

Instruktionsbok

Polar 420, 420T,

1978

470, 530, 550



AB Polarvagnen

Fack. 910 20 Doretea Tel. 0942 / 108 30

Din Polarvagn



Vi hoppas att du ska ha glädje och nytta av din Polarvagn under många år. Innan du börjar använda vagnen bör du läsa igenom det här häftet. Det innehåller de upplysningar du behöver för att kunna använda och sköta din Polarvagn på bästa sätt.

Vissa dagliga rutinkontroller måste du göra själv. Du kan också göra en hel del servicearbeten själv, men känner du dig osäker på någon detalj bör du ta kontakt med din återförsäljare.

Hur välbyggd din Polarvagn än är fordrar den service och rätt skötsel. Låt därför vagnen få den vård den behöver. Den kommer då att få längre livslängd och du får större glädje av den.

Lycka till!

AB POLARVAGNEN

Bertil Hultquist

Vagnsuppgifter Ägare

Polar-modell _____ Namn _____

Årsmodell _____

Chassinummer _____ Adress _____

Registreringsnummer _____

Dörrnyckel nummer _____

Polar-garanti, försäkringsbrevets nummer — Telefon _____

Vid all korrespondens med fabrik eller återförsäljare ska följande uppgifter anges:

- Polar-modell
- årsmodell
- chassinummer
- registreringsnummer

Uppgifterna finns i instrument eller garantibevís.
Om din Polarvagn får ny ägare skall du låta detta häfte följa med vagnen.

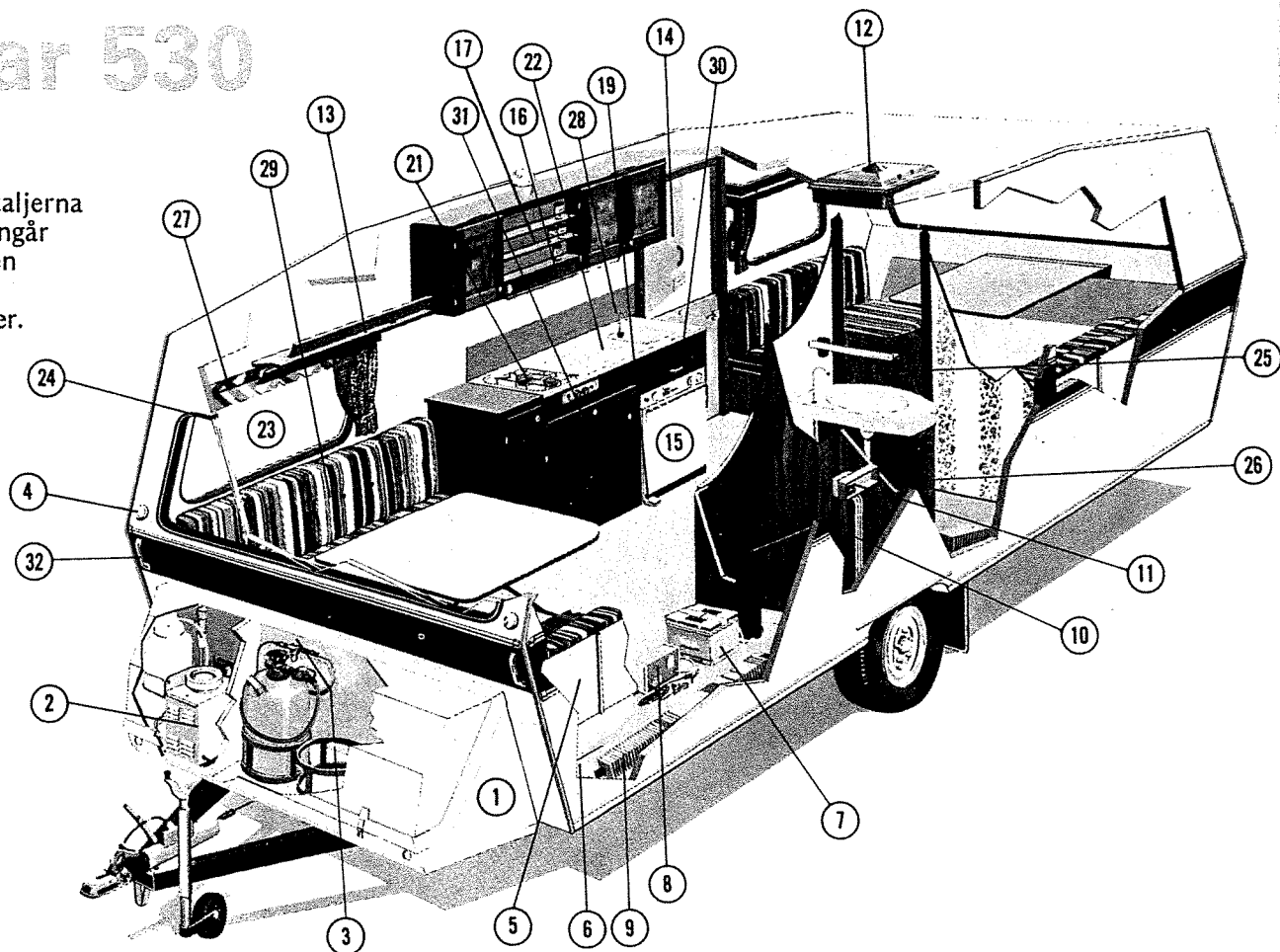
Innehåll

- | | |
|---|---|
| 1 Din Polarvagn | 17 Skötsel av batteri |
| 2 Vagnsuppgifter Ägare | 18 Kylskåp och köksfläkt |
| 4 Polar 530 | 19 Gasol |
| 5 Lär känna din Polarvagn | 20 Gasolsystem |
| 6 Garanti och service | Gasol – värmesystem Polar 420, 420 T, 470, 530, 550 |
| 7 Mått och vikter | 21 Läckage i gasolsystemet |
| 8 Chassi och däck | 22 Värmepanna Primus 2450 |
| 9 Smörjning | 23 Service av värmesystem |
| 10 Smörjschema Polar 420, 420 T, 470, 530 | 24 Ventilation |
| 11 Smörjschema Polar 550 | 25 Polarvagnens ventilationssystem |
| 12 Bromsar | 26 Avlopp |
| 13 Kaross och fönster | 27 Elektrisk vattenpump |
| 14 Inredning | 28 Långtidsuppställning |
| 15 Elektriska system | |
| 16 Elschema Polar 420, 420 T, 470, 530, 550 | |

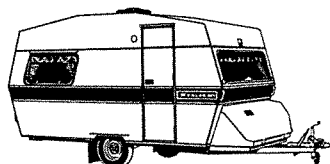
Polar 530

De flesta detaljerna
i Polar 530 ingår
i utrustningen
på samtliga
Polarmodeller.

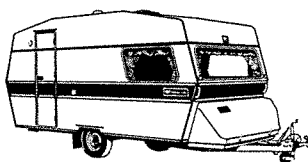
- 1 Gasolkoffert
- 2 Primus värmepanna
- 3 Gasolfläckagetestare
- 4 Positionsljus
- 5 Luftspalt
- 6 Värmespalt
- 7 Batteri, 12 V
- 8 Batteriladdare
- 9 Radiator
- 10 Garderob
- 11 220 V-uttag
- 12 Självventilerande taklucka
- 13 Förvaringshylla
- 14 Ytterdörr av typ ställdörr
- 15 Kylskåp, 60 l
- 16 Köksfläkt
- 17 Kryddskåp
- 18 Grytskåp
- 19 Fotpedal för vattenpump
- 20 Underskåp med 10 l vattenbehållare
- 21 Tvålagigt gasolkök
- 22 Rostfri diskbänk
- 23 Öppningsbart sidofönster
- 24 Markislist
- 25 Tvätttrum
- 26 10 l vattenbehållare
- 27 Rullgardin
- 28 Nedfällbart vattenrör
- 29 Flamskyddade textilier
- 30 Skärbräda
- 31 Knivlåda
- 32 Draghandtag



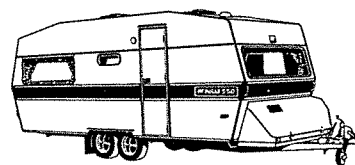
Lär känna din Polarvagn



 **Polar 420**



 **Polar 470**



 **Polar 550**



 **Polar 420 T**



 **Polar 530**

Är du en erfaren husvagnsägare räcker det kanske med att du bekantar dig lite med din nya Polarvagn. Men saknar du erfarenhet bör du i lugn och ro öva dig i att använda en Polarvagn innan du ger dig ut på långresa.

Körning

Öva dig i att koppla vagnen till bilen. Gör några korta provturer på vägar som inte är så trafikerade. Känn efter hur din bil uppför sig när den drar en Polarvagn.

Backning

Träna backning på en öppen plan. Tänk på att vagnens

rörelse vid backning är motsatt bilrattens. Räta ut ratt-utslaget i tid så att du inte får »fällknivsverkan». Polarvagnarna är försedda med backautomatik. Det innebär att inga åtgärder behöver vidtas innan man backar.

Övernattning

Gå noga igenom alla funktioner inne i vagnen innan du övernattar i den. Lär dig hur det elektriska systemet fungerar.

Gå noga igenom gasolsystemet och öva dig i att tända värmepanna och gasolkök.

Tänk på att ventilationen i vagnen är oerhört viktig.

Garanti och service

Kontroll och leveransservice

Varje Polarvagn genomgår vid fabriken en slutkontroll som omfattar 200 olika punkter. Innan leveransen utförs dessutom en leveransinspektion då 20 olika detaljer kontrolleras.

Fabriken har lagt ner stor omsorg på konstruktioner och val av material för att underlätta det fortsatta underhållet. Men för att du ska få mesta möjliga utbyte av din Polarvagn fordras att du följer instruktionerna i det här häftet. Polarvagnens återförsäljare har serviceutbildad personal som fortlöpande får teknisk information från fabriken. Ta kontakt med din återförsäljare för service och reparationer. Av återförsäljaren får du också tips och upplysningar av olika slag.

Garanti-inspektion

Du har 12 månaders fabriksgaranti på din nya Polarvagn. Som villkor för garantin gäller att du sköter din Polarvagn efter anvisningarna i häftet och att du lämnar vagnen på service vid rätt tidpunkt. Läs också igenom garantivillkoren i garanti- och servicehäftet.

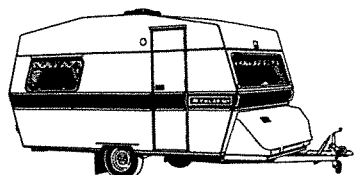
Du har en kostnadsfri garanti-inspektion. Den ska utföras 4-10 månader efter leveransen. I det garanti- och servicehäfte som följer med vagnen finns en kupong som återförsäljaren ska fylla i vid denna garanti-inspektion.

Årlig service

I fortsättningen behöver din Polarvagn minst en serviceinspektion per år. I slutet av garanti- och servicehäftet finner du kuponger för dessa serviceinspektioner.



Mått och vikter



 **Polar 420**



 **Polar 420 T**

Polar 420

med 4-5 bäddplatser

Polar 420 T

med 3-4 bäddplatser

Längd 420 cm

Längd med dragbom 536 cm

Invändig längd 400 cm

Bredd 210 cm

Invändig bredd 195 cm

Höjd 257 cm

Invändig höjd 192 cm

Bostadsyta 7,8 kvm

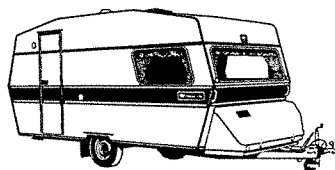
Tjänstevikt 420 – 760 kg

420 T – 780 kg

Totalvikt 420 – 1000 kg

420 T – 1000 kg

Däck 7.00 SR x 13 radial



 **Polar 470**

Polar 470

med 4-5 bäddplatser

Längd 470 cm

Längd med dragbom 600 cm

Invändig längd 460 cm

Bredd 210 cm

Invändig bredd 195 cm

Höjd 257 cm

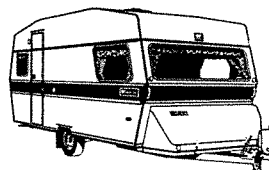
Invändig höjd 192 cm

Bostadsyta 9,2 kvm

Tjänstevikt 880 kg

Totalvikt 1100 kg

Däck 7.00 SR x 13 radial



 **Polar 530**

Polar 530

med 5-6 bäddplatser

Längd 525 cm

Längd med dragbom 655 cm

Invändig längd 515 cm

Bredd 210 cm

Invändig bredd 195 cm

Höjd 257 cm

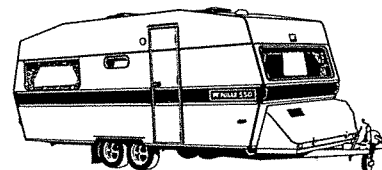
Invändig höjd 192 cm

Bostadsyta 10,5 kvm

Tjänstevikt 950 kg

Totalvikt 1200 kg

Däck 7.00 SR x 13 radial



 **Polar 550**

Polar 550

med 5-6 bäddplatser

Längd 565 cm

Längd med dragbom 690 cm

Invändig längd 550 cm

Bredd 210 cm

Invändig bredd 195 cm

Höjd 253 cm

Invändig höjd 192 cm

Bostadsyta 10,7 kvm

Tjänstevikt 1100 kg

Totalvikt 1340 kg

Däck SR 155 x 13 radial

Chassi och däck

Polarvagnens chassi är tillverkat av kraftiga profilbalkar i galvaniserat stål och kan således inte rosta. Hjulhusen är gjorda av plast. Stödhjulet är eloxiderat och infäst med fyra kraftiga bultar. Polarvagnen har också fyra eloxiderade stödben som då de vevas ner lägger an mot marken med ledbara plattor. Hjulaxeln är utrustad med torsionsfjädring och teleskopstötdämpare.

Däck		
Dimensioner:	Polar 420	7.00 SR x 13 radial
	Polar 420 T	7.00 SR x 13 radial
	Polar 470	7.00 SR x 13 radial
	Polar 530	7.00 SR x 13 radial
	Polar 550	SR 155 x 13 radial
Ringtryck:	Polar 420	3.0 kg
	Polar 420 T	3.0 kg
	Polar 470	3.0 kg
	Polar 530	3.0 kg
	Polar 550	2.5 kg

Vägförordningen föreskriver att om dragfordonet är utrustat med dubbdäck ska även släpfordonet vara försett med dubbade däck.

Om du råkar ut för en punktering och saknar domkraft kan du använda vagnens stödben och stödhjul då du byter hjul.

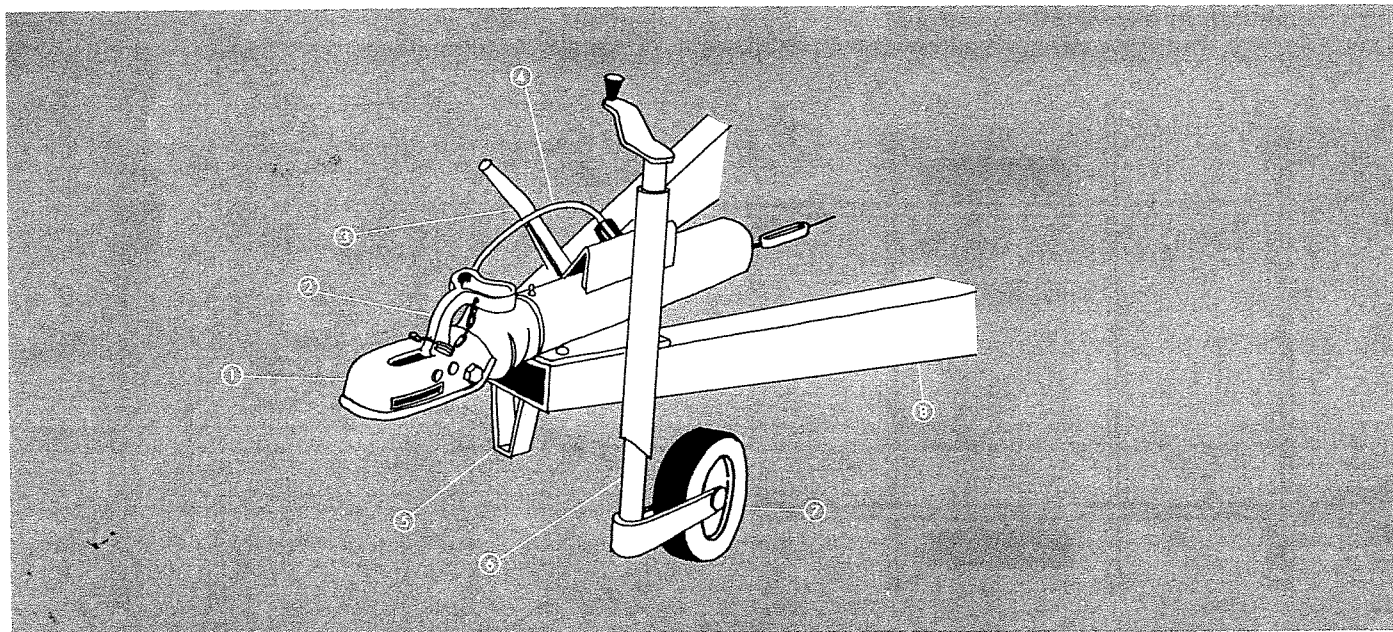


Smörjning

Stödhjul, stödben och handbromsspakens fästbult ska smörjas med oljekanna med ca 1 månads intervall eller efter 200 mil.

Ytterdörrens gångjärn ska oljas in för att inte kärva. Kulskålarna och de rörliga detaljerna på kopplingshuset ska infettas eller smörjas för att motverka gnissel när vagn och bil ledas.

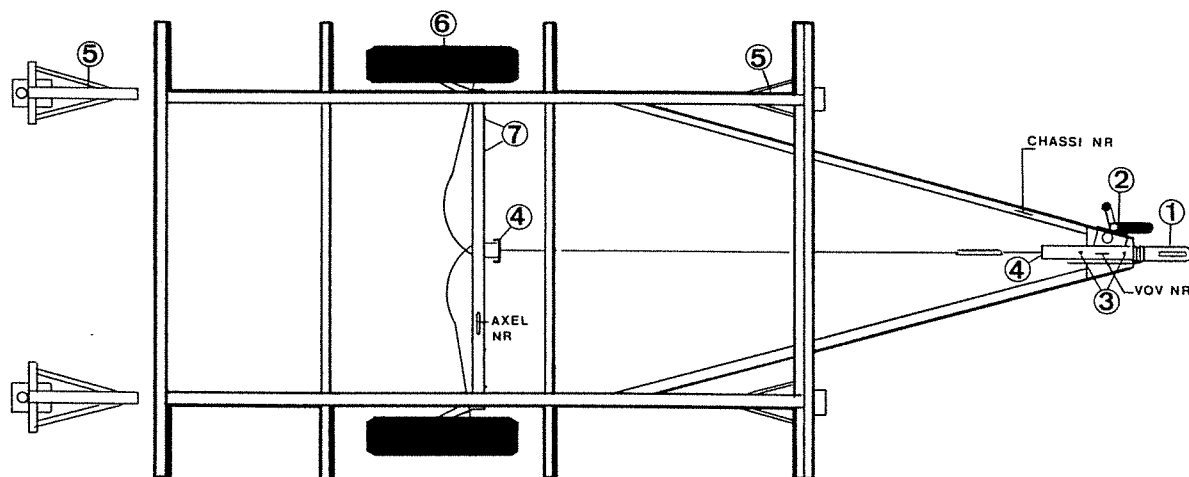
- 1 Kulkoppling
- 2 Handtag
- 3 Handbromsspak
- 4 Elkontakt
- 5 Stödbygel
- 6 Stödhjulsben
- 7 Stödhjul
- 8 Dragbalk



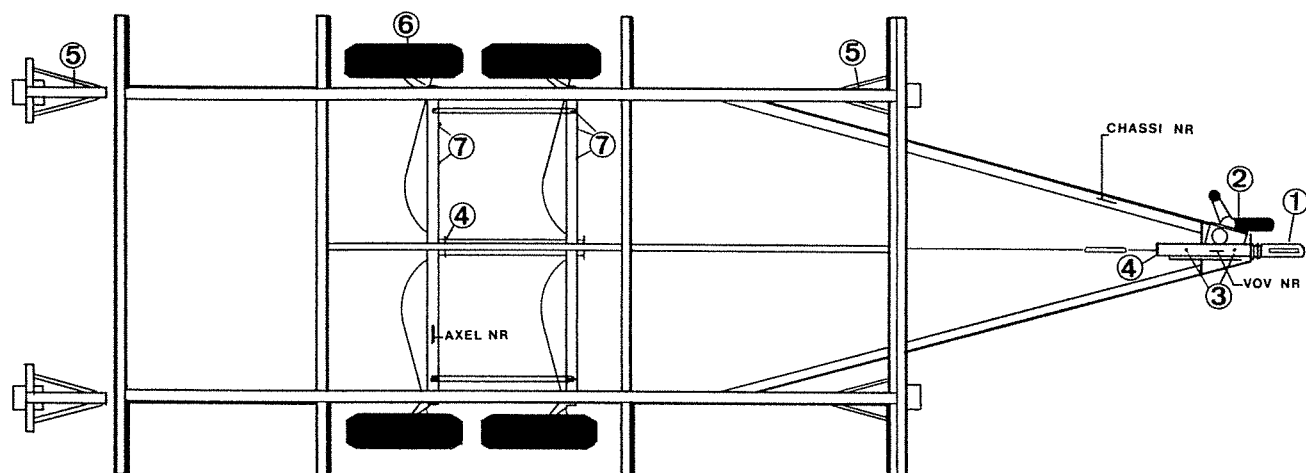
Smörjschema

Polar 420, 420T, 470, 530

- 1 Rengör och infetta kulsålen.
- 2 Demontera och smörj stödhjulet med fett i skruvgängorna 1 gång/år.
- 3 Smörj de båda smörjniplarna med chassifett 3-4 gånger/år.
- 4 Smörj handbromsens rörliga delar med olja 1 gång/månad.
- 5 Rengör stödbenen från grus och ev. gammalt fett. Inolja gängskruven med en tunn olja.
- 6 Inpacka hjullagren med lagerfett 1 gång/år.
- 7 Infetta de fyra smörjniplarna på axeln med chassifett minst 2 gånger/år beroende på körsträcka.



Smörjschema Polar 550



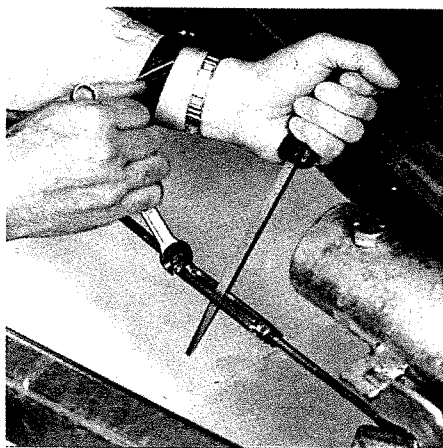
Bromsar

Polarvagnen är försedd med påskjutsbroms med back-automatik.

Kontrollera bromsarna regelbundet.

Bromsjustering

- Lyft först vagnen så att hjulen hänger fritt.
- Lossa handbromsen.
- Lossa sträckskruven på bromsstången så att bromsstången känns lös.
- Justera ut backarna mot bromstrumman. Hjulen ska nu vara låsta.

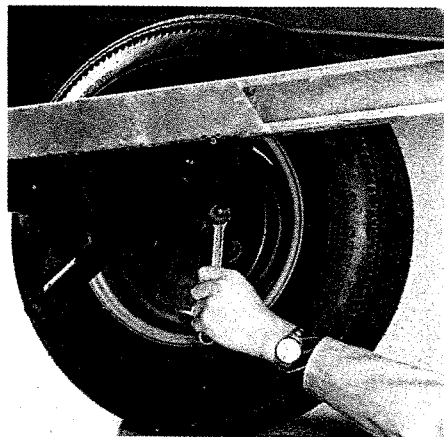


Sträckskruven på bromsstången lossas.

- Lossa justeringen så att hjulen nått och jämnt kan rotera fritt.
- Drag handbromsspaken uppåt 3 snäpp.
- Sträck bromsstången med sträckskruven så att hjulen med stort motstånd för hand kan roteras i riktning framåt. Alla hjulen ska gå lika tungt att rotera.

Både handbromsen och påskjutsbromsen är nu riktigt injusterade.

Vid byte av bromsbackar bör ytterligare justering göras efter några mils körning.



Bromsbackarna justeras ut mot bromstrumman.

Kaross och fönster

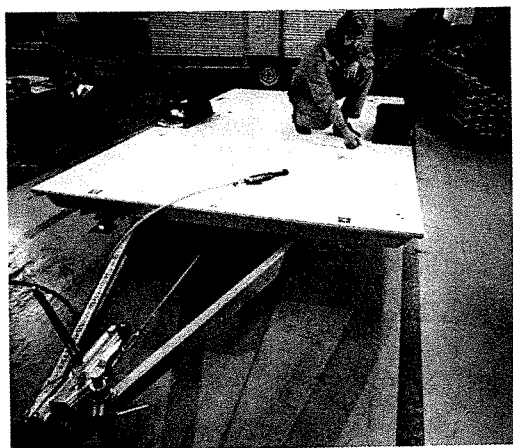
Karossen består av kraftig träkonstruktion med tap-
pade reglar. Mellan reglarna ligger isoleringen av
30 mm tjock cellplast.

Golvet är hellimmat med 30 mm uretanolering. Såväl
golvet ovansida som dess undersida består av oskarvad
vattenfast plywood.

Utvändigt är karossen klädd med külhamrad, bränn-
lackerad 0,7 mm tjock aluminiumplåt.

På fram- och baksidan av vagnen finns markislistor och
längs den högra sidan går en tättlist. En galvaniserad
trappa ingår också i utrustningen på samtliga Polar-
vagnar liksom fyra kraftiga draghandtag.

Lacken bör inte vaxas förrän tidigast 6 månader efter
leveransen.



Polarvagnen är utrustad med dubbla Bonocar-fönster.
Spola då och då fönstren rena och skölj med mycket
vatten. Tvätta gärna med tvålvatten eller tvåltvättme-
del och skölj på nytt. Torka med en mjuk och ren trasa.
Mindre repor kan poleras med en mjuk flanelltrasa och
polervax. (Polervax Plateman 515 vit från C.F. Söder-
lings fabriker i Lomma rekommenderas.)

Torka aldrig ett smutsigt fönster med torr trasa.

Använd aldrig frätande vätskor av typ tri och aceton.

Kontrollera fönsterrutornas tätning och list minst en
gång om året. Tätningsmassan kan så småningom torka
och spricka och måste då ersättas med ny. Polarvagnens
serviceverkstäder ger sakkunnig hjälp med fönster-
tätningen.



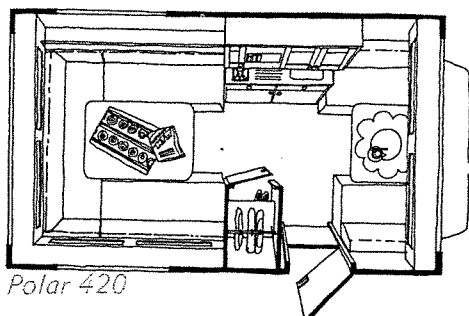
Inredning

Polarvagnarna är invändigt klädda med vinyltapeter. Skåp- och hyllinredningen är i samtliga Polarmodeller utförda i tryckt välnöt. Samtliga skåp har dörrar av akrylglas. Väggar och inredning rengöres bäst med tvällösning. Dynorna i sittgrupperna är tillverkade av Rectisel polyester av hög kvalitet. De är klädda med möbeltyg av 100% rayon. Överdragen är försedda med blixtlås vilket gör att

de lätt kan tas av och sättas på vid tvättning. De ska kemtvättas.

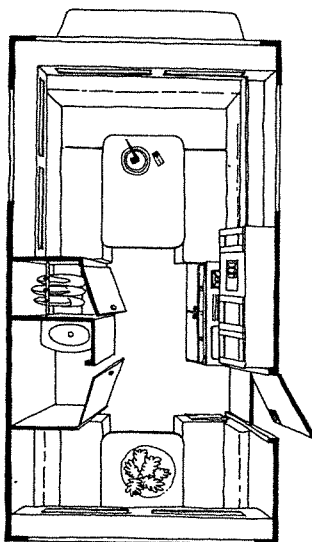
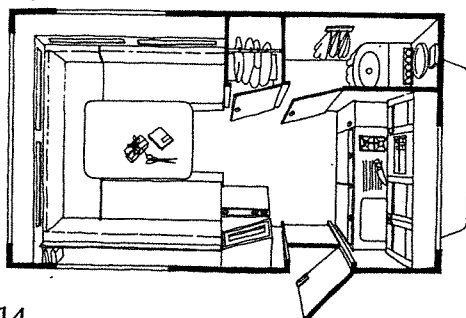
Gardinerna är tillverkade av sanforbehandlad bomull och ska tvättas i 60° C.

Alla textilier, dynor och rullgardiner är flamskyddade. Efter tvätt bör flamskyddet förnyas.

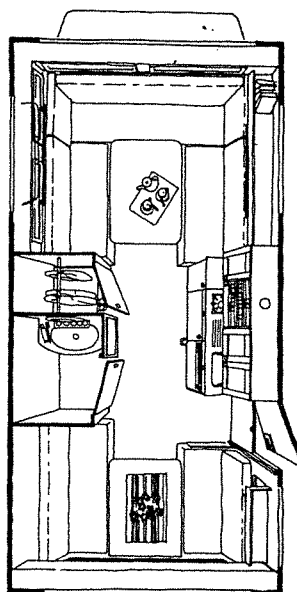


Polar 420

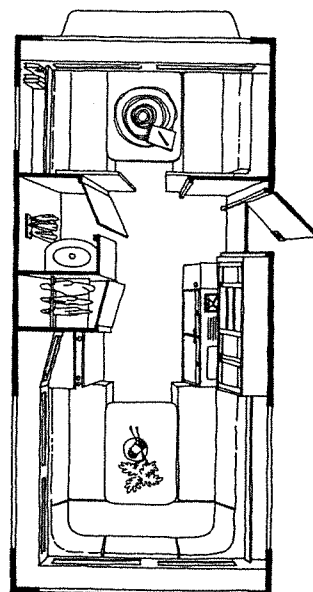
Polar 420 T



Polar 470

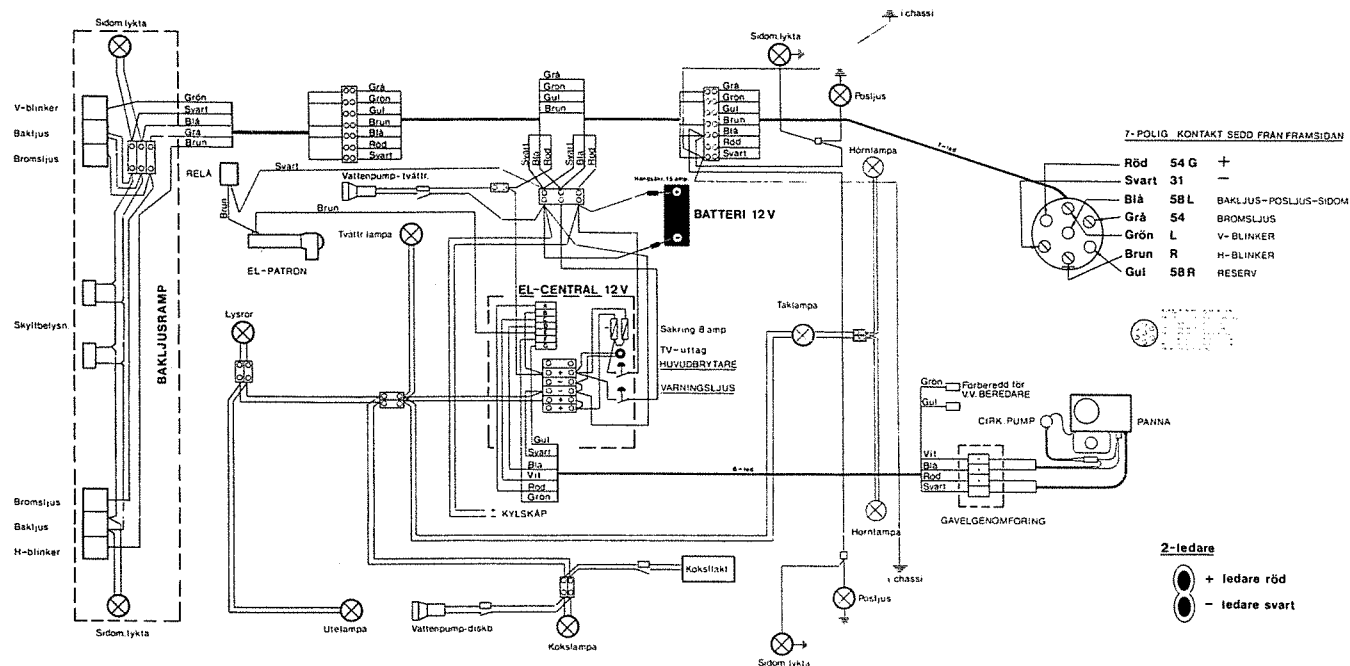


Polar 530



Polar 550

Elschema 12V Polar 420,420T, 470,530,550



Elektriska system

Batteri för innerbelysning och värmepannans cirkulationspump är standard i Polarvagnen.

Vagnen har också ett 220 V-system, utfört enligt Kommerskollegiets anvisningar. Maximal anslutningsbar effekt 2 kW.

Har du tillgång till 220 V växelström kan du ladda batteriet med hjälp av en batteriladdare.

För 220 V-systemet finns automatsäkringar. De utlöses automatiskt vid överbelastning eller kortslutning. Har en säkring utlösts ska du först rätta till felet och sedan föra tillbaka säkringsknappen.

När du ansluter vagnen till bilen måste du koppla enligt det kopplingsschema som du återfinner på följande sidor. Om du kopplar fel kan det uppstå skador på kablar, lysrör och batteriladdare. För fel som uppkommer genom felkoppling och felaktigt handhavande tar AB Polarvagnen inte på sig något ansvar.

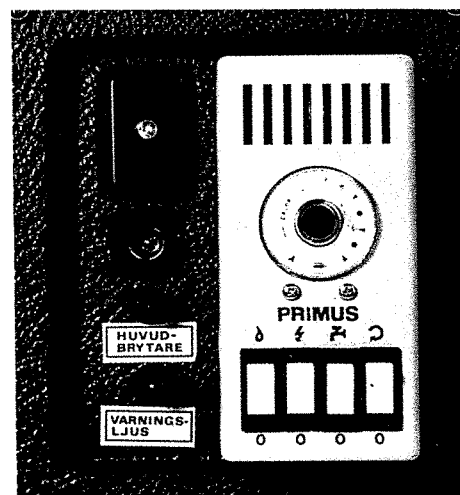
Om man med hjälp av dragbilens batteri vill driva kylskåpet eller ladda Polarvagnens batteri måste två extra kablar monteras i bilen.

- En 4 mm² kabel från pluspolen på bilens batteri till 54G på bilens 7-poliga kontakt. Denna kabel måste också anslutas till 15 A säkring.
- En 4 mm² kabel från stift 31 på bilens 7-poliga kontakt till bilens kaross för jordning.

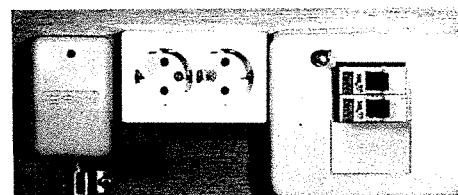
Varningsljus

Om du måste koppla av och lämna vagnen i mörker på en väg ska du tända varningsljuset.

Strömbrytaren sitter på elcentralen i garderobsväggen.



Elcentral med manöverpanel för värmesystemet.



Jordat, automatsäkrat uttag för 220 V.

Skötsel av batteri

Batteriet är placerat i en bäddlåda. Det är bärbart och läcksäkert. En plastslang går från batterikåpan ut genom vagnens golv. Slangen leder ut de gaser som bildas i batteriet, framför allt under laddning.

Stryk fett på batteriets poler och på anslutningsklämmorna. Då skyddas de mot oxidering och dålig kontakt.

Kontrollera syranivån i batteriet då och då — minst varannan månad. Nivån ska vara ca 10 mm över plattorna.

Är den lägre ska du fylla på destillerat vatten. (Använd aldrig annat än destillerat vatten till batteriet.)

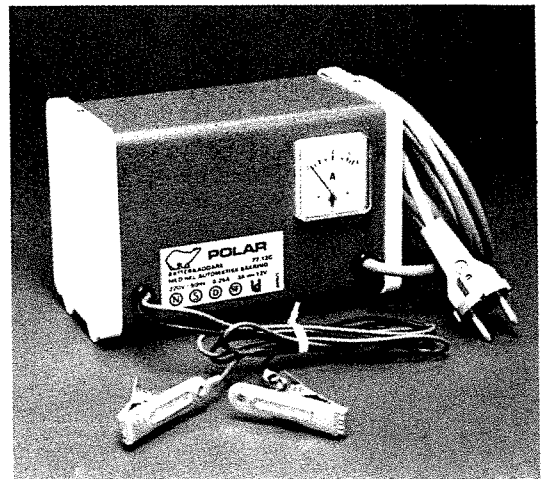
Se till att batteriet hålls torrt och rent annars urladdar det fortare.

Du kan mäta batteriets laddningstillstånd med en syramätare.

I kyla minskar batteriets förmåga att avge ström. Där-
emot försvinner inte dess kapacitet. Det återfår full
kraft när det blivit uppvärmt.

Om du ställer upp vagnen en tid bör du ta ur batteriet
och förvara det på en torr och kall plats. Du bör också
underhållsladda batteriet omkring var tredje månad.

Tänk på att ett urladdat batteri fryser lättare än ett full-
laddat batteri. Se därför till att batteriet alltid är full-
laddat när du ska använda din Polarvagn på vintern.



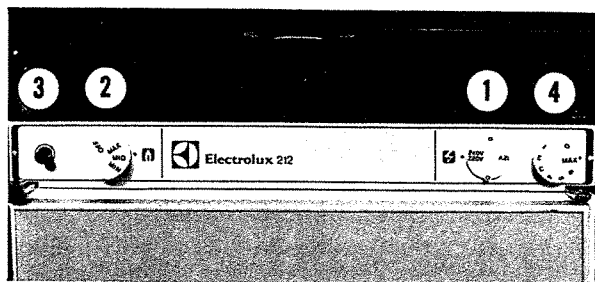
Batteriladdare med anslutningskablar.

Kylskåp och köksfläkt

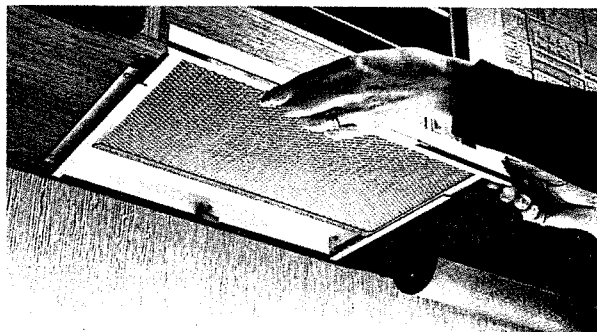
Kylskåp

Polarvagnen är utrustad med kylskåp som rymmer 60 l (Polar 550 — 110 l). Kylskåpen kan drivas med gasol eller el 220 V. Då Polarvagnen står stilla måste kylskåpet stå plant för att det ska ge bästa möjliga effekt. Kylskåpet kan även drivas med el 12 V men endast under körning och under förutsättning att en speciell kabel dragits till den 7-poliga kontakten på bilen. Polarvagnens batteri för-
mår endast driva kylskåpet under ett par timmar. Vid driftstörning bör du ta kontakt med Elektroservice eller Polarservice.

- 1 Driftsättsväljare
- 2 Effektväljare för gasoldrift samt tändsäkringsknapp
- 3 Tändare
- 4 El-termostat



Kylskåp



Köksfläktens filter kan tas bort för rengöring.

Köksfläkt

Köksfläkten har en egen ventil på Polarvagnens tak, där matoset leds ut. Fläktfiltret tar upp det fett som finns i matoset. Filtret behöver rengöras då och då, hur ofta rengöringen ska ske beror givetvis på hur mycket fläkten är igång och på matvanorna. Vänta inte tills fläktens sugförmåga avtar. Fläktens filter rengöres med varmvatten tillsatt med något syntetiskt tvättmedel.

Gasol

Vad är gasol?

Gasol är ett gasformigt bränsle som framställs ur petroleum. Det består av propan eller butan, två gaser som är enkla föreningar mellan kol och väte. Gasolen är färglös, luktlös och giftfri. Till den gasol som används i husvagnar har man tillsatt ett luktämne för att man ska kunna spåra läckage. Gasol är tyngre än luft och samlas därför nära golvet då den läcker ut. Gasolen har högt värmevärde och brinner med en mycket het låga. Gasen förbrukar stora mängder syre då den brinner. Det är därför viktigt att man sörjer för en riklig lufttillförsel då en gasollåga är tänd.

Gasolflaskor

Gasol förvaras alltid i vätskeform i gasolflaskan. Flaskan skall under transport, förvaring och användning alltid vara stående. Vid liggande flaska kan nämligen, om flaskventilen är öppen, gasolvätska tränga ut i ledningen (slangen) och fram till brännaren, där den kan ge stötvis uppflammande lågor. Flaskan får ej utsättas för onormal uppvärmning.

Alla flaskor måste enl. Arbetarskyddsstyrelsen ha en etikett som säger hur flaskan skall hanteras, vem som fyllt den och vad som fyllts i flaskan.

Alla gasolflaskor måste noggrant kontrolleras både före och efter fyllningen på fyllningsstationen. De, som inte är fullgoda, sorteras bort och ersätts med nya. Alla flaskor måste periodvis besiktigas enligt myndigheternas bestämmelser.

Enhet	Förbrukning av gasol i gram per timme
Spis	
Liten brännare (sparläga-full låga)	35 – 140
Stor brännare (sparläga-full låga)	40 – 160
Ugn	180
Värmepanna (beroende på termostatinställ- ning)	20 – 460
Kylskåp	8

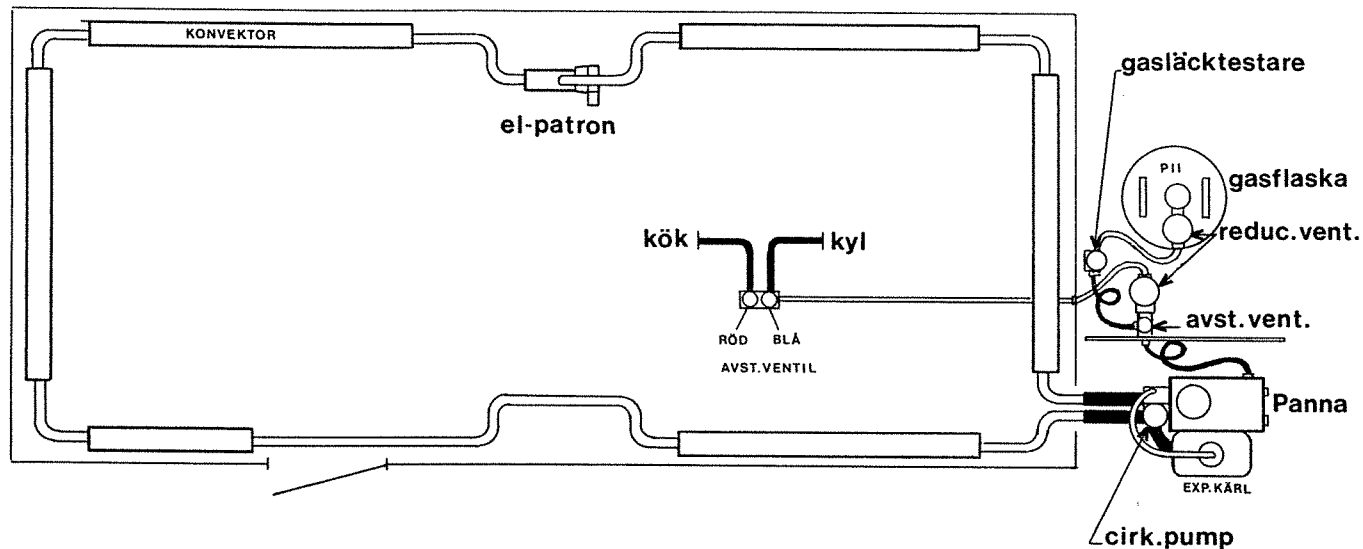
Gasolsystem

Gasolsystemet är utfört enligt Svenska Gasföreningens bestämmelser för installation i husvagnar.

- Kontrollera gasolledningar och gasolapparater dagligen vid kontinuerlig drift.
- Kontrollera anslutningarna med läckspray eller såpvatten vid varje flaskbyte.
- Kontrollera alla slangar minst en gång om året. Byt ut nötta och spruckna slangar.

- Kontrollera minst en gång om året att alla ledningar är täta. Pensla med såpvatten eller använd läckspray till alla kopplingar, anslutningar och ventiler — om det bildas bubblor finns läckage.
- Provtryck systemet minst en gång om året.

Gasol-värmesystem för Polar 420, 420 T, 470, 530, 550



Läckage i gasolsystemet



Gasoläckagetestarens plastbehållare fälls upp i vågrätt läge vid test. Om det börjar bubbla i vätskan är det läckage någonstans i gasolsystemet. Laga felet innan gasolsystemet åter tas i bruk.

Om det luktar gasol i vagnen

- Släck genast cigaretter, stearinljus o dyl.
- Släck alla gasollågor.
- Stäng flaskventilen.
- Vädra ordentligt. Se till att det blir korsdrag genom vagnen.
- Lokalisera läckan med hjälp av såpvatten eller läckspray. Läckaget finns troligen vid en koppling eller en ventil. Pensla såpvatten eller spraya med läckspray vid alla misstänkta ställen. Där det bildas bubblor läcker det ut gasol.

Gasoläckagetestare

Polarvagnen är utrustad med en gasoläckagetestare som visar om det finns något läckage i gasolsystemet. Varje dag du använder vagnen bör du kontrollera eventuellt läckage med hjälp av testaren. Detta ersätter inte provtryckningen av systemet som ska ske vid servicekontrollerna.

Gasoläckagetestaren är inkopplad på gasolledningen och sitter i gasolkofferten fram.

Värmepanna Primus 2450

Primus 2450

Bränsle: Gasol

Gasförbrukning: ca 150–430 g/h

Drifttryck: 50 kPa (0,5 kp/cm²)

Pumpens kapacitet: 3 l/min

Vätska: Vatten och 40% glykol

Nätspänning: 12 V

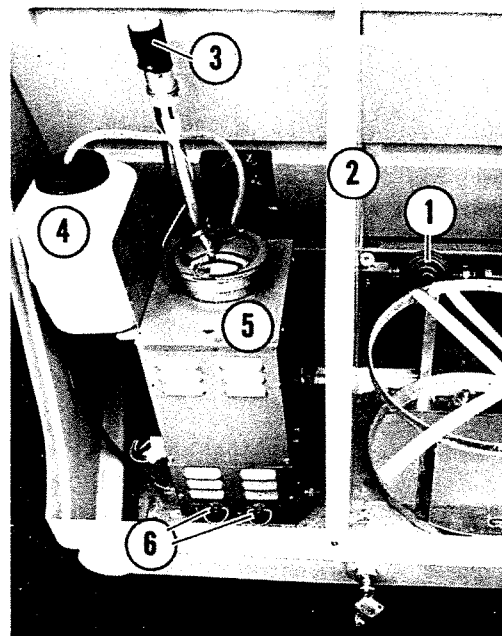
Effektbehov cirkulationspump: 1,4 W

Effektbehov värmare: 0,6 W

Pannan är placerad i gasolkofferten. Den tänds och släcks dock inne i vagnen från manövercentralen som sitter på väggen till garderoben.

Elpatron

Värmesystemet kan också köras på el 220 V med hjälp av elpatronen som är placerad inne i garderoben.



- 1 Reduceringsventil
- 2 Huvudkran för värmaren
- 3 Störningsskyddad cirkulationspump
- 4 Expansionskärl
- 5 Värmare
- 6 Kranar för insättning av olika värmareffekter.

Service av värmesystem

Påfyllning

Använd 40%-ig flykolblandning med Polar Original Glykol nr 600525.

Påfyllningen sker i expansionskärlet ute i gasolkofferten. Man fyller expansionskärlet till hälften. Efter en stunds körning av värmesystemet kan det bli nödvändigt att fylla på ytterligare en del vätska.

Byte av vätska

Vätskan i värmesystemet ska bytas minst vartannat år. Använd alltid Polar Original Glykol. Den har tillsatser som skyddar värmesystemet mot korrosionsangrepp.

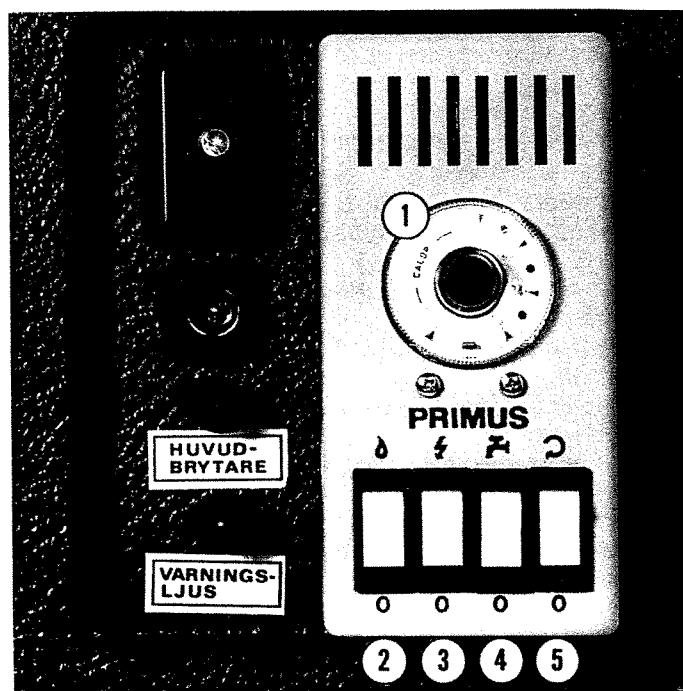
Service av värmesystem

Luftning

Värmesystemet är självluftande.

Avtappning

Avtappningen sker genom att man lossar den nedre slangen på värmaren i gasolkofferten.



1 Rumstermostat

2 Knapp för uppvärmning med gasol

3 Knapp för uppvärmning med elpatron

4 Knapp för varmvattenberedare. Knappen får ej tryckas in då värmesystemet är igång

5 Knapp för cirkulationspump

Ventilation

En gasolanläggning kräver god luftväxling. Ventilations-systemet i Polarvagnen är dimensionerat så att lufttill-gången blir fullt tillräcklig även om dörr, fönster och takluckor är stängda.

Friskluft kommer in genom öppningar i golvet vid ele-menten under sofforna i den större sittgruppen och i tvättrummet (ej Polar 420). Den förbrukade luften går ut genom takluckorna som ger fullgod ventilation även när de är stängda.

Kylskåpets förbränningsgaser leds ut genom en spe-ciell ventil.

Friskluftintag och ventiler får under inga förhållanden täppas till.

Inte heller får några ändringar och ingrepp göras i venti-lationssystemet.

Det är farligt att vistas i vagnen med öppna lågor tända utan tillräcklig ventilation.

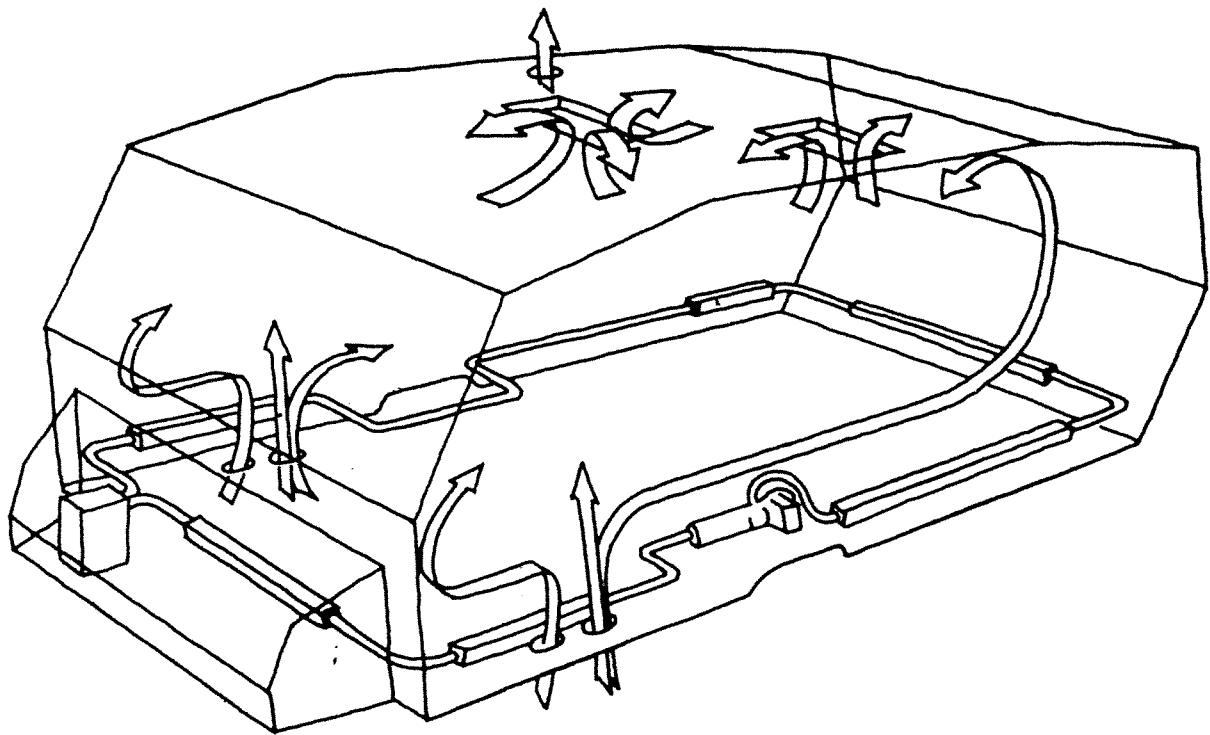
Kontrollera då du ställt upp vagnen att friskluftintagen är helt fria från snö och annat som kan hindra luftcirku-lationen.

Ventilation av gasolkök

Polarvagnen har en inbyggd tvålågig gasolbrännare med tändsäkring.

Ventilationsförhållandena är annorlunda för ett inbyggt gasolkök än för ett fristående. Du måste tänka på följande:

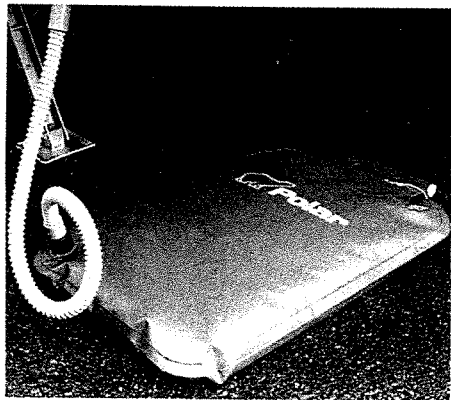
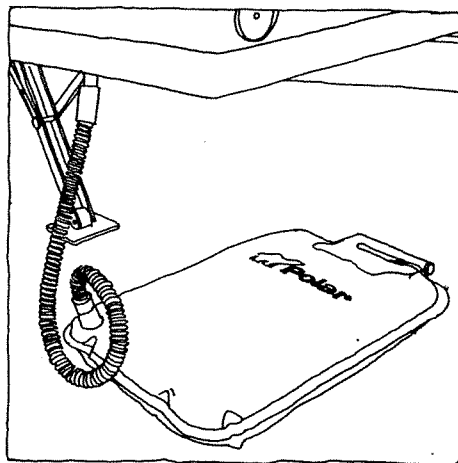
- Öppningarna för lufttillförseln i diskbänksunderredet får under inga förhållanden täppas till.
- Ett vinddrag kan släcka lågan, särskilt om lågan är liten.
- Gasolköket fordrar mycket syre. Ventilationen i Polarvagnen är dimensionerad för att klara detta.
- Förändringar i installationen kan påverka gasolkökets funktion.
- Se till att inga eldfarliga föremål finns i närheten av gasolköket.



Avlopp

Avlopp

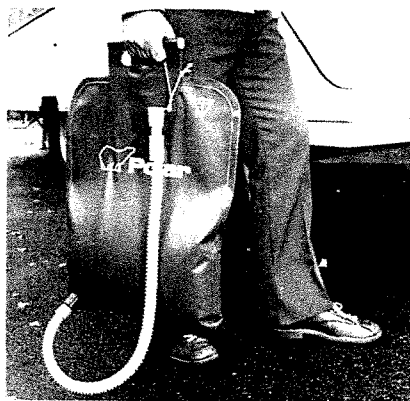
Polar 420/470/530/550 har avlopp från diskbänken, som mynnar ut under vagnen. Polar 470/530/550 har ett gemensamt avlopp från diskbänken och tvättrummet, som mynnar ut under golvet vid vänstra främre hörnet av vagnen. Polarvagnen har avloppssäck som kan anslutas till detta utlopp och samla upp avloppsvattnet. Avloppssäcken läggs på marken. Då den är full kan den enkelt bäras till tömning som en mindre väska. Är det minusgrader ute bör du hålla frostskyddsvätska i avloppssäcken.



Avloppssäcken ansluts till avloppssystemet.



Då säcken är full tillsluts den med en propp.

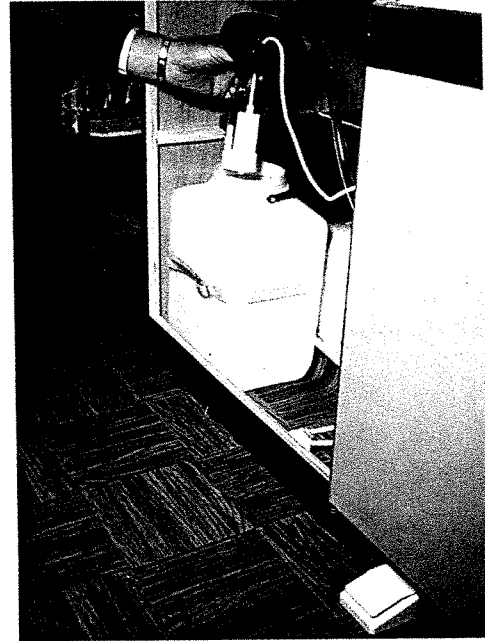


Avloppssäcken har bärhandtag och kan därför bekvämt bäras bort för tömning.

Elektrisk vattenpump

Polarvagnen är utrustad med Comet elvattenpump. Kapacitet 5 liter/minut. Effekt 10-12 W. Spänning 12 V. Pumpen manövreras med ett fotreglage på golvet.

En pump finns i vattenbehållaren i köket, en annan i vattenbehållaren i tvättrummet. Behållarna rymmer vardera 10 l.



Långtidsuppställning

Långtidsuppställning

Då du inte ska använda vagnen under längre tid bör du om möjligt placera den på en skyddad låsbar plats. Vagnen bör helst stå på plant underlag så att handbroms inte behöver användas. Lägg klotsar för hjulen. Plocka bort alla matvaror. Lägg textilier och dynor på en torr plats. Töm vattentankarna och lämna dem öppna. Låt batteriet stå kallt, då klarar det sig bättre. Det bör underhållsladdas ungefär var tredje månad. Placera gasolflaskorna på en skyddad brandsäker plats. Lämna skåp- och garderobsdörrarna något öppna, sänglocken uppställda och lådorna något utdragna. Lämna även kylskåpsdörren på glänt för att eliminera dålig lukt. Det finns en särskild spärr för detta ändamål. Smörj stödbenen och veva ner dem så att belastningen på hjulen blir mindre. Förvara veven till stödbenen på annan plats — det gör det svårare att stjäla vagnen. Täck draget med skydd av plast eller liknande.

This image shows a single page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, leaving small margins at the top and bottom. There is no handwriting or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

IBL AB, Ljungbyhed/Helsingborgs Reklamtryck AB