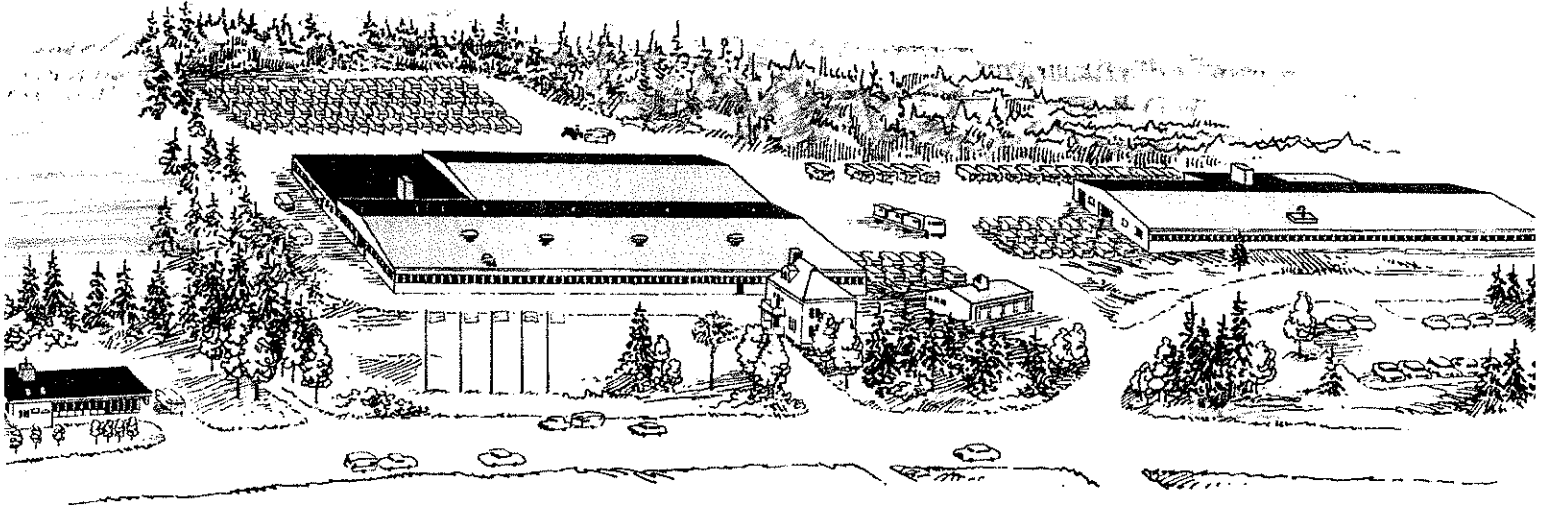


Instruktionsbok 1976

Polar 470/530/600



AB Polarvagnen Fack, 910 70 Dorotea, Tel. 0942 / 108 30

Innehåll

Sid.		Sid.	
3	Din Polarvagn	15	Hur de elektriska systemen används
4	Lär känna din Polarvagn	16	Skötsel av batteri
4	Kontroll och leveransservice	16	Laddning av batteri
5	Garantiinspektion	17	Kylskåp
5	Årlig service	18	Elektrisk vattenpump
6	Lastning	18	Köksfläkt
6	Checklista före avfärd	19	Elschema – Polar 470/530
7	Påkoppling	20	Elschema – Polar 600
7	Körning	21	Gasolsystem
8	Backning	21	Om det luktar gasol i vagnen
8	Uppställning	22	Gasolkök
9	Ventilation	22	Ventilation av gasolkök
9	Varningsljus	23	Aldepanna Långe Jan
10	Avloppssäck	23	Tändning av värmepanna
10	Långtidsuppställning	24	Avstängning av värmepanna
11	Smörjning – Polar 470/530	24	Service av värmesystem
12	Smörjning – Polar 600	25	Elpatron
13	Däck och punktering	25	Gasolläckagetestare
13	Bromsar	26	Värme – gasolsystem – Polar 470/530
14	Kaross/Fönsterrutor	27	Värme – gasolsystem – Polar 600
14	Inredning/Textilier	28	Villkor och bestämmelser för Polar- garantin
15	Elektriska system		

Vagnsuppgifter

Ägare

Polar-modell _____

Namn _____

Årsmodell _____

Chassinummer _____

Adress _____

Registreringsnummer _____

Dörrnyckel nummer _____

Polar-garanti, försäkringsbrevets nummer _____

Telefon _____

Vid all korrespondens med fabrik eller återförsäljare ska följande uppgifter anges:

- Polar-modell
- årsmodell
- chassinummer
- registreringsnummer

Uppgifterna finns i instrument eller garantibevis.

Om din Polarvagn får ny ägare skall du låta detta häfte följa med vagnen.

Din Polarvagn



Vi hoppas att du ska ha glädje och nytta av din Polarvagn under många år. Innan du börjar använda vagnen bör du läsa igenom det här häftet. Det innehåller de upplysningar du behöver för att kunna använda och sköta din Polarvagn på bästa sätt.

Vissa dagliga rutinkontroller måste du göra själv. Du kan också göra en hel del servicearbeten själv, men känner du dig osäker på någon detalj bör du ta kontakt med din återförsäljare.

Hur välbyggd din Polarvagn än är fordrar den service och rätt skötsel. Låt därför vagnen få den vård den behöver. Den kommer då att få en längre livslängd och du får större glädje av den.

Lycka till!

AB POLARVAGNEN

Lerfrik Holmquist

Är du en erfaren husvagnsägare räcker det kanske med att du bekantar dig lite med din nya Polarvagn. Men saknar du erfarenhet bör du i lugn och ro öva dig i att använda en Polarvagn innan du ger dig ut på en långresa.

Körning

Öva dig i att koppla vagnen till bilen. Gör några korta provturer på vägar som inte är så trafikerade. Känn efter hur din bil uppför sig när den drar en Polarvagn.

Backning

Träna backning på en öppen plan. Tänk på att vagnens rörelse vid backning är motsatt bilrattens. Råta ut rattutslaget i tid så att du inte får en "fällknivsverkan".

Övernattning

Gå noga igenom alla funktioner inne i vagnen innan du övernattar i den. Lär dig hur det elektriska systemet fungerar.

Gå noga igenom gasolsystemet och öva dig i att tända värmepanna och gasolkök.

Tänk på att ventilationen i vagnen är oerhört viktig.

Varje Polarvagn genomgår vid fabriken en slutkontroll som omfattar 200 olika punkter. Innan leveransen utförs dessutom en leveransinspektion då 20 olika detaljer kontrolleras.

Fabriken har lagt ner stor omsorg på konstruktioner och val av material för att underlätta det fortsatta underhållet. Men för att du ska få mesta möjliga utbyte av din Polarvagn fordras att du följer instruktionerna i det här häftet.

Polarvagnens återförsäljare har serviceutbildad personal som fortlöpande får teknisk information från fabriken. Ta kontakt med din återförsäljare för service och reparationer. Av återförsäljaren får du också tips och upplysningar av olika slag.

Du har 12 månaders fabriksgaranti på din nya Polarvagn. Som villkor för garantin gäller att du sköter din Polarvagn efter anvisningarna i häftet och att du lämnar vagnen på service vid rätt tidpunkt. Läs också igenom garantivillkoren i garanti- och servicehäftet.

Du har en kostnadsfri garantiinspektion. Den ska utföras 4–10 månader efter leveransen. I det garanti- och servicehäfte som följer med vagnen finns en kupong som återförsäljaren ska fylla i vid denna garantiinspektion.

I fortsättningen behöver din Polarvagn minst en serviceinspektion per år. I slutet av garanti- och servicehäftet finner du kuponger för dessa serviceinspektioner.

Polarvagnens återförsäljare har serviceutbildad personal. Ta kontakt med din återförsäljare för service och reparationer.



I besiktningsinstrumentet står hur mycket du får lasta i din Polarvagn. Den angivna totalvikten får under inga förhållanden överskridas.

När du lastar vagnen ska du tänka på följande:

- Hjultrycket på bilen beror på var vagnens tyngdpunkt ligger. Placera därför tungt bagage – förtält, trädgårdsmöbler osv – mitt i vagnen ovanför hjulaxeln.
- Vagnens gång efter bilen blir jämnast om du lastar vagnen jämnt. Lasta lika mycket på höger sida som på vänster, lika mycket fram som bak.

Kontrollera inne i vagnen

- Att inga gasolapparater är i gång – undantag kylskåp och värme som kan vara i gång under färd.
- Att det inte finns några lösa föremål på bord, pentry och hyllor.
- Att fönster, lådor och dörrar till garderob och skåp är stängda.
- Att alla lampor är släckta.
- Att huvudströmbrytaren är utdragen så att vagnens batteri kan laddas.

Kontrollera utanför vagnen

- Att alla utesaker, tältpinnar, fotsteg osv är inplockade
- Att avloppssäcken är placerad i gasolkofferten
- Att det inte är något skräp på marken

Kontrollera på bilen

- Att de förlängbara backspeglar, som du eventuellt har, sitter i utdraget läge.

Påkoppling

- Veva upp samtliga stödben. Vagnen står nu enbart på hjulen och stödhjulet.
- Lyft handtaget på kopplingshuvudet. Kulskalarna låses nu i "öppet läge".
- Lossa handbromsen.
- Lyft dragbommen i handtaget på kopplingshuvudet och sänk kopplingen över bilens dragkula. Dragkulan kommer nu att trycka på kulskalarna varvid läshandtaget frigörs från låsspärren och skjuts nedåt. När läshandtaget kommit i rätt läge låses det. Det hörs då ett knäpp.
- Lyft i dragbommen och kontrollera att bil och vagn är kopplade.
- Koppla wiren för katastrofbromsen på bilens draganordning.
- Veva upp stödhjulet.
- Anslut kontakten för vagnens ytterbelysning (7-pol) och i förekommande fall kontakten för elbroms/backspärr (3-pol).
- Kontrollera att sladdarna inte tar i marken.
- Kontrollera att vagnens trafikbelysning fungerar.

Körning

- Max hastighet 70 km/tim.
- Det är förbjudet att vistas i vagnen under körning.
- Starta och bromsa mjukt. Undvik ryck – det spar både vagn och bil.
- Håll åt sidan och sakta farten när du blir omkörd – kör ut på "banketten" om sådan finns.
- Kontrollera bakått så att du inte har samlat upp en lång kö efter dig – i så fall, kör in på närmaste P-plats och släpp förbi den snabbare trafiken.
- Kom ihåg att du kör ett tungt ekipage – det betyder längre bromssträckor och längre accelerationssträckor.
- Håll ut ordentligt när du själv kör om och när du kör genom snäva kurvor.
- Var beredd på luftväg när du möter stora fordon – para i tid.
- Ta det lugnt!

1976 års modeller av Polarvagnen är försedda med jackautomatik. Det innebär att inga åtgärder behöver vidtas innan man backar.

- Placera vagnen med bilens hjälp så nära uppställningsplatsen som möjligt.
- Dra åt handbromsen om vagnen står i en sluttning.
- Lossa stödhjulet och veva ner det.
- Dra ut lasssprinten och för lashedtaget bakåt.
- Lyft vagnen i handtaget på kopplingshuvudet från dragkulan.
- Lossa säkerhetswiren.
- Placera vagnen (med handkraft) där du vill att den ska stå.
- Dra åt handbromsen.
- Veva ner samtliga stödben.
- Backa bilen intill vagnen så att du kan ansluta elkontakten.
- Om du har tillgång till starkströmsuttag, 220V, koppla sladden mellan uttaget och vagnens utvändiga uttag.

Ventilation

När du bor i Polarvagnen måste du alltid se till att ventilationen i vagnen är tillräcklig. Det är livsfarligt att vistas i vagnen med öppna lågor tända utan tillräcklig ventilation.

När du ställt upp vagnen måste du kontrollera att friskluftintaget under pannan är öppet och att det är helt fritt från snö och liknande.

Kontrollera alltid att friskluftintaget under pannan är fritt.

Varningsljus

Om du måste koppla av och lämna vagnen i mörker på en väg ska du tända varningsljuset.

Strömbrytaren sitter på elcentralen (batteriboxen).

Innan du reser ut för att övernatta med familjen bör du ha lärt känna din Polarvagn så att du behärskar alla funktioner i vagnen.



Varvagnen har avloppssäck som standard. I gasolkofferten mynnar avloppsledningarna från diskbänken och vättrummet i ett gemensamt utlopp.

Du kan lägga avloppssäcken i gasolkofferten eller på marken. Läger du den på marken ansluter du den till avloppsledningen genom ett hål i gasolkoffertens botten.

Täta av huvudkranen i gasolkofferten när du tar bort avloppssäcken.

När det minusgrader ute bör du hälla frostskyddsvätska i avloppssäcken.

Da du inte ska använda vagnen under en längre tid bör du om möjligt placera den på en skyddad låsbar plats. Vagnen bör helst stå på plant underlag så att handbromsen inte behöver användas. Lagg klotsar för hjulen.

Plocka bort alla matvaror. Lagg textilier och dynor på en torr plats. Töm vattentankarna. Plocka bort batteriet. Det bör underhållsladdas ungefär var tredje månad. Placera gasolflaskorna på en skyddad brandsäker plats.

Lämna skåps- och garderobsdörrarna något öppna, sänglocken uppställda och lådorna något utdragna.

Smörj stödbenen och veva ner dem så att belastningen på hjulen blir mindre. Förvara vevan till stödbenen på annan plats – det gör det svårare att stjäla vagnen.

Täck draget med skydd av plast eller liknande.

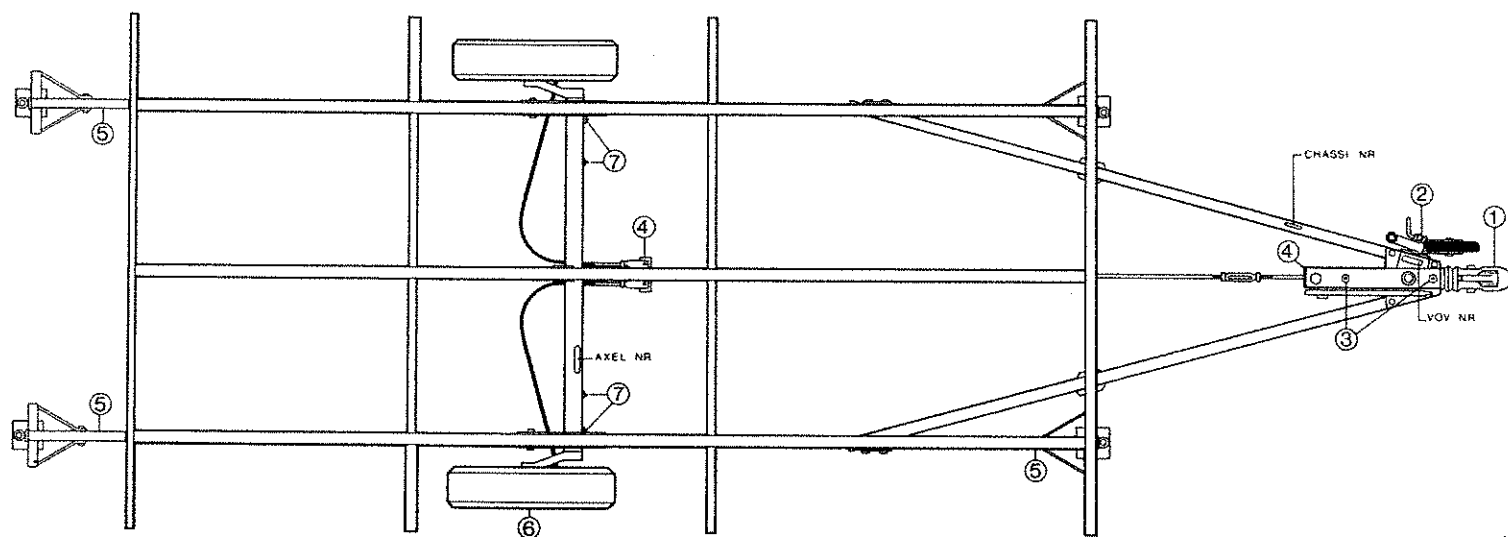
Smörjning – Polar 470/530

Stödhjul, stödben och handbromsspakens fästbult ska smörjas med oljekanna med ca 1 månads intervall eller efter 200 mil.

Ytterdörrens gångjärn ska oljas in för att inte kärva.

Kulskälarna och de rörliga detaljerna på kopplingshuset ska infettas eller smörjas för att motverka gnissel när vagn och bil ledas.

- 1 Rengör och infetta kulskålen.
- 2 Demontera och smörj stödhjulet med fett i skruvgångorna 1 gång/år.
- 3 Smörj de båda smörjniplarna med chassifett 3–4 gånger/år.
- 4 Smörj handbromsens rörliga delar med olja 1 gång/månad.
- 5 Rengör stödbenen från grus och gammalt fett. Infetta gängskruven.
- 6 Inpacka hjullagren med lagerfett 1 gång/år.
- 7 Infetta de fyra smörjniplarna på axeln med chassifett minst 2 gånger/år beroende på körsträcka.



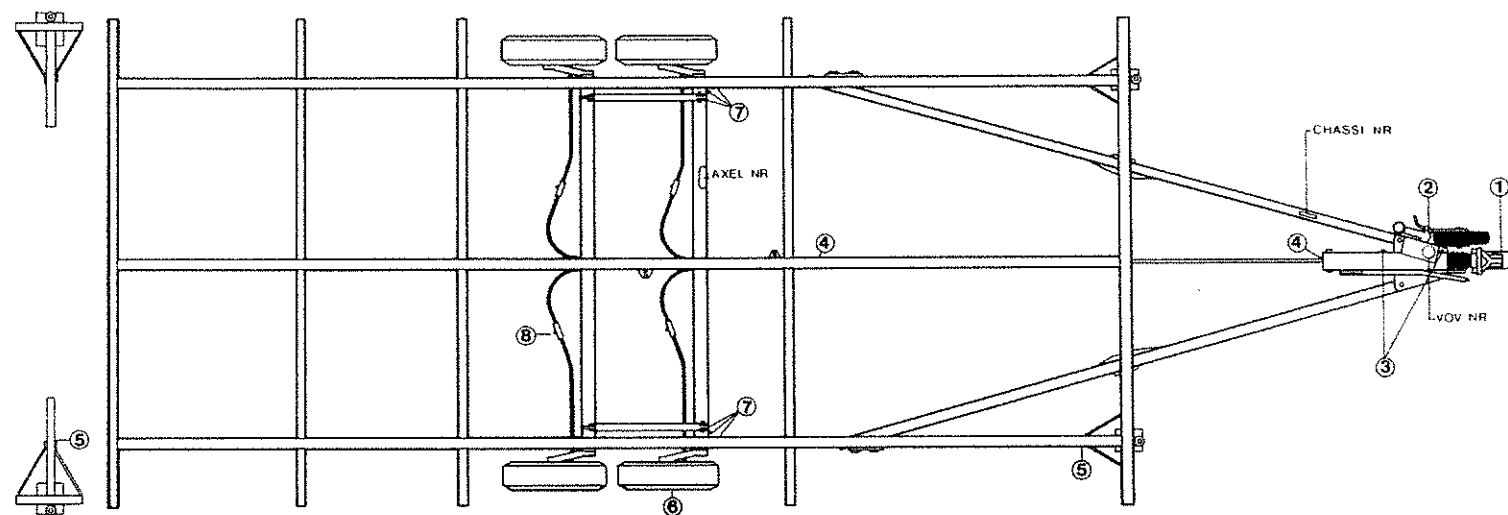
Smörjning – Polar 600

Stödhjul, stödben och handbromsspakens fästbult ska smörjas med oljekanna med ca 1 månads intervall eller efter 200 mil.

Ytterdörrens gängjärn ska oljas in för att inte kärva.

Kulskålarna och de rörliga detaljerna på kopplingshuset ska infettas eller smörjas för att motverka gnissel när vagn och bil ledas.

- 1 Rengör och infetta kulskålen.
- 2 Demontera och smörj stödhjulet med fett i skruvgångorna 1 gång/år.
- 3 Smörj de båda smörjniplarna med chassifett 3–4 gånger/år.
- 4 Smörj handbromsens rörliga delar med olja 1 gång/månad.
- 5 Rengör stödbenen från grus och gammalt fett. Infetta gängskruven.
- 6 Inpacka hjullagren med lagerfett 1 gång/år
- 7 Infetta de tolv smörjniplarna på axeln med chassifett minst 2 gånger/år beroende på körsträcka.
- 8 Smörj bromswireniplarna med fett 2–3 gånger/år.



Vägtrafikförordningen föreskriver följande i fråga om däck för släpvagn:

Om dragfordonet är utrustat med dubbade däck ska även släpfordonet vara försett med dubbade däck.

Däcktryck Polar 470/530 3,0 kg
Polar 600 2,5 kg

Om du råkar ut för punktering och saknar domkraft kan du använda vagnens stödben och stödhjul när du byter hjul.

Gör då så här!

- Dra till handbromsen.
- Lossa vagnen från bilen.
- Sänk vagnens främre del.
- Veva ner de bakre stödbenen.
- Lyft vagnen genom att veva ned stödhjulet ett stycke.
- Följ efter med att veva ned de främre stödbenen.
- Fortsätt att omväxlande veva ned stödhjulet och de främre stödbenen till dess att vagnens hjul går fria från marken.

Tänk på att du är försiktig när du byter hjul på detta sätt.

Polarvagnen är försedd med paskjutbroms med backautomatik. Polar 600 har paskjutbroms med elektrisk backspärr.

Kontrollera bromsarna regelbundet.

Justera parkeringsbromsen när det behövs. Sträckskruvarna finns under vagnen.

Karossen består av en kraftig träkonstruktion med spåntade reglar. Utvändigt är den klädd med kulhamrad aluminiumplåt.

Lacken bör inte vaxas förrän tidigast 6 månader efter leveransen.

Polarvagnen är utrustad med dubbla Bonocar-fönster. Spola då och då fönstren rena och skölj med mycket vatten. Tvätta gärna med tvålatten eller tvåttvättmedel och skölj på nytt. Torka med en mjuk och ren trasa.

Mindre repor kan poleras med en mjuk flanelltrasa och polervax. (Polervax Plateman 515 vit från C. F. Söderlings fabriker i Lomma rekommenderas.)

Torka *aldrig* ett smutsigt fönster med torr trasa.

Använd *aldrig* frätande vätskor av typ tri och aceton.

Kontrollera fönsterrutornas tätning och list minst en gång om året.

Invändigt är Polarvagnen klädd med vattenfast plywood och vinylvävstapet. Tapeten kan rengöras med tvållösning.

Inredningen är tillverkad av plastlackerad teak. Använd tvållösning eller svag dilutinlösning när du vill göra ren teakytorna.

Vid rengöring av inredningen eller då du vill laga repor ska du använda polermedel, t ex Ouicko Renoveringsolja.

Dynornas möbeltyg är försett med blixtlås vilket gör det lätt att ta av och på överdraget om det behöver tvättas.

Gardinerna är tillverkade av sanforbehandlad bomull. Tvättas i 60° C.

Dynorna är tillverkade i 100 % rayon och ska kemtvättas.

Polarvagnen är som standard utrustad med batteri som används för innerbelysningen och för värmepannans cirkulationspump.

Vagnen har också ett 220 V-system, utfört enligt Kommerskollegiets anvisningar. Maximal anslutningsbar effekt 2 kW. Till systemet hör en batteriladdare.

Har du tillgång till 220 V växelström kan du ladda batteriet med hjälp av batteriladdaren.

För 220 V-systemet finns automatsäkringar. De utlöses automatiskt vid överbelastning eller kortslutning. Har en säkring utlösts ska du först rätta till felet och sedan föra tillbaka säkringsknappen.

När du ansluter vagnen till bilen måste du koppla enligt det kopplingschema som du återfinner på följande sidor. Om du kopplar fel kan det uppstå skador på kablar, lysrör och batteriladdare. För fel som uppkommer genom felkoppling och felaktigt handhavande tar AB Polarvagnen inte på sig något ansvar.

Anlita alltid en fackman för reparation och service av elsystemet.

När vagnen är kopplad till bilen

- Batteriknappen på elcentralen kan vara intryckt. Samtliga belysningspunkter och pannan drivs då av bilens batteri.
- Batteriknappen på elcentralen kan vara utdragen. Bilens generator ger då laddningsström till vagnens batteri.

När vagnen är parkerad

- Batteriknappen på elcentralen ska vara utdragen. Samtliga belysningspunkter och pannan går då på vagnens batteri.

När det finns tillgång till 220 V

- Koppla in 220 V i uttaget på vagnens utsida.
- Anslut kylskåpet för 220 V – se under rubriken kylskåp.
- Anslut de apparater du önskar till 220 V i vagnens vägguttag. Tänk på att lysrören fortfarande går på 12 V från batteriet. Därför kan det bli nödvändigt att ladda batteriet.

Stryk fett på batteriets poler och på anslutningsklämmorna. Då skyddas de mot oxidering och dålig kontakt.

Kontrollera syranivån i batteriet då och då – minst varannan månad. Nivån ska vara ca 10 mm över plattorna. Är den lägre ska du fylla på destillerat vatten. (Använd aldrig annat än destillerat vatten till batteriet.)

Se till att batteriet hålls torrt och rent annars urladdar det fortare.

Du kan mäta batteriets laddningstillstånd med en syramätare.

I kyla minskar batteriets förmåga att avge ström. Däremot försvinner inte dess kapacitet. Det återfår full kraft när det blivit uppvärmt.

Om du ställer upp vagnen en tid bör du ta ur batteriet och förvara det på en torr och kall plats. Du bör också underhållsladda batteriet omkring var tredje månad.

Tänk på att ett urladdat batteri fryser lättare än ett fulladdat batteri. Se därför till att batteriet alltid är fulladdat när du ska använda din Polarvagn på vintern.

När du har anslutit vagnen till 220 V kan du ladda batteriet med hjälp av batteriladdaren. Den är försedd med automatsäkringar som löses ut vid felkoppling och överbelastning.

- Kontrollera först syranivån i batteriet. Fyll på destillerat vatten om så behövs.
- Ställ laddaren på 12 V.
- Anslut laddarens batteriklämmor till batteriet – röd kabel till +pol, blå kabel till –pol. Se till att klämmorna inte kommer i beröring med varandra. Då kan laddaren kortslutas.
- Anslut kontakten för 220 V till laddaren.
- Amperemätarens visare ställer sig nu på rött eller gult beroende på batteriets tillstånd. Under uppladdningen rör sig visaren och när den nått grönt område är batteriet färdigladdat. Om visaren stannar på gult kan det bero på att nätspänningen är för hög – batteriet kan alltså vara färdigladdat ändå.
- Laddningstiden beror på hur mycket batteriet är urladdat och på batteriets allmänna kondition. Normal laddningstid är 8–10 timmar.

Kylskåp

Polarvagnen är utrustad med kylskåp för gasol- och eldrift. Vid driftstörning bör du ta kontakt med kylskapsaterförsäljare eller servicestation. Ta med garantibeviset.

Hur kylskåpet kopplas till gaseldrift

- Öppna huvudkranen vid flaskan.
- Öppna den ventil som är märkt »Kyl».



Polar 600.

Polar 470/530

- Ställ in gastermostaten på MAX.
- Tryck in tändsäkringsknappen i botten (blå knapp).
- Tryck piezotändaren i botten (röd knapp) och kontrollera i ljusledarfönstret att lågan har tänts. (Du kan ibland behöva trycka på piezotändaren flera gånger.)
- Håll tändsäkringsknappen intryckt i ca 15 sekunder.
- När lågan brinner ställer du termostatvredet på önskat läge.

Polar 600

- Dra ut ratten 1 och vrid den till läget »Gas». Vrid ratten 2 (gastermostaten) till läge 4. Dra ut ratten 3 och håll den utdragen i ca 5 sekunder. Tänd piezotändaren med ratten 4. Genom reflektorn 5 ser du om brännaren är tänd. Upprepa proceduren om gasen inte tänds vid första försöket.

- Håll ratten 3 utdragen i ytterligare ca 10 sekunder. Släpp den sedan och kontrollera i reflektorn att lågan fortfarande brinner.
- Om lågan slocknar bryts gasoltillförseln automatiskt genom en termoelektrisk tändsäkring. Då vagnen stått stilla en tid eller då gasolbehållaren blivit utbytt kan gasledningarna vara fyllda med luft. Det kan då bli nödvändigt att upprepa tändproceduren flera gånger till dess att luften drivits ut och gasolen nått fram till brännaren.

Hur kylskåpet kopplas till eldrift

- Sätt kylskåpets stickpropp i väggurtaget.

Polar 470/530

- Ställ termostaten på önskat läge.

Polar 600

- Vrid ratten 1 till »OFF», tryck sedan in den och vrid till »Elec».
- Ställ in termostaten med vredet 2 på lämpligt läge. Termostatläge 3–4 ger en lämplig temperatur för normal förvaring av livsmedel. Om det är mycket varmt eller om stora mängder matvaror förvaras i kylskåpet kan det vara lämpligt med en något högre inställning av termostaten. Om man ställer termostaten på MAX är det risk för att matvarorna i skåpet fryser.

Polar 470/530 är utrustad med Comet elvattenpump. Kapacitet 5 liter/minut. Effekt 10–12 W. Spänning 12 V.

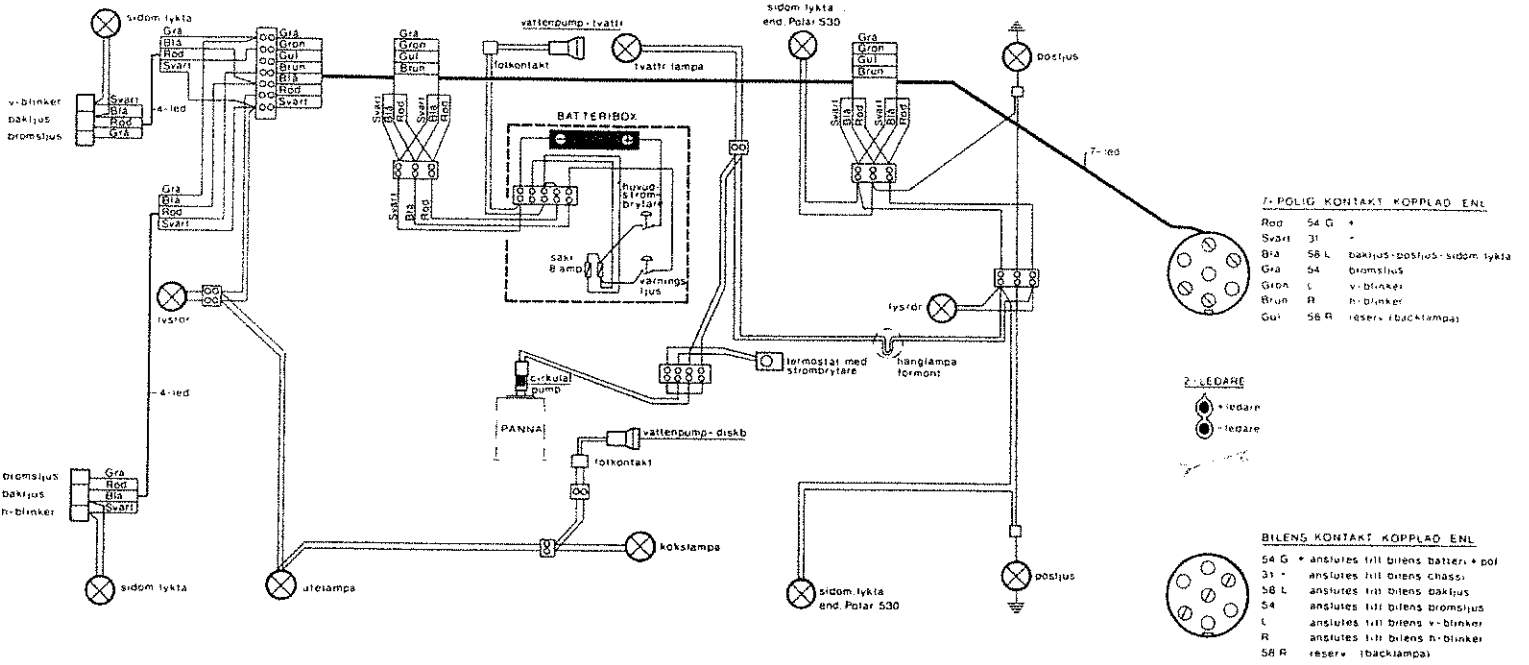
Pumpen manövreras med ett fotreglage på golvet.

Polar 600 är utrustad med en elektrisk vattenpump som manövreras direkt från kranen. Strömbrytaren finns vid pumpen.

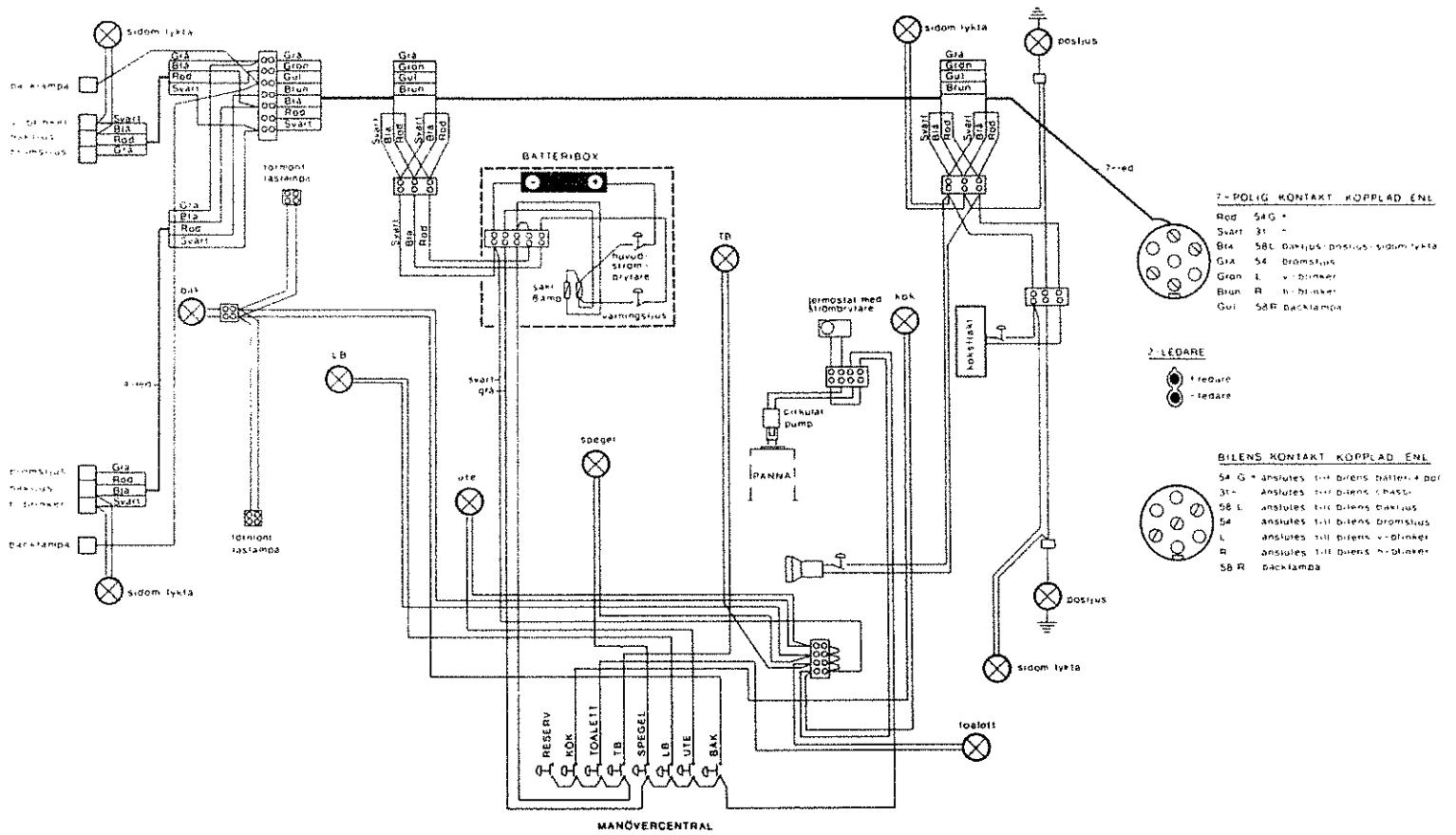
För att vattenpumpen ska fungera måste huvudströmbrytaren vara tillslagen.

Polar 600 är utrustad med elektrisk köksfläkt. Strömbrytaren finns vid fläkten. För att fläkten ska fungera måste huvudströmbrytaren vara tillslagen.

ELSCHEMA 12 V POLAR 470 · 530



ELSCHEMA 12V POLAR 600



7-POLIG KONTAKT KOPPLAD ENL

- Röd 54 G +
- Svart 31 -
- Blå 58L Bakljus, postljus, sidom lykta
- Gul 54 Bromsljus
- Grön L v-blinker
- Brun R h-blinker
- Gul 58R Backlampan

2-LEDARE

- frubare
- ledare

BILENS KONTAKT KOPPLAD ENL

- 54 G + anslutes till bilens batteri + pol
- 31 - anslutes till bilens chassis
- 58 L anslutes till bilens bakljus
- 54 anslutes till bilens bromsljus
- L anslutes till bilens v-blinker
- R anslutes till bilens h-blinker
- 58 R backlampan

Gasolsystemet är utfört enligt Svenska Gasföreningens bestämmelser för installation i husvagnar.

- Kontrollera gasolledningar och gasolapparater dagligen vid kontinuerlig drift.
- Kontrollera alla slangar minst en gång om året. Byt ut nötta och spruckna slangar.
- Kontrollera minst en gång om året att alla ledningar är täta. Pensla såpvatten eller diskmedelslösning på alla kopplingar och ventiler – om det bildas bubblor finns läckage.
- Provtryck systemet minst en gång om året.

- Stäng flaskventilen.
- Släck alla lågor.
- Vädra.
- Lokalisera läckan med hjälp av såpvatten.
- Reparera läckan.

Gasolköket är inbyggt i den rostfria diskbänken. Det fungerar på följande sätt:

- Tryck in gaskranen och vrid 1/4 varv åt vänster.
- Tänd gasen vid brännaren och håll kranen intryckt ca 10 sek till dess att tändsäkringen blivit tillräckligt uppvärmd. Om lågan slocknar när du släpper kranen är tändsäkringen fortfarande sluten och du måste börja från början. (Tändsäkringen spärrar automatiskt tillförseln av gas om lågan skulle slockna.)
- Tändröret för övertändning antänder automatiskt nästa brännare så snart gaskranen för denna brännare öppnas. Båda brännarna måste dock vara inställda på stor låga.
- Kontrollera övertändning och reglera lågorna efter behov.
- Vrid gaskranarna åt höger när du vill stänga av lågorna. Dämpa lågan långsamt annars kan "puffar" uppstå i lufthål vid manöverkranarna.

Ventilationsförhållandena är annorlunda för ett inbyggt gasolkök än för ett fristående. Du måste tänka på följande:

- Öppningarna för lufttillförseln i diskbänksunderredet får under inga förhållanden täppas till.
- Ett vinddrag kan släcka lågan, särskilt om lågan är liten. Öppna och stäng därför alltid dörrar, fönster och lådor försiktigt när lågorna brinner. Detta gäller särskilt dörrar och lådor i diskbänksunderredet.
- Gasolköket fordrar mycket syre. Se till att friskluftstillförseln genom luckor, dörrar och fönster är tillräcklig.
- Förändringar i installationen kan påverka gasolkökets funktion.
- Se till att inga eldfarliga föremål finns i närheten av gasolköket.

Bränsle: gasol

Gasförbrukning: 20–460 g/tim

Gastryck: 300 mmvp

Tändning: Manuell Piezo elektrisk

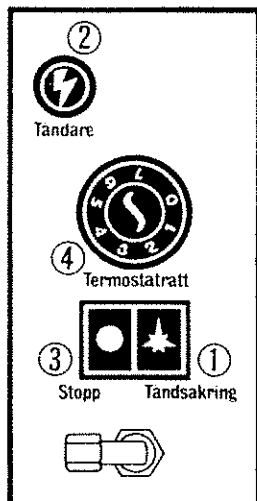
Effektbehov: ca 2 W Cirkulationspump

Nätspänning: 12 V

Avgastemperatur mätt i avgaser: 110–180° C

Verkningsgrad: 90,5 % (mätt i avgaser)

Vätska: Glykolblandning 40 %.



- Kontrollera att vattennivån i expansionskärlet befinner sig ungefär vid mitten av nivämätaren.
- Öppna huvudkranen.
- Öppna avstängningsventilen i diskbänken.
- Tryck in tändsäkringsknappen 1 (tangent med röd flamma) och håll den i intryckt läge medan du en eller flera gånger trycker på tändaren 2 (överst till vänster) till dess att sparlågan tänds. Håll tändsäkringsknappen i botten – inte halvvägs.
- Håll tändsäkringsknappen intryckt ytterligare 10–20 sek. Slocknar sparlågan får du inte släppa tändsäkringsknappen utan att du tryckt in stoppknappen 3.
- Släpp tändsäkringsknappen – samtliga lågor ska nu tändas.
- Ställ in önskad vattentemperatur med översta ratten. Den är graderad 0–7 (30°–90° C). När det är kallt behövs hög vattentemperatur.
- Ställ in önskad temperatur med rumstermostaten 4. Samtidigt som du gör det startar cirkulationspumpen.
- Slocknar pannan ska alltid stoppknappen 3 tryckas in. Du får inte påbörja ny tändning förrän efter minst 3 min.

- Stanna pannan genom att trycka in den vänstra knappen (tangent med svart punkt).
- Vrid ner termostaten. Samtidigt stannar cirkulationspumpen.
- Pannan går inte att tända på nytt förrän tändsäkringen har löst ut efter ca 1 min. Vänta minst 3 min med att påbörja ny tändning.

Luftning

Sänk vagnens främre del så mycket som möjligt. Starta cirkulationspumpen och tryck upprepade gånger på den slang som går till pannan genom garderoben. Höj sedan vagnens främre del så mycket som möjligt och låt cirkulationspumpen gå ytterligare någon minut. Ställ därefter vagnen horisontellt. Värmesystemet är nu avluftat.

Upprepa proceduren om cirkulationen har svårt att komma igång – märks på att värmerören inte blir ordentligt varma.

Avtappning

Avtappningen sker genom en kran eller en propp som finns under golvet (se skiss).

Påfyllning

Använd 40 %-ig glykolblandning.

Påfyllningen sker genom ett skruvlock på pannan. Läs mängden påfyllt vatten/glykol på nivåmätaren vid cirkulationspumpen. När påfyllningen är klar (från tomt värmesystem) måste systemet luftas. Nivåmätaren ska stå på grönt område.

Kontrollera på nivåmätaren om ytterligare vatten måste fyllas på.

Med hjälp av en elpatron kan du köra värmepannan på el 220 V. Polar 600 är utrustad med elpatron som standard, för de andra Polar-modellerna finns elpatron som tillbehör.

Elpatronens reglage har tre lägen: 1 betecknar den lägsta effekten, 3 den högsta. På vissa campingplatser har man inte säkrat för mer än 10 A och där kan det bli nödvändigt för dig att köra med den lägsta effekten. Du kan då hjälpa till med gasol drift av pannan samtidigt som elpatronen är inkopplad.

Du startar elpatronen på följande sätt:

- Stäng gasolkranen till pannan.
- Sätt i kontakten för elpatronen – den sitter i garderoben.
- Ställ in önskad effekt.
- Ställ in önskad temperatur på rumstermostaten.

Polarvagnen är utrustad med en gasolläckagetestare som visar om det finns något läckage i gasolsystemet. Varje dag du använder vagnen bör du kontrollera eventuellt läckage med hjälp av testaren. Detta ersätter inte provtryckningen av systemet som ska ske vid servicekontrollerna.

Gasolläckagetestaren är inkopplad på gasolledningen och sitter i gasolkofferten fram. Du använder den på följande sätt:

- Stäng av alla gasolapparater.
- Öppna huvudkranen vid gasolflaskan.
- Öppna huvudkranarna för de olika apparaterna.

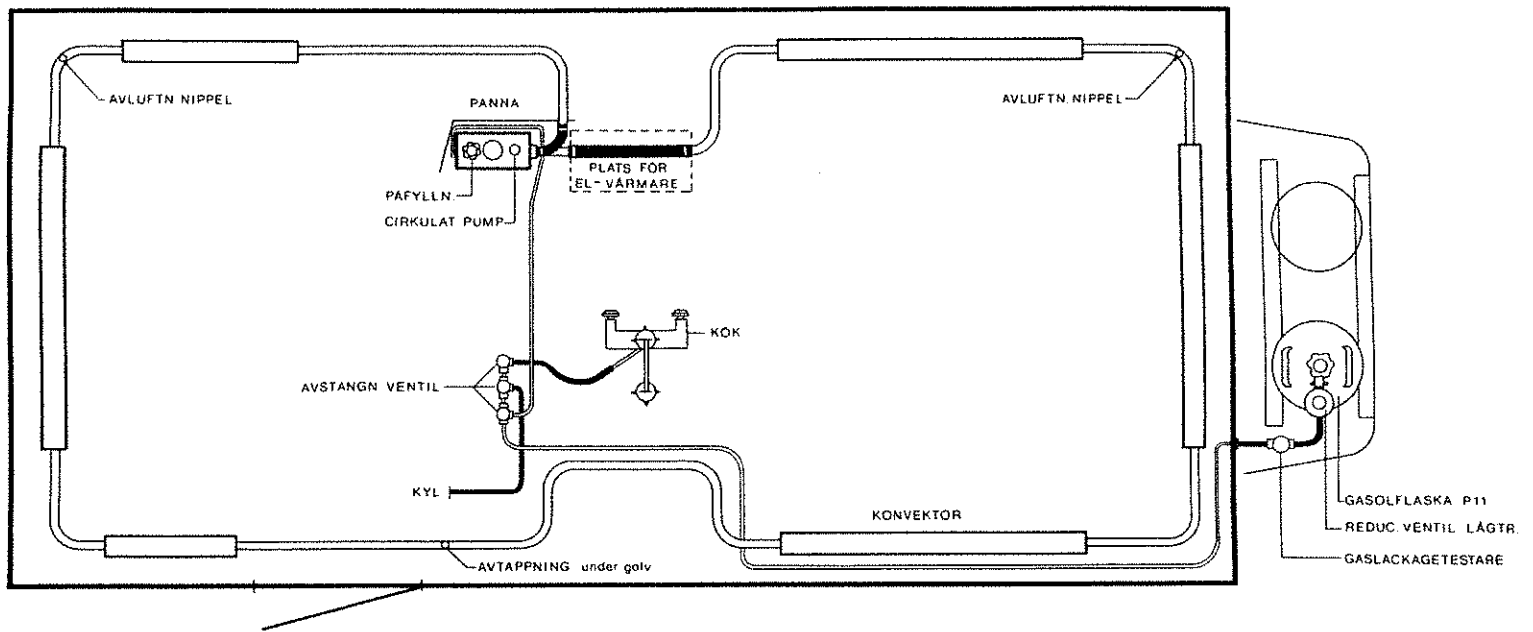
Det finns nu gasol i alla ledningar fram till förbrukningsapparaterna. På testaren kan du se om gasol läcker ut från någon ledning.

- Tryck in knappen på testaren.

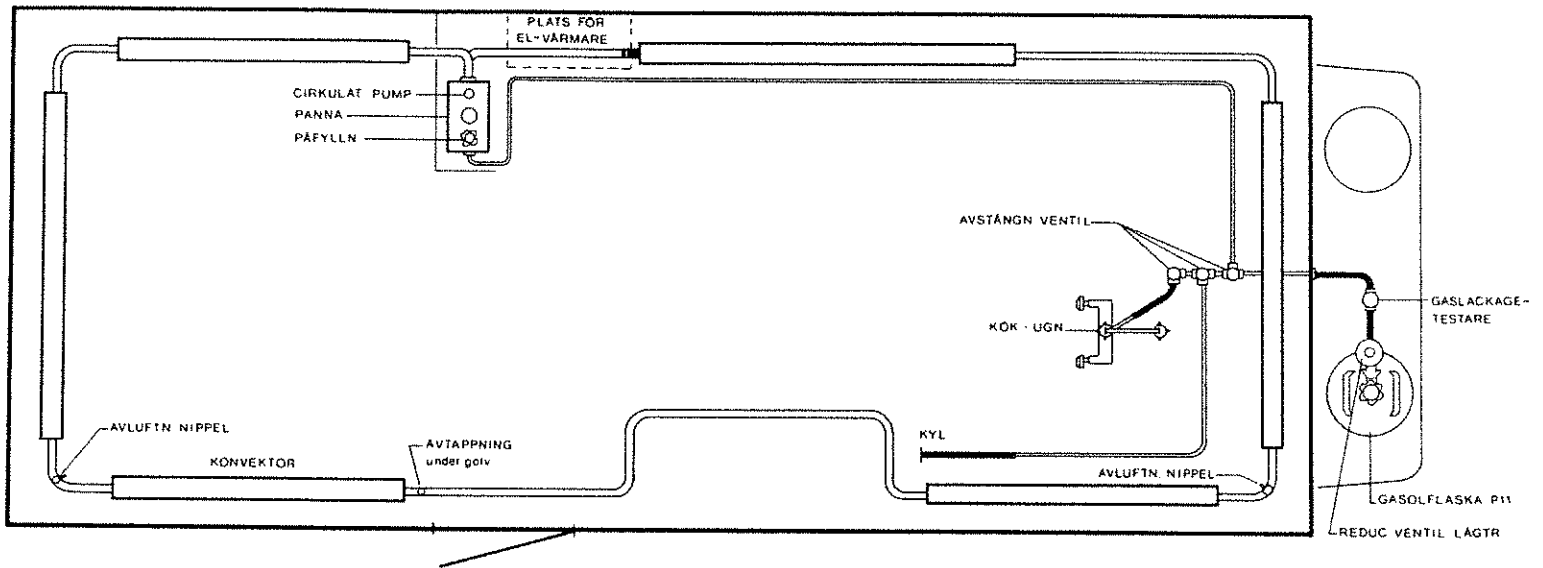
Gasolen leds nu in genom vätskan i testaren. Om det inte bubblar i vätskan är systemet tätt. Om det bubblar i vätskan är det ett läckage någonstans i systemet.

Om det bubblar i vätskan kan du lokalisera läckan med hjälp av testaren. Du stänger då av kranarna en efter en och kan då se i vilken ledning läckaget finns. Pensla ledningen med såpvatten och laga felet.

VÄRME · GASOLSYSTEM POLAR 470 · 530



VÄRME · GASOLSYSTEM POLAR 600



Villkor och bestämmelser för Polar-garantin

Villkor och bestämmelser för Polar-garantin

Din Polarvagn är försäkrad i Skandia tre år från dagen för leveransen till den förste ägaren. Försäkringen följer Polarvagnen så länge den är registrerad i Sverige och gäller för hela Europa utom Albanien och Sovjetunionen samt för Marocko, Tunisien, Israel och Turkiet.

Självrisker: Vagnskada 300 kr
Brand 100 kr
Stöld 100 kr
Glas 50 kr
Rättsskydd 200 kr + 10 % av överskjutande belopp

I brand- och stödförsäkringen ingår personligt lösöre upp till ett sammanlagt belopp på 10 000 kr.

Ersättning för stöld av personligt lösöre i Polarvagnen lämnas endast om vagnen varit låst vid inbrottsillfället.

För stöldbegärlig egendom (pengar, värdehandlingar, smycken, kamreror, kikare, bandspelare, radio- och tv-apparater, pälsar och liknande) gäller följande:

- ersättning lämnas med högst 1 000 kr vid varje skadetillfälle
- ersättning lämnas endast om skadan uppkommit under resa utom hemorten

- ersättning lämnas inte om Polarvagnen varit obebodd eller obevakad mer än ett dygn.

Skada ska omedelbart anmälas till Skandia. I garanti- och servicehäftet återfinns du telefonnumren till Skandias ombud i Norden.

I detta häfte angivna specifikationer och konstruktionsuppgifter är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att utan föregående meddelande företa ändringar.

AB Polarvagnen