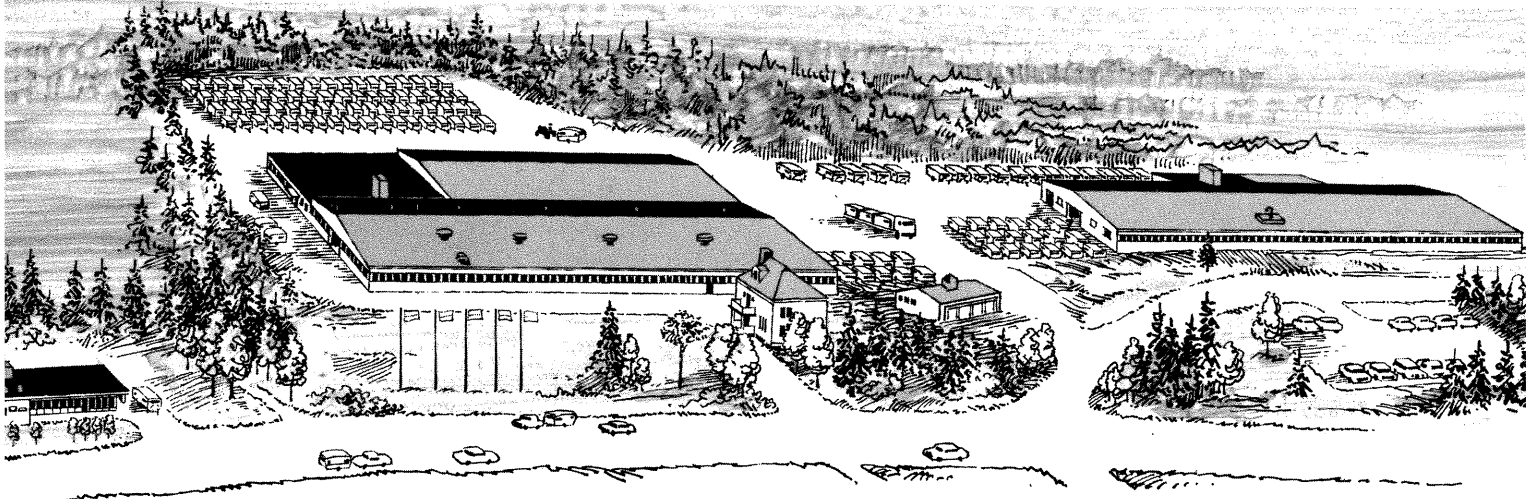


Instruktionsbok 1976

Polar 420/450



AB Polarvagnen Fack, 910 70 Dorotea, Tel. 0942 / 108 30

Innehåll

Sid.		Sid.	
3	Din Polarvagn	14	Elektriska system
4	Lär känna din Polarvagn	14	Hur de elektriska systemen används
4	Kontroll och leveransservice	15	Skötsel av batteri
5	Garanti-inspektion	15	Laddning av batteri
5	Årlig service	16	Kylskåp
6	Lastning	17	Elschema 12 V Polar 420/450
6	Checklista före avfärd	18	Elektrisk vattenpump
7	Påkoppling	18	Gasolsystem
7	Körning	19	Om det luktar gasol i vagnen
8	Backning	19	Gasolläckagetestare
8	Uppställning	20	Gasolkök
9	Ventilation	20	Ventilation av gasolkök
9	Varningsljus	21	Värmepanna Primus 2450
10	Avlopp	21	Elpatron
10	Långtidsuppställning	22	Tändning och avstängning av värmepanna
11	Smörjning – Polar 420/450	23	Om gasolen tar slut
12	Däck och punktering	23	Service av värmesystem
12	Bromsar	24	Värme – gasolsystem – Polar 420/450
13	Kaross/Fönsterrutor		Villkor och bestämmelser för Polar- garantin
13	Inredning/Textilier		

Vagnsuppgifter

Polar-modell _____
Årsmodell _____
Chassinummer _____
Registreringsnummer _____
Dörrnyckel nummer _____
Polar-garanti, försäkringsbrevets nummer _____

Ägare

Namn _____

Adress _____

Telefon _____

Vid all korrespondens med fabrik eller återförsäljare ska följande uppgifter anges:

- Polar-modell
- årsmodell
- chassinummer
- registreringsnummer

Uppgifterna finns i instrument eller garantibevis.

Om din Polarvagn får ny ägare skall du låta detta häfte följa med vagnen.

2

Din Polarvagn

Vi hoppas att du ska ha glädje och nytta av din Polarvagn under många år. Innan du börjar använda vagnen bör du läsa igenom det här häftet. Det innehåller de upplysningar du behöver för att kunna använda och sköta din Polarvagn på bästa sätt.

Vissa dagliga rutinkontroller måste du göra själv. Du kan också göra en hel del servicearbeten själv, men känner du dig osäker på någon detalj bör du ta kontakt med din återförsäljare.

Hur välbyggd din Polarvagn än är fordrar den service och rätt skötsel. Låt därför vagnen få den vård den behöver. Den kommer då att få en längre livslängd och du får större glädje av den.

Lycka till!

AB POLARVAGNEN



Lär känna din Polarvagn

Är du en erfaren husvagnsägare räcker det kanske med att du bekantar dig lite med din nya Polarvagn. Men saknar du erfarenhet bör du i lugn och ro öva dig i att använda en Polarvagn innan du ger dig ut på en långresa.

Körning

Öva dig i att koppla vagnen till bilen. Gör några korta provturer på vägar som inte är så trafikerade. Känn efter hur din bil uppför sig när den drar en Polarvagn.

Backning

Träna backning på en öppen plan. Tänk på att vagnens rörelse vid backning är motsatt bilrattens. Råta ut rattutslaget i tid så att du inte får "fällknivsverkan".

Övernattning

Gå noga igenom alla funktioner inne i vagnen innan du övernattar i den. Lär dig hur det elektriska systemet fungerar.

Gå noga igenom gasolsystemet och öva dig i att tända värmepanna och gasolkök.

Tänk på att ventilationen i vagnen är oerhört viktig.

4

Kontroll och leveransservice

Varje Polarvagn genomgår vid fabriken en slutkontroll som omfattar 200 olika punkter. Innan leveransen utförs dessutom en leveransinspektion då 20 olika detaljer kontrolleras.

Fabriken har lagt ner stor omsorg på konstruktioner och val av material för att underlätta det fortsatta underhållet. Men för att du ska få mesta möjliga utbyte av din Polarvagn fordras att du följer instruktionerna i det här häftet.

Polarvagnens återförsäljare har serviceutbildad personal som fortlöpande får teknisk information från fabriken. Ta kontakt med din återförsäljare för service och reparationer. Av återförsäljaren får du också tips och upplysningar av olika slag.

Garanti—inspektion

Du har 12 månaders fabriksgaranti på din nya Polarvagn. I om villkor för garantin gäller att du sköter din Polarvagn efter anvisningarna i häftet och att du lämnar vagnen på service vid rätt tidpunkt. Läs också igenom garantivillkoren i garanti- och servicehäftet.

Du har en kostnadsfri garanti—inspektion. Den ska utföras 10 månader efter leveransen. I det garanti- och servicehäfte som följer med vagnen finns en kupong som återförsäljaren ska fylla i vid denna garanti—inspektion.

Årlig service

I fortsättningen behöver din Polarvagn minst en serviceinspektion per år. I slutet av garanti- och servicehäftet finner du kuponger för dessa serviceinspektioner.

Polarvagnens återförsäljare har serviceutbildad personal. Ta kontakt med din återförsäljare för service och reparationer.



Lastning

besiktningsskylten står hur mycket du får lasta din Polarvagn. Den angivna totalvikten får under inga förhållanden överskridas.

När du lastar vagnen ska du tänka på följande:

- Hjultrycket på bilen beror på var vagnens tyngdpunkt ligger. Placera därför tungt bagage – förtält, trädgårdsmöbler osv – mitt i vagnen ovanför hjulaxeln.
- Vagnens gång efter bilen blir jämnast om du lastar vagnen jämnt. Lasta lika mycket på höger sida som på vänster, lika mycket fram som bak.

Checklista före avfärd

Kontrollera inne i vagnen

- Att inga gasolapparater är i gång – undantag kylskåp och värme som kan vara i gång under färd.
- Att det inte finns några lösa föremål på bord, pentry och hyllor.
- Att fönster, lådor och dörrar till garderob och skåp är stängda.
- Att alla lampor är släckta.
- Att huvudströmbrytaren är utdragen så att vagnens batteri kan laddas.

Kontrollera utanför vagnen

- Att ytterdörren är låst
- Att alla utesaker, tältpinnar, fotsteg osv är inplockade
- Att avloppssäcken är placerad i gasolkofferten
- Att det inte är något skräp på marken

Kontrollera på bilen

- Att de förlängbara backspeglar, som du eventuellt har, sitter i utdraget läge.

Låkoppling

- Veva upp samtliga stödben. Vagnen står nu enbart på hjulen och stödhjulet.
- Lyft handtaget på kopplingshuvudet. Kulskålarna låses nu i "öppet läge".
- Lossa handbromsen.
- Lyft dragbommen i handtaget på kopplingshuvudet och sänk kopplingen över bilens dragkula. Dragkulan kommer nu att trycka på kulskålarna varvid låshandtaget frigörs från låsspärren och skjuts nedåt. När låshandtaget kommit i rätt läge låses det. Det hörs då ett knäpp.
- Lyft i dragbommen och kontrollera att bil och vagn är kopplade.
- Koppla wiren för katastrofbromsen på bilens draganordning.
- Veva upp stödhjulet.
- Anslut kontakten för vagnens ytterbelysning (7-pol) och i förekommande fall kontakten för elbroms/backspärr (3-pol).
- Kontrollera att sladdarna inte tar i marken.
- Kontrollera att vagnens trafikbelysning fungerar.

Körning

- Max hastighet 70 km/tim.
- Det är förbjudet att vistas i vagnen under körning.
- Starta och bromsa mjukt. Undvik ryck – det spar både vagn och bil.
- Håll åt sidan och sakta farten när du blir omkörd – kör ut på "banketten" om sådan finns.
- Kontrollera bakåt så att du inte har samlat upp en lång kö efter dig – i så fall, kör in på närmaste P-plats och släpp förbi den snabbare trafiken.
- Kom ihåg att du kör ett tungt ekipage – det betyder längre bromssträckor och längre accelerationssträckor.
- Håll ut ordentligt när du själv kör om och när du kör genom snäva kurvor.
- Var beredd på luftvåg när du möter stora fordon – para i tid.
- Ta det lugnt!

Backning

1976 års modeller av Polarvagnen är försedda med backautomatik. Det innebär att inga åtgärder behöver vidtas innan man backar.

Uppställning

- Placera vagnen med bilens hjälp så nära uppställningsplatsen som möjligt.
- Dra åt handbromsen om vagnen står i en sluttning.
- Lossa stödhjulet och veva ned det.
- Lyft handtaget på kopplingshuvudet rakt uppåt. Vicka det sedan framåt. Vagnen kan nu lyftas från dragkulan.
- Lossa säkerhetswiren.
- Placera vagnen (med handkraft) där du vill ha den.
- Dra åt handbromsen.
- Veva ned samtliga stödben.
- Backa bilen intill vagnen så att du kan ansluta elkontakten.
- Om du har tillgång till starkströmsuttag, 220 V, koppla sladden mellan uttagat och vagnens utvändiga uttag.

8

Ventilation

När du bor i Polarvagnen måste du alltid se till att ventilationen i vagnen är tillräcklig. Det är livsfarligt att vistas i vagnen med öppna lågor tända utan tillräcklig ventilation.

När du ställt upp vagnen måste du kontrollera att friskluftintaget under pannan är öppet och att det är helt fritt från snö och liknande.

Kontrollera alltid att friskluftintaget under pannan är fritt.

Varningsljus

Om du måste koppla av och lämna vagnen i mörker på en väg ska du tända varningsljuset.

Strömbrytaren sitter på elcentralen (batteriboxen).

Polar 420 har avlopp från diskbänken, som mynnar ut under vagnen. Polar 450 har ett gemensamt avlopp från diskbänken och tvättrummet, som mynnar långt fram på vagnens vänstra sida. Polar 450 har avloppssäck som kan anslutas till detta utlopp och samla upp avloppsvattnet. Avloppssäcken läggs på marken.

Är det minusgrader ute bör du hälla frostskyddsvätska i avloppssäcken.

Då du inte ska använda vagnen under en längre tid bör du om möjligt placera den på en skyddad låsbar plats. Vagnen bör helst stå på plant underlag så att handbromsen inte behöver användas. Lägga klotsar för hjulen.

Plocka bort alla matvaror. Lägga textilier och dynor på en torr plats. Töm vattentankarna. Plocka bort batteriet. Det bör underhållsladdas ungefär var tredje månad. Placera gasolflaskorna på en skyddad brandsäker plats.

Lämna skåps- och garderobsdörrarna något öppna, sänglocken uppställda och lådorna något utdragna.

Smörj stödbenen och veva ner dem så att belastningen på hjulen blir mindre. Förvara veven till stödbenen på annan plats – det gör det svårare att stjäla vagnen.

Täck draget med skydd av plast eller liknande.

0

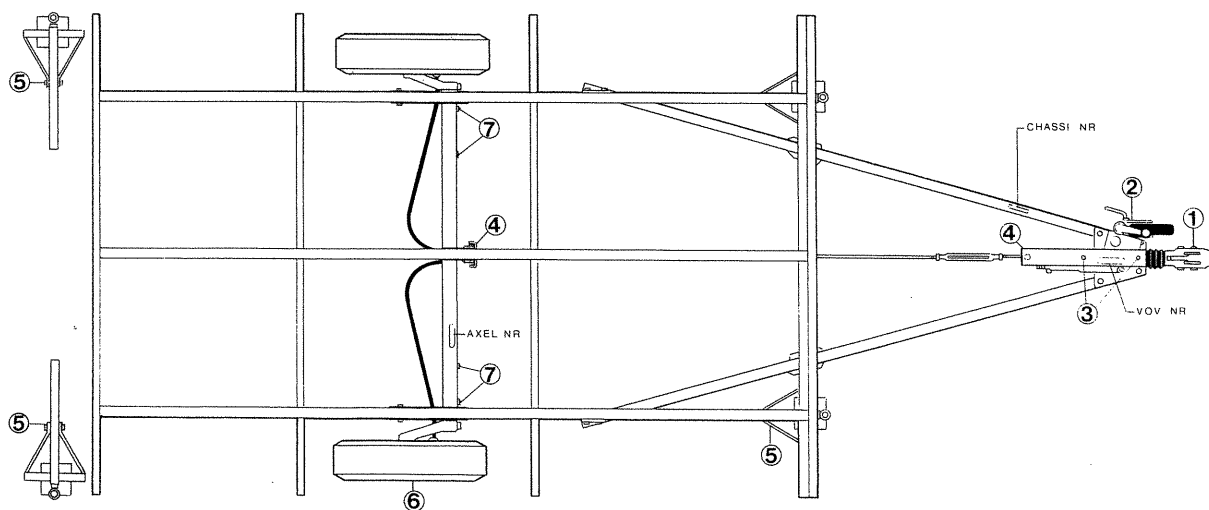
mörjning – Polar 420/450

Stödhjul, stödben och handbromsspakens fästbult ska smörjas med oljekanna med ca 1 månads intervall eller efter 200 mil.

Handbromsdörrens gångjärn ska oljas in för att inte kärva.

Kulskålarna och de rörliga detaljerna på kopplingshuset ska infettas eller smörjas för att motverka gnissel när vagn och bil ledas.

- 1 Rengör och infetta kulskålen.
- 2 Demontera och smörj stödhjulet med fett i skruvgångarna 1 gång/år.
- 3 Smörj de båda smörjniplarna med chassifett 3–4 gånger/år.
- 4 Smörj handbromsens rörliga delar med olja 1 gång/månad.
- 5 Rengör stödbenen från grus och ev gammalt fett. Inolja gängskruven med en tunn olja.
- 6 Inpacka hjullagren med lagerfett 1 gång/år.
- 7 Infetta de fyra smörjniplarna på axeln med chassifett minst 2 gånger/år beroende på körsträcka.



Däck och punktering

Vägtrafikförordningen föreskriver följande i fråga om däck för släpvagn:

Om dragfordonet är utrustat med dubbade däck ska även släpfordonet vara försett med dubbade däck.

Däcktryck Polar 420 2,5 kg
450 3,0 kg.

Om du råkar ut för punktering och saknar domkraft kan du använda vagnens stödben och stödhjul när du byter hjul.

Gör då så här!

- Dra till handbromsen.
- Lossa vagnen från bilen.
- Sänk vagnens främre del.
- Veva ner de bakre stödbenen.
- Lyft vagnen genom att veva ned stödhjulet ett stycke.
- Följ efter med att veva ned de främre stödbenen.
- Fortsätt att omväxlande veva ned stödhjulet och de främre stödbenen till dess att vagnens hjul går fria från marken.

Tänk på att du är försiktig när du byter hjul på detta sätt.

Bromsar

Polarvagnen är försedd med påskjutsbroms med backautomatik.

Kontrollera bromsarna regelbundet.

Bromsjustering

- Lyft först vagnen så att båda hjulen hänger fritt.
- Lossa handbromsen.
- Lossa sträckskruven på bromsstången så att bromsstången känns lös.
- Justera ut backarna mot bromstrumman. Hjulen ska nu vara låsta.
- Lossa justeringen så att hjulen kan rotera fritt (vanligen lossas justerskruven 3–4 hack).
- Drag handbromsspaken uppåt 3 snäpp.
- Sträck bromsstången med sträckskruven så att hjulen med stort motstånd för hand kan roteras i riktning framåt. Båda hjulen ska gå lika tungt att rotera. Både handbromsen och påskjutsbromsen är nu riktigt injusterade.

Vid byte av bromsbackar bör ytterligare justering göras efter några mils körning.

12

Carross/Fönsterrutor

Carrossen består av kraftig träkonstruktion med påtände reglar. Utvändigt är den klädd med kulhamrad aluminiumplåt.

Carrossen bör inte vaxas förrän tidigast 6 månader efter överanssen.

Polarvagnen är utrustad med dubbla Bonocar-fönster. Polera då och då fönstren rena och skölj med mycket vatten. Tvätta gärna med tvålatten eller tvåltvättmedel och kölj på nytt. Torka med en mjuk och ren trasa.

Lindre repor kan poleras med en mjuk flanelltrasa och polervax. (Polervax Plateman 515 vit från C. F. Söderlings fabriker i Lomma rekommenderas.)

Torka *aldrig* ett smutsigt fönster med torr trasa.

Använd *aldrig* frätande vätskor av typ tri och aceton.

Kontrollera fönsterrutornas tätning och list minst en gång om året.

Inredning/Textilier

Invändigt är Polar 420/450 klädd med mönstrad vattenfast plywood. Inredningen är i ädelträsmönster. Väggar och inredning rengöres bäst med tvållösning.

Dynornas möbeltyg är försett med blixtlås vilket gör det lätt att ta av och sätta på överdraget då det behöver tvättas. Tyget är av 100 % rayon och ska kemtvättas.

Dynorna är tillverkade av polyester av hög kvalitet. Gardinerna är tillverkade av sanforbehandlad bomull. Tvättas i 60°C.

Polarvagnen är som standard utrustad med batteri som används för innerbelysningen och för värmepannans cirkulationspump.

Vagnen har också ett 220 V-system, utfört enligt Kommerskollegiets anvisningar. Maximal anslutningsbar effekt 2 kW.

Har du tillgång till 220 V växelström kan du ladda batteriet med hjälp av en batteriladdare.

För 220 V-systemet finns automatsäkringar. De utlöses automatiskt vid överbelastning eller kortslutning. Har en säkring utlösts ska du först rätta till felet och sedan föra tillbaka säkringsknappen.

När du ansluter vagnen till bilen måste du koppla enligt det kopplingschema som du återfinner på följande sidor. Om du kopplar fel kan det uppstå skador på kablar, lysrör och batteriladdare. För fel som uppkommer genom felkoppling och felaktigt handhavande tar AB Polarvagnen inte på sig något ansvar.

Anlita alltid en fackman för reparation och service av elsystemet.

När vagnen är kopplad till bilen

- Batteriknappen på elcentralen kan vara intryckt. Samtliga belysningspunkter och pannan drivs då av bilens batteri.
- Batteriknappen på elcentralen kan vara utdragen. Bilens generator ger då laddningsström till vagnens batteri.

När vagnen är parkerad

- Batteriknappen på elcentralen ska vara utdragen. Samtliga belysningspunkter och pannan går då på vagnens batteri.

När det finns tillgång till 220 V

- Koppla in 220 V i uttaget på vagnens utsida.
- Anslut kylskåpet för 220 V – se under rubriken kylskåp.
- Anslut de apparater du önskar till 220 V i vagnens vägguttag. Tänk på att lysrören och lamporna fortfarande går på 12 V från batteriet. Därför kan det bli nödvändigt att ladda batteriet.

kötsel av batteri

tryk fett på batteriets poler och på anslutningsklämmorna. Å skyddas de mot oxidering och dålig kontakt.

kontrollera syranivån i batteriet då och då – minst arannan månad. Nivån ska vara ca 10 mm över plattorna. r den lägre ska du fylla på destillerat vatten. (Använd drig annat än destillerat vatten till batteriet.)

e till att batteriet hålls torrt och rent annars urladdar det rtare.

u kan mäta batteriets laddningstillstånd med en syra-ätare.

kyla minskar batteriets förmåga att avge ström. Däremot rsvinner inte dess kapacitet. Det återfår full kraft när det livit uppvärmt.

im du ställer upp vagnen en tid bör du ta ur batteriet ch förvara det på en torr och kall plats. Du bör också nderhållsladda batteriet omkring var tredje månad.

änk på att ett urladdat batteri fryser lättare än ett illaddat batteri. Se därför till att batteriet alltid är illaddat när du ska använda din Polarvagn på vintern.

Laddning av batteri

När du har anslutit vagnen till 220 V kan du ladda batteriet med hjälp av en batteriladdare. Den är försedd med automatsäkringar som löses ut vid felkoppling och överbelastning.

- Kontrollera först syranivån i batteriet. Fyll på destillerat vatten om så behövs.
- Ställ laddaren på 12 V.
- Anslut laddarens batteriklämmor till batteriet – röd kabel till +pol, blå kabel till –pol. Se till att klämmorna inte kommer i beröring med varandra. Då kan laddaren kortslutas.
- Anslut kontakten för 220 V till laddaren.
- Amperemätarens visare ställer sig nu på rött eller gult beroende på batteriets tillstånd. Under uppladdningen rör sig visaren och när den nått grönt område är batteriet färdigladdat. Om visaren stannar på gult kan det bero på att nätspänningen är för hög – batteriet kan alltså vara färdigladdat ändå.
- Laddningstiden beror på hur mycket batteriet är urladdat och på batteriets allmänna kondition. Normal laddningstid är 8–10 timmar.

När batteriet är fulladdat kopplas batteriladdaren ifrån, då långvarig överladdning kan skada batteriet.

Kylskåp

Polarvagnen är utrustad med kylskåp för gasol- och eldrift. Vid driftstörning bör du ta kontakt med kylskåpsåterförsäljare eller servicestation. Ta med garantibeviset.

Hur kylskåpet kopplas till gasol drift.

- Öppna huvudkranen vid gasolflaskan.
- Öppna den ventil som är märkt "Kyl" i skåpet under diskbänken.
- Vrid gastermostaten i kylskåpet (den stora ratten till vänster) till läget "MAX".
- Tryck tändsäkringsknappen i botten. Det är den blå knappen strax till höger om termostatratten. Håll den intryckt.
- Tryck in tändknappen. Det är den röda knappen ovanför tändsäkringsknappen. Man hör en distinkt metallknäpp då Piezotändaren slår till.
- Kontrollera att brännaren är tänd genom att titta i ljusledaren inne i skåpet. Den sitter längst ned till vänster i skåpets bakre vägg. Den visar ett blåaktigt sken då brännaren är tänd. Upprepa tändningen om brännaren inte tänds första gången.
- Håll tändsäkringsknappen intryckt i ytterligare ca 15 sek.
- Då lågan brinner ställer du in termostatratten på önskat

läge. Vanligen är något läge mellan 2 och 6 lagom. Högre yttertemperatur och ovanligt mycket mat i skåpet kräver dock högre termostatläge.

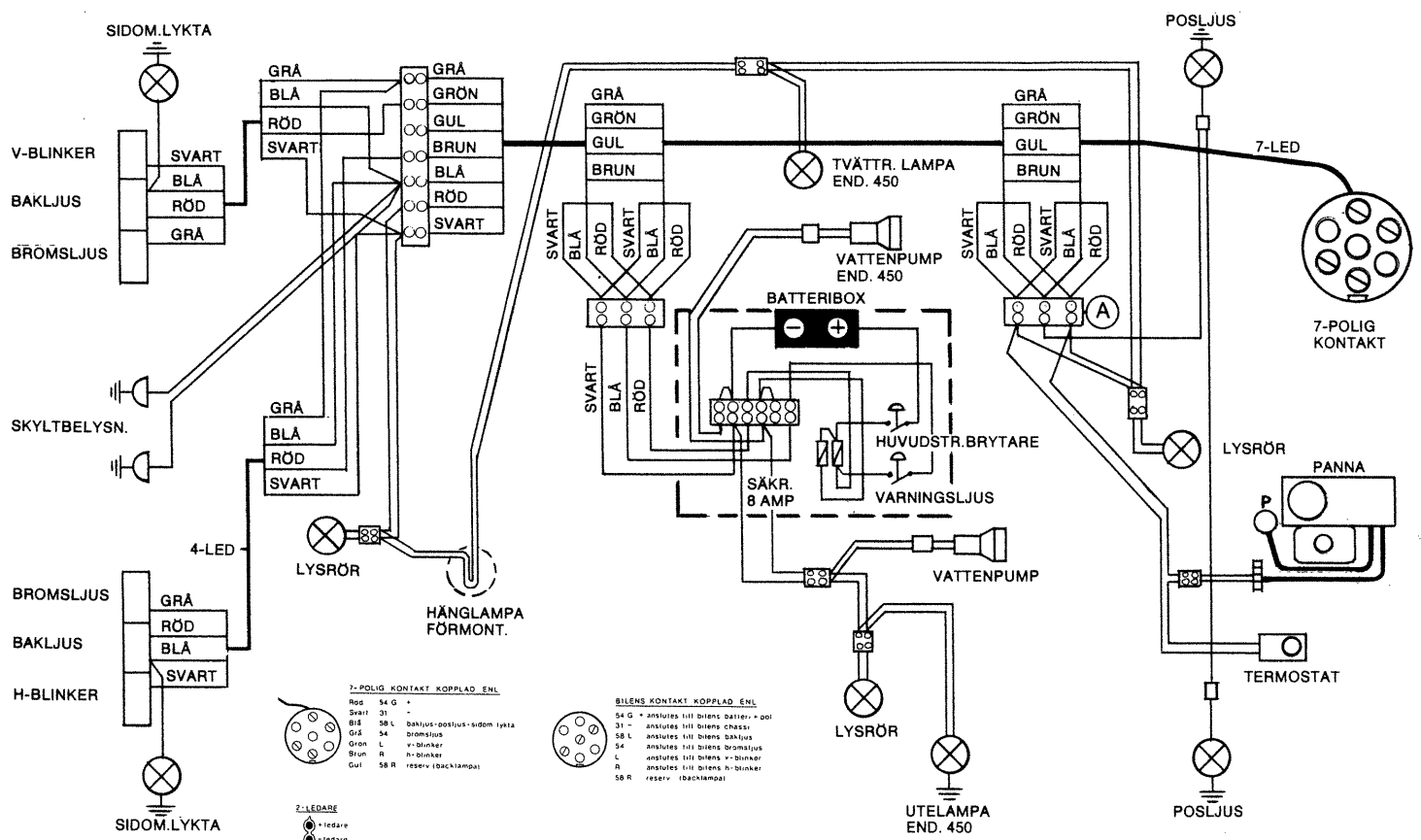
- Om skåpet slocknar under drift måste hela denna tändningsprocedur upprepas. Under körning kan termostatratten ställas på max. Risken för att lågan blåser ut minskar därvid.
- Kylskåpets gasol drift stoppas genom att gasventilen märkt "Kyl" i skåpet under diskbänken stängs.

Hur kylskåpet kopplas till eldrift

- Sätt kylskåpets stickpropp i det jordade vägguttaget.
- Vrid kylskåpets termostat till önskat läge. Termostaten sitter till höger längst ned på kylskåpet.

16

Ischema 12 V Polar 420/450



Elektrisk vattenpump

Polar 420/450 är utrustad med Comet elvattenpump. Kapacitet 5 liter/minut. Effekt 10–12 W. Spänning 12 V.

Pumpen manövreras med ett fotreglage på golvet.

Gasolsystem

Gasolsystemet är utfört enligt Svenska Gasföreningens bestämmelser för installation i husvagnar.

- Kontrollera gasolledningar och gasolapparater dagligen vid kontinuerlig drift.
- Kontrollera alla slangar minst en gång om året. Byt ut nötta och spruckna slangar.
- Kontrollera minst en gång om året att alla ledningar är täta. Pensla såpvatten eller diskmedelslösning på alla kopplingar och ventiler – om det bildas bubblor finns läckage.
- Provtryck systemet minst en gång om året.

18

Om det luktar gasol i vagnen

Stäng flaskventilen.

Släck alla lågor.

Vädra.

Lokalisera läckan med hjälp av såpvatten.

Reparera läckan.

Gasolläckagetestare

Polar 450 är utrustad med en gasolläckagetestare som visar om det finns något läckage i gasolsystemet. Varje dag du använder vagnen bör du kontrollera eventuellt läckage med hjälp av testaren. Detta ersätter inte provtryckningen av systemet som ska ske vid servicekontrollerna.

Gasolläckagetestaren är inkopplad på gasolledningen och sitter i gasolkofferten fram. Du använder den på följande sätt:

- Stäng av alla gasolapparater.
- Öppna huvudkranen vid gasolflaskan.
- Öppna huvudkranarna för de olika apparaterna.

Det finns nu gasol i alla ledningar fram till förbrukningsapparaterna. På testaren kan du se om gasol läcker ut från någon ledning.

- Tryck in knappen på testaren. Håll knappen intryckt under ca 1 min.

Gasolen leds nu in genom vätskan i testaren. Om det inte bubblar i vätskan är systemet tätt. Om det bubblar i vätskan är det ett läckage någonstans i systemet.

Om det bubblar i vätskan kan du lokalisera läckan med hjälp av testaren. Du stänger då av kranarna en efter en och kan då se i vilken ledning läckaget finns. Lokalisera läckaget på ledningen genom att pensla med såpvatten och laga sedan felet.

Gasolkök

Gasolköket är inbyggt i den rostfria diskbänken. Det fungerar på följande sätt:

- Tryck in gaskranen och vrid 1/4 varv åt vänster.
- Tänd gasen vid brännaren och håll kranen intryckt ca 10 sek till dess att tändsäkringen blivit tillräckligt uppvärmd. Om lågan slocknar när du släpper kranen är tändsäkringen fortfarande slutet och du måste börja från början. (Tändsäkringen spärrar automatiskt tillförseln av gas om lågan skulle slockna.)
- Tändröret för övertändning antänder automatiskt nästa brännare så snart gaskranen för denna brännare öppnas. Båda brännarna måste dock vara inställda på stor låga.
- Kontrollera övertändning och reglera lågorna efter behov.
- Vrid gaskranarna åt höger när du vill stänga av lågorna. Dämpa lågan långsamt annars kan "puffar" uppstå i lufthål vid manöverkranarna.

Ventilation av gasolkök

Ventilationsförhållandena är annorlunda för ett inbyggt gasolkök än för ett fristående. Du måste tänka på följande:

- Öppningarna för lufttillförseln i diskbänksunderredet får under inga förhållanden täppas till.
- Ett vinddrag kan släcka lågan, särskilt om lågan är liten. Öppna och stäng därför alltid dörrar, fönster och lådor försiktigt när lågorna brinner. Detta gäller särskilt dörrar och lådor i diskbänksunderredet.
- Gasolköket fordrar mycket syre. Se till att friskluftstillförseln genom luckor, dörrar och fönster är tillräcklig.
- Förändringar i installationen kan påverka gasolkökets funktion.
- Se till att inga eldfarliga föremål finns i närheten av gasolköket.

20

Värmepanna Primus 2450

Bränsle: Gasol
Gasförbrukning: ca 150–430 g/h
Drifttryck: 50 kPa (0,5 kp/cm²)
Pumpens kapacitet: 3 l/min
Vätska: Vatten och 40 % glykol
Lätspänning: 12 V
Effektbehov cirkulationspump: 1,4 W
Effektbehov värmare: 0,6 W
Pannan är placerad i gasolkofferten på Polar 420/450. Den öppnas och släcks dock inne i vagnen från rumstermostaten, om sitter på främre kortväggen.

Elpatron

Med hjälp av en elpatron kan du köra värmesystemet på el 220 V. Polar 600 är utrustad med elpatron som standard, för de andra Polar-modellerna finns elpatron som tillbehör.

Elpatronens reglage har tre lägen: 1 betecknar den lägsta effekten, 3 den högsta. På vissa campingplatser har man inte säkrat för mer än 6 A och där kan det bli nödvändigt för dig att köra med den lägsta effekten. Du kan då hjälpa till med gasol drift av pannan samtidigt som elpatronen är inkopplad.

Du startar elpatronen på följande sätt:

- Stäng gasolkranen till pannan.
- Sätt i kontakten för elpatronen – den sitter i vänstra bäddlådan fram.
- Ställ in önskad effekt.
- Ställ in önskad temperatur på rumstermostaten.
- Tryck in knapp EL på väljarpanelen ovanför rums-termostaten. Om du önskar köra på gas intrycks knapp märkt GAS. Önskar du köra på el och hjälpa till med gas trycks båda knapparna in.

Tändning och avstängning av värmepanna

Tändning av pannan

- Öppna huvudkranen för gasol vid gasolflaskan.
- Öppna pannans avstängningsventil som sitter i gasolkofferten.
- Slå till huvudströmbrytaren vid batteriboxen.
- Ställ in rumstermostaten på önskad temperatur inne i vagnen.
- Slå till strömbrytaren på sidan av termostaten. Strömmen slås till då man drar ut knappen.

Nu startas pannan och uppvärmningen sker helt automatiskt. Termostaten reglerar pannan så att den önskade temperaturen uppnås.

På framsidan av värmaren i gasolkofferten finns två kranar som kan användas för att variera värmarens effekt. De kan ställas så att man får tre olika effektlägen.

- Läge 1: Båda kranarna står då inställda på 0. Kranarnas vridbyglar sitter då vågrätt. Denna inställning ger lägsta effekt, tillräcklig under större delen av året (ner till ca -10°C).
- Läge 2: Den ena kranen vrids till läge 1. Vridbygeln kommer då att sitta lodrätt. Kranen måste först dras ut ett par millimeter ur låsläget innan den kan vridas. I det nya läget låses kranen på nytt. Inställningen ger ökad effekt på uppvärmningen och bör användas vid kallt väder med minusgrader ned till -20° .

- Läge 3: Båda kranarna ställs in på 1, dvs i lodrätt läge. Inställningen ger maximal effekt och bör användas vid temperaturer under -20°C och när en helt utkyld vagn ska värmas upp snabbt.

Läge 1 bör användas så mycket som möjligt. Om högre effekt än nödvändigt tas ut ökas antalet starter av pannan med högre gas- och strömförbrukning som följd. Vid start drar pannan mer effekt än vid drift.

I gasolkofferten sitter också expansionskärlet. Det består av en plastburk med lock. Vätskenivån bör under panndrift nå upp ungefär till mitten av kärlet.

Den lilla runda hylsan som sitter snett ovanför expansionskärlet är cirkulationspumpen, som drivs med el 12 V.

Avstängning av pannan

- Tryck in strömbrytaren vid rumstermostaten.
- Stäng den ventil i gasolkofferten som är märkt "Panna".

22

ervice av värmesystem

uftning

ärmesystemet är självluftande.

vtappning

vtappningen sker genom att man lossar den nedre angen på värmaren i gasolkofferten.

åfyllning

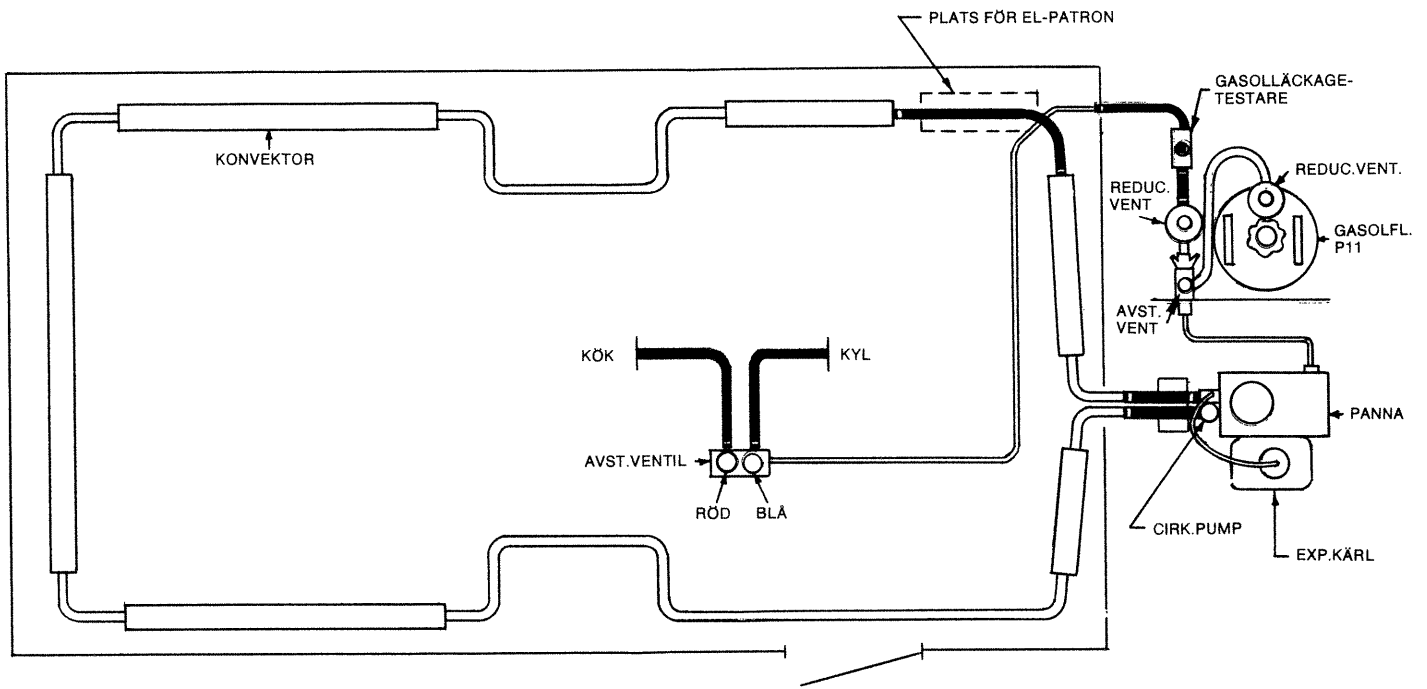
nvänd 40 %-ig glykolblandning.

åfyllningen sker i expansionskärlet ute i gasolkofferten. an fyller expansionskärlet till hälften. Efter en stunds örning av värmesystemet kan det bli nödvändigt att fylla å ytterligare en del vätska.

Om gasolen tar slut

Om gasolen tar slut under drift och man måste byta flaska kan man sedan starta värmesystemet igen:

- Stäng gasolflaskans ventil och byt flaska.
- Se till att alla gasolapparater i vagnen är avstängda.
- Öppna ventilen till den nya flaskan.
- Tryck ned den röda plastknappen nertill på värmarens vänstra sida. Värmaren startar därefter automatiskt då temperaturen i vagnen sjunker under det på termostaten inställda värdet. Om värmepannan av någon anledning skulle slockna under drift trycker du också ned den röda knappen och pannan startar åter.



I detta häfte angivna specifikationer och konstruktionsuppgifter är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att utan föregående meddelande företa ändringar.

