

**CABBY**



CABBY Husbil Instruktionsbok



# grattis

till din nya cabby husbil

Du är nu en av många stolta och nöjda ägare till en Cabby husbil. Med rätt skötsel och regelbunden service kommer du att få massor av njutbara stunder med din husbil. Dessutom behåller din Cabby sitt höga andrahandsvärde under lång tid.

För att du ska få ut så mycket glädje som möjligt av din nya Cabby rekommenderar vi dig att läsa igenom

instruktionsboken. Ta del av de många tips du får i boken så blir ägandet av husbilen extra enkelt och lätt. Till viss utrustning har du fått en separat instruktionsbok, exempelvis bilen, centralvärmepannan, chassit och kylskåpet. Har du frågor som du inte får svar på i instruktionsboken kan du givetvis ta kontakt med din Cabby-handlare för råd och tips.



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

---

### FÖRBEREDELSE

När du köpt din husbil _____	6
När du ska resa iväg _____	6
Checklista innan avfärd _____	7
Råd under körning _____	7
Punktering _____	7
Råd när du ska ställa upp husbilen _____	7

### ELSYSTEMET

230 V-systemet _____	8
12 V-systemet _____	9
Funktionsbeskrivning Cabby	
Manöverpanel _____	10
Huvudmenyn _____	10
Servicepanel _____	10
Timer och väckarklocka _____	11
Huvudmenyns inställningar _____	12
Funktioner på manöverpanelen _____	14
Funktioner som inte styrs från manöverpanelen _____	15
Teknisk data _____	16
Ingångar / utgångar reläkort _____	17
Säkringar reläkort _____	18
Fabriksinställd data _____	18
Kalibrering av vattentankar _____	18
Laddning av batteri _____	19
Batteridrift av kylskåp _____	19
Innerbelysning _____	19
Trafikbelysning _____	19

### VÄRME

Cirkulationspump 230 V _____	20
Tillsatsvärmare och värmeväxlare _____	20
Säkerhetsventilation _____	21
Takluckan _____	21
Spisfläkt _____	21

### FÄRSKVATTEN & AVLOPP

Färskvattentank _____	22
Tömning av färskvattensystem _____	22
Tömning av grävattentank _____	23

### GASOL

Gasolcentralen i husbilen _____	24
Egenkontroller _____	25
Förvaring av gasolflaskor _____	25
Gasolförbrukning _____	25
Vintercamping _____	25
Sommarcamping _____	25
Åtgärder vid misstänkt läckage _____	26
Gasolspisen _____	26
Tändsäkringen _____	26
Kylskåp _____	26

### SKÖTSEL & RENGÖRING

Bäddning _____	27
Toalettutrymme _____	28
Långtidsuppställning _____	28
Vintertid – checklista _____	29
Rengöring – utvändigt _____	30
Rengöring – bodel fönster _____	30
Rengöring – invändigt _____	30
Överflödigt kitt _____	30
Imma och kondens _____	30
Däckvård och lufttryck _____	31
Extra utrustning _____	31
Tekniska data _____	31

### ÅTGÄRDER VID BRAND \_\_\_\_\_

SERVICEKONTROLLER _____	32
Årsvis kontroll av bodelen _____	32
Husbilsförsäkring _____	32
Vägrån _____	32

## FÖRBEREDELSE

### NÄR DU KÖPT DIN HUSBIL

Du har gjort en stor investering när du köpt en Cabby husbil. Då har du all rätt att ställa krav på kvalitet, service, tillgång på reservdelar och kunnig personal. Din kunskap och dina erfarenheter hjälper oss att vidareutveckla Cabby till att bli marknadens bästa husbil. Därför är vi lyhörda och vill mer än gärna ta del av dina åsikter om förbättringar eller förändringar. Ett lätt sätt att dela med dig av dina erfarenheter är att skriva några rader till oss via vår hemsida [www.cabby.se](http://www.cabby.se).

### NÄR DU SKA RESA IVÄG

#### LASTNING

Totalvikten som anges i registreringsbeviset får inte överskridas. Överskrid inte heller det maximala axeltryck som också anges där.

Den maximala lastförmågan är skillnaden mellan husbilens totalvikt och dess tjänstevikt. Med tjänstevikt menas husbilens egenvikt med fast fabriksmonterad extrautrustning som t.ex. markis eller cykelställ, samt förare, fylld bränsle- och färskvattentank och en 11 kg gasolflaska.

#### Så lastar du husbilen rätt

- Fördela lasten jämnt mellan husbilens högra och vänstra sida
- Placera tunga föremål så nära golvet som möjligt, ordentligt fastsatta.
- Lättare föremål i överskåpen.

#### SLÄPVAGN

Om släpvagn kopplas till husbilen så uppmärksamma tillåtet kultryck samt dragbilens bakaxeltryck som inte får överskridas. Uppgifter om bakaxeltryck finns i husbilens registreringsbevis.

## CHECKLISTA INNAN AVFÄRD

1. Se till att stödben är uppfällda
2. Bodelens dörr är stängd och låst
3. Öppningsbara fönster och takluckor stängda och låsta
4. Lådor och serviceluckor stängda och låsta
5. Kolla att lasten inne i bilen ligger rätt placerad och säkert stuvad
6. Kylskåpsdörren låst
7. Lösa föremål undanlagda eller fastsatta
8. Öppna förvaringsutrymmen tomma
9. Svängbara säten fixerade. Ska hållas låsta under färd.
10. Kolla däck och däcktryck
11. Se över bilens trafikbelysning
12. Kolla oljenivå i motorn, vattennivå i kylsystem och vindrutespolning
13. Justera backspeglarna
14. Ta ner TV-antennen
15. Provbromsa

### RÅD UNDER KÖRNING

- Föraren är ansvarig för att dörrarna hålls stängda och låsta
- att passagerarna sitter kvar på sina platser och använder bilbältet

Kör mjukt, undvik häftiga inbromsningar. Tag det extra lugnt vid av- eller påfart av färja, vid körning på dålig väg eller i branta backar.

### PUNKTERING

Det är tryggt att ha med domkraft och reservhjul om olyckan är framme. Reservhjul (tillbehör) – om det finns – är placerat baktill under karossen, i en speciell hållare. Eftersom chassiramen är av ett förhållandevis tunt material, är det förbjudet att sätta an domkraften direkt mot chassiramen. Domkraften ska istället placeras i den rektangulära specialplatta med hål som sitter i undre stötdämparfästena.

**OBS! Husbilen får aldrig lyftas med stödbenen.**

### RÅD NÄR DU SKA STÄLLA UPP HUSBILEN

- Välj ett plant underlag (viktigt bl.a. för att kylskåpet ska fungera bra). Se till att du har med dig pallningsklossar för hjul och stödben. Ett vattenpass kan också vara bra att ha med.
- Välj fast och hårt underlag, särskilt vid regn är detta viktigt.
- Är det över +25 grader utomhus kan det vara bra att ställa bilen så att kylskåpsviden inte är vänd mot solen. Vid mycket varmt väder kan du även ta bort myggnätet i den nedre kylskåpsventilen för att förbättra luftgenomströmningen.

## ELSYSTEMET

Din Cabby husbil är utrustad med två olika elsystem – 230 V och 12 V.

### 230 V-SYSTEMET

Elcentralen är placerad på ytterväggen i garderoben. Merparten av all serviceutrustning typ batteri och laddare, finns samlad på ett "Elblock" som finns i en servicebox på vänster sida.

Säkringarna 16/10 Amp. för 230 V samt jordfelsbrytare finns samlade i elcentralen. Säkringarna sitter i reläbox i garderoben. **Obs! tre huvudsäkringar à 30 Amp finns i anslutning till batteriboxen.**

Högsta anslutningsström är 16 Amp. vilket betyder att man teoretiskt kan ta ut 3680 Watt för bilens strömförsörjning. Vanligen är uttagen på campingplatserna på endast 10 Amp i Sverige, vilket sänker den teoretiska uttagna effekten till 2300 Watt. Om du är osäker – ta reda på vad som gäller vid det aktuella uttaget, så att säkringarna i stolpen ej överbelastas och löser ut.

För att ansluta bilen till 230 V-nätet behövs en anslutningskabel med max 20 meters längd (gummikabel typ RDO). Ledningsarean ska ej understiga 1,5 mm<sup>2</sup> vid 10 Amp. Vid 16 Amp. ska den inte understiga 2,5 mm<sup>2</sup>.

Det senare är viktigt för att undvika överbelastning av kabeln med spänningsfall, kortslutning, brand eller annan skada som följd. Dra kabeln på sådant sätt att risken för skador undviks och att kabeln inte fryser fast i marken vintertid.

Anslutningen av husbilen skall vara av typ CEE-19 s.k. "Industriuttag". På många platser kräver man liknande anslutningsdon även vid strömuttaget/stolpen. På bilens elcentral finns automatsäkringar som löser ut vid kortslutning eller överbelastning. Om säkringarna löst ut måste du alltid undersöka felorsaken och åtgärda felet innan säkringarna återställs.



I övrigt finns flera funktioner som drivs med 230 V. Det är viktigt att du som användare inte överbelastar systemet, vilket leder till att säkringarna löser ut. En tumregel säger att vald panneffekt plus 400 W räcker för normalanvändaren. **Undantag:** Vid inkoppling av kaffekokare eller mikrougn, måste pannan stängas av eller effekten sänkas, eftersom dessa produkter vanligen tar 1000 W eller mer.

### Exempel på effektuttag:

Centralvärme	1050 – 3150 W
Kylskåp	125 – 175 W
Batteriladdare	330 W
Kaffebryggare	800 – 1200 W
Mikrovågsugn	800 – 1200 W
Aircondition	1000 – 2000 W

Tag för vana att alltid tänka till litet extra när du använder funktioner som kräver el.

Du kan skaffa fullständig information om olika apparaters effektbehov från typskylt eller datablad. Skulle det vara så att du periodvis har ett större behov av effekt än vad som finns, rekommenderar vi installation av en effektväljare, som väljer bort en eller flera strömförbrukare när effekttaket överskrids.



## 12 V-SYSTEMET

Din Cabby husbil är utrustad med en manöverpanel placerad tillsammans med panelen för pannan i den vänstra skåpluckan över pentryt. Manöverpanelen är husbilens huvudströmbrytare och därifrån regleras husbilens 12 V funktioner.

Vid enbart batteridrift är den tillgängliga kapaciteten begränsad till batteriets aktuella laddningsnivå. Det är därför viktigt att vara uppmärksam på bodelens strömförbrukning, speciellt när bilen inte är inkopplad på 230 V-nätet.

Ett fulladdat och relativt nytt 75 Ah batteri räcker i ca 3 dygn vid en förbrukning enligt följande mall:

5 lampor à 5 Watt i 3 timmar	= 75 Wh
1 Färg-TV à 45 Watt i 2 timmar	= 90 Wh
1 Radio à 20 Watt i 3 timmar	= 60 Wh
Diverse	= 30 Wh
Totalt per dygn	= 255 Wh

Ovanstående ger en förbrukning av ca 20 Ah per dygn, vilket betyder ca 3 dygn med ett 75 Ah batteri.

### INLEDNING

Styr - och manöverpanelen för husbilens bodel består av en display och en reläbox.

Från displayen kan man aktivera och inaktivera en rad funktioner som underlättar och gör din vistelse bekvämare och säkrare i husbilen. Menysystemet är uppdelat i en huvudmeny och en servicemeny. I huvudmenyn styrs de funktioner som manöverpanelen kan utföra. Servicemenyn är anpassad för kalibrering och inställningar.

### STYR OCH MANÖVERPANELEN KAN SPÄNNINGSMATAS FRÅN:

1. Bodelsbatteri
2. Ingång för indikering av 230 V

### HUVUDMENYN.

I huvudmenyn indikeras följande:

- Färskvattennivå
- Gråvattennivå
- Batterispänning bodelsbatteri
- Värme
- Fjällkoppling
- Manövrering av fotsteg möjlig
- Säkringsöversikt
- Visar aktiva larm

När manöverpanelen har tillgång till spänning från antingen batteriet i bodelen eller är inkopplad till 230 volt, aktiveras displayen. Där visas klocka, om husbilen har tillgång till 230 volt, om värme och vatten är tillåten och om tändningen är tillslagen. Även spänningen till fläkten till stolvärmen indikeras.

"Manövrering av fotsteg möjlig" indikeras om den är tillåten (se sid 12).

Om husbilen har tillgång till 230 volt visas en blick i första menyn där värmen representeras av två stycken uppåtriktade pilar medan tändningen indikeras med en nyckel. Hastigheten på fläkten under stolarna indikeras

med en siffra som skall multipliceras med 10 för att få procent av maxspänning till fläkten.

För årsmodell 2007 indikeras hastigheten i 4 steg (av - 1- 2 - 3)

När manöverpanelen är i läge Off visas enbart klockan i första menyn om inte fjällkopplingen är aktiverad. Om fjällkoppling är vald visas en fjälltopp och vilken typ av fjällkoppling som aktiverats på displayen. Detta innebär att så fort husbilen förses med 230 volt kommer fjällkopplingen automatiskt att aktiveras. Tillgång till 230 volt gör att kylskåp och pannan (värmen) alltid fungerar oberoende av hur mycket batteri du har kvar.

När displayen har varit inaktiv i 5 minuter återgår menysystemet till den första menyn.

### SERVICEMENYN.

Servicemenyn aktiveras med ett långt tryck på knappen Store/Reset.

I servicemenyn ställs larmnivåer på färskvatten, gråvatten och batterispänning in. Här finns också möjlighet att ställa in kontrast och bakgrundsbelysning på displayen.

Servicemenyn innehåller följande:

- A. Inställning av klocka.
- B. Larmnivå färskvatten. 0 % = inget larm
- C. Larmnivå gråvatten. 99 % = inget larm
- D. Larmgräns batterispänning bodelsbatteri.
- E. Kalibrering av nivågivare färskvatten och gråvatten, max och min-nivåer. Värdet inom parentes visar aktuellt värde på givaren.
- F. Bakgrundsbelysning på displayen vid aktivitet.
- G. Bakgrundsbelysning på displayen vid vila.
- H. Kalibrering av klocka. Ange hur många sekunder/dygn som klockan ska justeras.
- I. Kontrast på displayen.
- J. Val av språk.
- K. Alarm (summer) ON/OFF

För att återvända till första huvudmenyn trycks knappen Store/Reset ner.

För att få tillgång till fabriksinställningen på manöverpanelen hålls knapparna + och - in i 10 sekunder tills summern ger ifrån sig ett pip.

## TIMER OCH VÄCKARKLOCKA.

För att aktivera timern , alternativt väckarklockan, måste manöverpanelen vara i den första menyn.

Genom ett kort tryck på knappen Store/Reset kommer en meny om val av timer resp. väckarklocka upp. Valet görs med piltangenterna och inställningen sparas med ett tryck på Store/Reset - knappen. Inställningsområde på timern ligger mellan 1-99 minuter där även sekunder går att ställa in. Ställ in önskad tid med +/- och skifta mellan minuter och sekunder med piltangenterna. Värdet som är inställningsbart är mörkbelagd. Starta timern med knappen Store/Reset. När timern räknat ned från den inställda tiden ger summern ifrån sig ett ljud i form av korta pip som avaktiveras i manöverpanelen.

Om summern inte avaktiveras kommer summern att tystna efter en minut och displayen återgår till den första menyn. Alarmet ställs in på samma sätt som timern dvs. önskad tid ställs in med +/- och skifta mellan timmar och minuter med piltangenterna. När alarmet är aktiverat kommer det att synas en liten klocka i huvudmenyn. Larmet aktiveras genom att Store/Reset trycks in samt att +/- tangenten trycks in så att larmet sätts i läge On.

Åter till huvudmenyn kommer man via ett tryck på Store/Reset knappen.

Summern ger ifrån sig samma korta pip som vid timern men signalen upprepas efter 2 min om inte larmet har avaktiverats.

Symbol för väckarklocka:




Alarm

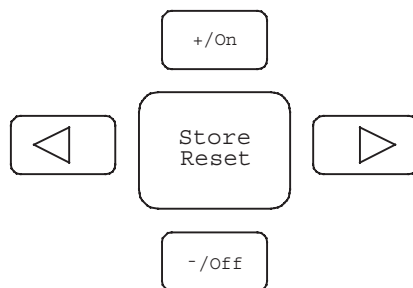
Symbol för Timer:



Timer

## HUVUDMENYN S INSTÄLLNINGAR MED TILLHÖRANDE SYMBOLER

Bläddra i menysystemet med  och 



1.

### Läge ON:

Display visar klocka.

Om 230 V finns visas blix.

Värme tillåten indikeras med två lodräta pilar.

Om vatten On är aktiverad visas en kran.



Om Vatten Extern är aktiverad kommer en kran plus texten EXT att visas i första menyn.



Om manöver av fotsteg är tillåten visas



### Läge OFF:

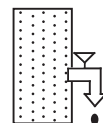
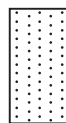
Display visar OFF.

Om fjällkoppling är aktiv visas en fjälltopp och vilken typ av fjällkoppling som har valts.

Om 230 V finns visas blix.

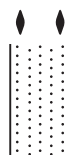


2. Färskvattennivå 0-100 % symboliseras med en vattenbehållare med eller utan kran. Inställningsmöjligheter på färskvatten är Intern, Extern och Off. Om Vatten On är aktiverad visas en kran i första menyn. Om Vatten Extern är aktiverad kommer en kran plus texten EXT att visas i första menyn.

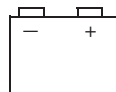


3.

Grävattennivå ligger mellan 0-100 % symboliseras med en spann.



4.  
Den aktuella batterispänningen symboliseras med ett bilbatteri.



15.4 V

5.  
Värme möjlig vid 12 volt. Vid 230 V alltid värme  
Inställningen på pannan är On/Off.



6.  
Fjällkoppling symboliseras med en fjälltopp.  
Inställningar på Fjällkoppling är värme, kyl samt värme + kyl.



VÄRME+KYL

7.  
Meny för manövrering av fotsteg.  
I menyn visas fotstegsymbolen om fotsteget är utfällt. Samt "1"  
och/eller "2" om respektive extra indikeringsingång är aktiva (extra  
indikering är en framtida funktion).

FOTSTEG

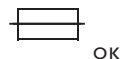
ON/O

FF

8.  
Meny för extra relä.

EXTRA ON/OFF

9.  
Säkringsöversikt



OK

10.  
Visa aktiva larm. Menyn visar en lista över aktiva larm.

ALARM  
VATTEN  
GRÅVATTEN  
BATTERI

### Huvudmeny

Panelen aktiveras genom ett tryck på "+". Om något av tändningslarmen, 230 V ansluten, fotsteg eller extra indikeras, så aktiveras panelen om den är OFF. När tändningen slås på aktiveras panelen om larmen indikeras.

Panelen och alla funktioner inaktiveras genom att trycka på "-". Om fjällkoppling är vald aktiveras den när panelen är i i läge OFF.

### Vattenpump:

Vattenpumpen aktiveras då vatten On är vald på manöverpanelen, förutsatt att vatten in är tillåtet.

### Magnetventil:

Magnetventilen aktiveras då vatten EXT ( externt) är vald på manöverpanelen, förutsatt att vatten in är tillåtet.

### Manöver fotsteg

Manöver tillåten av fotsteg Till/Från (klämrisk om obehörig manövrerar brytaren vid dörren).

### Värme:

För att aktivera värmen i husbilen vid 12 volt drift krävs det att manöverpanelen och meny 5 är On. Värmen är alltid aktiverad om husbilen har tillgång till 230 V.

### Fjällkoppling:

Fjällkopplingen är en funktion som aktiveras i meny 6. Om fjällkopplingen är aktiverad visas en fjälltopp i den första menyn om manöverpanelen ligger i Off. Fjällkopplingen har tre lägen:

- Värme
- Kyl
- Värme + Kyl.

Om fjällkopplingen är inställd på värme kommer husbilen att automatiskt få tillgång till värme så fort husbilen får tillgång till 230 volt. Även om manöverpanelen ligger i läge Off.

Om fjällkopplingen är inställd på kyl så kommer husbilens kylskåp aktiveras automatiskt när 230 volt ansluts till husvagnen även om manöverpanelen ligger i läge Off.

Den tredje inställningen som är värme + kyl kommer att förse husbilen med tillgång till både värme och ett aktiverat kylskåp.

OBS! Pannans panel (ALDE) måste stå i läge ON när strömmen bryts. Val av energislag ska vara gjort (gas och eller el samt effekt) i ALDE panelen. Det samma gäller kylskåpet, dvs val av energislag måste vara gjort (12 V, gas eller 230 V) samt önskad effekt inställd innan strömmen bryts.

### Säkringsöversikt

I meny 9 visar displayen en säkringsöversikt. Fungerar samtliga säkringar på reläkortet visas enbart en säkringssymbol med OK bredvid.



Skulle någon av de femton säkringar som sitter i reläkortet vara ur funktion visar displayen med ett kryss över säkringssymbolen vilken säkring som är ur funktion.



### Aktiva larm

I meny 10 visas aktiva larm. I menyn för aktiva larm ingår larm för vatten, gråvatten samt batterispänning.



Larmen kan kvitteras från manöverpanelen men då repeteras inte larm om låg färskvatten- eller gråvatten-nivå.

### Stolsfläkt

Från årsmodell 2007 kan även stolsfläkten aktiveras från manöverpanelen.

### Köksfläkt

Köksfläkten i husbilen kan användas även om tändningen är frånslagen.

### Instegsbelysning

Belysningen kan manövreras om tändningen är frånslagen och fotsteget är utfällt.

### Fläkt till stolvärme

Fläkten för stolvärmen manövreras med tryckknapp vid förarplatsen. Ett kort tryck på knappen slår till/från fläkten. Ett långt tryck ökar hastigheten på fläkten. När högsta hastighet nåtts börjar fläkten om på lägsta hastighet.

### Larmfunktioner

Vid ett larm börjar back-lighten blinka samtidigt som en summer ger ifrån sig tre korta ljudsignaler som upprepas tre gånger. Dessutom visar huvudmenyn vilket larm som aktiverats. Larmet avaktiveras med knappen Store/Reset varvid larmtexten försvinner på huvudmenyn samtidigt som back-lighten slutar blinka. Nivålarmen kvarstår dock i meny 12 tills nivån sänkts.

### Nivåalarm

Tre olika nivåalarm finns: Vatten-, gråvatten- samt batterinivå. Larmnivåerna ställs in i servicemenyn.

Vattenlarmet är aktiverat endast om internt vatten är valt på manöverpanelen (Vatten ON).

Vatten- och gråvattenlarm inaktiveras när tändningen är tillslagen.

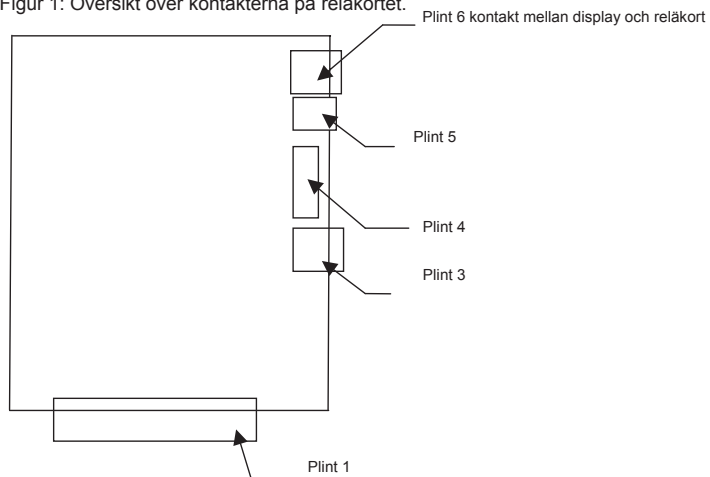
### Tändningslarm

Larm som är kopplade till tändningen är "230 V ansluten" samt "fotsteg ute". (För framtida bruk finns även två extra indikeringar för larmfunktion). Självfallet ser du till att koppla loss 230-anslutningen och ta in fotsteget innan du kör iväg. Men skulle du glömma så finns alltså larmet.

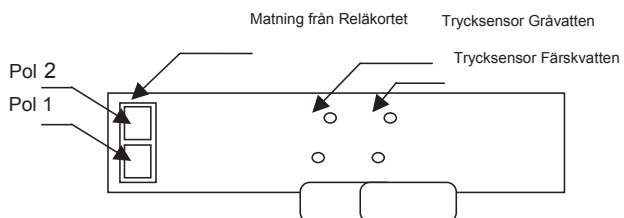
Systemspänning 12V

## RELÄKORT

Figur 1: Översikt över kontakterna på reläkortet.



## TRYCKGIVARENHET



Figur 2: Översikt över tryckgivarkortet



### Plint 1 (Phoenix Powercombicon 12 pol)

- 1 Köksfläkt
- 2 Vatten Ext
- 3 Vattenpump
- 4 Extra 12V Relä
- 5 Instegsbelysning
- 6 Belysning fram.
- 7 Belysning bak
- 8 Toalett
- 9 12V uttag
- 10 Panna
- 11 Kylskåp Kraft
- 12 Insteg Kraft

### Plint 4 (Molex Minifit Jr 14 pol)

1. Radio (övre rad fr.h i kontakt).
2. Radio minne
3. Kylskåp manöver
4. 0-12V Fläkt
5. Indikering 2
6. Tryckknapp fläkt
7. In vattenkran
8. Indikering 1 (undre rad fr. v).
9. Tändning
10. Signal från laddare 230V.
11. Nivå pol 1.
12. Nivå pol 2.
13. Indikering Fotsteg
- 14.

### Plint 3 (Anderson Powerpole 30A 4 pol)

1. Jord (svart).
2. Kraft till kyl och Fotsteg (från batteri, blå)
3. Reglerad + in (röd).
4. Reglerad + in (röd).

### Plint 5 (Phoenix Combicon MKDS 1,5 2pol)

1. Extra (framtida funktion)
- 2.

### Plint 6 (Modular 8 pol RJ45)

Kontakt mellan Reläkortet och displaykortet

### Vikter

Manöverpanel	0,1 kg
Reläkort	0,6 kg
Tryckgivarenhet	0,1 kg

## SÄKRINGAR RELÄKORT

Säkring	Beskrivning	Storlek
1	Köksfläkt	10A
2	Vattenpump/Magnetventil	10A
3	Extra 12 V relä plint 1.4	10A
4	Instegsbelysning	10A
5	Extra 12 V relä plint 5	10A
6	Radio	7,5A
7	Radio minne	7,5A
8	Kylskåp manöver	7,5A
9	Belysning 1	10A
10	Belysning 2	10A
11	12 V Toalettstol	10A
12	12 V uttag	10A
13	Panna	10A
14	Kylskåp Kraft	20A
15	Fotsteg	20A

## FABRIKINSTÄLLNINGAR PÅ MANÖVERPANELEN

Klockan	00:00:00
Färskvatten larmnivå	10 %
Gråvatten larmnivå	80 %
Batteri larmnivå	10 V
Kalibrering färskvatten	Min 70, Max 130 <i>kalibreras *)</i>
Kalibrering gråvatten	Min 70, Max 120 <i>av brukaren</i>
Kalibrering LCD MIN	40 %
Kalibrering LCD MAX	100 %
Kalibrering klockan	0 S/24H
Kalibrering LCD kontrast	0
Val av språk	Svenska

Om procentvärdena för färskvatten respektive gråvatten inte verkar stämma så måste en ny kalibrering av tankarna göras.

### KALIBRERING AV VATTENTANKAR: \*)

För att ställa MIN-nivå måste båda tankarna vara tomma. På manöverpanelen gå in i fabriksinställningar/kalibrering läs av värdet inom parentes på färskvatten och gråvattentank. Knappa in resp värde på MIN färskvattentank och MIN gråvattentank (bör ligga på 65-70). För att ställa MAX nivå fylls sedan färskvattentanken upp helt. Läs av värdet inom parentesen för färskvattentank och ställ in detta på MAX för färskvatten.

Fyll därefter över vattnet i gråvattentanken. Tappa ur ca 10 liter ur tanken och läs av värdet inom parentesen för gråvattentank. Ställ in detta värde på MAX gråvattentank.

## LADDNING AV BATTERI

I bilens "Elblock" finns bodelens batteri placerat på en s.k. batteriplatta. Det är viktigt att avluftningsslangen från batteriet är korrekt ansluten och att den fria änden utmynnar under golv. Detta för att evakuera eventuell mindre ansamling av vätgas som bildas under laddning. Normalt finns två möjligheter för laddning av husbilens batteri.

### 1. Laddning Via bodelens batteriladdare

Genom att ansluta husbilen till 230 V-nätet startar bodelens batteriladdare automatiskt (om laddaren är kopplad) och batteriet laddas. Moderna elektronikstyrda laddare har svårt att starta laddningen om batteriet är helt tomt. Undvik därför att urladda batteriet helt. Tänk på att dåligt laddade batterier lätt fryser sönder vid kyla medan ett fulladdat batteri klarar kyla betydligt bättre. Vid längre uppehåll förvara gärna batteriet i ett uppvärmt utrymme och om möjligt med en viss underhållsladdning.

Det är då också viktigt att stänga av bodelens 12 V-funktioner helt, eftersom även en mycket liten förbrukning kommer att tömma batteriet. Radio och likvärdig elektronik förbrukar dock så lite ström att man normalt kan bortse från dessa.

### Exempel på strömförbrukning med huvudströmbrytaren i avstängt läge:

Radio/CD	ca 15 mA
Batteriladdare 25 Ah	ca 1 mA

### 2. VIA bilens generator

När husbilen inte är ansluten till 230-voltsnätet får bodelen 12 volts ström från bodelens batteri. Med motorn igång laddas bodelens batteri samt startbatteriet av husbilens växelströmgenerator. **När motorn stängs av, skiljs batterierna automatiskt från varandra med hjälp av ett relä. Vilket förhindrar att startbatteriet laddas ur av de elektriska förbrukarna i bodelen.**

## BATTERIDRIFT AV KYLSKÅP

Elektrisk drift 12 V bör endast användas när husbilens batteri laddas, t ex då husbilens motor är igång. I annat fall urladdas bodelsbatteriet relativt snabbt.

## INNERBELYSNING

All belysning drivs med batterispänningen 12 V. Vid byte av lampor är det viktigt att montera rätt typ av lampa och med rätt effekt. Felaktiga lampor eller för hög effekt kan medföra överhettning med risk för brand eller brännskador som följd.

## TRAFIKBELYSNING

Glaset till den bakre belysningen är limmad och kan inte lossas från lamphuset. Vid lampbyte måste man lossa hela lamphuset från plastrampen. Lampan sitter i en lampsockel på lamphusets baksida. Lampsockeln sitter fast med en bajonettfatning och lösgöres enkelt med en kort vridning motsols. Främre färdljus och parkeringsljus hänvisas till bilens instruktionsbok.

### Lamptabell:

Bromsljus och blinkers	21 W
Baklykta/Parkering	10 W
Nummerskylt	5 W
Sidoljus/Positionsljus	diod
Instegsbelysning	5 W

Cabby:s husbil är som standard utrustad med vattenburen centralvärme. Detta system innehåller vid leverans från fabrik en blandning av vatten och glykol i en proportion som klarar en yttre temperatur ned till – 25 grader. **OBS! Före varje vinter kontrollera alltid aktuell glykolblandning. Använd alltid ETYLEN-glykol.**

Expansionskärlet är väggmonterat och placerat på ytterväggen i garderoben vilket medger en regelbunden avluftning och kontroll av systemets vattennivå. Extra luftnipplar finns i toaletterummet, på värmerören i bäddsoffan samt vid ventilgruppen under passagerarsoffan. Dessa nipplar kan öppnas för avluftning om det uppträder störningar i systemets cirkulation.

Var noga med påfyllning av vatten och använd aldrig vatten av okänt ursprung på grund av risken för saltkorrosion på aluminiumsystemet. **Cabby rekommenderar användning av destillerat vatten som kan köpas på bensinstationer.** Kontrollera regelbundet glykolhalten så utspädning av glykolen inte har skett.

Värmesystemet bygger på en rörslinga runt om hela bilen med radiatorer som värmer upp den kalla luften i golvnivå. Den varma luften stiger upp genom speciella luftspalter längs väggarna och cirkulerar därefter runt i bilen. Täck inte över luftspalterna då detta sänker värmekapaciteten påtagligt.

Cabby är som standard utrustad med vattenburen golvvärme. I golvets mittlinje går tre rörslingor som värmer upp golvets mittdel. Det finns en ventilgrupp placerad under passagerarsoffan till vänster. Med denna ventilgrupp kan en eller alla rör i golvvärmens strypas eller helt stängas av. (Detta gäller dock inte radiatorslingan som varken kan strypas eller stängas av.)

**Varning:** Skruva aldrig i golvet utan att ha kartlagt var rören går. Risk finns att en skruvspets kan skada ett rör, med vattenläckage som följd i golvet. En sådan skada är mycket dyrbar att reparera.

### CIRKULATIONS PUMP 230 V

Som standard är alla Cabby husbilar utrustade med en integrerad 230 V- och en 12 V cirkulationspump. Val av cirkulationspump, dvs 12 V och 230 V, görs på Aldes manöverpanel för pannan. Se Aldes bruksanvisning för närmare beskrivning. Om 230 V cirkulationspump ska användas måste husbilen vara ansluten till 230 V-nätet.

### TILLSATSVÄRMARE OCH VÄRMEVÄXLARE

Husbilen är utrustad med en tillsatsvärmare och värmeväxlare. Detta system kan, om ordinarie 12 V cirkulationspump är inkopplad på kontinuerlig drift, även hålla bodelen varm vid färd.

Ställ in önskad temperatur på Alde-displayen samt sätt 12 V pumpen i läge kontinuerlig drift samt välj bort gas-effekt/el-effekt på pannan för att aktivera detta system.

**OBS.** Medan du på egen hand kan lufta det ordinarie värmesystemet måste eventuell luftning av systemet, som ju är direktkopplat till bilens kylsystem, utföras av auktoriserad Renault-verkstad. För mer information läs den speciella informationsboken från tillverkaren.

## SÄKERHETSVENTILATION

Cabbys husbilar är utrustade med en säkerhetsventilation som är så dimensionerad att, även om alla fönster, takluckor och ytterdörr är stängda, kommer koldioxidhalten i husbilen inte att överskrida hälsofarlig nivå.

Detta under förutsättning att inte fler personer vistas i husbilen än vad som framgår av den gula varningsskylten.

- Se anslagen skylt "Gul triangel".
- Befintliga ventilationsöppningar får ej övertäckas.
- Öppna gärna takluckan och eventuellt ett eller flera fönster om vädret tillåter. **OBS! Fönster vid sittgrupp får ej öppnas om pannan körs med gasoldrift.**
- Försämrad ventilation ger ökad risk för kondens och imma på fönster.
- Centralvärmepanna och kylskåp är utförda med ett s.k. slutet system. Detta innebär att friskluft för gasens förbränning samt avgaserna inte blandas med husbilens inneluft.
- Spisen får ej användas som värmekälla.

## TAKLUCKAN

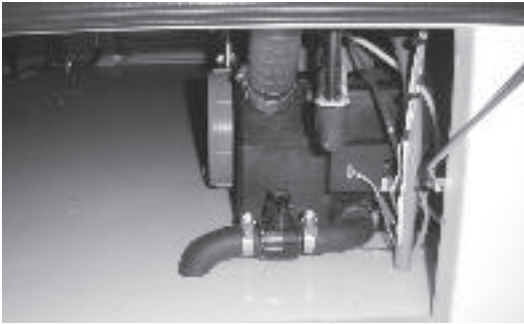
De flesta takluckor har myggnät och rullgardin som standard.

## SPISFLÄKTEN

Spisfläkten är placerad ovanför spisen i belysningspanelen. En ventilationskanal leder ventilationsluften genom panelen upp till takventilen. Fläkten drivs med 12 V och vid behov ska ventilationskanalerna och filter rengöras. Fläkten är försedd ett fettfilter som lätt kan demonteras och rengöras. Spisfläkten har två hastigheter.

**OBS! Takventiler eller taklucka får inte övertäckas eller begränsas. Rengör insektsskydd vid behov. Vintertid måste is och snö avlägsnas från ventiler och taklucka.**

### FÄRSKVATTENTANK



Färskvattensystemet består av en fast tank placerad mellan övre och undre golv och nås via inspektionsslucka på bilens vänstersida. Tanken rymmer cirka 120 liter och påfyllning sker utifrån genom det utvändiga vattenintaget.

Vid påfyllning är det enklast att använda en vanlig vattenkanna med pip eller en vattenslang. Tanken är försedd med överflynnadsskydd genom ett spillrör som mynnar ut under bilen. **OBS! På de flesta tankställen finns det ofta ingen slang varför det är viktigt att i grundutrustningen ha med en egen dunk med påfyllningstratt eller vattenkanna.**

För renspolning av vattentanken finns en inspektionsslucka i tanken. Avlagringar tvättas lämpligen bort med varmt vatten. Skölj flera gånger. För eventuell desinficering se anvisningar på i handeln förekommande medel.

### TÖMNING AV FÄRSKVATTENSYSTEM

För tömning av vattentanken finns en invändigt placerad kran på tankens vänstra sida.

Kranens position:

Vinkelrät mot tanken = Stängd.

Parallell med tanken = Öppen.

**Tips:** Slangsystemet och vattenkranarna tömmer enklast genom att öppna evakueringskranen på vattentankens gavel och öppna vattenkranarna helt och pumpa ut så mycket vatten det går.

Toalettens tvättstall är utrustat med ett utkastarrör med handduschfunktion. Här gäller att dra ut utkastarröret med slang maximalt och tömma kvarvarande vatten i tvättstället.

Öppna tömningsventilen som är placerad vid centralvärmepannan. Vrid eller för ventilarmen uppåt. Härigenom tappas centralvärmepannans varmvattenberedare av och det närbelägna slangsystemet. I detta läge måste kranarna på pentry och toalett vara öppna i mittenläge (mitt emellan kallt och varmt). Detta för att vattnet i den delen av slangsystemet skall kunna rinna ut.

**OBS! Detta är väldigt viktigt: Låt kranarna vara kvar i öppet läge för att vattnet ska kunna lämna kranarna helt och systemet i övrigt. Stäng brytaren till pumpen på manöverpanelen.**

**OBS! Glöm inte att tömma varmvattenberedaren på centralvärmepannan. Se separat instruktion ALDE Compact 3010.**

## TÖMNING AV GRÅVATTENTANK



Gråvattentanken, på cirka 120 liter, är placerad mellan övre och undre golv längst bak i bilen och kan nås via en servicelucka. Kom ihåg att tömning av gråvatten endast får ske på speciell s.k. miljöstation, på campingplats med tömningsmöjlighet eller på andra, speciella, mottagningsplatser. Öppna avloppskranen, låt vattnet rinna ut och stäng därefter kranen.

Det finns ett lock som kan öppnas för:

- Rengöring från smuts
- Tömning vid vinteravställning

## VATTENPUMP

Den dränkbara vattenpumpen är placerad inne i färskvattentanken. Dess konstruktion gör att allt vatten inte kan sugas upp, det blir alltid en liten del kvar på botten som får tömmas genom evakueringskranen. **WARNING** – Kör aldrig pumpen "torr" utan vatten.

## GASOLSYSTEMET

Gasol är den normala energin för husbilens centralvärme, spis, ugn och kylskåp. Gasol är en miljövänlig petroleumprodukt som främst består av gaserna propan eller butan, alternativt en blandning av dessa. Gasol är en ren och praktisk energikälla med högt värmevärde. När gasol brinner avges koldioxid och vattenånga – samma som i människans utandningsluft.

OBS! Det är dock viktigt att sörga för god ventilation för att förbränningen skall bli fullständig.



Gasolcentral Långbädd.

### INSTRUKTION FÖR FLASKBYTE

Gör så här:

1. Stäng alla gasapparater i husbilen.
2. Stäng gasolflaskans huvudventil.
3. Lossa reduceringsventilen. **OBS! denna ventil är "vänstergängad" och lossas medurs.**
4. Lossa flaskspännet och byt ut den tomma gasolflaskan.
5. Spänn fast den nya, fyllda gasolflaskan.
6. Skruva bort ev. skyddspropp och anslut reduceringsventilen. **OBS! Vänstergängad. Dra fast ordentligt.**
7. Öppna gasolflaskans huvudventil – gasolen är klar för användning.

### GASOLCENTRALEN I HUSBILEN

Stängventilerna för de invärdigt monterade gasolapparaterna är samlade i en gasolcentral som sitter i ett pentryskåp alternativt i garderob på höger, respektive vänster, sida av husbilen beroende på modell. Dekalen vid kranen anger i vilket läge ventilen är öppen respektive stängd.



Gasolcentral  
Dubbelbädd.



8. Kontrollera att inget läckage förekommer. Tryck ner knappen enligt bild (A). Om alla förbrukare är stängda ska inga bubblor synas i glaset.
9. Efter flaskbyte kan det finnas luft i rörledningarna, vilket gör att det dröjer en liten stund innan gasolen kommer fram.



## GASOL

I gasolen är det tillsatt ett illaluktande ämne som läckagevarnare. Gasolen brinner normalt med klarblå låga. Vid ofullständig förbränning framträder en gulaktig låga. Kontakta snarast en auktoriserad serviceverkstad för att utreda orsaken om du är osäker. I övrigt studera noggrant de separata "Bruksanvisningar" som finns för varje gasapparat.

## EGENKONTROLLER

Gasolsystemet har provtryckts och funktionstestats på fabrik samt hos din Cabby-handlare före leverans.

*Se medföljande separata gasolprotokoll.*

För att säkerställa funktionen i systemet bör provtryckning ske minst en gång per år hos auktoriserad serviceverkstad. En allmän översyn är också att rekommendera. Används gasolapparaterna kontinuerligt bör läckagekontrollen genomföras oftare. Kontrollera konditionen hos gasoldetaljer, gasolledningar, slangar och kopplingar, regelbundet varje säsong. Vid minsta tveksamhet bör du kontakta en auktoriserad serviceverkstad för bedömning och eventuell åtgärd.

Gasol-läckagetestare är standard på Cabby och sitter monterad vid gasolflaskorna. Tag för vana att litet då och då kontrollera systemets täthet. I siktblaset syns omedelbart små "bubblor" om ett läckage skulle uppträda. Detta förutsätter naturligtvis att samtliga gasolapparater är helt avstängda.

## FÖRVARING AV GASOLFLASKOR

Det finns vissa föreskrifter för förvaring av gasolflaskor.

- Förvara aldrig en gasolflaska inne i husbilen.
- Förvara aldrig en gasolflaska liggande.
- Se till att huvudventilen i flaskans topp alltid är stängd när flaskan inte användes.

- Fyllda gasolflaskor utgör en extra risk vid brand och kan vid stark upphettning medföra explosion.
- Vid brand ska flaskans huvudventil stängas och flaskan/flaskorna avlägsnas från brandhärden omedelbart.
- Experimentera inte med fyllning av gasol. Hantera eller anslut inte heller gasolflaskan till bilen på icke avsett sätt.

## GASOLFÖRBRUKNING

Beroende på årstiden varierar naturligtvis gasolförbrukningen. Nedanstående exempel ger en vägledning.

## VINTERCAMPING

Din Cabby husbil förbrukar ca 3000 g gasol per dygn om du vill uppnå en temperaturskillnad på 30 grader (d v s skillnad på ute- respektive innetemperatur) samt dessutom gasol för hushållsbehov, totalt ca 3500 g. En 11 kg gasolflaska räcker alltså ca 3 dygn, om du använder gasolen för uppvärmning och har en normal hushållsförbrukning.

## SOMMARCAMPING

Med liknande beräknings sätt – utan centralvärmens inkopplad – räcker en 11 kg gasolflaska ca 3 veckor. En full P 11 gasolflaska innehåller nämligen 140 kwh. Hur gasolförbrukningen fördelas på de olika gasolapparaterna ser du i nedanstående tabell:

Kylskåp	Snitt	18-23	gr/tim
Spis	Min	35	gr/tim
	Max	350	gr/tim
Centralvärme ALDE Compact 3010	Max	405	gr/tim

## ÅTGÄRDER VID MISSTÄNKT LÄCKAGE AV GASOL

Om gasol läcker ut i bilen, gör så här:

1. Släck alla öppna lågor
2. Släck levande ljus och cigaretter. **Starta ej bilen.**
3. Rör inga strömbrytare
4. Stäng ventilerna på gasolcentralen
5. Stäng huvudkranen på gasolflaskan
6. Ventilera husbilen nog. **Starta ej bilen.**
7. Sök därefter snarast upp närmaste auktoriserade serviceverkstad
8. Kontrollera att felet är åtgärdat innan systemet tas i bruk

## GASOLSPISEN

Spisen tänds genom att vredet trycks in och vrides åt vänster. Tänd lågan med separat gaständare. Håll vredet intryckt en stund efter det att lågan har tänts. Spisen är alltid utrustad med en **tändsäkring** som förhindrar utströmning av gas om lågan ofrivilligt släcks. Vid rengöring av spisen kan spisgallret lätt tas av. Använd diskmedel, vatten och borste. I övrigt se bruksanvisningen för spisen.

**OBS! Spisen får aldrig användas för uppvärmning av husbilen.**

## TÄNDSÄKRINGEN

För varje gasollåga finns en tändsäkring som stänger gasotillförseln om en gaslåga av någon anledning skulle slockna. Tändsäkringen är ett termoelektriskt element som blir uppvärmd av gasollågan. Därvid alstras en liten elektrisk ström som håller en magnetventil öppen. Om lågan inte brinner kallnar tändsäkringen mycket snabbt varvid magnetventilen stänger gastillförseln. Var noga med att tändsäkringen skyddas mot mekanisk åverkan och nedsmutsning.

## KYLSKÅP

Kylskåpet drivs med gasol, 12 V eller 230 V som kan ställas in med en vred på kylskåpets panel.

Studera gärna den separata instruktionen för kylskåpet.

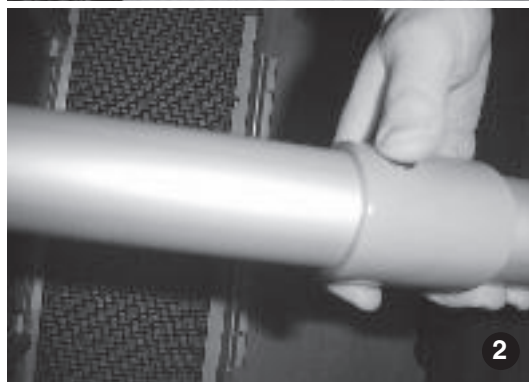
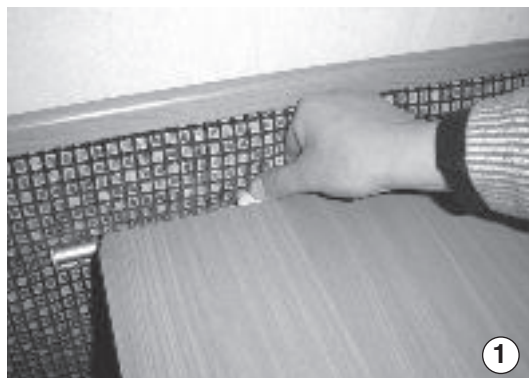
## SKÖTSEL & RENGÖRING

### BÄDDNING

I modell 23DB kan dinetten förvandlas till dubbelbädd på följande sätt.

- ① Det fasta bordet lösgörs genom att bordsskivan viks uppåt – utåt och låsknappen trycks ned.
- ② Vik bordsbenet och för in i läge.
- ③ Frigör bordsbenet och lägg bordsskivan på soffornas lock samt häkta fast skivan på nedre fästlist. Fäll ut soffans sidostycke och dra ut extrasoffan på dörrsidan. Placera sedan in en utfyllnadsbit.
- ④ I de flesta fall är sammanläggning av dynorna för bäddläge inget problem. Skulle det finnas oklarheter så kontakta din återförsäljare för en demonstration och/eller ett bäddschema.

Vi rekommenderar kemtvätt för alla tyger i husbilen.



## TOALETTUTRYMME

Kassettoalett.

Se separat instruktion från Thetford.

Var försiktig med vattenstrålen vid duschning. Dra för skyddsdraperiet/vikvägg ordentligt och var sparsam med vatten. Ventilera rejält efter avslutad dusch för att förhindra fukt och mögelskador. Kontrollera regelbundet att vatten inte trängt in under duschgolvet eller på annat ställe i toaletterummet. **OBS!** Duschgolvet är av plast och har inte normal hållfasthet vid låga temperaturer. Var därför försiktig med att beträda duschgolvet med hårda skor, typ skidpjäxor, särskilt när husbilen är utkyld.

## LÅNGTIDSUPPSTÄLLNING

Långtidsuppställning och när husbilen ej används.

- Sörj för god ventilation.
- Hitta en bra och plan uppställningsplats. Sätt en stoppkloss för hjulen och drag inte åt handbromsen.
- Töm vattentank och rengör avloppssystemet.
- Rengör husbilen in- och utvändigt samt toalett och vattentank.
- Vintertid – håll taket fritt från tyngre snömassor.
- Ställ kylskåpet i ventilationsläge.
- Stäng huvudkranen på gasolflaskan.
- Ställ gärna husbilen under tak.



### BATTERI

- Kontrollera vatten/syra -nivån.
- Ladda batteriet regelbundet. Ett urladdat batteri fryser redan vid - 5 grader. Om husbilen lämnas en vecka eller längre ska du slå av huvudströmbrytaren och, vid behov, aktivera den sk fjällkopplingen. Bodelen blir nu strömlös och inga strömförbrukare av betydelse är inkopplade. Har extra utrustning monterats av elektrisk art, bör du kontrollera att ingen ström går till dem från batteriet i avstängt läge.
- Används inte husbilen vintertid bör du ta ut bodelens batteri och förvara det svalt samt med underhållsladdning.

### VATTENSYSTEM

- Töm noga vattensystemet dvs vattenslangar, kranar och duschslang. Vattenkranar lämnas i öppet läge. Stäng brytare till pumpen på servicepanelen. Utkastarröret med slang dras ut något och läggs i dränageläge i vask eller tvättstall.
- Färskvattentank och vattenpump tappas av. Töm kassetten och spolvatten till kassettoaletten.
- Kontrollera alltid glykolblandningen i centralvärmesystemet. Justera vid behov. Använd alltid ETYLEN-baserad glykol. Att använda andra typer av glykol medför risk för störningar i pumpar och risk för korrosion av aluminium.
- Pannans varmvattenberedare töms på färskvatten via ventilen vid pannan.
- Fyll på lite frostskyddsvätska i avloppen. (t.ex. spolavvättning)
- Töm gråvattentank och vattenlås.

### ÖVRIGT

- Kontrollera att fullgod ventilation finns och att takluckor och takventiler inte blir översnöade.
- Kontrollera att livsmedel, eller andra personliga ting som kan frysa sönder, ej lämnas kvar.
- Smörj lås till serviceluckor och ytterdörr med frys-skydd. Täck gärna över dessa lås med en remsa tape för att än mer undvika att fukt i låset fryser fast.
- Ställ bilen på ett plant, lämpligt underlag som förhindrar att hjul och stödben fryser fast.
- Vid vintercamping, montera det medföljande vinter-ventilationsgallret till kylskåpet.
- Se till att termodraperiet sluter absolut tätt runt förarhytten - knäpps fast nertill - för bästa möjliga isolering = minskat kallras.
- Avlägsna regelbundet is och snömassor på taket och frilägg ventilationskanaler före användande.

### OBS!

**Garantin gäller ej för fel på komponenter eller sekundärskador som uppstår på grund av sönderfrysning.**

## RENGÖRING – UTVÄNDIGT

Använd rikligt med vatten, skonsamt tvättmedel och en mjuk borste. Använd aldrig starka lösningsmedel, det kan skada eller lösa upp karossens kittförband, t.ex. mellan fönsterkarmar och aluminiumplåt. Var också försiktig med vattenslang och använd högtryckstvätt i begränsad omfattning framför allt vid ventiler och fönster – så att inte bilen vattenfylls utifrån. Svarta ränder av sot kan i de flesta fall tas bort med en trasa, fuktad med vanlig fönstertvätt eller motsvarande. Spruta inte vatten genom ventiler, fönster och luckor.

Rengör nedsmutsade ytor omedelbart, särskilt om de utsatts för salt vid kustnära områden vintertid. Vissa typer av bär och fågelspilling ger också skador.

I salthaltiga miljöer är det nödvändigt att skölja och tvätta husbilen regelbundet både sommar och vinter. Rengöring av husbil skiljer sig i grunden inte från det tvättprogram som gäller för vanliga personbilar.

Vid schamponering – använd ett PH-neutralt schampo (PH 6-8). Glöm inte taket. Skölj rikligt med vatten och torka med en mjuk trasa eller sämskskinn. Vaxar du din husbil vår och höst är det lättare att hålla den ren. Vaxet får inte innehålla slipmedel.

## RENGÖRING – BODEL FÖNSTER

Materialet i fönster är akrylglas, ett starkt och segt material som trots detta fordrar stor försiktighet vid rengöring för att inte repas.

Spola rikligt med vatten på rutornas utsida för att avlägsna damm och lättare smuts. Tvätta sedan med rent ljummet vatten tillsatt med tvålbaserat tvättmedel. Använd en ren och mjuk svamp. Skölj efter med vatten och låt rutan lufttorka. Sämskskinn kan användas med försiktighet.

Små repor som uppstår med tiden kan poleras bort med bilpolish och en mjuk, ren trasa. Polera små ytor i taget och byt trasa ofta.

### OBS!

**Använd aldrig rengöringsmedel, skurpulver och smutsiga trasor. Skrapa aldrig bodelens rutor rena från is vintertid. Stor risk för repor.**

## RENGÖRING – INVÄNDIGT

Torka inredningen med en fuktad trasa tillsatt med ett skonsamt tvättmedel. Tvättmedlet får ej vara för starkt eller innehålla ammoniak. Eftertorka noggrant med torr trasa.

Golvet är belagt med en vanlig PVC-matta och kan i princip skötas på samma sätt som hemma. Damm-sug och torka golvet med en fuktad trasa. Var sparsam med vatten, eftersom inredningen kan ta skada av vattensamling på golvet.

Smörj gärna gångjärn på skåpluckor och ytterdörr. Justera luckor och lås vid behov.

Se till att ha god ventilation året om.

## ÖVERFLÖDIGT KITT

Det är helt normalt att överflödigt kitt tränger fram under den första tiden. Efterhand som man önskar kan det avlägsnas genom att man gör som på bilden nedan.

**OBS! Använd aldrig lösningsmedel.**



## IMMA OCH KONDENS

Akrylmaterialet i dubbelfönstren är inte helt diffusions-tätt. Akrylen släpper nämligen igenom en mycket liten mängd vattenånga från den omgivande luften.

Ett dubbelfönster påverkas av två olika temperaturer – inne och utanför. Men i fönstret finns också en tredje temperatur – den mellan rutorna.

Den varma innerluften, som normalt innehåller betydligt mera vattenånga än luften utanför, avkyles vid innerfönstret vid kall väderlek varvid en mindre mängd fuktighet fällt ut som små vattendroppar på insidan.

Detta fenomen kallas imma eller kondens. Det är alltså inget fel på fönstret i sig självt, men du kan påverka kondensrisken genom att:

1. Öppna takluckan mera och öka ventilationen – eller genom att öppna ett eller flera fönster.
2. Hög temperaturen i husbilen genom att höja termostaten. Radiatorernas temperatur ökar då och därmed hastigheten på den uppstigande luften.
3. Täck aldrig över luftspalter eller ventilationsspalter med kläder, filter eller dylikt.
4. Ställ cirkulationspumpen på ”kontinuerlig drift”

### DÄCKVÅRD OCH LUFTRYCK

Husbilens däck utsätts för stor belastning. Därför är det viktigt att de kontrolleras ofta. Trots högklassigt material åldras däcken med tiden och egenskaperna försämras gradvis. Mer än tio år ska man inte låta däcken bli innan de byts. Oavsett om mönsterdjupet är lagligt och till synes tillräckligt.

Kontrollera däckens kondition med jämna mellanrum, särskilt före en långresa. Minskat mönsterdjup ger större vattenplaningsfara och sämre stabilitet. Med 3 mm eller mindre är det dags att byta.

Ojämn förslitning kan vara ett tecken på felaktig hjulinställning – måste åtgärdas av fackman – men kan också bero på att husbilen körts med felaktigt luftryck i däcken.

Ersättningsdäck ska vara av samma dimension som originaldäcken.

### LUFTRYCK

Följande luftryck rekommenderas.

Luftryck kPa

Fram 475. Bak 550.

### EXTRA UTRUSTNING

Cabby erbjuder ett brett program av tillval av olika slag. Behovet av extra utrustning för ökad komfort är naturligtvis mycket individuell, men med hänsyn till personliga krav och användningsområde kan Cabby erbjuda en passande lösning. Rådgör med din återförsäljare som kan ge goda råd och kostnadsförslag.

### TEKNISKA DATA

Tekniska data typ mått och vikt m m, kan inhämtas från vår broschyr /Regbevis / Renaults instruktionsbok.

Vid osäkerhet rådgör med din Cabby-handlare.

### ÅTGÄRDER VID BRAND

Om brand uppstår måste den personliga säkerheten sättas i första rummet. Brandförloppet i en husbil vara snabbt, varför man måste agera omedelbart.

- Med hänsyn till omständigheterna och eldens spridning och intensitet – gör en första bedömning om branden kan släckas eller kvävas med enkla medel.
- Om så ej är möjligt – lämna bilen omedelbart via dörr eller sidofönster.
- Kontrollera att alla har kommit ut.
- Husbilens inredning består till stor del av plastrelaterade material, vilket gör att giftiga gaser kan utvecklas. Se därför till att alla kommer ut i friska luften omedelbart.
- Om möjligt. Stäng huvudkranen på gasolflaskorna. Kan gasolflaskorna avlägsnas från bilen är detta naturligtvis en stor fördel.
- Tillkalla hjälp. Ring räddningstjänsten.

## SERVICEKONTROLLER OCH INTERVALLER

Vid ett normalboende och resande rekommenderar vi följande serviceintervaller och kontroller:

### FÖRE OCH VID FÄRD:

- Kontrollera trafikbelysning och bromsar
- Kontrollera däcktrycket
- Stäng och lås alla serviceluckor och dörrar
- Kylskåpsdörren säkras
- Takluckor och fönster ska stängas
- Lyft stödben, fäll ner TV-antenn
- Kontrollera att bordet sitter fast
- Inredning och lastning kontrolleras
- Markis in
- Fäll in fotsteget
- Se till att 230-kabeln är borta
- Se till att alla är bältade

### ÅRSVIS KONTROLL AV BODELEN

Årlig funktionskontroll enligt protokoll Cabby Garanti- och servicebok.

**OBS!** Kan endast utföras av Cabby auktoriserad serviceverkstad.

### HUSBILSFÖRSÄKRING

Kontrollera och läs försäkringsvillkoren noggrant, speciellt vad som gäller vid stöld, semesteravbrott, vagnskada, läckage m.m. Komplettera eventuellt försäkringen beroende på resmål och lokala förhållanden. Lämna ej husbilen på okända och oövakade platser.

### VECKOVIS VID ANVÄNDANDE:

- Kontrollera nivån i expansionskärlet vid drift av panna
- Mängd gasol i gasolrub/er
- Läckagetest gasol (läckagetestare i gasolutrymme)

### VINTERTID

Vid avstängning av värme töm följande:

- Toalett med spoltank
- Färskvattentank, avloppstank och vattenlås
- Varmvattenberedare i centralvärmepanna
- Töm vattensystem och ställ kranar i öppet läge
- Stäng av och dränera vattenpump i färskvattentanken
- Avlägsna is och snömassor från tak och ventilationsöppningar.

### VÄGRÅN

På senare tid har allt fler rapporter om skvagrånare kommit. Normalt är risken att drabbas liten. Undvik ändå att nattetid parkera på undanskymda, mörka platser om du inte valt en campingplats.

Förvara inga värdefulla detaljer synliga i förarhytten. En "tom" bil lockar ingen vägrånare.

Glöm inte att låsa och lämna inget fönster öppet.



## Anteckningar

A series of horizontal dotted lines for taking notes.





**CABBY**

Cabby Caravan AB, Box 1022, S-681 29 Kristinehamn, Sweden  
Phone +46 (0)550-340 00 Fax +46(0)550-394 23  
[www.cabby.se](http://www.cabby.se)