

Instruktionsbok för Polarvagnen

1974



INNEHÅLL:

Inledning	sid. 5
Kontroll- och leveransservice	6
Bo i husvagn - några allmänna regler	7
Lastning av husvagn	7
Påkoppling	8
Uppställning	9
Checklista före avfärd	9
Körning	10
Långtidsuppställning	10
Konstruktion	11
Underhållsservice	12
El. system	13
Primus-värmare	14
Felsökning	15
ALDE-värmare	16
Gasolkök	19
Kylskåp	20
Vattentvätt	20
Ventilator	20
Fönster	21
Inredning	21
Smörjschema	22-23
Gasolanläggning	24-25
El. schema	26-27

Personliga uppgifter:

Namn:

Adress:

.....

Telefon:

Försäkringsbolag:

Vagnuppgifter:

Typbeteckning:

Chassinummer:

Registreringsnummer:

Dörrnyckel nr:

Försäkringsnummer:

I detta häfte angivna specifikationer och konstruktionsuppgifter är ej bindande. Vi förbehåller oss rätt att utan föregående meddelande företaga ändringar.

AB POLARVAGNEN
DOROTEA

3

Ni har just blivit ägare till en Polarvagn

Det tillkommer inte oss att säga att Ni gjort ett gott val, det resultatet hoppas vi att Ni själv kommer till. Vi har tillverkat POLARVAGNEN och bemödat oss om att göra just Er vagn till det rullande hem med kvaliteten i varje detalj som Ni ska ha glädje och nytta av under många år. Den instruktionsbok Ni just nu läser ska hjälpa Er att få ut mesta möjliga nöje med minsta möjliga besvär av Er POLARVAGN.

Innan Ni börjar använda Er POLARVAGN vill vi därför råda Er att noga läsa igenom denna instruktionsbok. Den innehåller de upplysningar Ni behöver för att kunna använda och sköta Er POLARVAGN på bästa sätt. Följer Ni instruktionsbokens råd och anvisningar kommer Er POLARVAGN också att uppfylla de krav på funktion som Ni har rätt att ställa på en POLARVAGN. Instruktionsboken gör inte anspråk på att vara en fullständig teknisk handbok, utan vill endast ge råd om hur husvagnen skall skötas för att eventuella framtida svårigheter skall kunna undvikas.

Vissa utrustningsdetaljer kräver mer ingående kunskaper och dem får Ni dels genom att läsa de medföljande bilagorna, dels genom att rådgöra med Er POLAR-återförsäljare.

Tänk också på att hur välbyggd och riktigt konstruerad en husvagn, en bil eller liknande, än är, så kräver den skötsel och service.

Låt Er POLARVAGN få den vård som den behöver, så kommer Ni att ha glädje och nytta av den året runt under många år.

Med vänlig hälsning!



5

Kontroll- och leveransservice

KONTROLL OCH LEVERANSSERVICE

För att få mesta möjliga utbyte av den husvagn Ni investerat till måste den ges rätt skötsel. AB Polarvagnen har lagt ner stor omsorg vid konstruktion och val av material för att underlätta det fortsatta underhållet.

För att kontrollera att den nya husvagnen fungerar perfekt genomgår den en slutkontroll om 200 olika punkter innan den lämnar fabriken. Dessutom utförs en leveransinspektion om 18 punkter innan den levereras till kund. Våra återförsäljare har serviceutbildad personal och erhåller genom Polarvagnen fortlöpande teknisk information för service och reparation. De kan även hjälpa Er om Ni önskar ytterligare upplysningar om Polarvagnen utöver vad som finns i denna instruktionsbok.

GARANTI-INSPEKTION

Med varje husvagn följer ett garanti- och servicehäfte. I detta finns två kuponger som berättigar Er till två kostnadsfria garantiinspektioner 4–6 månader resp. 10–12

månader efter leverans. Om möjligt bör den återförsäljare som levererat husvagnen utföra dessa inspektioner. För att vår 12 månaders garanti skall gälla ställer vi dock som villkor att garantiinspektionerna företas vid ungefärlig rätt tidpunkt samt att husvagnen i övrigt sköts enligt våra anvisningar.

SERVICEINSPEKTION

Kom ihåg att husvagnen i fortsättningen behöver minst en årlig serviceinspektion. Kuponger för beställande av sådan inspektion finns i slutet av Garanti- och servicehäftet.

TYPBETECKNINGAR

Vid all korrespondens om Er husvagn med fabrik eller återförsäljare skall husvagnens typ, årsmodell och chassinummer angivas. Dessa uppgifter framgår av instrument eller garantibevis. På sidorna 20 och 21 framgår var respektive uppgifter finns angivet på husvagnen.

6

Bo i husvagn – några allmänna regler

VENTILATION:

Det är livsfarligt att bo i husvagn utan tillräcklig ventilation, med öppna lågor tända!

Tänk på detta även när det är kallt ute. Vintertid är god ventilation av högsta betydelse även för värmesystemet. Att tillsluta ventiler, taklucka etc. ger ej ökad värme utan fastmer fuktig luft och därmed kondens i husvagnen. Mest utsatta för kondens blir sänglådesutrymmena, särskilt om dessa packas fulla med sängkläder eller dylikt. För att motverka detta, finns trall på golvet. Sänglådornas lock bör ställas öppna vid tider då vagnen ej används.

AVLOPPSVATTEN:

Sätt en hink under avloppsslangar, så att inte vattnet rinner ut direkt på marken. Töm vattnet på härför avsedd plats.

SKRÄPA INTE NER:

Håll rent runt vagnen — skräp och avfall läggs på en gemensam plats och töm där Ni får tömma soporna.

NÄR NI SKALL ANVÄNDA ER POLARVAGN

LASTNING:

I husvagnens besiktningsinstrument finns uppgift om hur mycket Ni kan lasta Er Polarvagn. Kom ihåg att den angivna totalvikten **under inga förhållanden får överskridas**. Placera tyngre bagage, t. ex. förtält och trädgårdsmöbler, mitt i vagnen ovanför hjulaxeln. Kultrycket på bilen är nämligen helt beroende av var vagnens tyngdpunkt ligger och denna kan förskjutas av tung last på fel plats. Tänk överhuvudtaget på att lasta vagnen jämt: lika mycket på höger och vänster sida, lika mycket fram och bak. Då blir vagnens gång efter bilen jämnast.

7

PÅKOPPLING:

1. Veva upp samtliga stödben så att vagnen står enbart på hjul och stödhjul.
2. Lyft handtaget på kopplingshuvudet. Kulskålarna låses nu i "öppet läge."
3. Lossa handbromsen, lyft dragbommen i handtaget på kopplingshuvudet och sänk kopplingen över bilens dragkula.
4. Dragkulan kommer nu att trycka på kulskålarna varvid låshandtaget frigöres från låsspärren och skjuts neråt. Då låshandtaget kommit i rätt läge låses det.
5. Kontrollera, genom att lyfta i dragbommen, att bil och vagn är kopplade.
6. Koppla därefter wiren för katastrofbromsen på avsedd plats på bilens draganordning.
7. Veva upp stödhjulet och anslut kontakten för vagnens ytterbelysning (7-pol) samt kontakten för el.-broms alt. backspärr (3-pol). Kontrollera att kontakt-sladdarna ej tar i marken vid körning samt att husvagnens trafikbelysning fungerar.

BACKNING:

På vagnar utrustade med el.-broms eller lastkännande el.-broms behöver inga extra åtgärder vidtagas innan backning påbörjas.

På vagnar med Backomatic påskjutbroms behöver i regel inga extra åtgärder vidtagas innan backning påbörjas.

På vagnar med påskjutbroms skall backspärren bringas att fungera innan backning påbörjas.

Att manövrera bil och husvagn bakåt kräver träning. Börja träningen på öppen plan och lägg därefter in svårare moment. Kom ihåg att vagnens rörelse vid backning blir motsatt bilrattens. Rätta upp rattutslaget i tid så att Ni inte får "fällknivsverkan."

8

UPPSTALLNING:

När Ni kommer fram till Er uppställningsplats (campingplats, tomt etc.) blir åtgärderna i princip motsatta dem för påkoppling.

1. Placera vagnen med bilens hjälp så nära uppställningsplatsen som möjligt. Drag åt handbromsen om vagnen står i sluttning. Lossa och veva ner stödhjulet samt drag ur belysnings- och bromskontakterna.
2. Drag ur låssprinten och för låshandtaget bakåt. Lyft vagnen i handtaget på kopplingshuvudet från dragkulan. Lossa säkerhetswiren.
3. Placera vagnen med handkraft där Ni vill att den skall stå. Dra till handbromsen och veva ner samtliga stödben.
4. Backa bilen intill vagnen så att el.-kontakten kan anslutas.
5. Där starkströmsanslutning är möjlig: koppla sladd mellan kraftkälla och vagnens utvändiga el.-uttag.

CHECKLISTA FÖRE AVFÄRD

INNE I VAGNEN:

Inga andra gasolapparater än eventuellt kylskåp och värme igång.

Inga lösa föremål på bord, pentry och hyllor. Garderobs- och skåpdörrar, fönster, lådor och taklucka stängda.

Gardiner fram och bak frändragna (för genomsikten).

Alla lampor släckta.

UTANPÅ VAGNEN:

Alla utesaker, tältpinnar, fotsteg etc. inplockade. Inget skräp på marken.

Stödben och stödhjul uppvevade och veven till stödbenen inlagd.

Handbromsen lossad.

PÅ BILEN:

Om Ni har förlängbara backspeglar, kontrollera att de sitter i utdraget läge.

KÖRNING – några allmänna regler

1. Starta och bromsa mjukt, undvik ryck — det spar både vagn och dragbil.
2. Håll väl åt sidan — kör ut på "banketten" om sådan finns — och sakta ner vid omkörning.
3. Samla inga köer efter Er, utan kör av vägen på P-platser, när andra har svårt att köra om Er.
4. Kom ihåg att Ni kör ett tyngre ekipage = längre broms- och accelerationssträckor.
5. Vid egna omkörningar och vid snäva kurvtagningar — håll ut ordentligt.
6. När Ni möter stora fordon — var beredd på en luftvåg och parera i tid.
7. Innan långresan — gör kortare provturer och lär känna ekipagets manövrerings-egenskaper.
8. **Det är förbjudet att vistas i vagnen under körning!**
9. **TAG DET LUGNT!**

LÅNGTIDSUPPSTÄLLNING – då vagnen ej användes

- PLACERA VAGNEN:** Om möjligt på skyddad låsbar plats och helst på plant underlag, så att handbromsen ej behöver användas. Klossa hjulen.
- TÖM VAGNEN:** Plocka bort alla matvaror; Lägg textilier och dynor på torr plats; Töm vattentanken; Ta bort batteriet; Placera gasolflaskorna på skyddad plats i händelse av brand.
- VENTILERA VAGNEN:** Lämna gärna några högt placerade ventiler öppna, men stäng eller täck för alla öppningar i golvhöjd för att undvika råttor.
Lämna skåps- och garderobsdörrar något öppna, sänglocken uppställda och lådorna något utdragna.

10

- SKYDDA VAGNEN:** Täck vagnen med presenning eller dylikt men lägg gärna några lätta träribbor emellan så att luft kan cirkulera.
Smörj stödbenen och veva ner dem så att belastningen på hjulen minskas. Förvara vevan till stödbenen på annan plats (i händelse av stöldförsök).
Täck draget med plastskydd eller dylikt. Kontrollera att försäkringen gäller.

Konstruktion

CHASSI

Tillverkat av rostskyddsbehandlad stålplåt.

FJÄDRING

Torsionsaxel med stötdämpare.

KAROSS

Kraftig träkonstruktion med spåntade regler, utvändigt klädd med aluminumplåt. Invändigt klädd med vattenfast plywood och plasttapet.

VENTILATION

Electrolux självsugande ventilatorer med erforderliga luftintag utfört enligt gällande bestämmelser. Dessutom

taklucka och öppningsbara fönster.

INREDNING

Plastlackerad teakinredning.
Hyllor, mellanväggar m. m. i vattenfast furuplywood.

ELEKTRISKA APPARATER

Belysning 12 volt resp. 220 volt. Handhavande, se särskild beskrivning.

GASOLAPPARATER

Kylskåp, gasolbox och gasolpanna, se särskild beskrivning.

Underhållsservice

SMÖRJNING

Vagnens stödhjul, stödben och handbromsspakens fästbult smörjes med oljekanna. Handbromswirarna med fett-spruta. Smörjningen upprepas med c:a 1 mån. intervaller eller varje 200 mil. Ytterdörrens gångjärn inoljas för att ej kärva. Kulskålarna samt rörliga detaljer på kopplingshuset infettas eller smörjes. Detta för att motverka gnissel när vagn och bil ledas. Se smörjschema sid. 18 och 19.

DÄCK

Vägtrafikförordningens föreskrifter angående däck för släpvagn bör beaktas. Om dragfordonet är utrustat med dubbade däck skall även husvagnen vara försedd med dubbade däck.

Däcktryck Polar Attaché 420	2,5 kg
„ Polar Attaché 470 och 530	3,0 kg

ELEKTRISKT SYSTEM

Belysningspunkter utvändigt kollas, förutom före varje avfärd, minst en gång varje år.

12

OBS! Omkoppling av el-ledningar i kopplingsplintar, lampor, kontakter och dylikt medför risk för kortslutning. Anlita alltid fackman vid elektriska fel.

GASOL

Förutom daglig kontroll vid kontinuerlig användning av vagnen företas kontroll av gasolledningar och gasol-apparater samt provtryckning av systemet varje år innan vagnen tas i bruk för säsongen.

BROMSAR

Vagnen är försedd med påskjutbroms, alt. el.-bromsar, vilka bör kontrolleras regelbundet. Parkeringsbromsen justeras efter behov. Sträckskruvarna finns under vagnen.

KAROSS

Utvändig lack bör ej vaxas före 6 mån. Fönsterrutornas tätning samt list skall kontrolleras varje år.

FÖNSTERRUTOR

Polarvagnen är utrustad med dubbla Bonocar-fönster, vilka ej får rentorkas med torr trasa. Se vidare speciell anvisning för Bonocar-fönster.

Elektriska systemet

Vagnen är som standard utrustad med batteri som dels kan användas enbart för värmepannans drift, dels för driften av innerbelysningen. Vid uppställning av vagn där 220 V växelström finnes kan — om vagnen har batteriladdare — de elektriska apparaterna drivas samtidigt som vagnens batteri laddas.

VAGNEN TILLOPPPLAD TILL BILEN

Batteriknappen på el-centralen kan vara intryckt. Samtliga belysningspunkter och panna drives av bilens batteri. Vid transport av vagnen ger bilens generator laddningsström till vagnens batteri om **batteriknappen är utdragen**.

VAGNEN PARKERAD

Drag ut batteriknappen på el-centralen. Alla belysningspunkter samt pannan gå då på vagnens eget batteri.

VAGNEN UPPSTÄLLD DÄR 220 V VÄXELSTRÖM FINNES

1. Om vagnen är utrustad med batteriladdare anslutes denna enligt laddarens bruksanvisning.
2. Koppla in 220 V i vägguttaget.
3. Drag ut strömbrytaren för batteriet. Batteriet laddas då, samtidigt som alla elektriska apparater kan användas.
4. Anslut kylskåpet för 220 volt drift (se bruksanvisning för kylskåp).

BELYSNINGEN FUNGERAR EJ — FELORSAKER

Säkringen från bilens batteri har utlöst = **Ny säkring moteras.**
Säkringen för vagnens batteri har utlöst = **Finns i säkringsboxen på el-centralen.**
Batteriladdaren laddar ej = **Automatsäkringen i batteriladdaren har utlöst.**

OBS! Om vagnens batteri är helt urladdat kan detta ej laddas med bilens generator, säkringen utlöses.

VARNING!

Vid anslutning till bil måste bilen vara kopplad enligt AB Polarvagnens kopplingschema. Vid felkoppling uppstår skador på kablar, lysrör och batteriladdare. AB Polarvagnen framtager sig allt ansvar för skador som uppstår genom felkoppling och felaktigt handhavande.

BATTERILADDARE

Till varje batteriladdare medföljer separat bruksanvisning vilken skall ligga till grund för laddarens inkoppling och skötsel.

PRIMUSVÄRMARE 2400 på husvagnar

SKOTSELANVISNING

TEKNISK DATA M. M.

Bränsle:	Gasol propan
Gasförbrukning:	140—200 gr/tim.
Gasträck:	Reglerbart med reduceringsventil 0,6—1,2 kp/cm²
Tändning:	Elektrisk med rumstermostat
Effektbehov:	Vid start 24 W Vid drift 0,6 W Cirkulationspump 2 W
Nätspänning:	12 V
Uppvärmningskapacitet:	Max. 100 liter
Avgastemperatur:	150—250° Celscius
Verkningsgrad mätt i avgaser:	88 %

START

1. Öppna gasolflaskans ventil.
2. Ställ in termostaten på önskad rumstemperatur.
3. Drag ut dragströmbrytaren på termostaten.

AVSTÄNGNING

Tryck in dragströmbrytaren på termostaten.

FUNKTION

Startförloppet inleds med att strömkretsen slutes till glöd-stiftet som då börjar glöda. Samtidigt öppnar strömmen magnetventilen. Gasen från magnetventilen leds till brännaren där den antändes av glödstiftet.

När avgaserna uppvärmt avgastermostaten, som sitter i värmeväxlarens övre del, till 130° C, brytes den strömmen till glödstiftet och en sparström inkopplas till magnetventilen.

Värmaren är ej utrustad med separat tändsäkring. Om lågan slocknar under drift ger avgastermostaten impuls till återtändning.

Värmaren drar endast 0,6 W under drift. Det beskrivna tändförloppet tar max 2 minuter. I värmeväxlarens nedre del sitter en vattentermostat, som slår ifrån värmaren vid eventuell överhettning. Termostaten återstartar värmaren när temperaturen på vattnet sjunkit till 80° C.

På vattentermostaten sitter en smältsäkring som tjänstgör som extra katastrofskydd. Värmaren har således dubbla säkerhetsanordningar enligt Svenska Gasföreningens normer.

Värmaren förses med reglerbar reduceringsventil för anslutning till gasolflaskan. Vid mycket kall väderlek eller

om snabb uppvärmning önskas kan denna ställas till maximalt tryck (vrid ratten medsols) annars bör den stå i mellan- eller minimiläge.

Värmarens automatik kopplar ifrån värmaren om nedanstående inträffar:

- a) Gasen tar slut eller gasolflaskan stängs. Då brytes strömkretsen av gasträcksbrytaren.
- b) Glödstiftet går sönder. Då bryts strömkretsen.
- c) Cirkulationspumpen stannar. Då bryter vattentermost.

LUFTNING AV VÄRMESYSTEMET

Värmesystemet är försett med automatiskt avluftnings-system varför manuell luftning ej behöver ske.

Funktion: På värmeslingans höjdpunkt i pannrummet sitter en avluftningsventil. Då värmaren går och vattnet cirkulerar kommer ev. luftblåsor att gå ut genom ventilen. Det vatten som ev. följer med leds via en plastslang till expansionskärlet.

FELSÖKNING

Pannan startar ej.

1. Gasolflaskan är tom.
2. Batteriet är urladdat.
3. Pannans el-säkring har utlöst. Undersök orsaken innan ny säkring monteras. Om den nya säkringen omedelbart utlöser, kan den säkerhetsnålsliknande smältsäkringen i pannan ha utlöst. Den måste då bytas.
4. Temperaturen i vagnen är högre än termostatsinställning.
5. Pannans glödstift är sönder och måste bytas (spänningen mellan glödstiftets anslutning och gods är då 12 V mot 1,5 V vid helt stift).
6. Pannans gasträcksbrytare är sönder och måste bytas. (Om tryckströmbrytaren förkopplas, t.ex. genom att skruvmejseln läggs mellan anslutningarna, startar pannan).

Pannan stannar utan att inställd temp. uppnåtts.

1. Vatten saknas.
2. Cirkulationsstörning på grund av luft i systemet; undre röret är då endast ljummet vid väggomgången (främre sänglådan på panssidan). Sänk vagnens främre del så mycket som möjligt. Öppna avluftningsnippeln i V.-bäddlåda bak så att ev. befintlig luft kan komma ut. Höj sedan vagnen så mycket som möjligt så att luft kn tränga ut genom avluftningsventilen vid pannan.
3. För dålig värmeavgivning till husvagnens inre på grund av att luftcirkulationen till och från konvektorerna hindras (av t.ex. olämpligt stuvad utrustning i sänglådorna). Undre röret är då mycket varmt vid väggomgången. Då pannan stannat av någon av ovanstående anledningar, har pannans vattentermostat brutit. Då vattnet svalnat, startar pannan igen.
4. Pannans gasträcksbrytare är sönder och måste bytas. (Kontroll, se 6 vidstående).
5. Cirkulationspumpen går ej.

ALDEPANNA LÅNGE JAN Typ 2900

Bränsle:	Gasol propan
Gasförbrukning:	20—460 gr/tim.
Gastryck:	300 mmvp.
Tändning:	Manuell Piezo elektrisk
Effektbehov:	C:a 2 W Cirkulationspump
Nätspänning:	12 V
Avgstemperatur: mätt i avgaser:	110—180° C
Verkningsgrad	90,5 %

TÄNDNING I PANNAN

1. Kontrollera att vattennivån i expansionskärlet uppgår till ungefär mitten av nivåmätaren, samt att frostskyddsvätska är inblandad. C:a 40 % glykol blandas med vatten före påfyllning.

16

AVSTÄNGNING AV PANNAN

1. Pannan stannas genom att den vänstra tangenten (tangent med svart punkt) tryckes. Stanna cirkulationspumpen med strömbrytaren. Obs.! pannan går ej att tända på nytt förrän tändsäkringen har löst ut efter c:a 1 min.

LUFTNING AV VÄRMESYSTEMET

Sänk vagnens främre del så mycket som möjligt. Öppna avluftningsventilen i V.-bäddlåda bak så att ev. befintlig luft kan komma ut.

Gör om proceduren men höj istället vagnens främre del och lufta i V.-bäddlåda fram.

2. Öppna huvudkranen samt avstängningsventilen i garderoben.
3. Tryck in tändsäkringsknappen (tangent med röd flamma) och håll den i tryckt läge medan Ni trycker en eller flera gånger på tändaren (överst till vänster) tills sparlågan är tänd.
4. Håll därefter fortfarande tändsäkringen intryckt under c:a 10—20 sek. Då tändsäkringen släppes så tänds samtliga lågor.
5. Ställ in önskad vattentemperatur med översta ratten, som är graderad 0—7 (30—90°). Vid kallare väderlek behövs högre vattentemperatur.
6. Starta cirkulationspumpen (överst till höger) och ställ in önskad temperatur med rumstermostaten.

AVTAPPNING AV VÄRMESYSTEMET

Avtappningen sker genom en kran som finns under vagnen på V.-sida framför axeln.

PÅFYLLNING AV VÄRMESYSTEMET

Påfyllningen sker genom ett skruvlock ovanpå pannan. Mängden av påfyllt vatten avläses på nivåmätaren intill cirkulationspumpen. När påfyllningen är klar (från tomt värmesystem) måste luftning ske. Nivåmätaren skall stå på grönt område.

Kontrollera på nivåmätaren om ytterligare vatten måste påfyllas.

FELSÖKNING M. M.

Vid fel på pannan se särskild instruktion.

UNDERHÅLL

1. Kontrollera med jämna mellanrum att expansionskärlet är till omkring hälften fyllt med vatten (glykolblandning).
2. Håll rent i pannrummet (Obs! att pannrummet inte får användas som förvaringsutrymme).
3. Se till att dräneringsslangen mellan avluftningsventilen och expansionskärlet inte är igentäppt.
4. Kontrollera minst en gång per år att alla gasolledningar är täta. (Kontrollen utförs genom påpensling av såpvatten eller diskmedelslösning på alla kopplingar och kranar. Om bubblor uppstår finns läckage).
5. Kontrollera alla slangar minst en gång per år och byt ut dem som är nötta eller spruckna.
6. Glödstoffet har begränsad livslängd och bör finnas i reserv.

Ge akt på Gasollukt!

Åtgärder vid läckage:

- a) STÅNG FLASKVENTILEN
- b) SLÄCK ALLA LÅGOR
- c) VÄDRA
- d) LOKALISERA LÄCKAN MED SÄPVATTEN
- e) REPARERA

18

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Pannans el-utrustning och övriga komponenter blir åtkomliga för service om den fastskruvade plåten med kabelgenomföring och hål för gasanslutning tas bort.

OBS! Bryt strömmen vid allt arbete inuti pannan.

Om pannan stängs och direkt ska återstartas (t.ex. i demonstrationssyfte), måste först avgastermostaten hinna kallna, vilket tar några minuter. Därefter startar pannan automatiskt.

Om ordinarie batteriet är urladdat, kan i nödfall pannan startas med torrbatterier, t.ex. 2 st. seriekopplade 6 V lådbatterier (Tudor nr 6 D 3, eller liknande). Vid sådan nödförsörjning med ström, bör antalet omstarter, som rumstermostaten ger, minskas, t. ex. genom att pannans effekt sänks med hjälp av reduceringsventilen, så att intervallerna blir långa och starterna få.

Avstängning med dragströmbrytaren behöver inte nödvändigtvis ske, t.ex. varje morgon sommartid, eftersom termostaten i sig själv helt stänger av pannan så att varken gasol eller ström förbrukas, då rumstemperaturen överstiger den inställda temperaturen.

Den elektriska tändningen av pannan möjliggör användning av kopplingsur för tändning på förutbestämd tidpunkt.

GASOLKÖK inbyggt i rostfri diskbänk

BRUKSANVISNING:

1. Tryck in gaskranen, vrid åt vänster ($\frac{1}{4}$ varv), antänd gasen vid brännaren och håll kranen intryckt ungefär 10 sek. tills tändsäkringen blivit tillräckligt uppvärmd. Om lågan efter det man släppt gaskranen slocknar, är tändsäkringen fortfarande slutet och uppvärmningsförfarandet måste upprepas.
2. **Tändsäkringen** spärrar gastillförseln automatiskt vid oavsiktlig släckning av lågan. Efter tändning av en brännare antänder tändröret för övertändning automatiskt nästa brännare, så snart gaskranen enligt ovan öppnas. Därvid måste båda brännarna vara inställda på stor låga och tändsäkringen till den andra brännaren genom intryckning av gaskranen öppnas. Kontrollera övertändningen och reglera lågorna efter behov.
3. Efter kökets användning stängs gastillförseln genom att vrida gaskranarna åt höger. Vid längre uppehåll torde huvudkranen stängas.

ANVÄND GASOLKÖKET PÅ RÄTT SÄTT

För inbyggda gasolkök gäller andra ventilationsförhållanden än för fristående kök. För att Edert gasolkök skall fungera tillförlitligt torde följande beaktas:

- att** öppningarna för lufttillförseln i diskbänksunderredet får under inga förhållanden täppas till;
- att** hastigt öppnande och stängande av dörrar, fönster och lådor under kokning å köket undviks. Det därvid uppståande vinddraget kan särskilt vid liten låga släcka densamma. Detta gäller särskilt dörrar och lådor i själva diskbänksunderredet;
- att** gasolköket har ett stort syrebehov. Vid kokning torde därför alltid sörjas för riklig friskluftstillförsel genom luckor, fönster eller dörrar;
- att** förändringar i installationen kan inverka störande å gasolkökets funktion. Iakttag noga att inga eldfarliga föremål finns i närheten av gasolköket.
- att** lågan dämpas långsamt efter användandet annars kan "puffar" uppstå i lufthål intill manöverkranar.

19

KYLSKÅP

Polarvagnen är utrustad med kylskåp för gas- och el-drift. Installationen är utförd av fackmän enligt kylskåps-tillverkarens anvisningar och Gasverksföreningens bestämmelser. Med varje kylskåp medföljer speciell bruks-

anvisning vilken skall ligga till grund för kylskåpets skötsel. Vid driftsstörningar bör kontakt tas direkt med resp. kylskåpsåterförsäljare eller servicestation som då hjälper Er till rätta. Medtag garantibevis.

Elektrisk vattenpump

Typ: Comet el.-vattenpump. Kapacitet: 5 liter/min. Effekt-förbrukning: 10—12 W. Spänning: 12 V.

Funktion: Pumpen manövreras med fotkontakt på golvet. Huvudbrytaren på elcentralen måste vara i utdraget läge för att pumpen skall fungera.

Electrolux ventilator

Data: Vid en vindstyrka av 3 m/sek. är utsugningshastig-heten ca 0,6 m/sek. och ventilator, vilket motsva-rar 10 m³ luft per timme — en tillräcklig luftväx-ling för en husvagn, avsedd för fyra personer.

Funktion:

Genom ventilatorns form skapas av vinden ett under-tryck på översidan. Undertrycket suger sedan ut luften.

Den utsugna luften måste ersättas och därför har hus-vagnen luftintag i golvhöjd. Den inkommande ersätt-ningssluffen förvärms av elementen och luftväxlingen blir därför så gott som omärklig.

20

Rengöring och skötsel av Bonocar-fönster

Spola då och då fönstren rena från smuts och skölj med mycket vatten. Tvätta, gärna med tvålsvamp (tvålsvamp-medel), och skölj på nytt. Torka därefter med mjuk, REN trasa.

Torka aldrig ett smutsigt Bonocar-fönster med torr trasa.

Frätande vätskor, t. ex. tri och aceton får ej användas.

Mindre repor kan poleras med mjuk flanelltrasa och polervax. (Polervax Plateman 515 vit från C. F. Söderlings fabriker, Lomma, rekommenderas).

Om Ni råkar ut för punktering . . .

och saknar domkraft, kan vagnens stödben och stödhjul tillfälligtvis och med största försiktighet användas för att lyfta vagnen så att hjulbyte kan ske.

Drag till handbromsen;

Lossa vagnen från bilen och sänk vagnens främre del;

Veva ner de bakre stödbenen;

Lyft vagnen genom att veva upp stödhjulet.

Vi vill dock rekommendera användandet av domkraft!

Inredning

TAPETER OCH TEXTILIER

Polarvagnen är invändigt klädd med vävburen vinyltapet, vilken kan rengöras med tvällösning. Dynornas möbeltyg är försedda med blixtlås vilket underlättar på- och avtagandet om överdraget behöver tvättas.

TVATTRÅD

Gardiner samforbehandlad bomull, tvätt 60° C.

Dynor 100 % rayon, kemtvätt.

TRADETALJER

Inredningen är tillverkad av teak.

Vid rengöring av lackerade ytor skall tvällösning alt. svag dilutinlösning användas.

Vid rengöring av inredningen eller lagning av repor skall polermedel (t. ex. Quicco Renoveringsolja) användas.

Om Ni av någon anledning måste koppla av och lämna vagnen på väg i mörker:

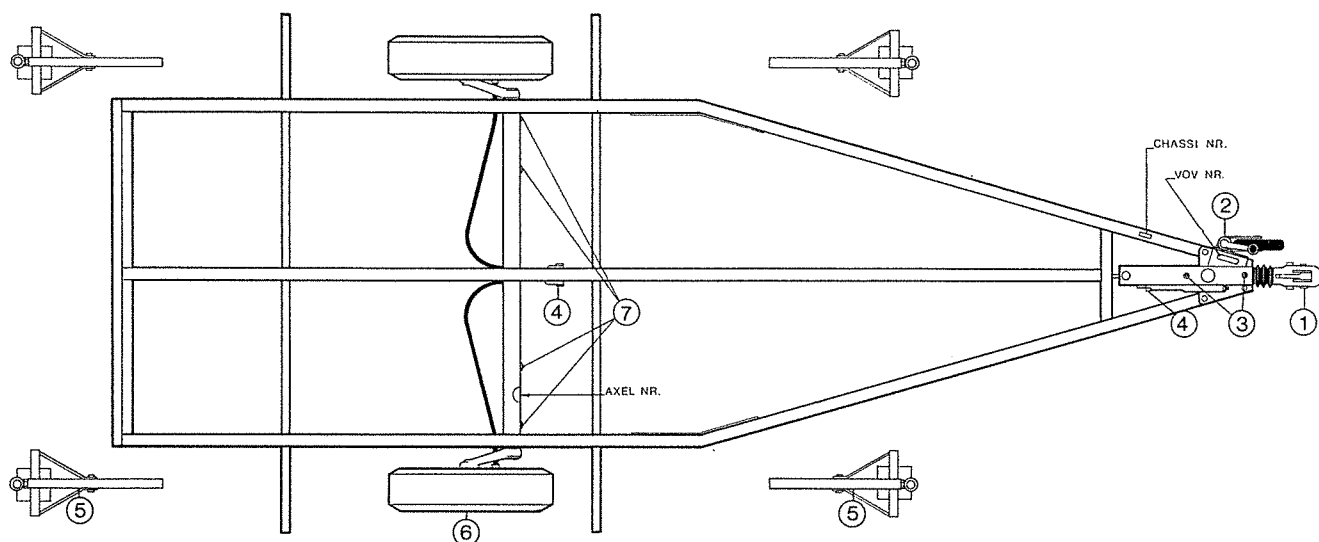
★ TÄND VARNINGSLJUSET !

Strömbrytaren sitter till höger på vagnens främre överskåp.

LYCKA TILL PÅ FÄRDEN!

AB POLARVAGNEN

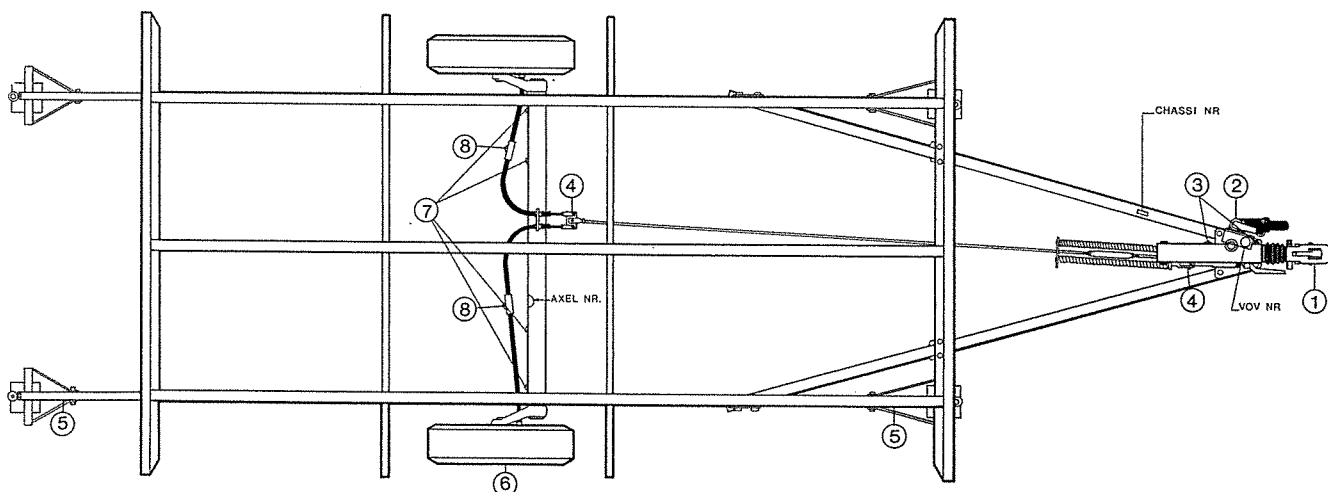
SMÖRJSHEMA ATTACHÉ 420



1. Kulskålen rengöres och infettas.
2. Stödhjulet demonteras och smörjes med fett i skruvgångorna 1 gång/år.
3. De båda smörjnipplarna på vagnsdraget smörjes med chassifett 3—4 gånger/år.
4. Handbromsens rörliga delar smörjes med olja 1 gång/mån.
5. De fyra stödbenen rengöres från grus och gammalt fett. Därefter infettas gängskruven.
6. Hjullagren inpackas med lagerfett 1 gång/år.
7. De fyra smörjnipplarna på torsionsaxeln infettas med chassifett 2 gånger/år.

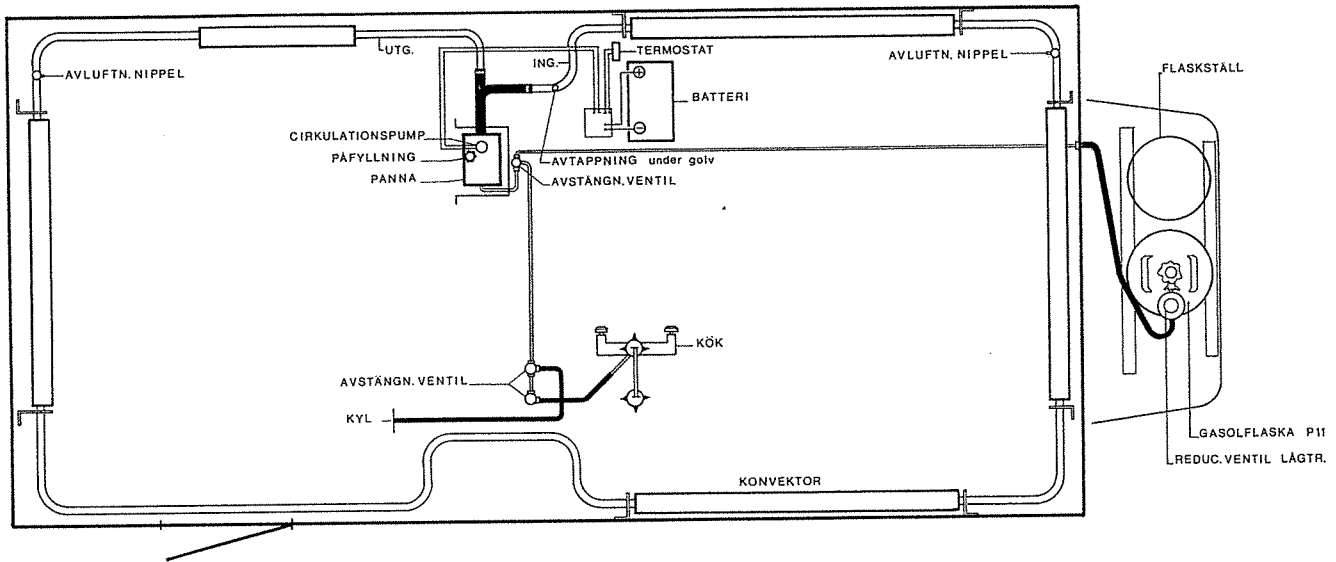
22

SMÖRJSHEMA ATTACHÉ 470-530



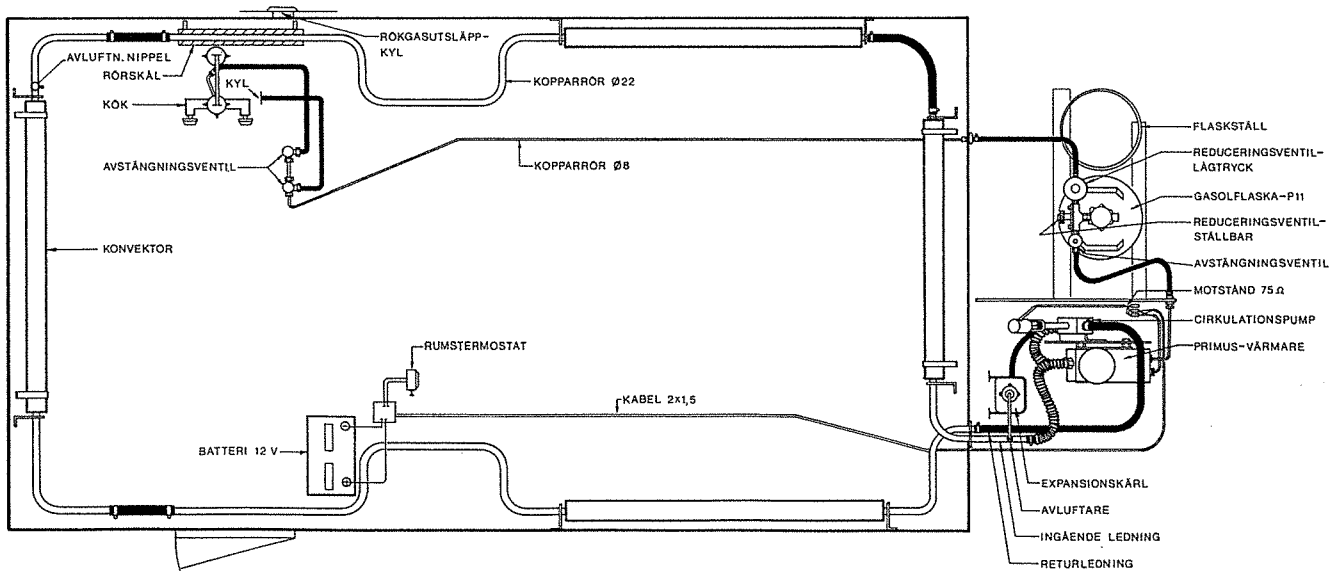
1. Kulskålen rengöres och infettas.
2. Stödhjulet demonteras och smörjes med fett i skruvgångorna 1 gång/år.
3. De båda smörjnipplarna på vagnsdraget smörjes med chassifett 3—4 gånger/år.
4. Handbromsens rörliga delar smörjes med olja 1 gång/mån.
5. De fyra stödbenen rengöres från grus och gammalt fett. Därefter infettas gängskruven.
6. Hjullagren inpackas med lagerfett 1 gång/år.
7. De fyra smörjnipplarna på torsionsaxeln infettas med chassifett 2 gånger/år.
8. Bromswirenipplarna smörjes med fett 2—3 gånger/år.

GASOLANLÄGGNING ATTACHÉ 470-530



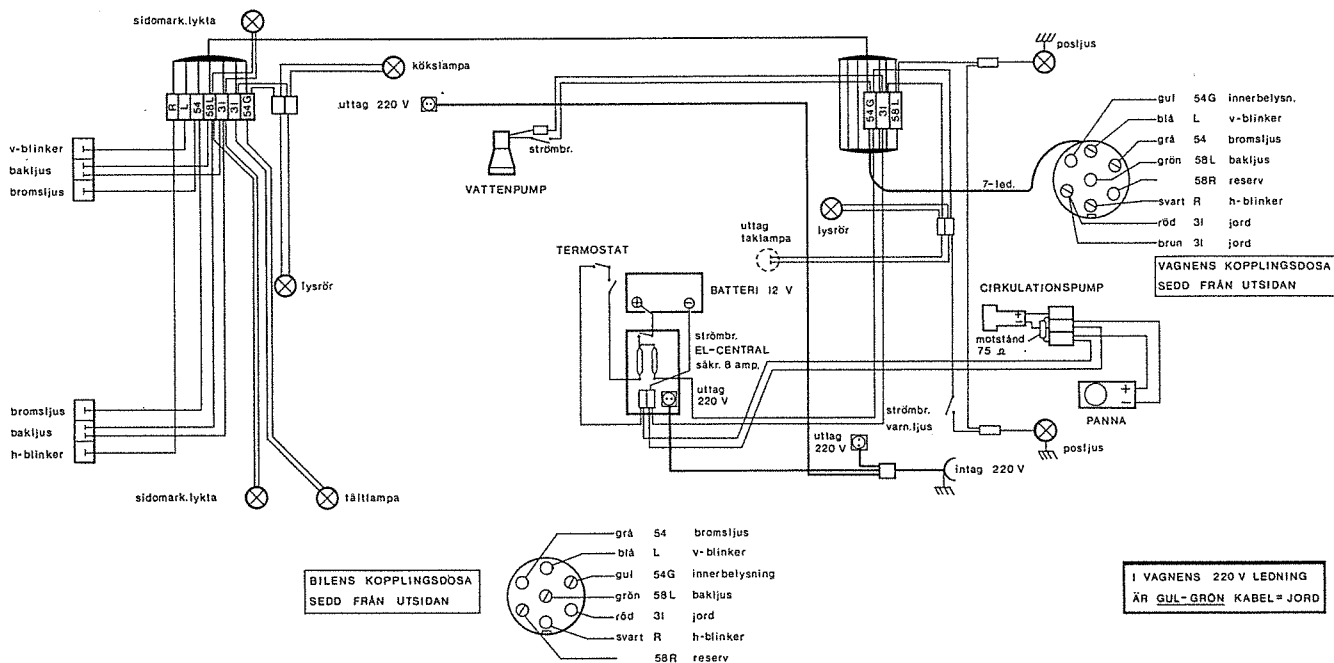
24

GASOLANLÄGGNING ATTACHÉ 420



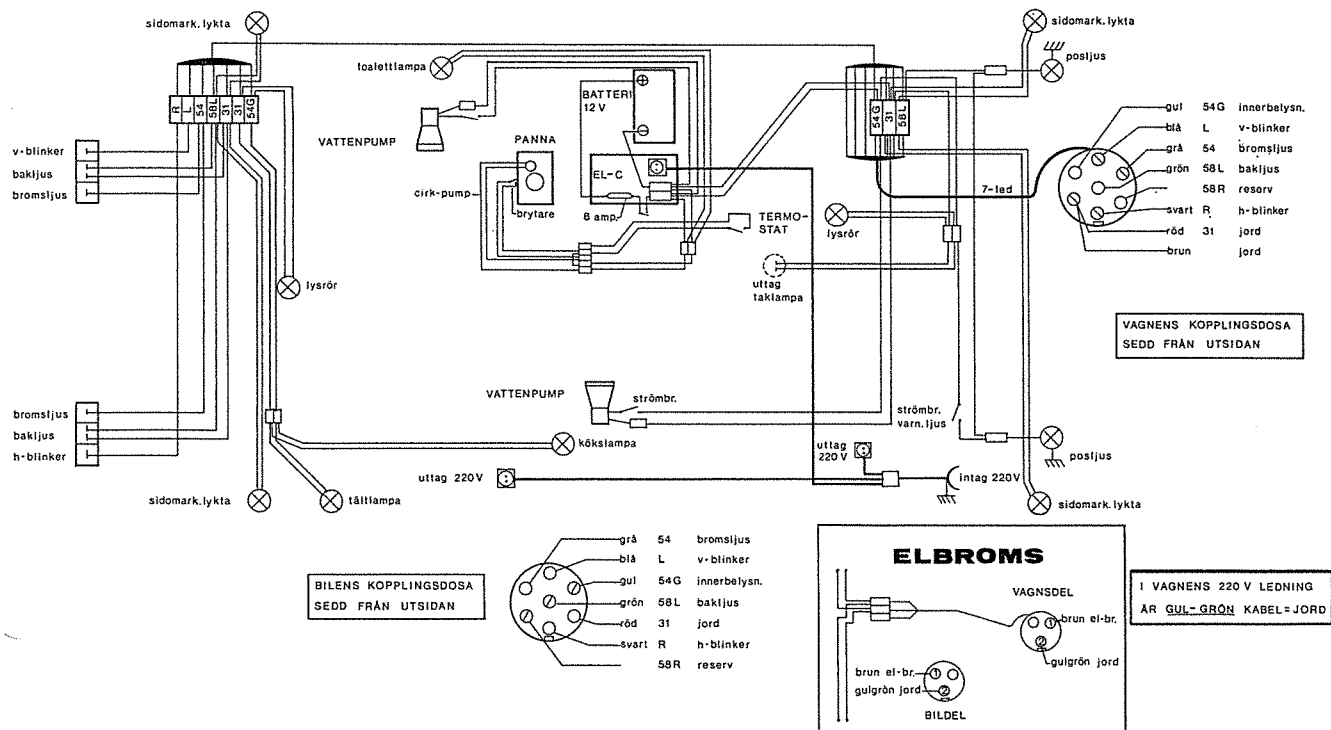
25

ELSCHEMA ATTACHÉ 420



26

ELSCHEMA ATTACHÉ 470 - 530



27