

Instruktionsbok 1977

Polar 420, 450, 470, 530



Din Polarvagn

Vi hoppas att du ska ha glädje och nytta av din Polarvagn under många år.

Innan du börjar använda vagnen bör du läsa igenom det här häftet. Det innehåller de upplysningar du behöver för att kunna använda och sköta din Polarvagn på bästa sätt.

Vissa dagliga rutinkontroller måste du göra själv. Du kan också göra en hel del servicearbeten själv, men känner du dig osäker på någon detalj bör du ta kontakt med din återförsäljare.

Hur välbyggd din Polarvagn än är fordrar den service och rätt skötsel. Låt därför vagnen få den vård den behöver. Den kommer då att få längre livslängd och du får större glädje av den.

Lycka till!

AB POLARVAGNEN

Sentil Helmgvist



Vagnsuppgifter Ägare

Polar-modell _____ Namn _____

Årsmodell _____

Chassinummer _____ Adress _____

Registreringsnummer _____

Dörrnyckel nummer _____

Polar-garanti, försäkringsbrevets nummer — Telefon _____

Vid all korrespondens med åsk eller
andras ägare skall följande uppgifter anges:

- Polar-modell
- Årsmodell
- Chassinummer
- Registreringsnummer

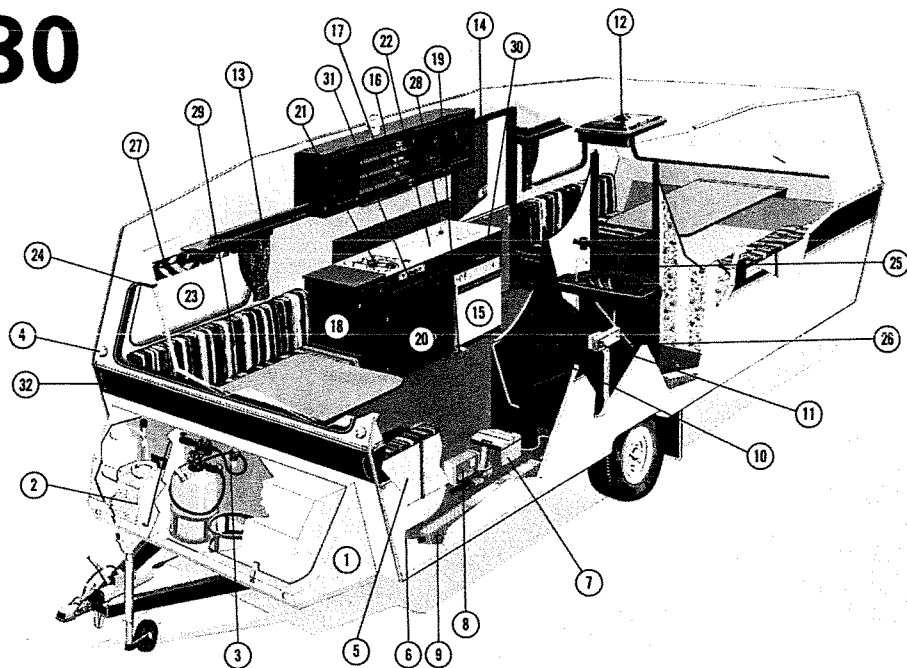
Om du är ägare till åsk eller andras bil
och du Polar-ägnare skall du låta denna
vagn följa med vägen.

Innehåll

- 2 Vagnsuppgifter Ägare
- 4 Polar 530
- 5 Lär känna din Polarvagn
- 6 Garanti och service
- 7 Mått och vikter
- 8 Chassi och däck
- 9 Smörjning
- 10 Smörjschema Polar 420/450
- 11 Smörjschema Polar 470/530
- 12 Bromsar
- 13 Kaross och fönster
- 14 Inredning
- 15 Elektriska system
- 16 Elschema Polar 420
- 17 Elschema Polar 450
- 18 Elschema Polar 470/530
- 19 Skötsel av batteri
- 20 Kylskåp och köksfläkt
- 21 Gasol
- 22 Gasolsystem
 - Gasol – värmesystem Polar 420/450
- 23 Gasol – värmesystem Polar 470/530
- 24 Värmepanna Primus 2450
- 25 Service av värmesystem
- 26 Ventilation
- 28 Läckage i gasolsystemet
- 29 Vatten och avlopp
- 31 Elektrisk vattenpump
- 32 Långtidsuppställning

Polar 530

De flesta detaljerna
i Polar 530 ingår
i utrustningen
på samtliga
Polarmodeller.



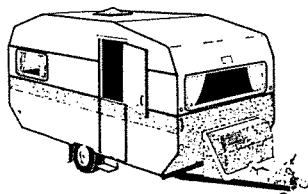
- 1 Gasolkoffert
- 2 Primus värmepanna
- 3 Gasolläckagetestare
- 4 Positionsljus
- 5 Luftspalt
- 6 Värmespalt
- 7 Batteri, 12 V
- 8 Batteriladdare
- 9 Radiator
- 10 Garderob

- 11 220 V-uttag
- 12 Självventilerande taklucka
- 13 Förvaringshylla
- 14 Ytterdörr av typ stalldörr
- 15 Kylskåp, 60 l
- 16 Köksfläkt
- 17 Kryddskåp
- 18 Grytskåp

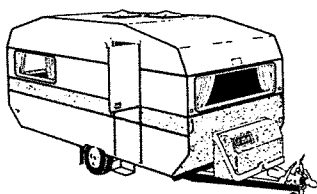
- 19 Fotpedal för vattenpump
- 20 Underskåp med 13 l vattenbehållare
- 21 Tvålagigt gasolkök
- 22 Rostfri diskbänk
- 23 Öppningsbart sidofönster
- 24 Markislist
- 25 Tvättrum

- 26 13 l vattenbehållare
- 27 Rullgardin
- 28 Nedfällbart vattenrör
- 29 Flamskyddade textilier
- 30 Skärbräda
- 31 Knivlåda
- 32 Draghandtag

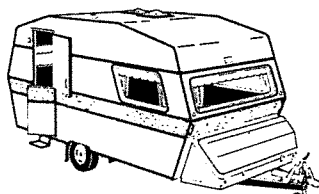
Lär känna din Polarvagn



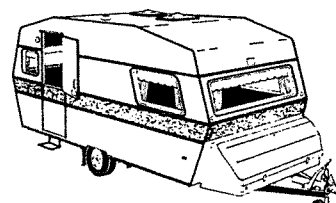
Polar 420



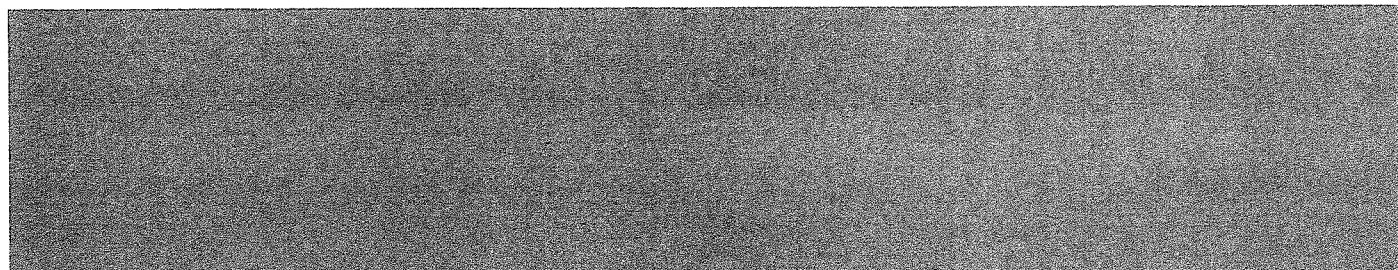
Polar 450



Polar 470



Polar 530



Är du en erfaren husvagnsägare räcker det kanske med att du bekantar dig lite med din nya Polarvagn. Men saknar du erfarenhet bör du i lugn och ro öva dig i att använda en Polarvagn innan du ger dig ut på en långresa.

Körning

Öva dig i att koppla vagnen till bilen. Gör några korta provturer på vägar som inte är så trafikerade. Känn efter hur din bil uppför sig när den drar en Polarvagn.

Backning

Träna backning på en öppen plan. Tänk på att vagnens

rörelse vid backning är motsatt bilrattens. Råta ut rattutslaget i tid så att du inte får "fällknivsverkan". Polarvagnarna är försedda med backautomatik. Det innebär att inga åtgärder behöver vidtas innan man backar.

Övernattning

Gå noga igenom alla funktioner inne i vagnen innan du övernattar i den. Lär dig hur det elektriska systemet fungerar.

Gå noga igenom gasolsystemet och öva dig i att tända värmepanna och gasolkök.

Tänk på att ventilationen i vagnen är oerhört viktig.

Garanti och service

Kontroll och leveransservice

Varje Polarvagn genomgår vid fabriken en slutkontroll som omfattar 200 olika punkter. Innan leveransen utförs dessutom en leveransinspektion då 20 olika detaljer kontrolleras.

Fabriken har lagt ner stor omsorg på konstruktioner och val av material för att underlätta det fortsatta underhållet. Men för att du ska få mesta möjliga utbyte av din Polarvagn fordras att du följer instruktionerna i det här häftet. Polarvagnens återförsäljare har serviceutbildad personal som fortlöpande får teknisk information från fabriken. Ta kontakt med din återförsäljare för service och reparationer. Av återförsäljaren får du också tips och upplysningar av olika slag.

Garanti-inspektion

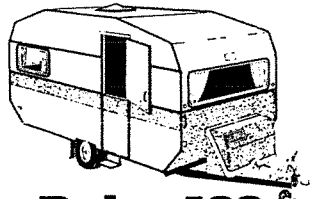
Du har 12 månaders fabriksgaranti på din nya Polarvagn. Som villkor för garantin gäller att du sköter din Polarvagn efter anvisningarna i häftet och att du lämnar vagnen på service vid rätt tidpunkt. Läs också igenom garantivillkoren i garanti- och servicehäftet.

Du har en kostnadsfri garanti-inspektion. Den ska utföras 4–10 månader efter leveransen. I det garanti- och servicehäfte som följer med vagnen finns en kupong som återförsäljaren ska fylla i vid denna garanti-inspektion.

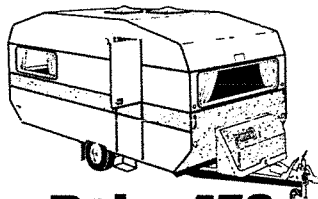
Årlig service

I fortsättningen behöver din Polarvagn minst en serviceinspektion per år. I slutet av garanti- och servicehäftet finner du kuponger för dessa serviceinspektioner.

Mått och vikter



Polar 420



Polar 450



Polar 470



Polar 530

Polar 420
med 4–5 bäddplatser

Längd 420 cm
Längd med dragbom 550 cm
Invändig längd 413 cm
Bredd 210 cm
Invändig bredd 195 cm
Höjd 257 cm
Invändig höjd 192 cm
Bostadsyta 8,1 kvm
Tjänstevikt 770 kg
Totalvikt 1000 kg
Däck 6.40x13/6 lag

Polar 450
med 4–5 bäddplatser

Längd 450 cm
Längd med dragbom 580 cm
Invändig längd 443 cm
Bredd 210 cm
Invändig bredd 195 cm
Höjd 257 cm
Invändig höjd 192 cm
Bostadsyta 8,7 kvm
Tjänstevikt 840 kg
Totalvikt 1050 kg
Däck 6.40x13/6 lag

Polar 470
med 4–5 bäddplatser

Längd 470 cm
Längd med dragbom 600 cm
Invändig längd 460 cm
Bredd 210 cm
Invändig bredd 195 cm
Höjd 257 cm
Invändig höjd 192 cm
Bostadsyta 9,2 kvm
Tjänstevikt 860 kg
Totalvikt 1100 kg
Däck 7.00 SR×13 radial

Polar 530
med 5–6 bäddplatser

Längd 525 cm
Längd med dragbom 655 cm
Invändig längd 515 cm
Bredd 210 cm
Invändig bredd 195 cm
Höjd 257 cm
Invändig höjd 192 cm
Bostadsyta 10,5 kvm
Tjänstevikt 940 kg
Totalvikt 1200 kg
Däck 7.00 SR×13 radial

Chassi och däck

Polarvagnens chassi är tillverkat av kraftiga profilbalkar i galvaniserat stål och kan således inte rosta. Hjulhusen är gjorda av plast. Stödhjulet är eloxiderat och infäst med fyra kraftiga bultar. Polarvagnen har också fyra eloxiderade stödben som då de vevas ner lägger an mot marken med ledbara plattor.

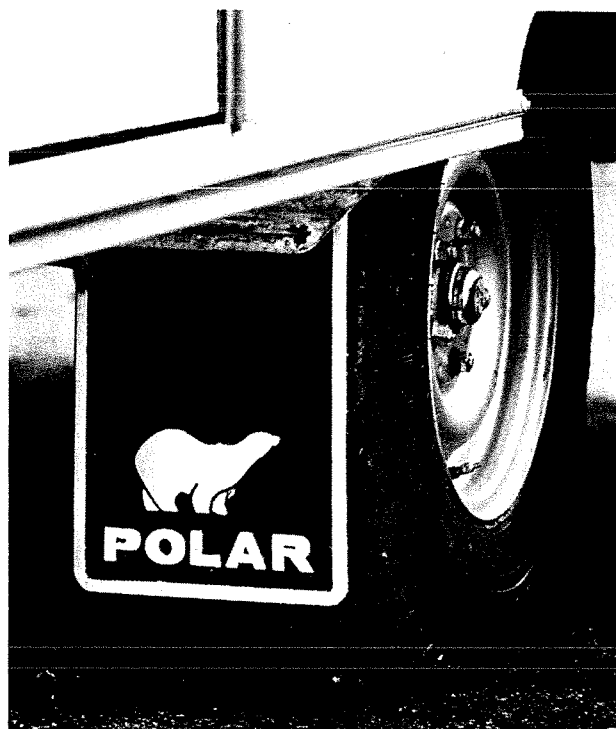
Hjulaxeln är utrustad med torsionsfjädring och teleskopstötdämpare.

Däck

Dimensioner:	Polar 420	6.40x13/6 lag
	Polar 450	6.40x13/6 lag
	Polar 470	6.40x13/700 Radial
	Polar 530	6.40x13/700 Radial
Ringtryck:	Polar 420	2,5 kg
	Polar 450	3,0 kg
	Polar 470	3,0 kg
	Polar 530	3,0 kg

Vägtrafikförordningen föreskriver att om dragfordonet är utrustat med dubbdäck ska även släpfordonet vara försett med dubbade däck.

Om du råkar ut för en punktering och saknar domkraft kan du använda vagnens stödben och stödhjul då du byter hjul.



Smörjning

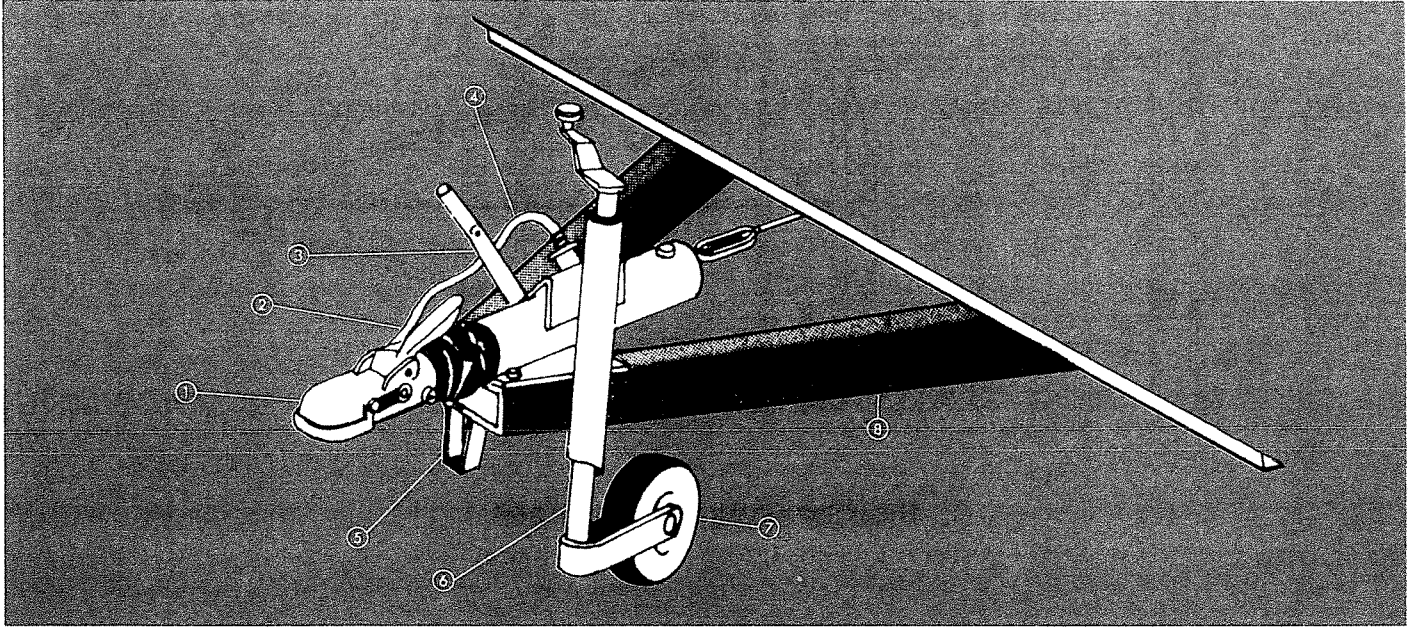
Stödhjul, stödben och handbromsspakens fästbult ska smörjas med oljekanna med ca 1 månads intervall eller efter 200 mil.

Ytterdörrens gångjärn ska oljas in för att inte kärva.

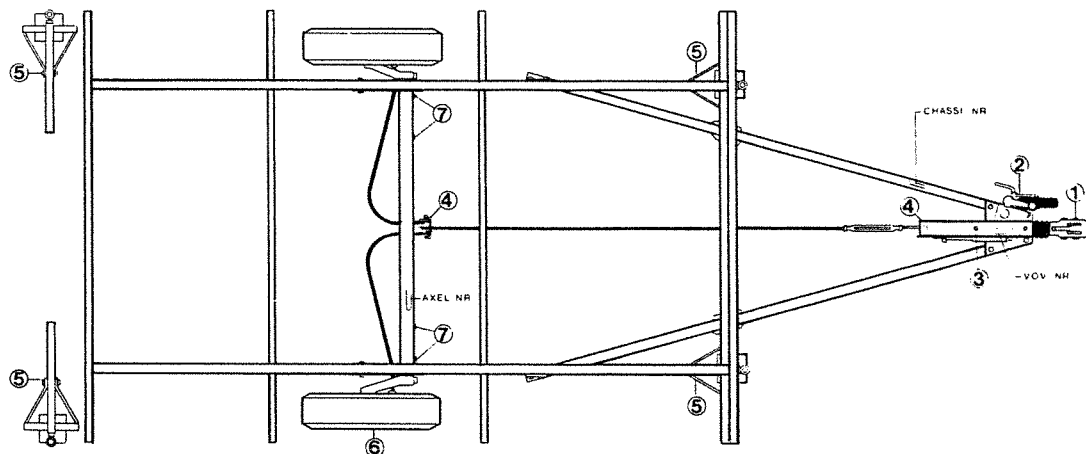
Kulskålarna och de rörliga detaljerna på kopplingshuset ska infettas eller smörjas för att motverka gnissel när vagn och bil ledas.

- 1 Kulkoppling
- 2 Handtag
- 3 Handbromsspak
- 4 Elkontakt

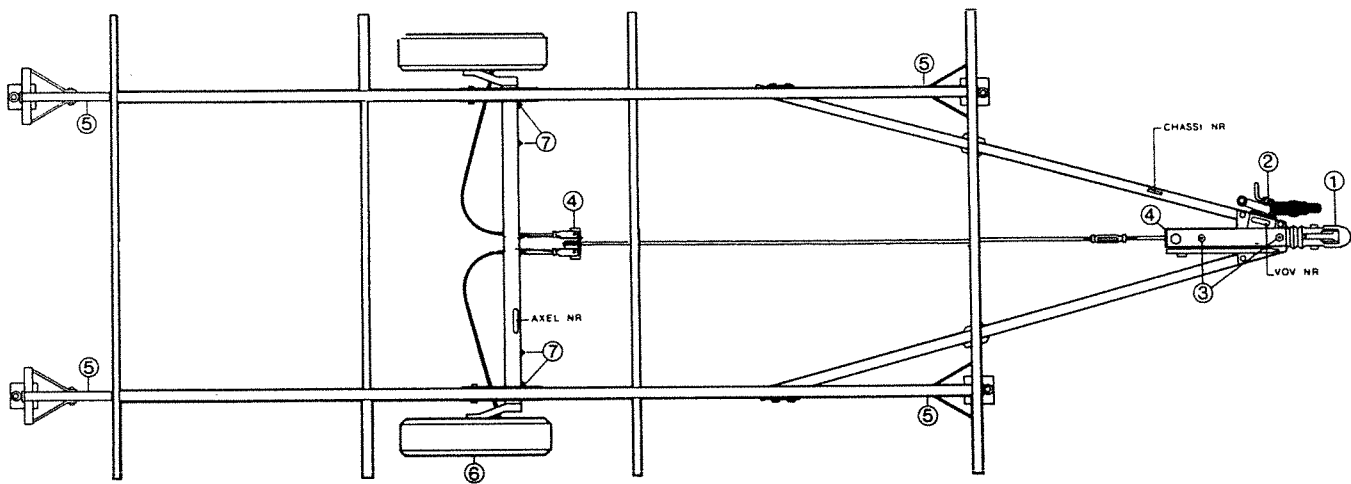
- 5 Stödbygel
- 6 Stödhjulsben
- 7 Stödhjul
- 8 Dragbalk



- 1 Rengör och infetta kulskålen.
- 2 Demontera och smörj stödhjulet med fett i skruvgängorna 1 gång/år.
- 3 Smörj de båda smörjnipplarna med chassifett 3–4 gånger/år.
- 4 Smörj handbromsens rörliga delar med olja 1 gång/månad.
- 5 Rengör stödbenen från grus och ev. gammalt fett. Inolja gängskruven med en tunn olja.
- 6 Inpacka hjullagren med lagerfett 1 gång/år.
- 7 Infetta de fyra smörjnipplarna på axeln med chassifett minst 2 gånger/år beroende på körsträcka.



Smörjschema Polar 420/450



Smörjschema Polar 470/530

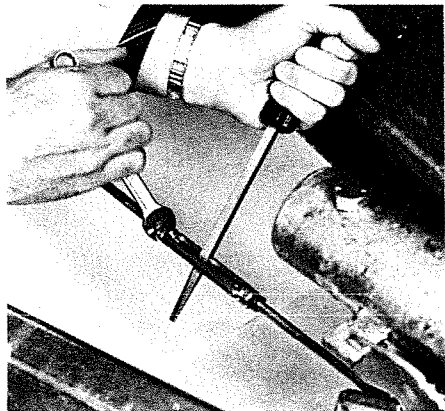
Bromsar

Polarvagnen är försedd med påskjutsbroms med backautomatik.

Kontrollera bromsarna regelbundet.

Bromsjustering

- Lyft först vagnen så att båda hjulen hänger fritt.
- Lossa handbromsen.
- Lossa sträckskruven på bromsstången så att bromsstången känns lös.
- Justera ut backarna mot bromstrumman. Hjulen ska nu vara låsta.

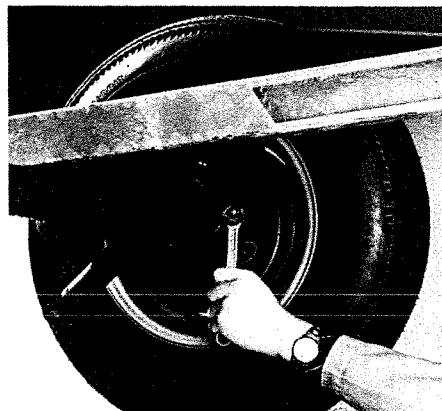


Sträckskruven på bromsstången lossas.

- Lossa justeringen så att hjulen nått och jämnt kan rotera fritt.
- Drag handbromsspaken uppåt 3 snäpp.
- Sträck bromsstången med sträckskruven så att hjulen med stort motstånd för hand kan roteras i riktning framåt. Båda hjulen ska gå lika tungt att rotera.

Både handbromsen och påskjutsbromsen är nu riktigt injusterade.

Vid byte av bromsbackar bör ytterligare justering göras efter några mils körning.



Bromsbackarna justeras ut mot bromstrumman.

Kaross och fönster

Karossen består av kraftig träkonstruktion med tap-
pade reglar. Mellan reglarna ligger isoleringen av 30 mm
tjock cellplast.

Golvet är hellimmat med 30 mm uretanolering. Golvet
ovansida är av plywood medan undersidan utgöres av en
impregnerad spånplatta.

Utvändigt är karossen klädd med kulhamrad, brännlacke-
rad 0,7 mm tjock aluminiumplåt.

På fram- och baksidan av vagnen finns markislistor och
längs den högra sidan går en tättlist. En galvaniserad
trappa ingår också i utrustningen på samtliga Polarvagnar
liksom fyra kraftiga draghandtag.

Lacken bör inte vaxas förrän tidigast 6 månader efter
leveransen.

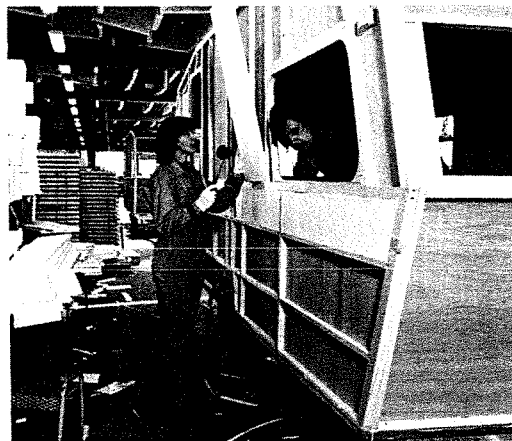
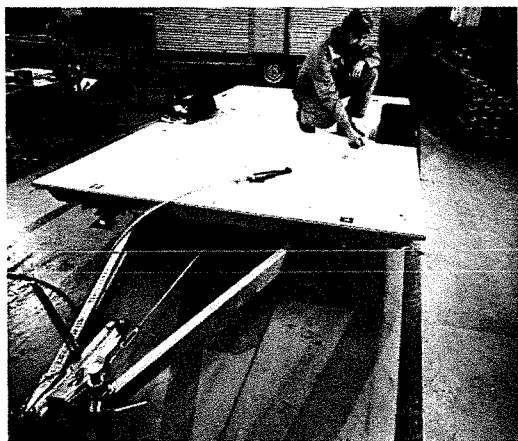
Polarvagnen är utrustad med dubbla Bonocar-fönster.
Spola då och då fönstren rena och skölj med mycket
vatten. Tvätta gärna med tvålatten eller tvåltvättmedel
och skölj på nytt. Torka med en mjuk och ren trasa.

Mindre repor kan poleras med en mjuk flanelitrasa och
polervax. (Polervax Plateman 515 vit från C. F. Söderlings
fabriker i Lomma rekommenderas.)

Torka **aldrig** ett smutsigt fönster med torr trasa.

Använd **aldrig** frätande vätskor av typ tri och acetone.

Kontrollera fönsterrutornas tätning och list minst en gång
om året.



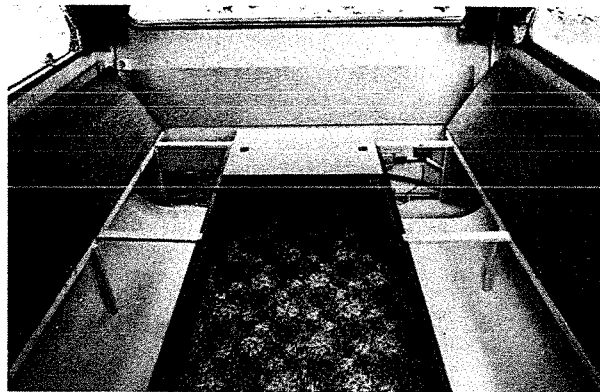
Inredning

Polarvagnarna är invändigt klädda med 3 mm mönstrad vattenfast plywood. Skåp- och hyllinredningen är i Polar 420/450 utförd i grönt trä och i Polar 470/530 i valnöt. De två sistnämnda modellerna har i köket dörrar av plexiglas och en kryddhylla. Väggar och inredning rengöres bäst med tvållösning.

Dynorna i sittgrupperna är tillverkade av Rectisel polyester av hög kvalitet. De är klädda med möbeltyg av 100 % rayon. Överdragen är försedda med blixtlås vilket gör att de lätt kan tas av och sättas på vid tvättning. De ska kemtvättas.

Gardinerna är tillverkade av sanforbehandlad bomull och ska tvättas i 60°C.

Alla textilier och dynor är flamskyddade.



Elektriska system

Batteri för innerbelysning och värmepannans cirkulationspump är standard i Polarvagnen.

Vagnen har också ett 220 V-system, utfört enligt Kommerkollegiets anvisningar. Maximal anslutningsbar effekt 2 kW.

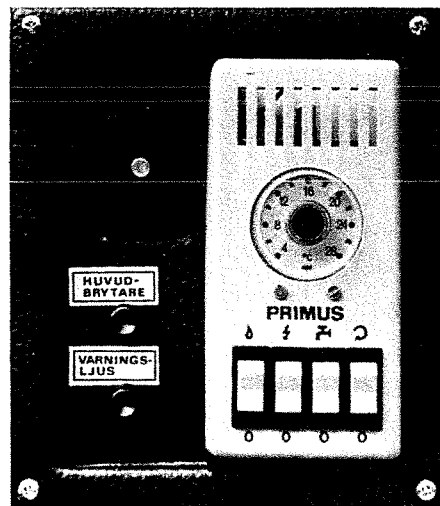
Har du tillgång till 220 V växelström kan du ladda batteriet med hjälp av en batteriladdare.

För 220 V-systemet finns automatsäkringar. De utlöses automatiskt vid överbelastning eller kortslutning. Har en säkring utlösts ska du först rätta till felet och sedan föra tillbaka säkringsknappen.

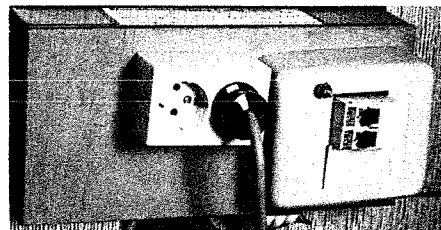
När du ansluter vagnen till bilen måste du koppla enligt det kopplingschema som du återfinner på följande sidor. Om du kopplar fel kan det uppstå skador på kablar, lysrör och batteriladdare. För fel som uppkommer genom felkoppling och felaktigt handhavande tar AB Polarvagnen inte på sig något ansvar.

Om man med hjälp av dragbilens batteri vill driva kylskåpet eller ladda Polarvagnens batteri måste två extra kablar monteras i bilen.

- En 4 mm² kabel från pluspolen på bilens batteri till 54G på bilens 7-poliga kontakt. Denna kabel måste också anslutas till 15 A säkring.
- En 4 mm² kabel från stift 31 på bilens 7-poliga kontakt till bilens kaross för jordning.

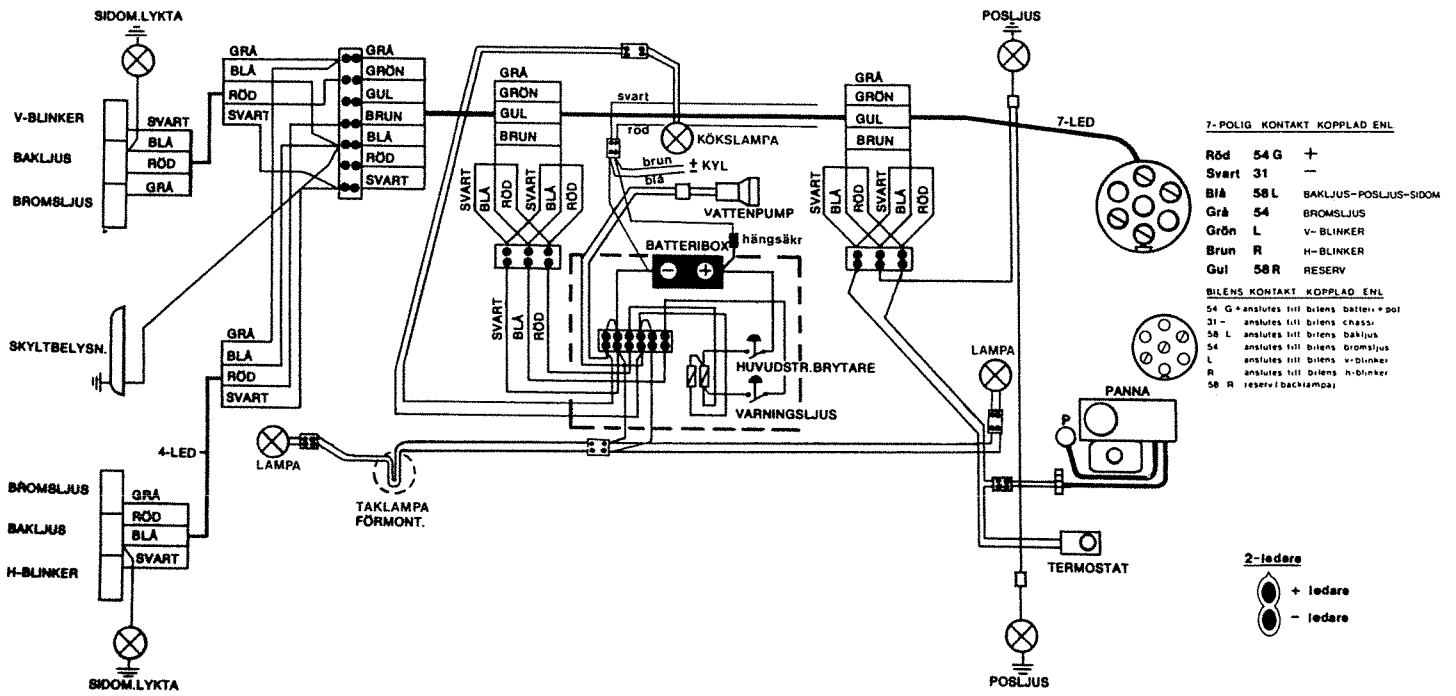


Elcentralen med manöverpanel för värmesystemet.

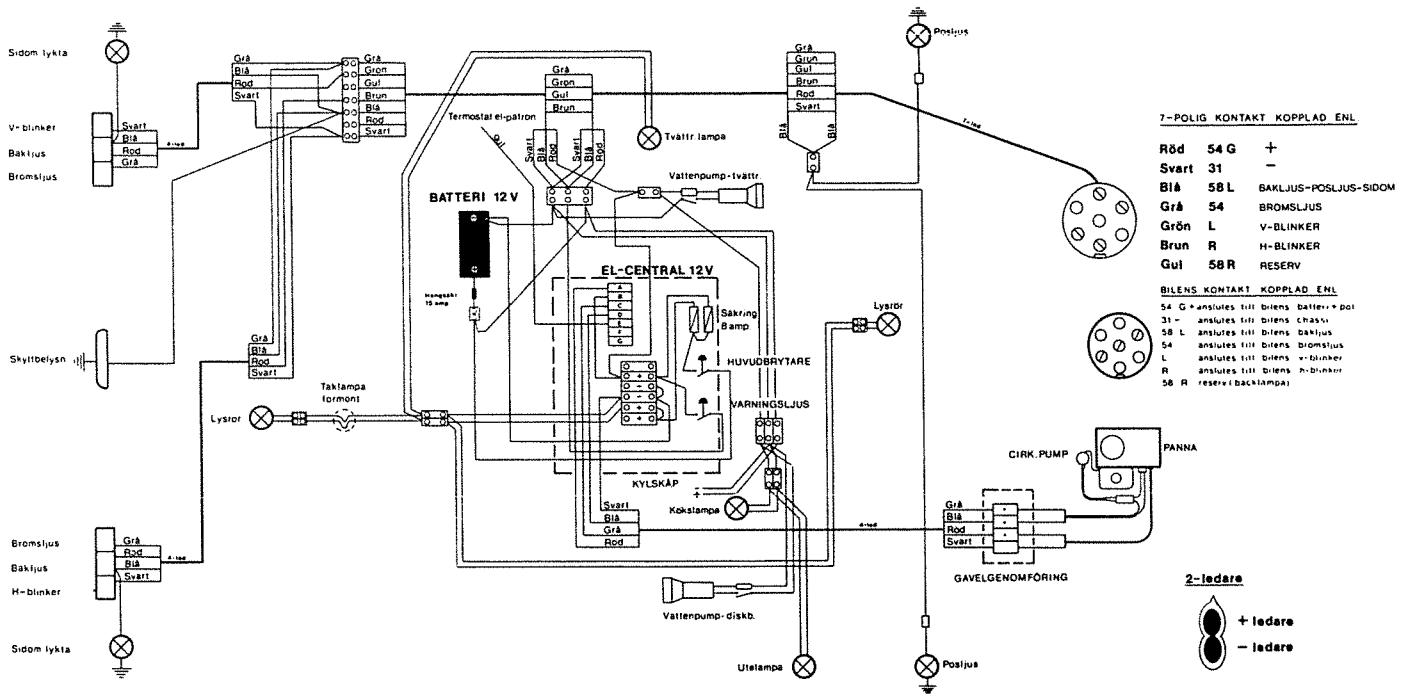


Jordat, automatsäkrat uttag, för 220 V.

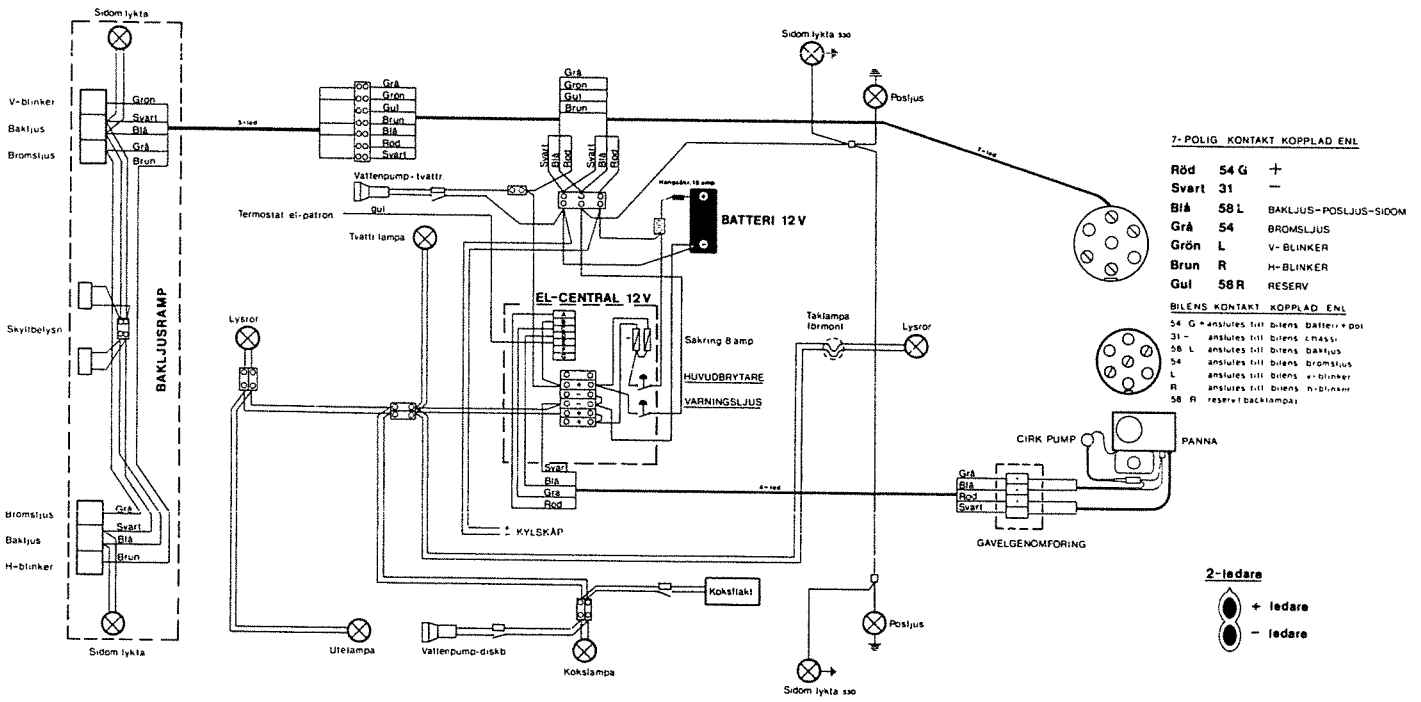
Elschema 12V Polar 420



Elschema 12V Polar 450



Elschema 12V Polar 470/530



Skötsel av batteri

Stryk fett på batteriets poler och på anslutningsklämmorna. Då skyddas de mot oxidering och dålig kontakt.

Kontrollera syranivån i batteriet då och då – minst varannan månad. Nivån ska vara ca 10 mm över plattorna. Är den lägre ska du fylla på destillerat vatten. (Använd aldrig annat än destillerat vatten till batteriet.)

Se till att batteriet hålls torrt och rent annars urladdar det fortare.

Du kan mäta batteriets laddningstillstånd med en syramätare.

I kyla minskar batteriets förmåga att avge ström. Däremot försvinner inte dess kapacitet. Det återfår full kraft när det blivit uppvärmt.

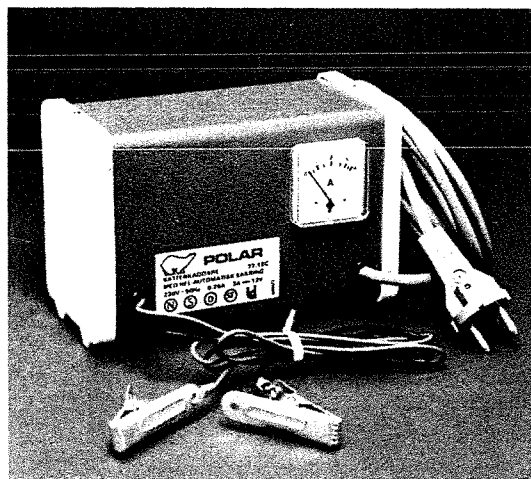
Om du ställer upp vagnen en tid bör du ta ur batteriet och förvara det på en torr och kall plats. Du bör också underhållsladda batteriet omkring var tredje månad.

Tänk på att ett urladdat batteri fryser lättare än ett fulladdat batteri. Se därför till att batteriet alltid är fulladdat när du ska använda din Polarvagn på vintern.

Varningsljus

Om du måste koppla av och lämna vagnen i mörker på en väg ska du tända varningsljuset.

Strömbrytaren sitter på elcentralen i garderobsväggen på 450–470–530. På 420 sitter strömbrytaren på batteriboxen.



Batteriladdare med anslutningskablar.

Kylskåp och köksfläkt

Kylskåp

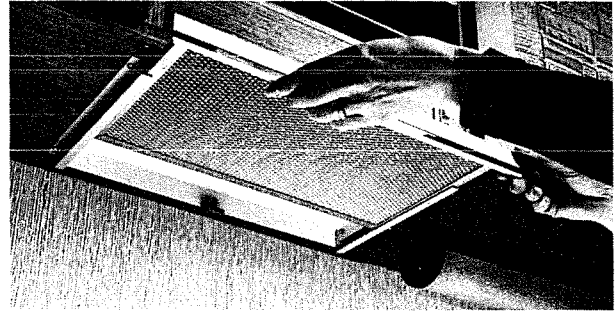
Polarvagnen är utrustad med kylskåp som rymmer 60 l. Kylskåpen kan drivas med gasol eller el 12 V resp 220 V. Då Polarvagnen står stilla måste kylskåpet stå plant för att det ska ge bästa möjliga effekt.

Vid driftstörning bör du ta kontakt med Elektroservice eller Polarservice. Ta med garantibeviset.

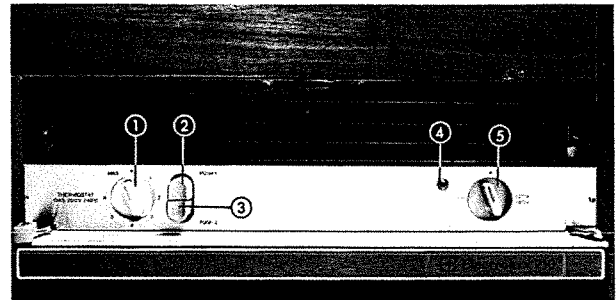
Köksfläkt

Köksfläkten har en egen ventil på Polarvagnens tak, där matoset leds ut.

Fläktfiltret tar upp det fett som finns i matoset. Filtret behöver rengöras då och då, hur ofta rengöringen ska ske beror givetvis på hur mycket fläkten är igång och på matvanorna. Vänta inte tills fläktens sugförmåga avtar. Fläktens filter rengöres med varmvatten tillsatt med något syntetiskt tvättmedel.



Köksfläktens filter kan tas bort för rengöring.



- 1 Termostatratt
- 2 Knapp för tändsäkring
- 3 Knapp för tändare
- 4 Indikatorlampa för 12 V-drift
- 5 Spänningsväljare.

Gasol

Vad är gasol?

Gasol är ett gasformigt bränsle som framställs ur petroleum. Det består av propan eller butan, två gaser som är enkla föreningar mellan kol och väte. Gasolen är färglös, luktlös och giftfri. Till den gasol som används i husvagnar har man tillsatt ett luktämne för att man ska kunna spåra läckage. Gasol är tyngre än luft och samlas därför nära golvet då den läcker ut. Gasolen har högt värmevärde och brinner med en mycket het låga. Gasen förbrukar stora mängder syre då den brinner. Det är därför viktigt att man sörjer för en riklig lufttillförsel då en gasollåga är tänd.

Enhet	Förbrukning av gasol i gram per timme
Spis	
Ljten brännare (sparlåga-full låga)	35 – 140
Stor brännare (sparlåga-full låga)	40 – 160
Ugn	180
Värmepanna (beroende på termostatinställ- ning)	20 – 460
Kylskåp	8

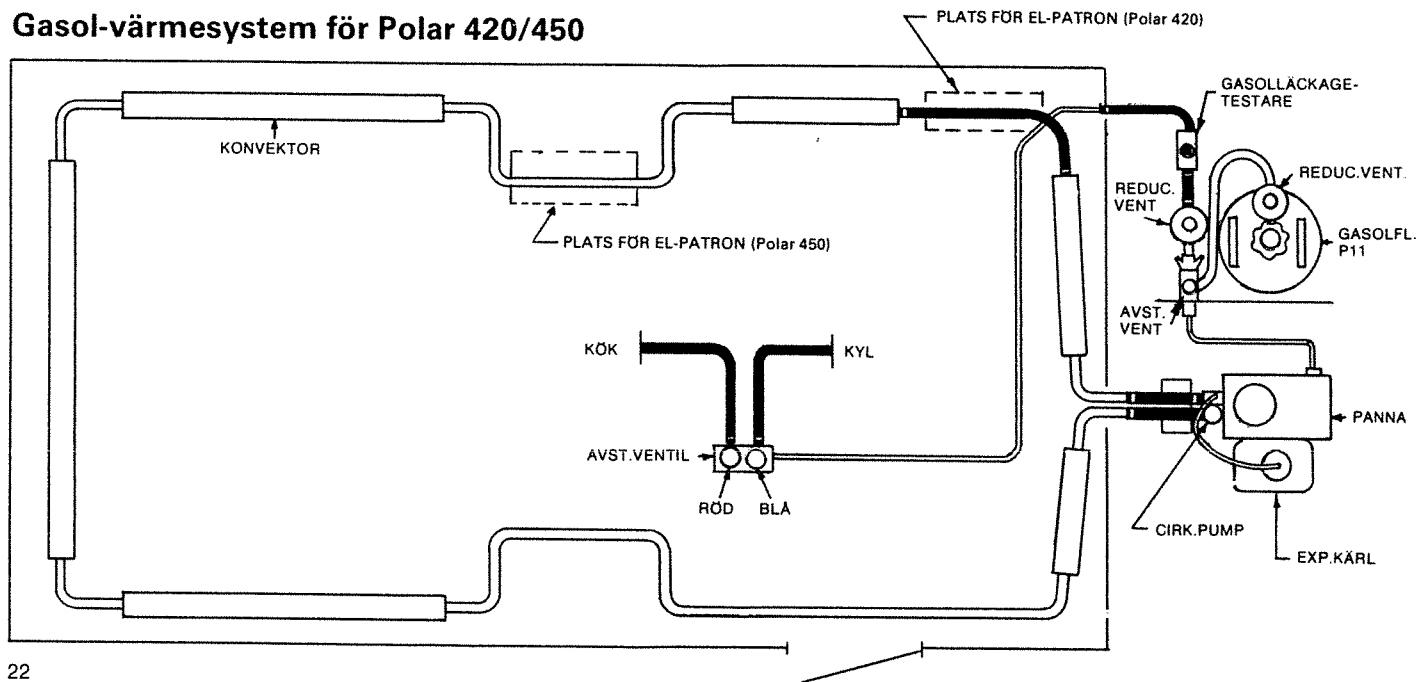
Gasolsystem

Gasolsystemet är utfört enligt Svenska Gasföreningens bestämmelser för installation i husvagnar.

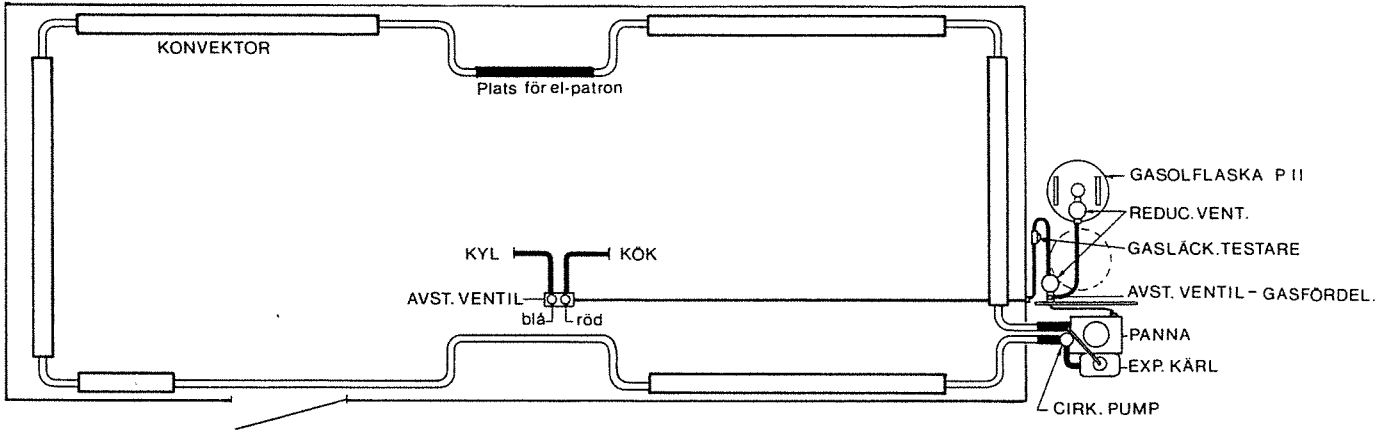
- Kontrollera gasledningarna och gasapparater dagligen vid kontinuerlig drift.
- Kontrollera alla slangar minst en gång om året. Byt ut nötta och spruckna slangar.

- Kontrollera minst en gång om året att alla ledningar är täta. Pensla med såpvatten eller använd läckspray på alla kopplingar, anslutningar och ventiler – om det bildas bubblor finns läckage.
- Provtryck systemet minst en gång om året.

Gasol-värmesystem för Polar 420/450



Gasol-värmesystem Polar 470/530



Värmepanna Primus 2450

Primus 2450

Bränsle: Gasol

Gasförbrukning: ca 150–430 g/h

Drifttryck: 50 kPa (0,5 kp/cm²)

Pumpens kapacitet: 3 l/min

Vätska: Vatten och 40 % glykol

Nätspänning: 12 V

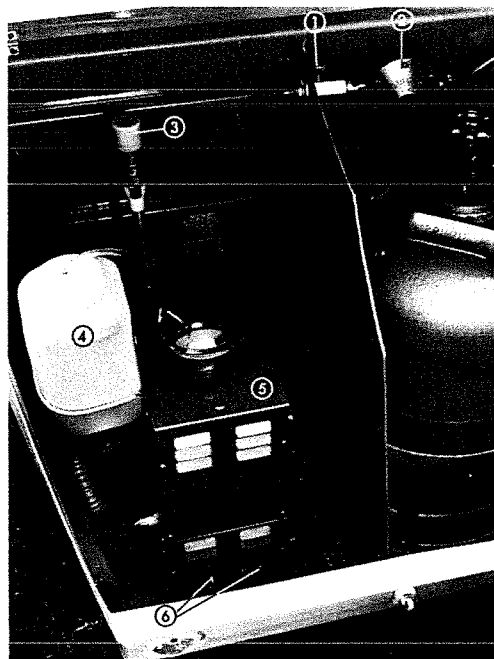
Effektbehov cirkulationspump: 1,4 W

Effektbehov värmare: 0,6 W

Pannan är placerad i gasolkofferten. Den tänds och släcks dock inne i vagnen från manövercentralen som sitter på väggen till garderoben.

Elpatron

Värmesystemet kan också köras på el 220 V med hjälp av elpatronen som är placerad inne i garderoben.



- 1 Reduceringsventil
- 2 Huvudkran för värmaren
- 3 Störningsskyddad cirkulationspump
- 4 Expansionskärl
- 5 Värmare
- 6 Kranar för insättning av olika värmareffekter.

Service av värmesystem

Luftning

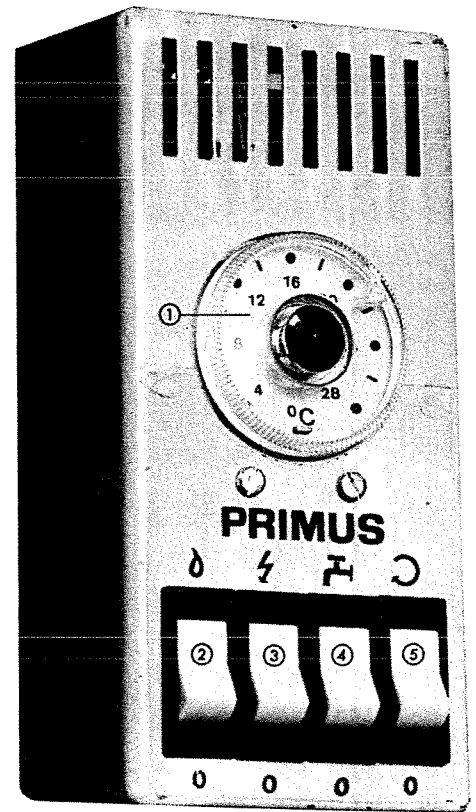
Värmesystemet är självluftande.

Avtappning

Avtappningen sker genom att man lossar den nedre slangen på värmaren i gasolkofferten.

Påfyllning

Använd 40 %-ig glykolblandning (BP glykol H21). Påfyllningen sker i expansionskärlet ute i gasolkofferten. Man fyller expansionskärlet till hälften. Efter en stunds körning av värmesystemet kan det bli nödvändigt att fylla på ytterligare en del vätska.



- 1 Rumstermostat
- 2 Knapp för uppvärmning med gasol
- 3 Knapp för uppvärmning med elpatron
- 4 Knapp för varmvattenberedare. Knappen får ej tryckas in då värmesystemet är igång
- 5 Knapp för cirkulationspump.

Ventilation

En gasolanläggning kräver god luftväxling. Ventilations-systemet i Polarvagnen är dimensionerat så att lufttillgången blir fullt tillräcklig även om dörr, fönster och takluckor är stängda.

Friskluft kommer in genom två öppningar i golvet vid elementen under sofforna i den större sittgruppen. Den förbrukade luften går ut genom takluckorna som ger fullgod ventilation även när de är stängda.

Kylskåpets förbränningsgaser leds ut genom en speciell ventil.

Friskluftintag och ventiler får under inga förhållanden täppas till.

Inte heller får några ändringar och ingrepp göras i ventilationssystemet.

Det är livsfarligt att vistas i vagnen med öppna lågor tända utan tillräcklig ventilation.

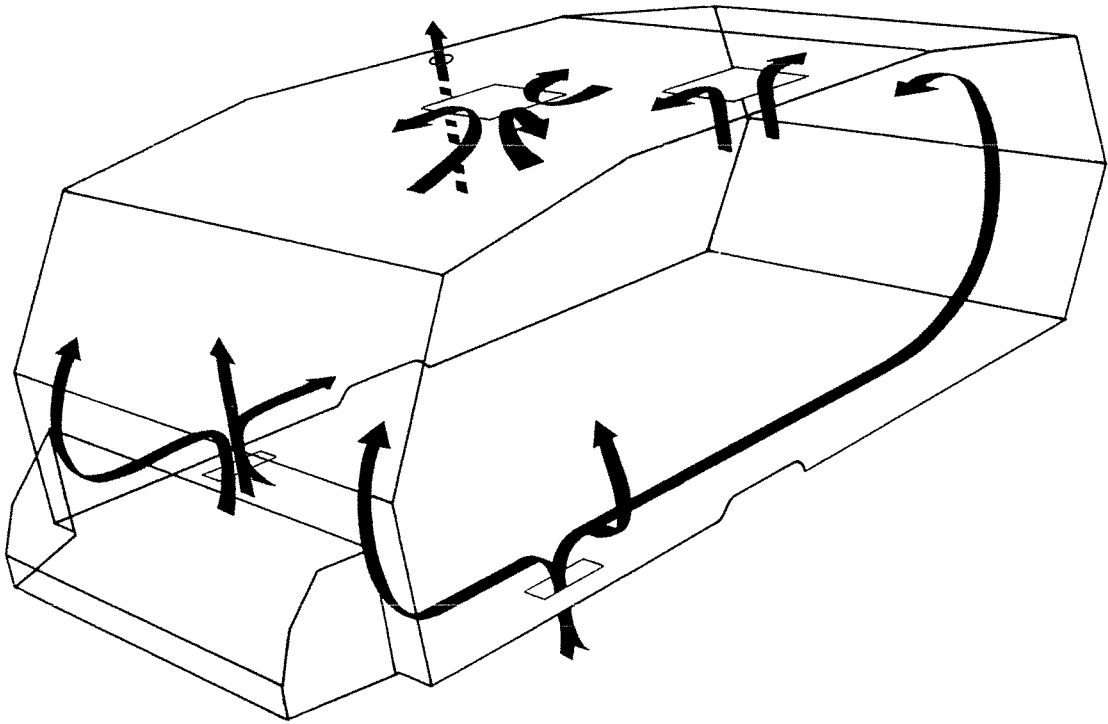
Kontrollera då du ställt upp vagnen att friskluftintagen är helt fria från snö och annat som kan hindra luftcirkulationen.

Ventilation av gasolkök

Polarvagnen har en inbyggd tvålågig gasolbrännare med tändsäkring.

Ventilationsförhållandena är annorlunda för ett inbyggt gasolkök än för ett fristående. Du måste tänka på följande:

- Öppningarna för lufttillförseln i diskbänksunderredet får under inga förhållanden täppas till.
- Ett vinddrag kan släcka lågan, särskilt om lågan är liten.
- Gasolköket fordrar mycket syre. Ventilationen i Polarvagnen är dimensionerad för att klara detta.
- Förändringar i installationen kan påverka gasolkökets funktion.
- Se till att inga eldfarliga föremål finns i närheten av gasolköket.



Läckage i gasolsystemet

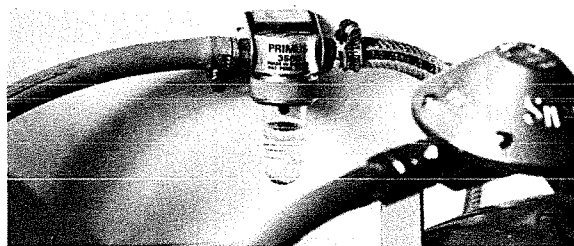
Om det luktar gasol i vagnen

- Släck genast cigaretter, stearinljus o dyl.
- Släck alla gasollågor.
- Stäng flaskventilen.
- Vädra ordentligt. Se till att det blir korsdrag genom vagnen.
- Lokalisera läckan med hjälp av såpvatten. Läcket finns troligen vid en koppling eller en ventil. Pensla såpvatten eller vatten med litet diskmedel i vid alla misstänkta ställen. Där det bildas bubblor läcker det ut gasol.

Gasolläckagetestare

Polarvagnen är utrustad med en gasolläckagetestare som visar om det finns något läckage i gasolsystemet. Varje dag du använder vagnen bör du kontrollera eventuellt läckage med hjälp av testaren. Detta ersätter inte provtryckningen av systemet som ska ske vid servicekontrollerna.

Gasolläckagetestaren är inkopplad på gasolledningen och sitter i gasolkofferten fram.



Gasolläckagetestaren.



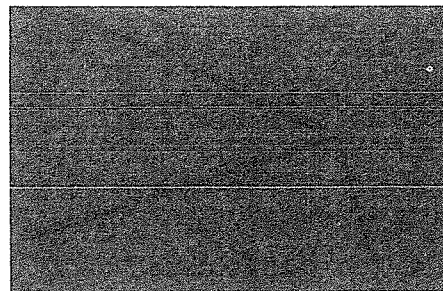
Gasolläckagetestarens plastbehållare fälls upp i vågrätt läge vid test. Om det börjar bubbla i vätskan är det läckage någonstans i gasolsystemet. Laga felet innan gasolsystemet åter tas i bruk.

Vatten och avlopp

Avlopp

Polar 420 har avlopp från diskbänken, som mynnar ut under vagnen. Polar 450/470/530 har ett gemensamt avlopp från diskbänken och tvättrummet, som mynnar vid vagnens främre gavel. Polarvagnen har avloppssäck som kan anslutas till detta utlopp och samla upp avloppsvattnet. Avloppssäcken läggs på marken. Då den är full kan den enkelt bäras till tömning som en mindre väska.

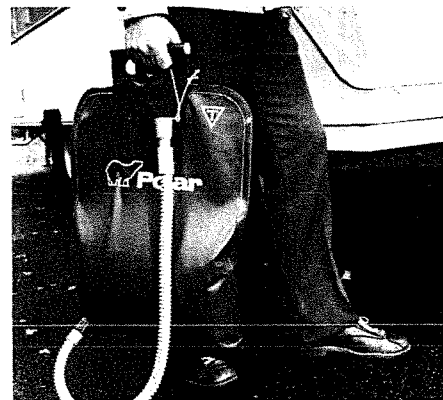
Är det minusgrader ute bör du hålla frostskyddsvätska i avloppssäcken.



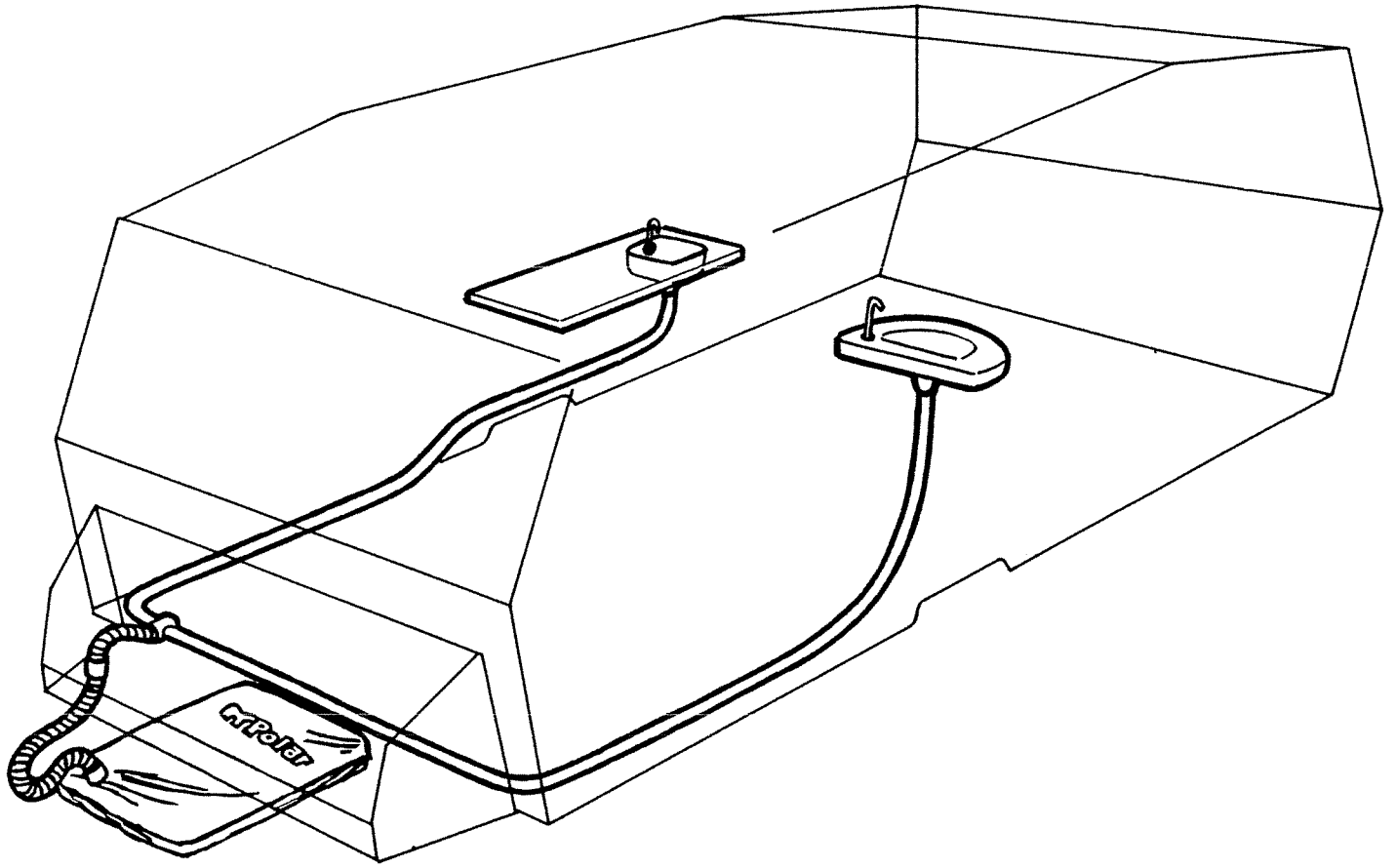
Avloppssäcken ansluts till avloppssystemet vid gasolkofferten på Polar 450/470/530.



Då säcken är full tillsluts den med en propp.

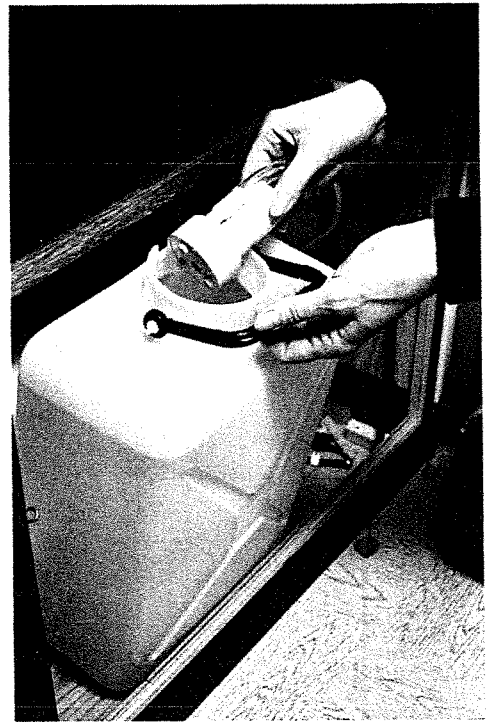


Avloppssäcken har bärhandtag och kan därför bekvämt bäras bort för tömning.



Elektrisk vattenpump

Polarvagnen är utrustad med Comet elvattenpump. Kapacitet 5 liter/minut. Effekt 10–12 W. Spänning 12 V. Pumpen manövreras med ett fotreglage på golvet. En pump finns i vattenbehållaren i köket, en annan i vattenbehållaren i tvätttrummet. Behållarna rymmer vardera 13 l.



Långtidsuppställning

Då du inte ska använda vagnen under längre tid bör du om möjligt placera den på en skyddad låsbar plats. Vagnen bör helst stå på plant underlag så att handbroms inte behöver användas. Lagg klotsar för hjulen.

Plocka bort alla matvaror. Lagg textilier och dynor på en torr plats. Töm vattentankarna. Låt batteriet stå kallt, då klarar det sig bättre. Det bör underhållsladdas ungefär var tredje månad. Placera gasolflaskorna på en skyddad brandsäker plats.

Lämna skåp - och garderobsdörrarna något öppna, sänglocken uppställda och lådorna något utdragna. Lämna även kylskåpsdörren på glänt för att eliminera dålig lukt. Det finns en särskild spärr för detta ändamål.

Smörj stödbenen och veva ner dem så att belastningen på hjulen blir mindre. Förvara veven till stödbenen på annan plats – det gör det svårare att stjäla vagnen.

Täck draget med skydd av plast eller liknande.

IBL/Kristianstads Boktryckeri AB 1976