 59/Fabriksgatan 18
342 00 Alvesta
0472-109 85
(Fax 114 14)

ÅBY
Husvagnsservice i Norrköping
Box 76/Nyköpingsvägen 33
616 00 Åby
011-695 00

ÖREBRO
Westerdahls Husvagnscenter
Box 1210/Bettorpsgratan 12
701 12 Örebro
019-31 00 15
(Fax 31 02 15)

ÖRNSKÖLDSVIK/Skälevad
Husvagnsservice i Ö-vik
Handelsvägen 6
890 23 Skälevad
0660-464 75
(Fax 464 76)

ÖSTERSUND/Pilgrimstad
Nya Perssons Vagnar
Box 73/Bergsvägen 1
840 58 Pilgrimstad
0693-311 10

Filialer:

KATRINEHOLM
Tingsborg & Co
Lövåsen
Katrineholm
0150-111 50

LULEÅ
Husvagnsimport
Handelsvägen 2
951 59 Luleå
0920-530 90
(Fax 530 94)

SOLLEFTEÅ/Näsåker
Husvagnsservice i Övik
Storgatan 51
880 30 Näsåker
0622-105 62

NORGE

ARENDAL
Jørgen Jensen
Postboks 1683, Myrene
4801 Arendal
041-22 013, 15 933

BARDUFOSS
Heggelia Service
Postboks 68
9201 Bardufoss
089- 33 164

BODØ
Caravan & Utleie
Postboks 593
8000 Bodø
081-268 50, -258 77
(Fax 081-28 577)

BRUMUNDDAL
Caravan & Fritid-centeret AS
Industrigt. 8
2380 Brumunddal
065-450 45

DRAMMEN
Campinggården AS
Ing. Rybergsgt. 106
3000 Drammen
03-82 17 90
(Fax 03-82 16 12)

FREDRIKSTAD
Fredrikstad Caravanservice
AS
Postboks 187
1620 Gressvik
09-32 68 88

GJØVIK
Gjøvik Karosseri
Østre Totenvei 24
2800 Gjøvik
061- 778 60

HARSTAD
Salminens Bilverkstad AS
Postboks 712
9401 Harstad
082-700 66
(Fax 082-746 79)
Avd Narvik: 082-570 06

KRISTIANSUND N
Kristiansund Caravancenter
AS
Postboks 2159
6501 Kristiansund N
073-821 88
(Fax 073-821 09)

KVALSUND
Finnmark Bil &
Caravanimport AS
Postboks 65
9620 Kvalsund
084-151 02
(Fax 084-151 68)

KVAM
Kvam Mek Verksted
Postboks 23
2650 Kvam
062-940 52
(Fax 062-945 42)

MOSJØEN
Motor & Caravan AS
Skjervgt. 41
8650 Mosjøen
087-739 75
(Fax 087-755 66)

MÅLØY
Måløy Auto AS
Postboks 303
6701 Måløy
057-506 33
(Fax 057-510 08)

NAMSOS
Skogmos Bilservice AS
7820 Spillum
077-763 75
(Fax 077-765 15)

OSLO/Skedsmokorset
Romerike Caravan
Postboks 49
2020 Skedsmokorset
06-87 69 57
(Fax 06-87 47 80)

PORSGRUNN
Autocaravan
melkeveien 10
3900 Porsgrunn
03-55 58 00
(Fax 03-55-95 15)

TROMSØ
Jørgensen Caravan & Utleie
AS
9027 Ramfjordbotn
083-922 12
(Fax 083-922 12 Man.)

TRONDHEIM
Caravansenteret S. Kulseth AS
Postboks 3716, Granåslia
7002 Trondheim
07-91 80 35, -91 22 65
(Fax 07-91 51 67)

VERDAL
Verdal Caravansenter AS
Venusveien 16
7650 Verdal
076-720 25
(Fax 076-788 49)

HOLLAND

Importør

B.V. Euro Caravan Import
Ir. D.S. Tuynmanweg 7
NL-4131 PN VIANEN (ZH)
03473-76830 -7 2604

Servicestationer

Autobedrijf Sterken
Oranjelaan 426
NL-5741 HG BEEK EN DONK
04929-61342

Caravan en Kampeershop
"De Louberg"
Kollergang 3
NL-6961 LZ EERBEEK
08338-54471

Caravan Service Oostergo
Julianalaan 5
NL-8931 AA LEEUWARDEN
058-884755

Garage Plevier B.V.
Laan 15
NL-1741 EA SCHAGEN
02240-12466

Kolbe Caravans
Lichterweg 25
NL-8042 PW ZWOLLE
038-228100

DANMARK

Bowman Trading APS
Hobrovej 14
DK-9530 Støvring
98-373799

FINLAND

FORSSA
Forssan Caravan Ky
Perkiöntie 4
SF-30 300 Forssa
916-24 330

HELSINKI
Caravan-Myynti Ab
Nuolitie/Pi 40
SF-01671 Vantaa
90-89 04 00
(Fax 89 04 42)

HYRYLÄ
Suomen Matkailuvaunu Oy
Tuusulantie/Pi 7
SF-04301 Hyrylä
90-25 32 00
(Fax 25 39 00)

HYVINKÄÄ
Suomen Matkailuvaunu Oy
Avainkierto 11
SF-05840 Hyvinkää
914-22 922
(Fax 220 20)

ITTALA
Aholan Caravan Ky
SF-14 500 Ittala
917-72 22 87
(Fax 72 22 87)

JOENSUU/Lehmo
Laina-Caravan Ky
Ensolantie 7
SF-80 710 Lehmo
973-89 38 00
(Fax 89 37 05)

JYVÄSKYLÄ
Jyvä-Caravan Oy
Kuormaajantie 3 A
SF-40320 Jyväskylä
941-28 12 00
(Fax 28 19 40)

KEMI
Aine Oy
Valajankatu 3
SF-94600 Kemi
9698-23 901
(Fax 209 59)

KUHMO
Kainuun Caravan Oy
Korkeamaentie 55
SF-88 900 Kuhmo
986-501 17

KUOPIO
Savo-Caravan Oy
Puutarhakatu 10
SF-70 300 Kuopio
971-12 36 14

KUUSAMO
Lomavaunu A Määttä
Petäjäkangas
SF-93 620 Kuusamo
989-12 889

LAHTI/Hollola
Salpausselän Caravan Ky
Mursketie 8
SF-15860 Hollola
918-80 56 00

LAPPEENRANTA
City-Caravan Ky
Marssitie 3
SF-53600 Lappeenranta
953-53 081
(Fax 530 82)

LOHJA/Virkkala
Caravankeskus Oy
Virkkalantie 2
SF-08700 Virkkala
912-43 400
(Fax 43 408)

OULU
Aine Oy
Ilmarink 1/Pi 5
SF-90401 Oulu
981-14 211
(Fax 22 76 66)

ROVANIEMI
Aula-Caravan Ky
Pi 12/Alakorkalont 11
SF-96100 Rovaniemi
960-31 96 00
(Fax 31 99 00)

SALO/Halikko
Caravankolmio Oy
Kailiniityntie 2
SF-24800 Halikko
924-62 006
(Fax 37 13 34)

SEINÄJOKI/Hyllykallio
Roveksen PR-Vaunu Ky
Roveksentie 14
SF-60510 Hyllykallio
964-14 95 59
(Fax 14 95 59)

TAMPERE/Nokia
Vaunu-Piha Oy
Öljytie 8
SF-37150 Nokia
931-42 08 00
(Fax 42 11 99)

TURKU
Turun Polar-Kolmikko Oy
Ruunikkokatu 11
SF-20380 Turku
921-38 11 32
(Fax 38 16 70)

VAASA/Tervajoki
Rinta-Joupin Autoliike
SF-64440 Tervajoki
961-78 51 42
(Fax 78 54 44)

YLIVIESKA
Laaksojen Vaunutalo
Sepontie 7
SF-84100 Ylivieska
983-42 45 80
(Fax 42 49 06)

Huvudimportör SF

Polar & Sävsjö Oy
Box 110/Transformatorv 1
SF-01511 Vantaa 12
90-8702235
(Fax 90-87 02 209)

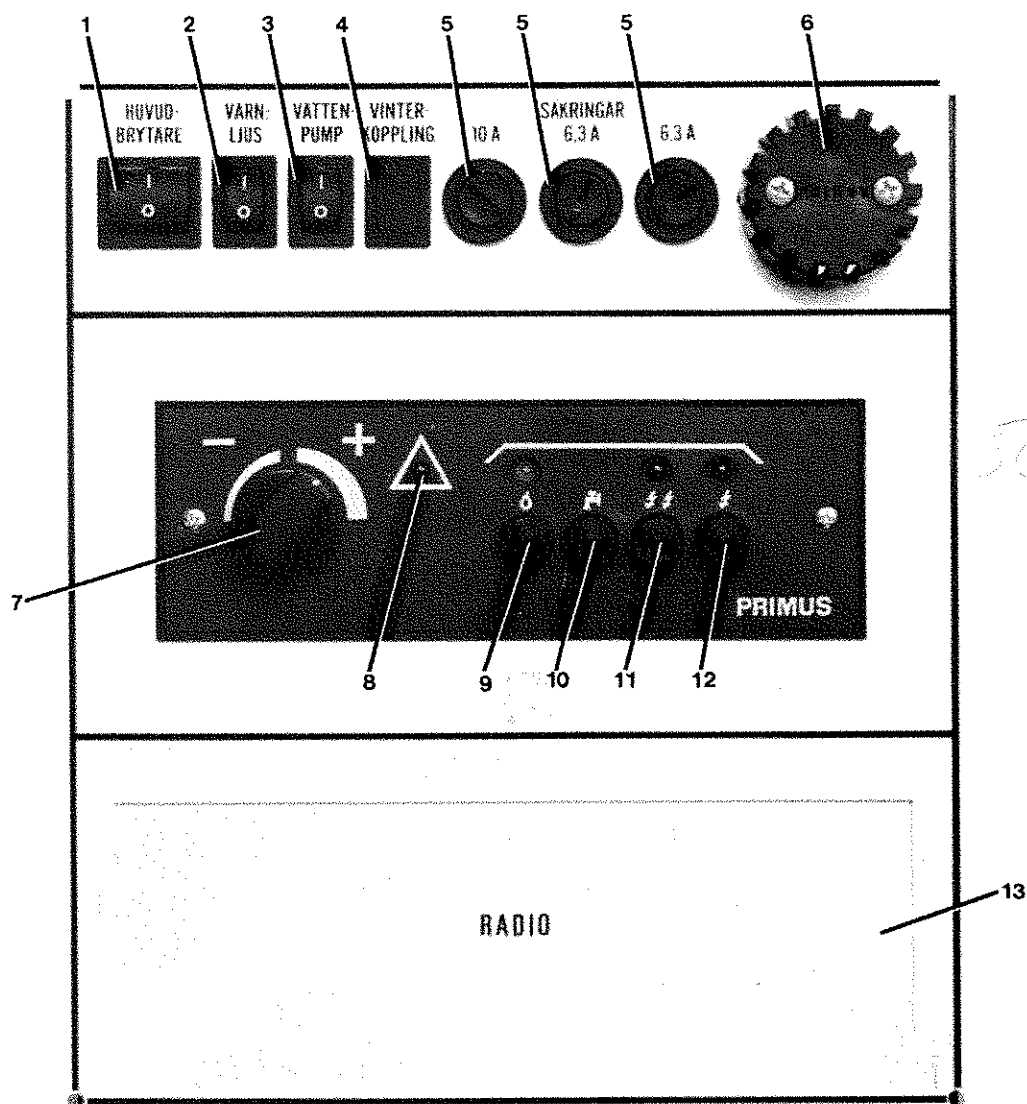
Polar & Sävsjö Oy
Eftermarknadsavd.
Mikkiläntie 12
SF-64 700 Teuva
962-72 651
(Fax 72 907)

Importör Camper SF
Herajärven-Auto Oy
Alakorkalontie
SF-96300 Rovaniemi
960-31 34 13
(Fax 314 408)

ENGLAND

ENGLAND/00944
Gordon Lamb Holdings Ltd
4 Lockoford Lane,
GB-Sheffield Road,
Chesterfield
Derbyshire S41 7HZ
0246-22 11 22
(Fax 22 11 44)

Elcentral 12 V utan GLE- panel



- | | |
|--|--|
| 1. Huvudströmbrytare | 8. Denna lysdiod indikerar driftstörning |
| 2. Knapp för varningsljus | 9. Knapp för gasolpanna |
| 3. Knapp för vattenpump | 10. Knapp för varmvattenberedare |
| 4. Plats för strömbrytare för vinterkoppling (= fjällkoppling) | 11. Knapp för elpatron, steg 2, 2000 W |
| 5. Säkring | 12. Knapp för elpatron, steg 1, 1000 W |
| 6. Temperaturgivare | 13. Plats för Blaupunkt radio |
| 7. Vred för rumstermostat | |

Start av gasolpanna i vagn utan GLE-panel

1. Öppna huvudkranen på gasolflaskan.
2. Öppna avstängningsventilen för pannan i gasolkofferten.
3. Ställ HUVUDBRYTAREN på elcentralen i läge till.
4. Ställ in reglaget för rumstermostaten på önskad temperatur. När reglaget står i mittläget blir det ca 20 °C inne i vagnen.
5. Tryck in knappen för gasolpanna märkt med en låga på elcentralen. Lysdioden över knappen tänds då.

Om nu temperaturen i vagnen är lägre än inställt värde kommer pannan att starta.

Uppvärmningen sker nu helt automatiskt.

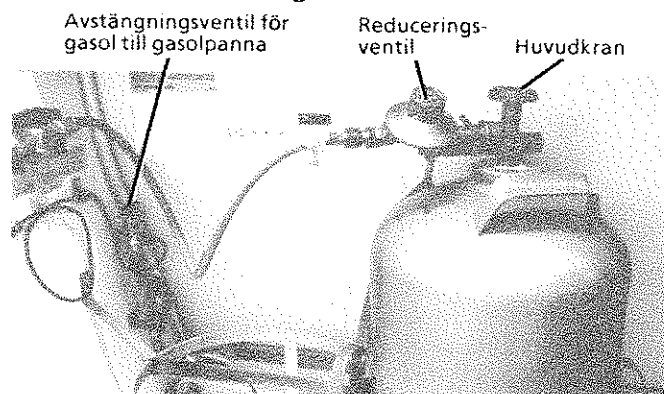
Om inte pannan startar (tändningen uteblir) försöker pannan tända under ca 7-10 sekunder och om pannan fortfarande inte startar tänds lysdioden i triangeln på elcentralen. Dioden markerar att pannan gått i säkerhetsläge.

Nytt startförsök görs genom att man först slår ifrån pannan med knappen som är märkt med en låga på elcentralen. Därefter trycker man åter in samma knapp. Om pannan ändå inte startar, se under Felsökning, sid 59.

Pannans effekt kan regleras mellan 3 och 5 kW. Effekteregleringen görs med en reduceringsventil placerad i gasolkofferten.

Reduceringsventilen är steglöst inställbar mellan 20 – 50 kPa (0,2 – 0,5 bar). Reduceringsventilen är graderad 1 – 11 där 1 = 3 kW, 6 = 4 kW och 11 = 5 kW. I normalfallet ställer man in reduceringsventilen på läge 6.

Pannan släcks genom att man trycker på knappen märkt med en låga på elcentralen eller att HUVUDBRYTAREN ställs i läge från.



Start av elpatron i vagn utan GLE-panel

1. Anslut 220 V till vagnen.
2. Ställ huvudbrytaren på elcentralen i läge till.
3. Ställ in reglaget på elcentralen på önskad temperatur. Reglaget i mittläget ger ca 20°C inne i vagnen.
4. Tryck in brytaren/brytarna på manöverpanelen för önskat effektläge. Om effektläge 2000 W önskas skall båda brytarna vara intryckta. Om nu temperaturen i vagnen är lägre än inställd värme kommer lysdioden intill brytaren att tändas och elpatronen startar. Uppvärmningen sker nu helt automatiskt.

Uppvärmning med elpatron och panna i samarbete i vagn utan GLE-panel

Om man har tillgång till 220 V och gasol kan man låta elpatronen och gasolpannan samarbeta. Elpatronen prioriteras då och pannan startar bara när elpatronen inte räcker till för att ge inställd temperatur i vagnen.

1. Anslut vagnen till 220 V.
2. Öppna huvudkranen på gasolflaskan och avstängningsventilen för pannan i gasolkofferten.
3. Ställ huvudbrytaren på elcentralen i läge till.
4. Ställ in reglaget för rumstermostaten på önskad temperatur. Reglaget i mittläget ger ca 20 °C i vagnen.
5. Tryck in knappen med symbolen låga.
6. Tryck in knappen med symbolen en eller två blixtar. En blix = 1000 W två blixtar = 2000 W. Uppvärmningen sker nu helt automatiskt.



Instruktionsbok