



1972

Instruktionsbok för Polarvagnen

INNEHÅLL:

| | |
|--|--------|
| Inledning | sid. 3 |
| Leverans- och garantiservice | 4 |
| Bo i husvagn - några allmänna regler | 5 |
| Lastning av husvagn | 5 |
| Påkoppling | 6 |
| Uppställning | 7 |
| Checklista före avfärd | 7 |
| Körning | 8 |
| Långtidsuppställning | 8 |
| Konstruktion | 9 |
| Underhållsservice | 10 |
| El. system | 11 |
| Primus-värmare | 12 |
| Gasolkök | 15 |
| Kylskåp | 16 |
| Vattenpump | 17 |
| Ventilator | 17 |
| Fönster | 18 |
| Inredning | 18 |
| Smörjschema | 19-20 |
| Gasolanläggning | 21-22 |
| El. schema | 23-24 |

Personliga uppgifter:

Namn:

Adress:

Telefon:

Försäkringsbolag:

Vagnuppgifter:

Typbeteckning:

Chassinummer:

Registreringsnummer:

Dörrnyckel nr:

Försäkringsnummer:

I detta häfte angivna specifikationer och konstruktionsuppgifter är ej bindande. Vi förbehåller oss rätt att utan föregående meddelande företaga ändringar.

AB POLARVAGNEN
DOROTEÅ

Ni har just blivit ägare till en Polarvagn

Det tillkommer inte oss att säga att Ni gjort ett gott val, det resultatet hoppas vi att Ni själv kommer till. Vi har tillverkat POLARVAGNEN och bemödat oss om att göra just Er vagn till det rullande hem med kvalitet i varje detalj som Ni ska ha glädje och nytta av under många år. Den instruktionsbok Ni just nu läser ska hjälpa Er att få ut mesta möjliga nöje med minsta möjliga besvär av Er POLARVAGN.

Innan Ni börjar använda Er POLARVAGN vill vi därför råda Er att noga läsa igenom denna instruktionsbok. Den innehåller de upplysningar Ni behöver för att kunna använda och sköta Er POLARVAGN på bästa sätt. Följer Ni instruktionsbokens råd och anvisningar kommer Er POLARVAGN också att uppfylla de krav på funktion som Ni har rätt att ställa på en POLARVAGN. Instruktionsboken gör inte anspråk på att vara en fullständig teknisk handbok, utan vill endast ge råd om hur husvagnen skall skötas för att eventuella framtida svårigheter skall kunna undvikas.

Vissa utrustningsdetaljer kräver mer ingående kunskaper och dem får Ni dels genom att läsa de medföljande bilagorna, dels genom att rådgöra med Er POLAR-återförsäljare.

Tänk också på att hur välbyggd och riktigt konstruerad en husvagn, en bil eller liknande, än är, så kräver den skötsel och service.

Låt Er POLARVAGN få den vård som den behöver, så kommer Ni att ha glädje och nytta av den året runt under många år.

Med vänlig hälsning!



Kontroll- och leveransservice

KONTROLL OCH LEVERANSSERVICE

För att få mesta möjliga utbyte av den husvagn Ni investerat till måste den ges rätt skötsel. AB Polarvagnen har lagt ner stor omsorg vid konstruktion och val av material för att underlätta det fortsatta underhållet.

För att kontrollera att den nya husvagnen fungerar perfekt genomgår den en slutkontroll om 200 olika punkter innan den lämnar fabriken. Dessutom utförs en leveransinspektion om 18 punkter innan den levereras till kund. Våra återförsäljare har serviceutbildad personal och erhåller genom Polarvagnen fortlöpande teknisk information för service och reparation. De kan även hjälpa Er om Ni önskar ytterligare upplysningar om Polarvagnen utöver vad som finns i denna instruktionsbok.

GARANTI-INSPEKTION

Med varje husvagn följer ett garanti- och servicehäfte. I detta finns två kuponger som berättigar Er till två kostnadsfria garantiinspektioner 4—6 månader resp. 10—12

månader efter leverans. Om möjligt bör den återförsäljare som levererat husvagnen utföra dessa inspektioner. För att vår 12 månaders garanti skall gälla ställer vi dock som villkor att garantiinspektionerna företas vid ungefärlig rätt tidpunkt samt att husvagnen i övrigt sköts enligt våra anvisningar.

SERVICEINSPEKTION

Kom ihåg att husvagnen i fortsättningen behöver minst en årlig serviceinspektion. Kuponger för beställande av sådan inspektion finns i slutet av Garanti- och servicehäftet.

TYPBETECKNINGAR

Vid all korrespondens om Er husvagn med fabrik eller återförsäljare skall husvagnens typ, årsmodell och chassinummer angivas. Dessa uppgifter framgår av instrument eller garantibevis. På sidorna 19 och 20 framgår var respektive uppgifter finns angivet på husvagnen.

4

Bo i husvagn - några allmänna regler

VENTILATION:

Det är livsfarligt att bo i husvagn utan tillräcklig ventilation, med öppna lågor tända! Tänk på detta även när det är kallt ute. Vintertid är god ventilation av högsta betydelse även för värmesystemet. Att tillsluta ventiler, taklucka etc. ger ej ökad värme utan fastmer fuktig luft och därmed kondens i husvagnen. Mest utsatta för kondens blir sänglådesutrymmena, särskilt om dessa packas fulla med sängkläder eller dylikt. För att motverka detta, bör det i varje sänglåda — vari inpackas papplådor, sängkläder etc. — finnas trall på golvet. Vidare bör lådorna ej packas fulla, samt bör sänglådornas lock ställas öppna vid tider då vagnen ej används.

AVLOPPSVATTEN:

Sätt en hink under avloppsslangar, så att inte vattnet rinner ut direkt på marken. Töm vattnet på härför avsedd plats.

SKRÄPA INTE NER:

Håll rent runt vagnen — skräp och avfall läggs på en gemensam plats och töm där Ni får tömma soporna.

NÄR NI SKALL ANVÄNDA ER POLARVAGN

LASTNING:

I husvagnens besiktningsinstrument finns uppgift om hur mycket Ni kan lasta Er Polarvagn. Kom ihåg att den angivna totalvikten **under inga förhållanden får överskridas**. Placera tyngre bagage, t. ex. förtält och trädgårdsmöbler, mitt i vagnen ovanför hjulaxeln. Kultrycket på bilen är nämligen helt beroende av var vagnens tyngdpunkt ligger och denna kan förskjutas av tung last på fel plats. Tänk överhuvudtaget på att lasta vagnen jämt: lika mycket på höger och vänster sida, lika mycket fram och bak. Då blir vagnens gång efter bilen jämnast.

5

PÅKOPPLING:

1. Veva upp samtliga stödben så att vagnen står enbart på hjul och stödhjul.
2. Drag ut låssprinten på kopplingshuvudet och drag låshandtaget bakåt. Kulskålarna låses nu i "öppet läge."
3. Lossa handbromsen, lyft dragbommen i handtaget på kopplingshuvudet och sänk kopplingen över bilens dragkula.
4. Dragkulan kommer nu att trycka på kulskålarna varvid låshandtaget frigöres från låsspärren och skjuts framåt. Då låshandtaget kommit i rätt läge låses det ånyo av låssprinten.
5. Kontrollera, genom att lyfta i handtaget på kopplingshuvudet, att bil och vagn är kopplade.
6. Koppla därefter wiren för katastrofbromsen på avsedd plats på bilens draganordning.
7. Veva upp stödhjulet och anslut kontakten för vagnens ytterbelysning (7-pol) samt kontakten för el.-broms alt. backspärr (3-pol). Kontrollera att kontaktsladdaren ej tar i marken vid körning samt att husvagnens trafikbelysning fungerar.

BACKNING:

På vagnar utrustade med el.-broms behöver inga extra åtgärder vidtagas innan backning påbörjas.

På vagnar med påskjutbroms skall backspärren bringas att fungera innan backning påbörjas.

Att manövrera bil och husvagn bakåt kräver träning. Börja träningen på öppen plan och lägg därefter in svårare moment. Kom ihåg att vagnens rörelse vid backning blir motsatt bilrattens. Rätta upp rattutslaget i tid så att Ni inte får "fällknivsverkan."

6

UPPSTÄLLNING:

När Ni kommer fram till Er uppställningsplats (campingplats, tomt etc.) blir åtgärderna i princip motsatta dem för påkoppling.

1. Placera vagnen med bilens hjälp så nära uppställningsplatsen som möjligt. Drag åt handbromsen om vagnen står i sluttning. Lossa och veva ner stödhjulet samt drag ur belysnings- och bromskontakterna.
2. Drag ur låssprinten och för låshandtaget bakåt. Lyft vagnen i handtaget på kopplingshuvudet från dragkulan. Lossa säkerhetswiren.
3. Placera vagnen med handkraft där Ni vill att den skall stå. Dra till handbromsen och veva ner samtliga stödben.
4. Backa bilen intill vagnen så att el.-kontakten kan anslutas.
5. Där starkströmsanslutning är möjlig: koppla sladd mellan kraftkälla och vagnens utvändiga el.-uttag.

CHECKLISTA FÖRE AVFÄRD

INNE I VAGNEN:

Inga andra gasolapparater än eventuellt kylskåp och värme igång.

Inga lösa föremål på bord, pentry och hyllor. Garderobs- och skåpdörrar, fönster, lådor och taklucka stängda.

Gardiner fram och bak frändragna (för genomsikten).

Alla lampor släckta.

UTANPÅ VAGNEN:

Alla utesaker, tältpinnar, fotsteg etc. inplockade. Inget skräp på marken.

Stödben och stödhjul uppvevade och veven till stödbenen inlagd.

Handbromsen lossad.

PÅ BILEN:

Om Ni har förlängbara backspeglar, kontrollera att de sitter i utdraget läge.

KÖRNING – några allmänna regler

1. Starta och bromsa mjukt, undvik ryck — det spar både vagn och dragbil.
2. Håll väl åt sidan — kör ut på "banketten" om sådan finns — och sakta ner vid omkörning.
3. Samla inga köer efter Er, utan kör av vägen på P-platser, när andra har svårt att kör om Er.
4. Kom ihåg att Ni kör ett tyngre ekipage = längre broms- och accelerationssträckor.
5. Vid egna omkörningar och vid snäva kurvtagningar — håll ut ordentligt.
6. När Ni möter stora fordon — var beredd på en luftvåg och parera i tid.
7. Innan långresan — gör kortare provturer och lär känna ekipagets manövringssegenskaper.
8. Det är förbjudet att vistas i vagnen under körning!
9. TAG DET LUGNT!

LÅNGTIDSUPPSTÄLLNING – då vagnen ej användes

- PLACERA VAGNEN:** Om möjligt på skyddad låsbar plats och helst på plant underlag, så att handbromsen ej behöver användas. Klossa hjulen.
- TÖM VAGNEN:** Plocka bort alla matvaror; Lägg textilier och dynor på torr plats; Töm vattentanken; Ta bort batteriet; Placera gasolflaskorna på skyddad plats i händelse av brand.
- VENTILERA VAGNEN:** Lämna gärna några högt placerade ventiler öppna, men stäng eller täck för alla öppningar i golvhöjd för att undvika råttor.
Lämna skåps- och garderobsdörrar något öppna, sänglocken uppställda och lådorna något utdragna.

8

-
- SKYDDA VAGNEN:** Täck vagnen med presenning eller dylikt men lägg gärna några lätta träslanor emellan så att luft kan cirkulera.
Smörj stödbenen och veva ner dem så att belastningen på hjulen minskas. Förvara vevan till stödbenen på annan plats (i händelse av stöldförsök).
Täck draget med plastskydd eller dylikt. Kontrollera att försäkringen gäller.

Konstruktion

CHASSI

Tillverkat av rostskyddsbehandlad stålplåt. Dragbalkarna varmgalvaniserade.

FJÄDRING

Hahn torsionaxel med stötdämpare.

KAROSS

Kraftig träkonstruktion med spåntade reglar, utvändigt klädd med ugnslackerad kulhamrad aluminiumplåt. Invändigt klädd med vattenfast plywood, med plasttapet.

VENTILATION

Electrolux självsugande ventilator LB och TB 1 st. Diplo-

mat och Attaché 2 st. Luftintag till d:o, dörrventil, taklucka, 2 st öppningsbara fönster.

INREDNING

Rätt handhavande av skåp, skåplås, sittlådsutrymmen, bord (särskilt vid bäddning) och textilier, minskar risken för skador och följdskador på inredningen.

ELEKTRISKA APPARATER

Belysning 12/6 volt resp. 220 volt. Handhavande, se särskild beskrivning.

GASOLAPPARATER

Kylskåp, gasolbox och Primuspanna, se särskild beskrivning.

9

Underhållsservice

SMÖRJNING

Vagnens stödhjul, stödben och handbromsspakens fästbult smörjes med oljekanna. Handbromswirarna med fett-spruta. Smörjningen upprepas med c:a 1 mån. intervaller eller varje 200 mil. Ytterdörrens gångjärn inoljas för att ej kärva. Kulskålarna samt rörliga detaljer på kopplingshuset infettas eller smörjes. Detta för att motverka gnissel när vagn och bil ledas. Se smörjschema sid. 19 och 20.

DÄCK

Vägtrafikförordningens föreskrifter angående däck för släpvagn bör beaktas. Samma typ av däck på dragbil och släpvagn.

| | | |
|-----------|-------------------|-------------|
| Däcktryck | Polar LB standard | 1,8—2,1 kg. |
| „ | Polar TB De luxe | 1,8—2,2 kg. |
| „ | Polar Attaché | 2,0—2,5 kg. |
| „ | Polar Diplomat | 2,0—2,6 kg. |

ELEKTRISKT SYSTEM

Belysningspunkter utvändigt kollas, förutom före varje avfärd, minst en gång varje år.

10

OBS! Omkoppling av el-ledningar i kopplingsplintar, lampor, kontakter och dylikt medför risk för kortslutning. Anlita alltid fackman vid elektriska fel.

GASOL

Förutom daglig kontroll vid kontinuerlig användning av vagnen företas kontroll av gasolledningar och gasolapparater samt provtryckning av systemet varje år innan vagnen tas i bruk för säsongen.

BROMSAR

Vagnen är försedd med el-bromsar, alt. påskjutbroms vilka bör kontrolleras regelbundet. Parkeringsbromsen justeras efter behov. Sträckskruvarna finns under vagnen.

KAROSS

Utvändig lack bör ej vaxas före 6 mån. Fönsterrutornas tätning samt list skall kontrolleras varje år.

FÖNSTERRUTOR

Polarvagnen är utrustad med dubbla Bonocar-fönster, vilka ej får rentorkas med torr trasa. Se vidare speciell anvisning för Bonocar-fönster.

Elektriska systemet

Vagnen är som standard utrustad med batteri som dels kan användas enbart för värmepannans drift, dels för driften av innerbelysningen. Vid uppställning av vagn där 220 V växelström finnes kan — om vagnen har batteriladdare — de elektriska apparaterna drivas samtidigt som vagnens batteri laddas.

VAGNEN TILKOPPLAD TILL BILEN

Batteriknappen på el-centralen kan vara intryckt. Samtliga belysningspunkter och primuspanna drivas av bilens batteri. Vid transport av vagnen ger bilens generator laddningsström till vagnens batteri om **batteriknappen är utdragen**.

VAGNEN PARKERAD

Drag ut batteriknappen på el-centralen. Alla belysningspunkter samt pannan går då vagnens eget batteri.

VAGNEN UPPSTALLD DÄR 220 V VÄXELSTRÖM FINNES

1. Om vagnen är utrustad med batteriladdare anslutes denna enligt laddarens bruksanvisning.
2. Koppla in 220 V i vägguttaget.
3. Drag ut strömbrytaren för batteriet. Batteriet laddas då, samtidigt som alla elektriska apparater kan användas.
4. Anslut kylskåpet för 220 volt drift (se bruksanvisning för kylskåp).

BELYSNINGEN FUNGERAR EJ — FELORSAKER

Säkring från bilens batteri har utlöst = **Ny säkring moteras.**

Säkring för vagnens batteri har utlöst = **Finns i säkringsboxen på el-centralen.**

Batteriladdaren laddar ej = **Automatsäkring i batteriladdaren har utlöst.**

rens bruksanvisning.

OBS! Om vagnens batteri är helt urladdat kan detta ej laddas med bilens generator, säkringen utlöses.

WARNING!

Vid anslutning till bil måste bilen vara kopplad enligt AB Polarvagnens kopplingsschema. Vid felkoppling uppstår skador på kablage, lysrör och batteriladdare. AB Polarvagnen framtager sig allt ansvar för skador som uppstår genom felkoppling och felaktigt handhavande.

BATTERILADDARE

Till varje batteriladdare medföljer separat bruksanvisning vilken skall ligga till grund för laddarens inkoppling och skötsel.

PRIMUSVÄRMARE 2400 på husvagnar

SKÖTSELANVISNING

TEKNISK DATA M. M.

| | |
|----------------------------------|--|
| Bränsle: | Gasol propan |
| Gasförbrukning: | 140—200 gr/tim. |
| Gastryck: | Reglerbart med reduceringsventil 0,6—1,2 kp/cm ² |
| Tändning: | Elektrisk med rumstermostat |
| Effektbehov: | Vid start 24 W Vid drift 0,6 W |
| Nätspänning: | 12 V |
| Uppvärmningskapacitet: | Max. 100 liter |
| Avgastemperatur: | 150—250° Celsius |
| Verkningsgrad mätt i avgaser: | 88 % |

START

1. Öppna gasolflaskans ventil.
2. Ställ in termostaten på önskad rumstemperatur.
3. Drag ut dragströmbrytaren på termostaten.

AVSTÄNGNING

Tryck in dragströmbrytaren på termostaten.

12

FUNKTION

Startförloppet inleds med att stömkretsen slutes till glöd-stiftet som då börjar glöda. Samtidigt öppnar strömmen magnetventilen. Gasen från magnetventilen leds till brännaren där den antändes av glödstiftet.

När avgaserna uppvärmt avgastermostaten, som sitter i värmeväxlarens övre del, till 130° C, brytes den strömmen till glödstiftet och en sparström inkopplas till magnetventilen.

Värmaren är ej utrustad med separat tändsäkring. Om lågan slocknar under drift ger avgastermostaten impuls till återtändning.

Värmaren drar endast 0,6 W under drift. Det beskrivna tändförloppet tar max 2 minuter. I värmeväxlarens nedre del sitter en vattentermostat, som slår ifrån värmaren vid eventuell överhettning. Termostaten återstartar värmaren när temperaturen på vattnet sjunkit till 80° C.

På vattentermostaten sitter en smältsäkring som tjänstgör som extra katastrofskydd. Värmaren har således dubbla säkerhetsanordningar enligt Svenska Gasföreningens normer.

Värmaren förses med reglerbar reduceringsventil för anslutning till gasolflaskan. Vid mycket kall väderlek eller

om snabb uppvärmning önskas kan denna ställas till maximalt tryck (vrid ratten medsols) annars bör den stå i mellan- eller minimiläge.

Värmarens automatik kopplar ifrån värmaren om nedanstående inträffar:

- a) Gasen tar slut eller gasolflaskan stängs. Då brytes strömkretsen av gastrycksströmbrytaren.
- b) Glödstiftet går sönder. Då bryts strömkretsen.

LUFTNING AV VÄRMESYSTEMET

Värmesystemet är försett med automatiskt avluftnings-system varför manuell luftning ej behöver ske. VID GASOL-DRIFT

Funktion: På värmesystemets höjdpunkt i pannrummet sitter en nålventil vars kranyskall öppnas ¼ varv. Då värmaren går och vattnet cirkulerar kommer event. luftblåsare att gå ut genom ventilen. Det vatten som event. följer med leds via en plastslang till expansionskärlet.

W
x) VID DRIFT
AV PRIMUS
PANNAN

FELSÖKNING

Pannan startar ej.

1. Gasolflaskan är tom.
2. Batteriet är urladdat.
3. Pannans el-säkring har utlöst. Undersök orsaken innan ny säkring monteras. Om den nya säkringen omedelbart utlöser, kan den säkerhetsnålsliknande smältsäkringen i pannan ha utlöst. Den måste då bytas.
4. Temperaturen i vagnen är högre än termostatsens inställning.
5. Pannans glödstift är sönder och måste bytas (spänningen mellan glödstiftets anslutning och gods är då 12 V mot 1,5 V vid helt stift).
6. Pannans gastrycksströmbrytare är sönder och måste bytas. (Om tryckströmbrytaren förbikopplas, t.ex. genom att skruvmejseln läggs mellan anslutningarna, startar pannan).

Pannan stannar utan att inställd temp. uppnåtts.

1. Vatten saknas.
2. Cirkulationsstörning på grund av luft i systemet; undre röret är då endast ljummet vid väggomgången (främre sänglådan på pannsidan). Nålventilen öppnas 1 varv för att kunna släppa igenom större luftmängd. Då pannan går lugnt skruvas nålventilen tillbaka till utgångsläget. (Nålventilen skall vara uppskruvad ¼ varv).
3. För dålig värmeavgivning till husvagnens inre på grund av att luftcirkulationen till och från konvektorerna hindras (av t.ex. olämpligt stuvad utrustning i sänglådorna). Undre röret är då mycket varmt vid väggomgången. Då pannan stannat av någon av ovanstående anledningar, har pannans vattentermostat brutit. Då vattnet svalnat, startar pannan igen.
4. Pannans gastrycksströmbrytare är sönder och måste bytas. (Kontroll, se 6 vidstående).

UNDERHÅLL

1. Kontrollera med jämna mellanrum att expansionskärlet är till omkring hälften fyllt med vatten (glykolblandning).
2. Håll rent i pannrummet (Obs! att pannrummet inte får användas som förvaringsutrymme).
3. Se till att dräneringsslangen mellan nålventilen och expansionskärlet inte är igentäppt.
4. Kontrollera minst en gång per år att alla gasledningar är täta. (Kontrollen utförs genom påpensling av såpvatten eller diskmedelslösning på alla kopplingar och kranar. Om bubblor uppstår finns läckage).
5. Kontrollera alla slangar minst en gång per år och byt ut dem som är nötta eller spruckna.
6. Glödstiftet har begränsad livslängd och bör finnas i reserv.

Ge akt på Gasollukt!

Åtgärder vid läckage:

- a) STÄNG FLASKVENTILEN
- b) SLÄCK ALLA LÅGOR
- c) VÄDRA
- d) LOKALISERA LÄCKAN MED SÄPVATTEN
- e) REPARERA

14

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Pannans el-utrustning och övriga komponenter blir åtkomliga för service om den fastskruvade plåten med kabelgenomföring och hål för gasanslutning tas bort.

OBS! Bryt strömmen vid allt arbete inuti pannan.

Om pannan stängs och direkt ska återstartas (t.ex. i demonstrationssyfte), måste först avgastermostaten hinna kallna, vilket tar några minuter. Därefter startar pannan automatiskt.

Om ordinarie batteriet är urladdat, kan i nödfall pannan startas med torrbatterier, t.ex. 2 st. seriekopplade 6 V lådbatterier (Tudor nr 6 D3, eller liknande). Vid sådan nödförsörjning med ström, bör antalet omstarter, som rumstermostaten ger, minska, t. ex. genom att pannans effekt sänks med hjälp av reduceringsventilen, så att intervallerna blir långa och starterna få.

Avstängning med dragströmbrytaren behöver inte nödvändigtvis ske, t.ex. varje morgon sommartid, eftersom termostaten i sig själv helt stänger av pannan så att varken gasol eller ström förbrukas, då rumstemperaturen överstiger den inställda temperaturen.

Den elektriska tändningen av pannan möjliggör användning av kopplingsur för tändning på förutbestämd tidpunkt.

ENDERS GASOLKÖK inbyggt i rostfri diskbänk

BRUKSANVISNING:

1. Tryck in gaskranen, vrid åt vänster ($\frac{1}{4}$ varv), antänd gasen vid brännaren och håll kranen intryckt ungefär 10 sek. tills tändsäkringen blivit tillräckligt uppvärmd. Om lågan efter det man släppt gaskranen slocknar, är tändsäkringen fortfarande slutet och uppvärmningsförfarandet måste upprepas.
2. **Tändsäkringen** spärrar gastillförseln automatiskt vid oavsiktlig släckning av lågan. Efter tändning av en brännare antänder tändröret för övertändning automatiskt nästa brännare, så snart gaskranen enligt ovan öppnas. Därvid måste båda brännarna vara inställda på stor låga och tändsäkringen till den andra brännaren genom intryckning av gaskranen öppnas. Kontrollera övertändningen och reglera lågorna efter behov.
3. Efter kökets användning stängs gastillförseln genom att vrida gaskranarna åt höger. Vid längre uppehåll torde huvudkranen stängas.

ANVÄND GASOLKÖKET PÅ RÄTT SÄTT

För inbyggda gasolkök gäller andra ventilationsförhållanden än för fristående kök. För att Edert gasolkök skall fungera tillförlitligt torde följande beaktas:

- att öppningarna för lufttillförseln i diskbänksunderredet får under inga förhållanden täppas till;
- att hastigt öppnande och stängande av dörrar, fönster och lådor under kokning å köket undviks. Det därvid uppstående vinddraget kan särskilt vid liten låga släcka densamma. Detta gäller särskilt dörrar och lådor i själva diskbänksunderredet;
- att gasolköket har ett stort syrebehov. Vid kokning torde därför alltid sörjas för riklig friskluftstillförsel genom luckor, fönster eller dörrar;
- att förändringar i installationen kan inverka störande å gasolkökets funktion. Iakttag noga att inga eldfarliga föremål finns i närheten av gasolköket.

15

KYLSKÅP

I Polarvagnen är moterat Electrolux kylskåp med beteckningen RAM 23 kombinerat gas och el-drift. Installationen är utförd av fackmän och enl. Electrolux anvisningar.

TÄNDNING AV BRÄNNAREN

(Är skåpet avsett för alternativdrift, d.v.s. för gasol och el, skall el-strömmen brytas genom att dra ur stickproppen).

1. Se till att alla kranar mellan gasolbehållare och brännare är helt öppna.
2. Öppna kylskåpsdörren för att komma åt tändningsanordningen.
3. Ställ gasoltermostatens vred på MAX.
4. När brännaren skall tändas för första gången eller efter det att gasolbehållaren har bytts ut, fattar man dragskenan med ena handen och drar ut den så långt det går. Håll den så någon minut för att luften i ledningen skall kunna pressas ut.
Vid vanlig tändning räcker det med att hålla dragskenan utdragen ca 15 sek.
5. Med skenan fortfarande utdragen, lösgör man gnisttändarstängan från sin hållare i skåpsidan och roterar den hastigt **moturs**.
Fortsätt att hålla dragskenan utdragen **ytterligare 15 sek.** så att tändsäkringen hinner fungera och kon-

trollera att brännaren är tänd genom att titta på ljusledaren, som skall återge ett blåaktigt sken.

6. Skjut in dragskenan så långt det går.

7. Ställ termostatsvredet på läge 3 eller 4.

Om lågan i ett redan nedkyllt skåp slocknat, måste gasoltermostatens vred ställas på MAX före ny tändning. När lågan åter är tänd, ställs termostatsvredet på normal inställning. Skulle skåpet vid upprepade tändningsförsök inte tända, rådfråga Electrolux.

ELEKTRISK DRIFT

Armaturen är utrustad med värmepatron för 220 V. Anslutningskabeln (3-ledare) har stickpropp med jorddon och skåpet måste anslutas till jordat vägguttag. Även ledningar och eventuell förlängningskabel skall vara 3-ledare och försedda med jorddon.

Kontrollera alltid vilken nätspänning som förekommer på platsen.

KOPPLING FÖR ELDRIFT

(Är skåpet avsett för alternativdrift gasol eller el, skall man först se till att gasolkranen på ledningen till kylskåpet är stängd och att gasoltermostatens vred är nollställt).

1. Sätt stickproppen i vägguttaget.
2. Ställ el-termostatens vred på lägen 3 eller 4.

16

TEMPERATURREGLERING

Termostatläge 3—4 ger lämplig temperatur för normal livsmedelsförvaring. Varm väderlek eller stora mängder varor i skåpet kan dock fordra en något högre termostatinställning.

Ställs termostaten på MAX, arbetar kylapparaten kon-

tinuerligt, med risk för frysning av varorna i skåpet.

Med varje kylskåp medföljer speciell bruksanvisning vilken skall ligga till grund för skötsel av kylskåpet. Vid driftstörningar bör kontakt tas direkt med Electrolux-återförsäljaren på Er ort som då hjälper Er till rätta. Garantibevis skall medtagas vid besök hos Electroluxservice.

Elektrisk vattenpump

I Polarvagnen är monterat Wemak el-vattenpump. Kapacitet: 5—8 l/min. beroende på sughöjd. Sughöjd: ca 5 m. Tryckhöjd: 8 m, arbetstryck 1 kpm/cm², vaccum 0,6 kmp/cm². Strömförbrukning: 4 amp, strömstyrka 12 volt.

Wemakpumpen är monterad i tvättrummet och pumpar vatten till både tvättställ och diskbänk.

Funktion: Drag ut strömbrytaren vid pumpen. Då någon av kranarna öppnas startar pumpen och stoppar då kranen stängs.

Om strömmen är tillslagen och om någon av kranarna ej stängts riktigt går pumpen så länge strömmen räcker, men Wemakpumpen skadas inte av att gå torr.

KOM IHAG!

1. Lämna ej vagnen med strömbrytaren till pumpen påslagen.
2. Låt pumpen gå torr 10—20 sek. då vagnen ställs upp och risk för frysning föreligger.
3. Stäng alltid kranarna ordentligt.

Electrolux ventilator

Data: Vid en vindstyrka av 3 m/sek är utsugningshastigheten ca 0,6 m/sek, vilket motsvarar 10 m³ luft per timme — en tillräcklig luftväxling för en husvagn, avsedd för fyra personer.

Funktion:

Genom ventilatorns form skapas av vinden ett undertryck på översidan. Undertrycket suger sedan ut luften.

Den utsugna luften måste ersättas och därför har husvagnen en öppning i vänstra främre bäddlädan. Den inkommande ersättningsluften förvärms av elementet och luftväxlingen blir därför så gott som omärkligt. Utsugningseffekten ändras med ratten. Drar man ner densamma stänger man ventilatorn, skjuter man upp densamma öppnar man ventilatorn.

Vid transport av vagnen då kylig väderlek råder stänges ventilen. Under alla andra förhållanden måste ventilatorn alltid vara något öppen.

17

Rengöring och skötsel av Bonocar-fönster

Spola då och då fönstren rena från smuts och skölj med mycket vatten. Tvätta, gärna med tvålatten (tvåltvättmedel), och skölj på nytt. Torka därefter med mjuk, REN trasa.

Torka aldrig ett smutsigt Bonocar-fönster med torr trasa. Frätande vätskor, t. ex. tri och aceton får ej användas.

Mindre repor kan poleras med mjuk flanelltrasa och polervax. (Polervax Plateman 515 vit från C. F. Söderlings fabriker, Lomma, rekommenderas).

Om Ni råkar ut för punktering . . .

och saknar domkraft, kan vagnens stödben och stödhjul tillfälligtvis och med största försiktighet användas för att lyfta vagnen så att hjulbyte kan ske.

Drag till handbromsen;

Lossa vagnen från bilen och sänk vagnens främre del;

Veva ner de bakre stödbenen;

Lyft vagnen genom att veva upp stödhjulet.

Vi vill dock rekommendera användandet av domkraft!

Inredning

TAPETER OCH TEXTILIER

Polarvagnen är invändigt klädd med väv, vilken — vid behov — skall rengöras med ljum tvällösning. Dynornas möbeltyg är försedda med blytlås vilket underlättar på- och avtagandet om överdraget behöver tvättas.

TVÄTTRÄD

Gardiner 100 % acryl, 40° krympfri. Tvätthärdighet 4—5. Möbeltyg 100 % Svelan. Kemtvätt.

TRÄDETALJER

Inredningen är tillverkad av mahogny alt. ugnslackerad board.

Vid rengöring av lackerade ytor skall tvällösning alt. svag dilutinlösning användas.

Vid rengöring av mahogny skall polermedel (ex. Quicko Renoveringsolja) användas.

Om Ni av någon anledning måste koppla av och lämna vagnen på väg i mörker:

★ **TÄND VARNINGSLJUSET!**

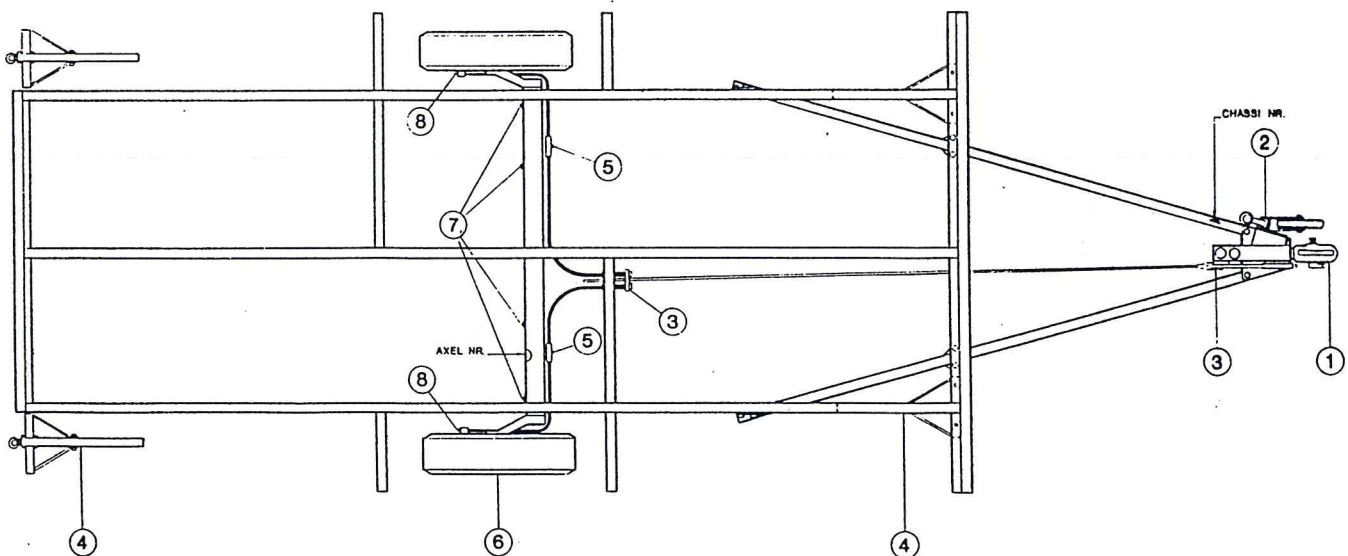
Strömställaren sitter till vänster i vagnens främre överskåp.

LYCKA TILL PÅ FÄRDEN!

AB POLARVAGNEN

18

SMÖRJSHEMA · ELBROMS

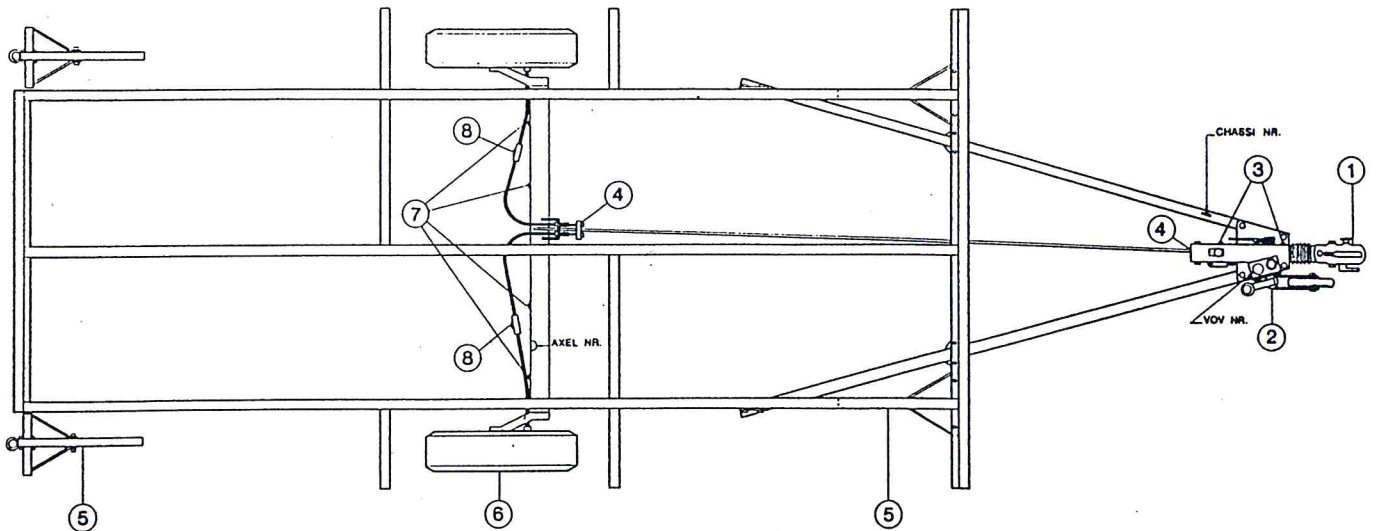


1. Kulsålen rengöres och infettas.
2. Stödhjulet demonteras och smörjes med fett i skruvgångarna 1 gång/år.
3. Handbromsens rörliga delar smörjes med några droppar olja 1 gång/månad.
4. De fyra stödbenen rengöres från grus och gammalt fett. Därefter infettas gångskruven.

5. Bromswirenipplarna smörjes med fett 2—3 gånger/år.
6. Hjullagren inpackas med lagerfett 1 gång/år.
7. Torsionsaxelns fyra smörjnipplar infettas med chassifett 2 gånger/år.
8. Handbromsens länkar vid bromsskölden smörjes med fett.

19

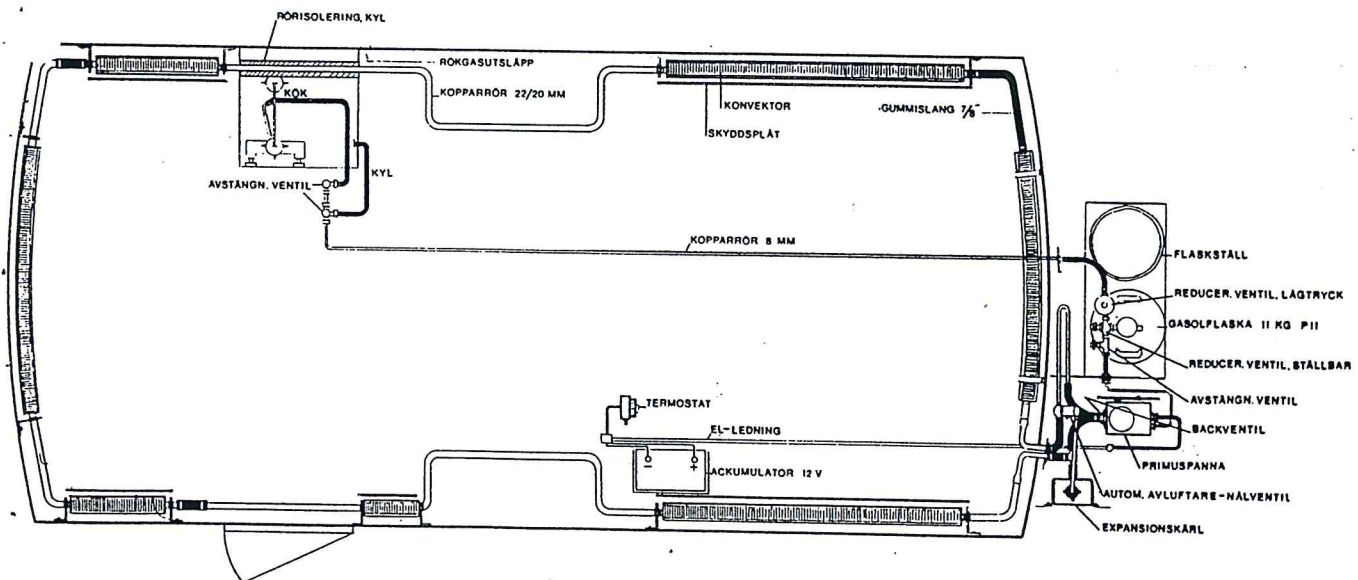
SMÖRJSHEMA · PÅSKJUTBROMS



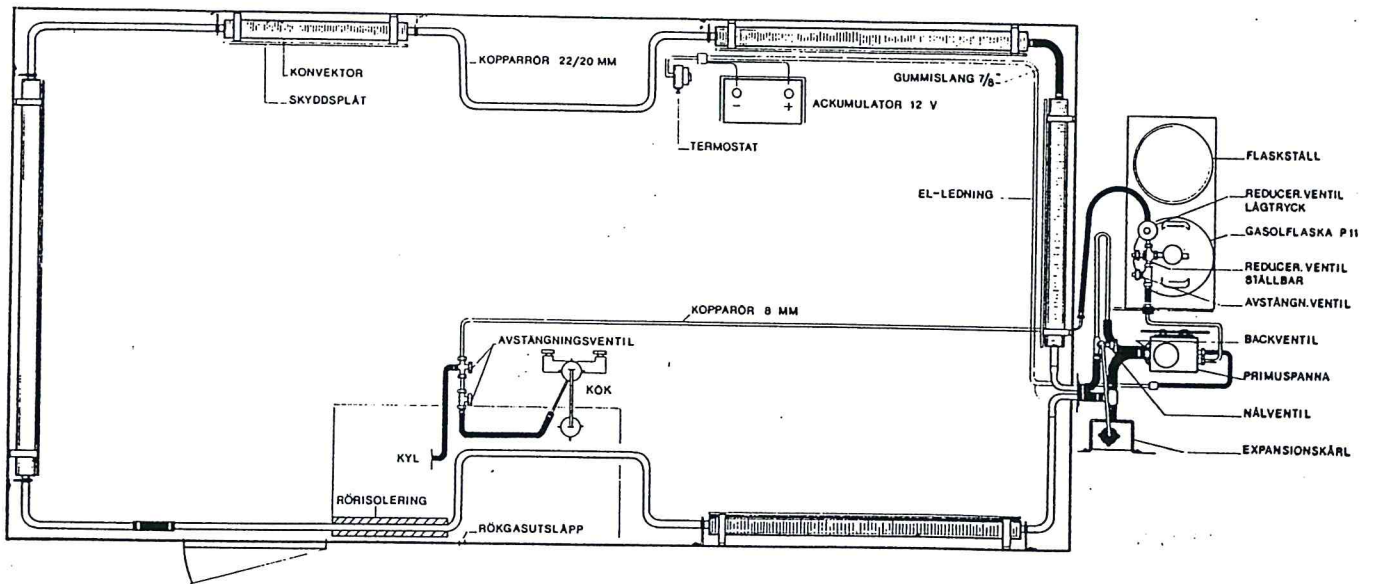
1. Kulsålen rengöres och infettas.
2. Stödhjulet demonteras och smörjes med fett i skruvgångorna 1 gång/år.
3. De båda smörjniplarna smörjes med chassifett 3—4 gånger/år.
4. Handbromsens rörliga delar smörjes med olja 1 gång/mån.
5. De fyra stödbenen rengöres från grus och gammalt fett. Därefter infettas gängskruven.
6. Hjulagren inpackas med lagerfett 1 gång/år.
7. De fyra smörjniplarna på torsionsaxeln infettas med chassifett 2 gånger/år.
8. Bromswireniplarna smörjes med fett 2—3 gånger/år.

20

GASOLANLÄGGNING · DIPLOMAT

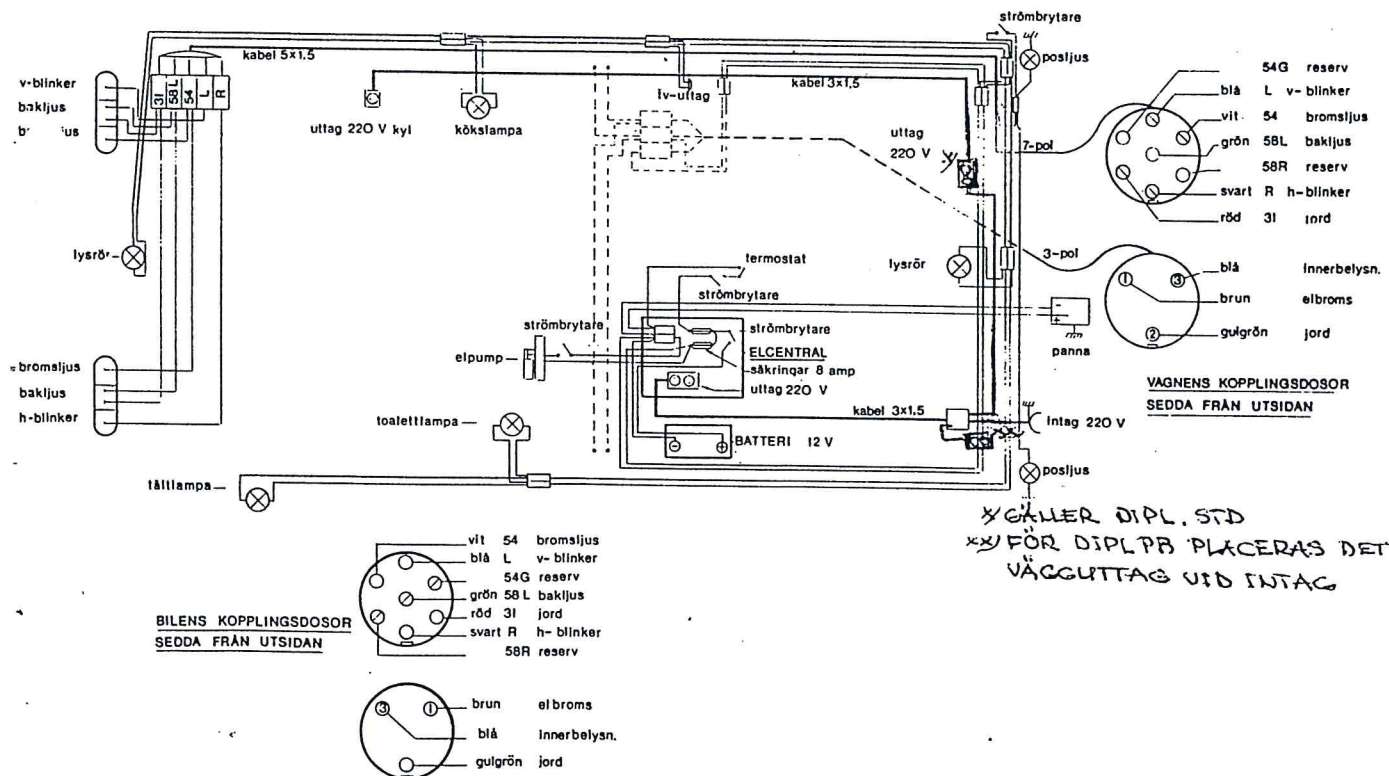


GASOLANLÄGGNING · ATTACHE'



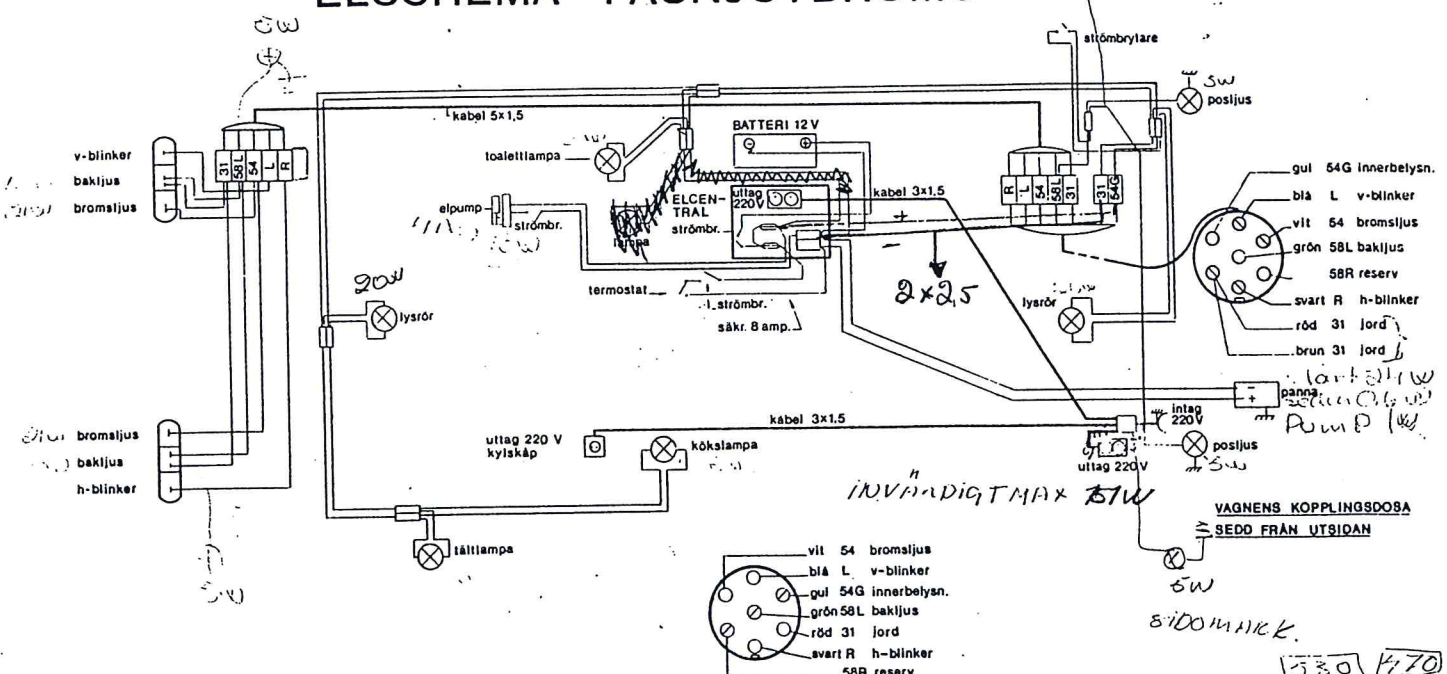
22

ELSCHEMA—ELBROMS



23

ELSCHEMA - PÅSKJUTBROMS



- vit 54 bromsljus
- blå L v-blinker
- gul 54G innerbelysn.
- grön 58L bakljus
- röd 31 jord
- svart R h-blinker
- 58R reserv

BILENS KOPPLINGSDOSA
SEDD FRÅN UTSIDAN

VAGNENS KOPPLINGSDOSA
SEDD FRÅN UTSIDAN

530 470
 VARNINGSLJUS. 50W 40W
 PANNAF. START 25W 25W
 VEMARKPUMP 48W 48W