



CABBY

Instruktionsbok

SVERIGE

I instruktionsboken beskrivs förutom vagnens standardutrustning, även utrustning som är tillval. Specifikationer, konstruktioner och illustrationer är inte bindande för Cabby. Cabby förbehåller sig rätten att göra ändringar utan föregående meddelande. Kopieringsförbud gäller helt eller delvis för denna publikation utan medgivande av Cabby Caravan AB.

grattis

till din nya cabby

Du är en av många stolta och nöjda Cabby-ägare. Med rätt skötsel och regelbunden service kommer du att få massor av njutbara stunder med din husvagn. Dessutom behåller din Cabby sitt höga andrahandsvärde under lång tid.

För att du ska få ut så mycket glädje som möjligt av din nya Cabby rekommenderar vi dig att läsa igenom instruktions-

boken. Ta del av de många tips du får i boken så blir ägandet av husvagnen extra enkelt och lätt.

Till viss utrustning har du fått en separat instruktionsbok, exempelvis centralvärmepanna, chassi och kylskåp. Har du frågor som du inte får svar på i instruktionsboken kan du givetvis ta kontakt med din Cabby-handlare för råd och tips.





INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRBEREDELSE			
När du köpt din vagn	6	Innerbelysning	26
När du ska resa iväg	7	TV-uttag	27
Lastning	7	Trafikbelysning	28
Koppling till bil	7	Bilens 13-poliga kontakt	29
Checklista innan avfärd	9		
Råd under körning	10	VÄRME	
Punktering	10	Värmesystem och golvvärme	30
Nödhjul	10	Cirkulationspump 230 V	31
Råd när du ska ställa upp husvagnen	11	Säkerhetsventilation	31
Frånkoppling av husvagnen	11	Taklucka	32
		Spisfläkt	32
ATC ANTISLADDSYSTEM	12	FÄRSKVATTEN & AVLOPP	
		Tömning färskvattentank	34
ELSYSTEMET		Tömning grävattentank	35
230 V-systemet	14	Vattenpump	35
12 V-systemet	16	GASOL	
Funktionsbeskrivning Cabby Manöverpanel	17	Gasolsystemet	36
Servicemenyn	19	Gasolcentralen i vagn	36
Timer och väckarklocka	20	Instruktion för flaskbyte	37
Huvudmenyns inställningar	20	Gasol	38
Funktioner på manöverpanelen	23	Egenkontroller	38
Fabriksinställd data	25	Förvaring av gasolflaskor	39
Laddning av batteri	26	Gasolförbrukning	39
12 V-drift av kylskåp	26	Vintercamping	39
		Sommarcamping	39
		Åtgärder vid misstänkt läckage	40
		Gasolspisen	40
		Tändsäkringen	40
		Kylskåp	41
		SKÖTSEL & RENGÖRING	
		Toalettutrymme	42
		Bäddning	43
		Långtidsuppställning	43
		Vintertid – checklista	44
		Rengöring – utvändigt	46
		Rengöring – fönster	46
		Rengöring – invändigt	46
		Överflödigt kitt	47
		Imma och kondens	47
		Däckvård	48
		Hjulbultar	48
		Lufttryck	48
		Tekniska data	48
		ÅTGÄRDER VID BRAND	49
		SERVICEKONTROLLER	50

FÖRBEREDELSE



NÄR DU KÖPT DIN VAGN

Du har gjort en stor investering när du köpt en Cabby. Då har du all rätt att ställa krav på kvalitet, service, tillgång på reservdelar och kunnig personal. Din kunskap och dina erfarenheter hjälper oss att vidareutveckla Cabby till att bli marknadens bästa husvagn. Därför är vi lyhörda och vill mer än gärna ta del av dina åsikter om förbättringar eller förändringar. Ett lätt sätt att dela med dig av dina erfarenheter är att skriva några rader till oss via vår hemsida www.cabby.se.

Konstruktionen i en Cabby är anpassad för optimala köregenskaper med personbil, och inte av andra fordon exempelvis lastbil och fordon med extremt vridstyv bakvagn. Cabby har inget garantiansvar för skador som orsakats av att husvagnen dragits av dylikt fordon. Om du har frågor gällande dragfordon bör du kontakta din Cabby-återförsäljare.

Kontrollera det här innan du åker iväg med din Cabby första gången:

- Se över vagnens trafikbelysning
- Gasolsystem
- Funktionsprova spis, kylskåp, panna och vattensystem
- Vid längre resor bör du kolla gasolnivå och att reservhjul och domkraft finns med
- Provbromsa ditt ekipage innan du åker vidare

NÄR DU SKA RESA IVÄG

LASTNING

Det är viktigt att du lastar rätt i din husvagn för att inte försämra köregenskaperna. Vagnens totalvikt och garanterat axeltryck är angivna på vagnens typskylt. Övriga uppgifter hittar du i registreringsbeviset.

Lasta vagnen noggrant och se till att inga tyngre föremål kan falla ut från skåp. Kontrollera att luckor och dörrar är stängda och låsta. Skillnaden mellan olika bilar och husvagnar gör att det finns något varierande lösningar på hur du placerar och fördelar din last.

Samla tyngre föremål strax framför eller över hjulaxeln (se bild). Kultrycket bör ligga omkring 70-80 kg. Ett för lågt kultryck kan ge sämre kursstabilitet. Ett för högt kultryck kan ge olika problem, exempelvis alltför högt strålkastarljus på bilen. Problemet kan avhjälpas med en tillsatsfjädring på bilen och på många moderna bilar kan du även sänka strålkastarna med hjälp av ett reglage på instrumentbrädan.



Lätt packning



Medium packning



Tung packning

KOPPLING TILL BIL

Kopplingen på husvagnen består av en kulhandske med en automatisk låsanordning.

Kulhandsken är konstruerad för användning tillsammans med en 50 mm kopplingskula. **Vid sammankoppling kontrollera noggrant att kulhandsken verkligen greppat ordentligt över kulan och att låsmechanismen står i låst läge.**

OBS!

Kulan måste vara fri från fett och smuts vid användning av AKS säkerhetskoppling. Rengör kulan med fettlösande medel före färd.



GÖR SÅ HÄR:

1. Manövrera bilens kopplingskula så nära husvagnens kulhandske som möjligt. Använd stödhjulets vev så att kopplingshuvudet kan lyftas något högre än bilens kula. **Lyft handtaget för säkerhetskopplingen uppåt/framåt.**
2. Lyft handtaget på kopplingshuvudet uppåt/framåt. På så sätt öppnas kulkopplingens låsmekanism automatiskt.
3. Lossa husvagnens parkeringsbroms. Var försiktig om husvagnen står i en sluttning. I sluttande läge kan handbromsen lossas först efter det att sammankoppling skett.
4. Sänk kulhandsken över bilens kula med hjälp av stödhjulets vev. Vid rätt läge låses kopplingshuvudet automatiskt. Grön markering syns.
5. Lyft i dragbommen och vicka på kopplingshuvudet ett par gånger som en extra kontroll.
6. Fäll ned säkerhetskopplingens handtag till vågrätt läge.
7. Katastrofbromswiren fästes med karbinkroken på avsedd plats på bilens drag.
8. Veva – och drag upp stödhjulet och lås detta noga i sitt översta läge.
9. Anslut husvagnens 13-poliga kontakt till bilens uttag. Kontrollera att kontakterna passar mot varandra – se styrspår – och lås fast husvagnens kontakt genom att vrida den yttre låsringen medsols. Under vintertid kan isbildning uppstå på kontaktstiften. Värm kontakten försiktigt och torka rent. Dålig kontakt kan även bero på korrosion – spraya stiften med kontaktspray.





10. Kontrollera att katastrofbromswire eller elkablar inte släpar i marken.
11. Kontrollera att all trafikbelysning fungerar.
12. Gå igenom checklistan (nedan) före avfärd.

CHECKLISTA INNAN AVFÄRD

- Se till att husvagnens handbroms är lossad
- Veva upp stödben och stödhjul
- Kontrollera att kopplingen sitter ordentligt fast på bilens kul
- Se till att ingen elkabel eller katastrofbromswire släpar i marken
- Kolla att lasten inne i vagnen ligger rätt placerad och säkert stuvad
- Se över trafikbelysningen
- Ta med extra säkringar och glödlampor
- Töm och lasta in eventuellt spillvattenkär!
- Se till att locket till färskvatten-tanken är stängt
- Stäng och regla fönster och taklucka/takluckor
- Ta ner TV-antennen
- Regla luckor och dörrar
- Säkra kylskåpsdörren
- Lås ytterdörren
- Justera backspeglarna
- Behöver du reservhjul, verktyg och domkraft?

RÅD UNDER KÖRNING

- Starta mjukt och undvik ryck.
- Tänk på att husvagnen är bredare än dragbilen.
- Håll uppsikt bakåt. Samla inga köer och underlätta för den snabbare trafiken att passera.
- Ett husvagnsekipage kräver längre omkörningssträcka och tar längre tid.
- Tänk efter före en omkörning och framför allt – ta det lugnt.

PUNKTERING

Det är tryggt att ha med en domkraft och reservhjul om olyckan är framme. Vid punktering är det nödvändigt att med hjälp av en domkraft hissa upp vagnen så att hjulbyte kan ske.

OBS! Husvagnen får aldrig lyftas med stödbenen.

På grund av att chassiramen är av ett förhållandevis tunt material, är det inte tillåtet att sätta an domkraften direkt mot chassiramen. Domkraften skall därför sättas under hjulaxeln eller direkt i närheten av infästningen av axeln i chassiramen. Alternativt kan en specialdomkraft fästas mot speciella anhåll på chassiramen (se bild). Tänk på att inte blanda olika däckdimensioner eller däcktyper vid byte av däck.



DÄCK

Däcken är ifrån fabrik fyllda med kväve/nitrogen. Återfyll gärna däcken med kväve/nitrogen vid behov. Vid de fall kvävgas/nitrogen inte finns tillgängligt går det bra att fylla med luft.

RÅD NÄR DU SKA STÄLLA UPP HUSVAGNEN

- Välj ett plant underlag (viktigt bl. a. för att kylskåpet ska fungera bra). Se till att du har med dig pallningsklossar för hjul eller stödben. Ett vattenpass kan också vara bra att ha med sig.
- Välj fast och hårt underlag eftersom bil och husvagn tillsammans väger mycket, särskilt vid regn är det viktigt.
- Uppskatta ditt behov av ström om det på platsen inte går att ansluta till 230 V-nätet.
- Är det över +25 grader utomhus kan det vara bra att ställa vagnen så att kylskåpssidan inte är vänd mot solen. Vid mycket varmt väder kan du även ta bort myggnätet i den nedre kylskåpsventilen för att förbättra luftgenomströmningen.

FRÅNKOPPLING AV HUSVAGNEN

GÖR SÅ HÄR:

1. Ställ husvagnen på så plant underlag som möjligt. Drag åt handbromsen.
2. Släpp ner och lås fast stödhjulet.
3. Koppla loss el-anslutningen och katastrofbromswiren.
4. Lösgör friktionskopplingen genom att dra kopplingshandtaget uppåt/framåt, varvid låsanordningen öppnas. Eventuellt behövs några ryck. Nu kan kopplingen lyftas av för hand eller med hjälp av stödhjulets vev.
5. Genom att höja eller att sänka stödhjulet justeras vagnen till vågrätt läge.
6. Veva ned stödbenen och justera vagnens läge.


OBS! Husvagnens tyngd ska vila på hjulen. Ej på stödbenen!

ATC ANTISLADDSYSTEMET

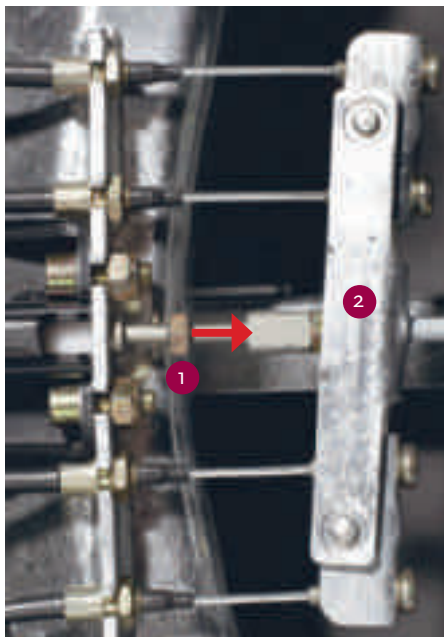
FÖRE FÄRD

- Koppla fast husvagnen/släpvagnen.
- Anslut den 13-poliga släpvagnskabeln till dragfordonet.
- Kontrollera att husvagnens/släpvagnens belysning fungerar.
- Kontrollera ATC:s lysdiod.
- ATC startar ett självttest – lysdioden lyser röd i ca 3 sekunder.
- Lysdioden lyser sedan grön.
- Ekipaget är nu redo att köras.

Om lysdioden inte kopplar om till grönt: gå tillväga enligt tabellen.

Indikering	Status	Följd	Åtgärd
Grön	ATC aktiv	Allt är OK	
Röd	ATC ej aktiv	Fortsatt färd möjlig	Lossa den 13-poliga släpvagnskabeln från dragfordonet. Vänta i ca fem sekunder. Anslut den 13-poliga släpvagnskabeln till dragfordonet.
Blinkar rött	ATC bromsar	Fortsatt färd förbjuden	Lossa den 13-poliga släpvagnskabeln från dragfordonet. Vänta i ca fem sekunder. Anslut den 13-poliga släpvagnskabeln till dragfordonet. Upprepa flera gånger om lysdioden inte slår om till grönt första gången. Om lysdioden fortsätter att blinka: Kontrollera tryckstångs-förlängningen.
Lysdiod från	ATC är utan ström	Fortsatt färd förbjuden	 OBS! Bromsarnas status osäker. Kontrollera tryckstången!

Vid problem som inte kan åtgärdas med hjälp av denna tabell: Uppsök en fackverkstad!



KONTROLLERA TRYCKSTÅNGEN

Kontrollera anslutningen mellan husvagnens/släpvagnens chassi och ATC.

Tryckstången utkörd
(bromsställning)

Röd markering visas

Kör inte!

Lossa nödupplåsningen.

Tryckstången inkörd
(ändläge)

Rödmarkering visas ej.

Fortsatt färd
utan ATC-funktion.

Uppsök en fackverkstad.

LOSSA NÖDUPPLÅSNINGEN

Lossa stoppmuttern (1) och skruva den till bromsstångsförlängningens huvud (2).

Skruva av bromsstångsförlängningen från stången.

Lyft stången en aning och dra ut bromsstångsförlängningen ur ATC.

Skruva av stoppmuttern från bromsstångsförlängningen och säkra därmed kulmuttern. (3)



UNDERHÅLL OCH RENGÖRING

Får inte rengöras med högtrycksvätt.

Systemet är underhållsfritt.



SÄKERHETSANVISNINGAR

- Även om ATC innebär ökad säkerhet, tänk på att inte utsätta dig eller dina medtrafikanter för några säkerhetsrisker.
- Anpassa alltid hastigheten efter väderleks-, väg- och trafikförhållanden.
- Husvagnar/släpvagnar med hög tyngdpunkt kan välta innan de börjar pendla!
- Funktionen hos ATC är beroende av däckens skick.

ELSYSTEMET

ELSYSTEMET

Din Cabby är utrustad med två olika elsystem – 230 V och 12 V.

230 V-SYSTEMET

Elcentralen är placerad på ytterväggen i garderoben och på golvet finns centralvärmepannan ALDE. Merparten av all serviceutrustning typ batteri och laddare, finns samlat på ett ”Elblock” som är placerad i höger soffa fram.

Säkringarna 16/10 Amp. för 230 V samt jordfelsbrytaren finns samlade i elcentralen. Säkringarna sitter i reläbox i garderoben. **Obs! två huvudsäkringar 20 Amp finns i anslutning till batteriboxen.**

Högsta anslutningsström är 16 Amp. vilket betyder att man teoretiskt kan ta ut 3680 Watt för vagnens strömförsörjning. Vanligen är uttagen på campingplatserna endast 10 Amp, vilket sänker den teoretiska uttagna effekten till 2300 Watt. Om ni är osäkra – ta reda på vad som gäller vid det aktuella uttaget, så att säkringarna i stolpen ej överbelastas och löser ut.

För att ansluta vagnen till 230 V-nätet behövs en anslutningskabel med max 20 meters längd (gummikabel typ RDO). Ledningsarean ska ej understiga 2.5 mm² för att undvika överbelastning av kabeln med spänningsfall, kortslutning, brand eller annan skada som följd. Lägg kabeln på sådant sätt att risken för skador på kabeln undviks eller att kabeln fryser fast i marken vintertid.

Anslutningen till vagnen skall vara av typ CEE-19 s.k."Industriuttag". På många platser kräver man liknande anslutningsdon även vid strömuttaget/stolpen. På vagnens elcentral finns automatsäkringar som löser ut vid kortslutning eller överbelastning. Om säkringarna löst ut måste du alltid undersöka felorsaken och åtgärda felet innan säkringarna återställs.

I övrigt finns flera funktioner som drivs med 230 V. Det är viktigt att man som användare inte överbelastar systemet, vilket leder till att säkringarna löser ut om inte belastningsvakten är aktiverad. För aktivering: se Aldes bruksanvisning.



12 V-SYSTEMET

Din Cabby är utrustad med en manöverpanel placerad tillsammans med panelen för pannan i den vänstra skåpluckan över pentryt. Manöverpanelen är vagnens huvudströmbrytare samt därifrån regleras vagnens 12 V funktioner. På manöverpanel kan man reglera varifrån spänningen ska matas; husvagnens- eller bilens batteri. Kom ihåg att bara använda läge "spänningsmatning från bil" som reserv – då strömmen i husvagnsbatteriet är slut.

Observera dock att på många moderna bilar kan man inte få kontakt med bilens batteri när startnyckeln är i avstängt läge. Vill man i det läget ändå utnyttja bilens batteri måste märkesverkstaden kontaktas för eventuell ombyggnad. OBS! vid större eller längre tids uttag från bilens batteri kan bilens startmöjlighet äventyras.

Vid enbart batteridrift är den tillgängliga kapaciteten begränsad till batteriets aktuella laddningsnivå. Det är därför viktigt att vara uppmärksam på vagnens strömförbrukning, speciellt när vagnen inte är inkopplad på 230 V-nätet.

Ett fulladdat och relativt nytt 75 Amp-timmars batteri räcker i ca 3 dygn vid en förbrukning enligt följande mall:

5 lampor à 5 Watt i 3 timmar	= 75 Wh
1 Färg-TV à 45 Watt i 2 timmar	= 90 Wh
1 Radio à 20 Watt i 3 timmar	= 60 Wh
Diverse	= 30 Wh
Totalt per dygn	= 255 Wh

Ovanstående exempel ger en förbrukning av ca 20 Ah per dygn, vilket betyder drygt 3 dygn med ett 75 Ah-batteri.

FUNKTIONSBESKRIVNING CABBY MANÖVERPANEL

INLEDNING

Manöverpanelen för husvagnen består av två displayer.

Från den övre displayen kan man aktivera och inaktivera en rad funktioner som underlättar och gör din vistelse bekvämare och säkrare i husvagnen. Menysystemet är uppdelat i en huvudmeny och en servicemeny. I huvudmenyn styrs de funktioner som manöverpanelen kan utföra. Servicemenyn är anpassad för kalibrering och inställningar.



Manöverpanel för 12 V-systemet

ÖVRE DISPLAY:

I huvudmenyn kan du avläsa och/eller aktivera följande:

1. Från- och tillslag av 12 volt i vagnen.
2. Från- och tillslag av vattenpump alternativt externt vatten.
3. Färskvattennivå.
4. Gråvattennivå.
5. Batterispänning.
6. Värme.
7. Fjällkoppling.
8. Varningsblinkers på husvagn.
9. Trafikbelysning på husvagn.
10. Batterival mellan husvagn resp. bil.
11. Extra.
12. Laddningsbooster (tillval).
13. Säkringsöversikt.
14. Visar aktiva larm.

När manöverpanelen har tillgång till spänning från antingen husvagnsbatteriet eller bilbatteriet aktiveras displayen. Displayen visar då den första menyn som visar klockan och om husvagnen har tillgång till 230 volt. Om husvagnen har tillgång till 230 volt så visas en blix i första menyn och värmen representeras av två stycken uppåtriktade pilar. När manöverpanelen är i läge Off visas enbart klockan i första menyn om inte fjällkopplingen är aktiverad. Om fjällkoppling är vald så visas en fjälltopp och vilken typ av fjällkoppling som har aktiverats på displayen. Detta innebär att så fort husvagnen förses med 230 volt kommer fjällkopplingen automatiskt att aktiveras.

Larmnivån på färskvattnet ställs in på servicemenyn. Om externt vatten är aktiverad och vattenkran in till husvagnen är på dvs. husvagnen har tillgång till obegränsat med vatten så går aldrig larmet för färskvattnet.

Nivån på gråvattnet går också att ställa in på servicemenyn. Om nivån på gråvattnet överstiger den nivån som är inställd larmar manöverpanelen. Om något larm detekteras av manöverpanelen kommer displayens bakgrundsbelysning att börja blinka samt att summern ger ifrån sig tre korta ljudsignaler som upprepas tre gånger. Huvudmenyn visar också vilket larm som har aktiverats. Larmet avaktiveras med knappen Store/Reset och då försvinner larmtexten på huvudmenyn samtidigt som back-lighten slutar blinka. Däremot kommer larmet kvarstå i meny 12 och kan enbart avaktiveras genom att fysiskt återställa larmet.

Varningsblinkers, trafikbelysning, köksfläkt samt förtältsbelysning går inte att aktivera då dragbilens trafikbelysning är tänd.

Laddningsbooster är ett alternativ som gör det möjligt att ladda husvagnsbatteriet med hjälp av dragbilens generator.

När displayen har varit inaktiv i 5 minuter så återgår menysystemet till den första meny.

SERVICEMENYN / GRUNDINSTÄLLNINGAR.

Servicemenyn aktiveras med ett långt tryck på knappen Store/Reset. I servicemenyn ställs alla larmnivåer på färskvatten, gråvatten och batterispänning in. I servicemenyn finns också möjligheten att ställa in kontrasten och bakgrundsbelysningen på displayen.

Servicemenyn innehåller följande:

- A. Inställning av klocka.
- B. Larmnivå färskvatten.
- C. Larmnivå gråvatten.
- D. Larmgräns batterispänning husvagnsbatteri.
- E. Kalibrering av nivågivare färskvatten och gråvatten, max och min-nivåer. Värdet inom parentes visar aktuellt värde på givaren.
- F. Bakgrundsbelysning på displayen vid aktivitet.
- G. Bakgrundsbelysning på displayen vid vila.

H. Kalibrering av klocka. Ange hur många sekunder/dygn som klockan ska justeras.

I. Kontrast på displayen.

J. Val av språk.

K. Alarm On/Off.

L. Tidsstyrning av Alarm.

För att återvända till den första huvudmenyn trycks knappen Store/Reset ner. Vid 5 minuters inaktivitet i servicemenyn återgår displayen till den första huvudmenyn. För att få tillgång till fabriksinställningen på manöverpanelen hålls knapparna + och - intryckta tills summern ger ifrån sig ett pip (ca 10 sek).

TIMER OCH VÄCKARKLOCKA.

För att aktivera timern alternativt väckarklockan måste den övre displayen i manöverpanelen befinna sig i huvudmenyn. Genom ett kort tryck på knappen Store/Reset kommer en meny om val av timer resp. väckarklocka upp. Valet görs med piltangenterna och inställningen sparas med ett tryck på Store/Reset-knappen. Inställningsområde på Timern ligger mellan 1-99 minuter där även sekunder går att ställa in. Ställ in önskad tid med +/- och skifta mellan minuter och sekunder med piltangenterna. Värdet som är inställningsbart är mörkbelagd. Starta timern med knappen Store/Reset. När timern räknat ned från den inställda tiden ger summern ifrån sig ett ljud i form av korta pip som avaktiveras i manöverpanelen. Om summern inte avaktiveras kommer summern att tystna efter en minut och displayen återgår till den första menyn. Alarmet ställs in på samma sätt som timern dvs. önskad tid ställs in med +/- och skifta mellan timmar och minuter med piltangenterna och när alarmet är aktiverat så kommer det att synas en liten klocka i huvudmenyn. Alarmet aktiveras genom att Store/Reset trycks in samt att +/- tangenten trycks in så att alarmet sätts in läge On. Åter till huvudmenyn kommer man via ett tryck på Store/Reset knappen. Summern ger ifrån sig samma korta pip som vid timern men signalen upprepas efter 2 min om inte alarmet har avaktiverats.

Symbol för väckarklocka:



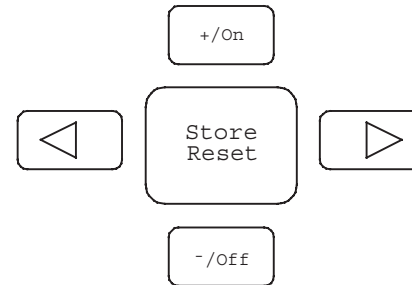
Alarm

Symbol för Timer:



Timer

HUVUDMENYNS INSTÄLLNINGAR MED TILLHÖRANDE SYMBOLER.



Bläddra i menysystemet med ◀ och ▶

1. Läge ON:

Display visar klocka.

Om 230 V finns visas blix.

Värme tillåten indikeras med två lodrätta pilar.

Om vatten On är aktiverad visas en kran.



Om Vatten Extern är aktiverad kommer en kran plus texten EXT att visas i första menyn.



Läge OFF:

Klocka visas. Display visar OFF.

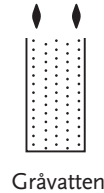
Om fjällkoppling är aktiv visas en fjälltopp och vilken typ av fjällkoppling som har valts.

Om 230 V finns visas blix.



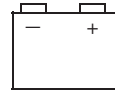
2. Färskvattennivå 0-100 % symboliseras med en vattenbehållare med eller utan kran. Inställningsmöjligheter på färskvatten är Intern, Extern och Off. Om Vatten On är aktiverad visas en kran i första menyn. Om Vatten Extern är aktiverad kommer en kran plus texten EXT att visas i första menyn.

3. Gråvattennivå ligger mellan 0-100 % symboliseras med en spann.
-
- Vatten Off Vatten On Vatten Ext



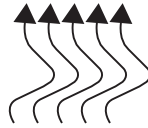
Gråvatten

4. Den aktuella batterispänning symbol symboliseras med ett batteri.



15.4 V

5.
Vid enbart 12 V drift i husvagnen är det möjligt att slå av eller på pannan. Vid 230 V är alltid pannan påslagen. Inställningar på pannan är On/Off.



6.
Kylskåp vid 12 V drift, spänningsmatning till kylskåpet från batteriet. Kan ställas i läge OFF (förvalt), AUTO (matar 12 V när bil är ansluten och booster står i läge AUTO) samt ON (alltid 12 V matning till kylskåpet).



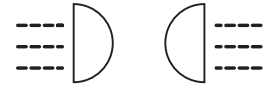
7.
Fjällkoppling symboliseras med en fjälltopp. Inställningar på Fjällkoppling är värme, kyl och värme + kyl. Kylskåpet går inte att köra med 12 V-matning i fjällkoppling.



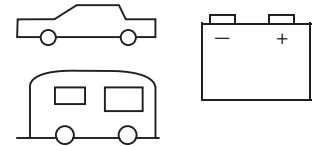
8.
Varningsblinkers på husvagnen symboliseras med två motsatta pilar. Inställning On/Off. Alltid frånslaget om fordonsbelysning från bil finns.



9.
Parkerings- och Positionslys. Inställning On/Off. Alltid frånslaget om fordonsbelysning från bil finns.



10.
Batterival görs med On resp. Off beroende om du vill använda bilbatteriet eller husvagnsbatteriet.



11.
Laddningsboostern gör det möjligt att ladda upp husvagnsbatteriet med hjälp av bilbatteriet. Boostern har inställningarna On och Off.

BOOSTER

12.
Meny för extra relä.

EXTRA
ON

13.
Säkringsöversikt.



14.

Visa aktiva larm.

Menyn visar en lista över aktiva larm.

ALARM
VATTEN
GRÅVATTEN
BATTERI

FUNKTIONER PÅ MANÖVERPANELEN.

Vattenpump:

Vattenpumpen aktiveras då vatten On är vald på manöverpanelen, förutsatt att vatten in är tillåtet.

Magnetventil:

Magnetventilen aktiveras då vatten externt är vald på manöverpanelen, förutsatt att vatten in är tillåtet.

Värme:

För att aktivera värmen i husvagnen krävs det att manöverpanelen och meny 5 är O. I Meny 5 ställer man in om värme ska aktiverad eller inaktiverad. Värmen är alltid aktiverad om husvagnen har tillgång till 230 volt.

Fjällkoppling:

Fjällkopplingen är en funktion som aktiveras i meny 6. Om fjällkopplingen är aktiverad visas i en fjälltopp i den första menyn om manöverpanelen ligger i Off. Fjällkopplingen har tre lägen:

- Värme.
- Kyl.
- Värme + Kyl.

Om fjällkopplingen är inställd på värme kommer husvagnen att automatiskt att ge husvagnen tillgång till värme så fort husvagnen får tillgång till 230 volt även om manöverpanelen ligger i läge Off.

Om fjällkopplingen är inställd på kyl så kommer husvagnens kylskåp automatiskt aktiveras när 230 volt ansluts till husvagnen även om manöverpanelen ligger i läge Off.

Den tredje inställningen som är värme + kyl kommer att förse husvagnen med både tillgång till värme och ett aktiverat kylskåp.

OBS! Pannans panel (ALDE) måste stå i läge ON när strömmen bryts. Val av energislag ska vara gjort (gas och eller el samt effekt) i ALDE panelen. Det samma gäller kylskåpet, dvs val av energislag måste vara gjort (12V, gas eller 230V) samt önskad effekt inställd innan strömmen bryts.

Varningsblinkers:

Varningsblinkers till husvagnen kan aktiveras från manöverpanelen förutsatt att fordonsbelysningen på bilen är avstängd. För att aktivera varningsblinkers ska manöverpanelen och meny 7 vara i läge On.

Trafikbelysning husvagn:

Liksom varningsblinkers kan också trafikbelysningen till husvagnen aktiveras från manöverpanelen. För att aktivera trafikbelysningen till husvagnen ska manöverpanelen och meny 8 vara i läge On.

Köksfläkt:

Köksfläkten i husvagnen fungerar endast om fordonsbelysningen från bilen är avstängd.

Laddningsbooster (tillval):

Boostern gör det möjligt att med hjälp av bilbatteriet ladda upp husvagnsbatteriet. Boostern kan aktiveras i den tionde menyn. Booster har inställningarna Auto och Off. I läge Auto så känner manöverpanelen av om booster är tillåten eller inte. I läge Off är boostern avstängd.

Notera: För att få full funktionalitet på boostern måste en 13-polig korrekt ansluten kontakt på bilen användas.

Val av batteri:

Val av batteri mellan husvagnen resp. bilen kan utföras i meny 9. On och Off-knapparna styr om bilens eller husvagnens batteris ska användas.

Säkringsöversikt:

I meny 11 visar displayen en säkringsöversikt.

Om alla säkringar på reläkortet fungerar visas bara en säkringssymbol med OK bredvid.



Men om någon av de fjorton säkringar som sitter reläkortet är ur funktion så visar displayen ett kryss över säkringssymbolen och vilken säkring av de fjorton som är ur funktion.



Aktiva larm:

I meny 12 visas aktiva larm. I menyn för aktiva larm ingår det larm för vatten, gråvatten och batterispänning. Larmnivåerna för färskvatten, gråvatten resp. batterispänningen ställs in i manöverpanelens servicemeny. Förinställt värde för batterilarm är 10 V och för vattennivåerna 10 %. Larmen går att kvittera i huvudmenyn (store/reset) och återställa genom att åtgärda larmen, t.ex. fylla på vatten, tömma gråvatten eller ladda batteri.

Notera: Om man återställer larmen för färsk-, respektive gråvatten på manöverpanelen, repeteras inte larmen.

Om batterispänningen i husvagnen har sjunkit under larmnivån som är inställd i servicemenyn så visas den aktuella batterispänningen i Aktiva larm.

ALARM
VATTEN
GRÅVATTEN
BATTERI - 13V

FABRIKSINSTÄLLD DATA PÅ MANÖVERPANELEN.

Klockan	00:00:00
Färskvatten larmnivå	5 %
Gråvatten larmnivå	50 %
Batteri larmnivå	10V
Kalibrering färskvatten	Min 70, Max 130
Kalibrering gråvatten	Min 70, Max 120
Kalibrering LCD MIN	40 %
Kalibrering LCD MAX	100 %
Kalibrering klockan	0 S/24H
Kalibrering LCD kontrast	0
Val av språk	Svenska

BATTERI

Husvagnens batteri är placerat i en batterilåda. Det är viktigt att avluftningsslangen från batteriet är korrekt ansluten och att den fria änden utmynnar under golv. Normalt finns två möjligheter för laddning av vagnens batteri.

1. LADDNING VIA VAGNENS BATTERILADDARE

Genom att ansluta vagnen till 230 V-nätet startar vagnens batteriladdare automatiskt och batteriet laddas. Tänk på att dåligt laddade batterier lätt fryser sönder vid kyla, men ett fulladdat batteri klarar kyla betydligt bättre.

Vid längre uppehåll förvara gärna batteriet svalt och om möjligt med en viss underhållsladdning.

Vid längre uppehåll är det också viktigt att stänga av vagnens huvudströmbrytare genom att välja Off i övre displayen, eftersom även en mycket liten förbrukning kommer att tömma batteriet.

2. LADDNING VIA BILENS GENERATOR

Om man installerar en s.k. laddningsbooster laddas husvagnens batteri under färd. Laddningsbooster kan beställas som tillval av din återförsäljare. Laddningsboostern kopplas in i säkringsboxen via snabbkoppling.

12 V-DRIFT AV KYLSKÅP

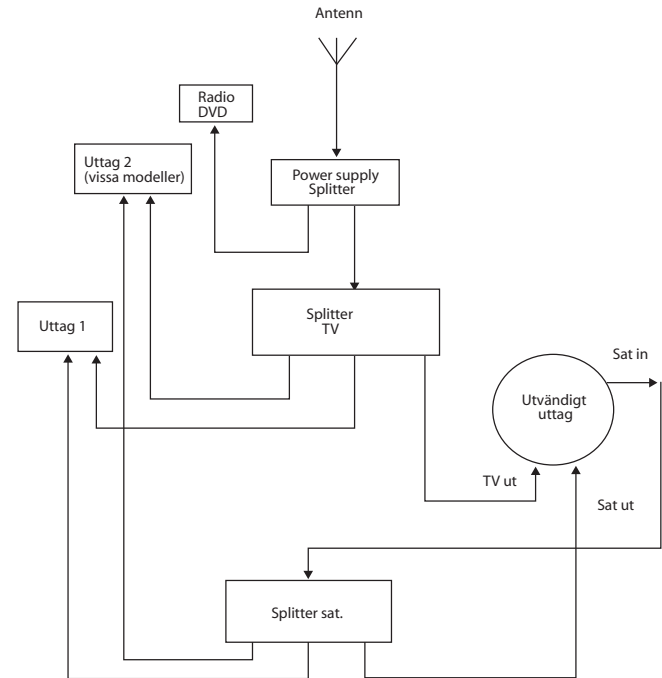
Elektrisk drift 12 V bör endast användas när husvagnens batteri laddas genom dragfordonets generator och då endast i kombination med laddningsbooster – i annat fall urladdas batteriet.

INNERBELYSNING

All belysning drivs med batterispänningen 12 V. Vid byte av glödlampor är det viktigt att montera rätt typ av lampa och med rätt effekt. Felaktig typ av lampor eller för hög effekt kan medföra överhettning med risk för brand eller brännskador som följd.

TV-ANTENN (tillval)

Cabbys vagnar kan utrustas med en elektronisk TV-antenn. Denna antenntyp kräver 12 V spänning för att fungera. Antennsignalen delas i ett delningsfilter som delar upp antennsignalen i två olika kabelsystem. En kabel går till ett utvändigt TV-UTTAG, där man kan ansluta en extern TV – t.ex. placerad i förtältet. Cabbys husvagnar är även utrustade med ett antensystem för kabel-TV. På samtliga platser i vagnen där antenutgångar är placerade finns även kabel-TV uttag. Anslutning till externt kabel-TV-system görs i det utvändiga uttaget på vagnens dörrsida.



TRAFIKBELYSNING

Cabbys vagnar är utrustade med trafikbelysning enligt det 13-poliga systemet. Glasen till den bakre belysningen är limmade och kan inte lossas från lamphuset. Vid byte av glödlampa måste hela lamphuset lossas från plastrampen. Glödlampan sitter i en sockel på lyktans baksida. Glödlampan sitter fast med en bajonettfattning och lösgöres enkelt med en kort vridning motsols.

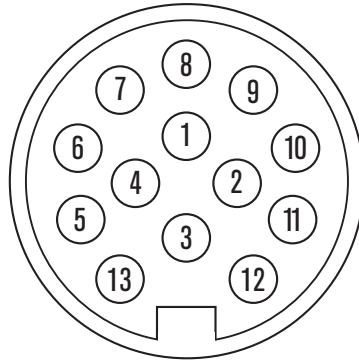
Lamptabell:

Bromslykta och blinkers	21 W
Positionslykta bak.....	10 W
Nummerskyltlykta.....	5 W
Sidomarkeringslykta/Positionslykta fram, diod	försumbar effekt
Breddmarkeringslykta.....	5 W
Backlykta.....	21 W
Dimbaklykta.....	21 W

BILENS 13-POLIGA KONTAKT

(DIN 72570)

sedd från utsidan (anslutningssidan mot husvagn) skall kopplas enligt nedanstående.



Stift nr	DIN kateg	Ansluten förbrukare	Kabelarea, mm ²
1	L	Vänster blinkers	1.5
2	54 g	Dimbaktljus	1.5
3	31	Jord	2.5
4	R	Höger blinkers	1.5
5	58R	Baktljus höger	1.5
6	54	Bromsljus	1.5
7	58L	Baktljus vänster	1.5
8		Backstrålkastare (backljus)	1.5
9	30	Kontinuerlig strömmatning (ATC i husvagn)	2.5
10		Strömmatning då generator laddar (laddning + kylskåp i husvagn)	2.5
11		Jord	2.5
12		Ledig	
13	31	Jord	2.5

VÄRME



VÄRME

Cabby:s husvagnar är som standard utrustade med vattenburen centralvärme. Detta system innehåller vid leverans från fabrik en blandning av vatten och glykol i proportion som klarar en yttertemperatur ned till – 25 grader. **OBS! Före varje vinter kontrollera alltid aktuell glykolblandning. Använd alltid ETYLEN-glykol.**

Expansionskärlet är ett väggmonterat expansionskär, som är placerat på ytterväggen i garderoben och som medger en regelbunden avluftning och kontroll av systemets vattennivå. Extra luftnipplar finns bl.a. på handdukstorken i toaletterummet eller direkt på värmerören vid de högsta punkterna på systemet, bl a över hjulhusen. Dessa kan öppnas för avluftning om det uppträder störningar i systemets cirkulation.

Var noga med påfyllning av vatten och använd aldrig vatten av okänt ursprung på grund av risken för saltkorrosion på aluminiumsystemet. **Cabby rekommenderar användning av destillerat vatten som kan köpas på bensinstationer.** Kontrollera regelbundet glykolhalten så att frostskyddet kvarstår.

Värmesystemet bygger på en rörslinga med radiatorer runt om hela vagnen och som värmer upp den kalla luften i golvnivå. Den varma luften stiger upp genom speciella luftspalter längs väggarna och cirkulerar därefter runt i vagnen. Var noga med att inte täcka över luftspalterna eftersom detta sänker värmekapaciteten påtagligt. Friskluften tas in i

golvnivå genom separata inluftningshåll. Den kalla friskluften förvärmes genom att den leds genom en speciellt tätflänsad del av radiatorerna.

Cabby är som standard utrustad med vattenburen golvvärme. I golvets mittlinje går tre rörslingor som värmer upp golvets mittdel. Det finns en ventilgrupp placerad vänster fram mot framgaveln. Med denna ventilgrupp kan en eller alla rör i golvvärmen strypas eller helt stängas av. (Detta gäller dock inte radiatorslingan som varken kan strypas eller stängas av.)

Varning: Skruva aldrig i golvet utan att ni kartlagt var rören går.

CIRKULATIONSPUMP 230 V

Som standard är alla Cabby-vagnar utrustade med en integrerad 230 V- och en 12 V cirkulationspump. Val av cirkulationspump dvs 12 V eller 230 V görs på Aldes manöverpanel för pannan. Se Aldes bruksanvisning för närmare beskrivning.

SÄKERHETSVENTILATION

Alla Cabby-vagnar är utrustade med en säkerhetsventilation som är så dimensionerad att när alla fönster, takluckor och ytterdörr är stängda, kommer koldioxidhalten i vagnen inte att överskrida en hälsofarlig nivå. Detta under förutsättning att inte fler personer vistas i vagnen än vad vagnen ventilationsmässigt är konstruerad för.

- Befintliga ventilationsöppningar får ej övertäckas.
- Kontrollera att luftintagens insektsskydd ej är igensatta.

TAKLUCKAN

Takluckan har ventilationsöppningar i ramen som alltid är öppna. De flesta luckor är utrustade med myggnät och rullgardin som standard.

Den främre takluckan öppnas genom att låsbeslagen på en gavel vrides och lösgöres från låsklacken. Därefter trycks luckan uppåt var efter man kan skjuta luckan i vagnens längdriktning till önskat öppningsläge.

Vid risk för regn skjut luckan tillbaka över öppningen, så att regnvatten ej kan komma in i vagnen.

Vid risk för kondens söj för god ventilation.

SPISFLÄKTEN

Spisfläkten är placerad ovanför spisen i belysningspanelen. En ventilationskanal leder ventilationsluften genom panelen upp till takventilen. Fläkten drivs med 12 V och vid behov ska ventilationskanalerna och filter rengöras. Fläkten är försedd ett fettfilter som lätt kan demonteras och rengöras.

OBS! Golvventiler, takventiler eller takluckor får inte övertäckas eller begränsas. Vintertid – skotta ej upp snö runt vagnen så att frisklufttillförseln stängs. Rengör insektsskydd och även dammskydd vid behov. Vintertid måste is och snö avlägsnas från ventiler och takluckor.



För mer information om hur du använder Aldes manöverpanel se separat häfte.



Manöverpanel för ALDE 3010

FÄRSKVATTEN & AVLOPP

FÄRSKVATTENTANK

Färskvattensystemet består av en fast tank normalt placerad i husvagnens soffa fram. Tanken rymmer ca 40 liter och påfyllning sker utifrån genom det utvändiga vattenintaget.

Vid påfyllning använd enklast en vanlig vattenkanna med pip eller med hjälp av en vattenslang. Tanken är försedd med överfyllnadsskydd genom ett spillrör som utmynnar under vagnen.

För renspolning av vattentanken finns en inspektionslucka i tankens överdel. Avlagringar tvättas lämpligen bort med varmt vatten och ett neutralt diskmedel som ej sätter smak. Skölj flera gånger. För eventuell desinficering se anvisningar på i handeln förekommande medel.



TÖMNING AV FÄRSKVATTENSYSTEM

För tömning av vattentanken finns en invändigt placerad kran, placerad på tankens högra gavel.

Tips: För att tömma ut allt restvatten i tanken – luta vagnen framåt. Slangsystemet och vattenkranarna tömms enklast genom att öppna

avtappningskranen på vattentankens gavel och öppna vattenkranarna helt och pumpa ut så mycket vatten det går.

Toalettens tvättställ är utrustat med ett utkastarrör med handduschkfunktion. Dra ut utkastarröret med slang maximalt och töm ut kvarvarande vatten i tvättstället. Lägg därefter handtaget i tvättstället.

Öppna därefter tömningsventilen för varmvattenberedaren, placera på golvet på centralvärmepannans högra sida. Vrid eller för ventilarmen uppåt. Härigenom tappas varmvattenberedaren ur. I detta läge måste kranarna på pentry och toalett vara öppna i mittenläge (mitt emellan kallt och varmt). Detta för att vattnet i den delen av slangsystemet skall kunna rinna ut.

OBS! Detta är väldigt viktigt: Låt kranarna vara kvar i öppet läge för att vattnet ska kunna lämna kranarna helt och systemet i övrigt. Stäng brytaren till pumpen på manöverpanelen.



Färskvattentank



Färskvattentankens tömningskran vid öppet läge.

TÖMNING AV GRÅVATTENTANK

Vid tömning av gråvattentank; ställ ett kärl under avloppet under vagnen. Öppna avloppskranen under vagnen, låt vattnet rinna ut och stäng därefter kranen. Avloppet är uppvärmt för att motverka isbildning.

Det finns ett lock på vattenlåset som kan öppnas för:

- Rengöring från smuts
- Tömning vid vinteruppställning

VATTENPUMP

Den dränkbara vattenpumpen är placerad inne i tanken. Dess konstruktion gör att allt vatten inte kan sugas upp, utan det blir alltid en liten del kvar på botten som får tömmas ut genom evakueringskranen.

WARNING – Kör aldrig pumpen "torr" utan vatten.

OBS! Glöm inte att tömma varmvattenberedaren på centralvärmepannan. Se separat instruktion ALDE Compact 3010.



Vattenlåset till gråvattentanken



Gråvattentankens utvändiga avloppskran



GASOL

GASOLSYSTEMET

Gasol är den normala energin för husvagnens centralvärme, spis, ugn och kylskåp. Gasol är en miljövänlig petroleumprodukt, som främst består av gaserna propan eller butan, alternativt en blandning av dessa. Gasol är en ren och praktisk energikälla med högt värmevärde. När gasol brinner avges koldioxid och vattenånga – samma som i människans utandningsluft. OBS! Det är viktigt att sörja för god ventilation för att förbränningen skall bli fullständig.

GASOLCENTRALEN I VAGN

Stängventilerna för de invändigt monterade gasolaparaterna är samlade i en gasolcentral som normalt sitter i garderoben där pannan är placerad. Studera den medföljande dekalen vid kranen vilket läge som är öppen respektive stängd.



INSTRUKTION FÖR FLASKBYTE

Gör så här:

1. Stäng av alla gasolförbrukare i husvagnen.
2. Stäng sedan gasolf flaskans huvudventil.
3. Lossa reduceringsventilen.
OBS! denna ventil är "vänstergängad" och lossas medurs.
4. Lossa flaskspännet och byt ut den tomma gasolf flaskan.
5. Spänn fast den nya fyllda gasolf flaskan.
6. Skruva bort den röda skyddsproppen och anslut reduceringsventilen. OBS! Vänstergängad. Dra fast ordentligt.
7. Öppna gasolf flaskans huvudventil. Kontrollera att inget läckage förekommer. Tryck ner knappen enligt bild (8). Om alla gasolförbrukare är avstängda ska inga bubblor synas i glaset.
8. Efter flaskbyte kan det finnas lite luft i rörledningarna, vilket gör att det dröjer en liten stund innan gasolen kommer fram.



GASOL

I gasolen är det tillsatt ett illaluktande ämne som läckagevarnare. Gasolen brinner normalt med klarblå låga. Vid ofullständig förbränning framträder gulaktig låga. Kontakta då snarast en auktoriserad serviceverkstad för att utreda orsaken om ni är osäkra. I övrigt studera noggrant de separata "Bruksanvisningar" som finns för varje gasapparat.

EGENKONTROLLER

Gasolsystemet har provtryckts och funktionstestats på fabrik. Se medföljande separat gasolprotokoll.

För att säkerställa funktionen i systemet bör en provtryckning ske minst en gång per år hos en auktoriserad serviceverkstad och en allmän översyn är också att rekommendera. Användes gasolapparaterna i kontinuerlig drift bör läckagekontrollen genomföras oftare. Kontrollera även regelbundet varje säsong konditionen hos gasolapparater, gasolledningar, slangar och kopplingar. Vid minsta tveksamhet kontakta en auktoriserad serviceverkstad för bedömning och eventuellt åtgärd.

Gasol-läcktestare är standard på Cabby och den sitter monterad på framgaveln i gasolkofferten. Med denna testare kan man själv kontrollera systemets täthet ofta. I siktglaset syns omedelbart små "bubblor" om ett läckage skulle uppträda. Detta förutsätter naturligtvis att samtliga gasolapparater är helt avstängda.

FÖRVARING AV GASOLFLASKOR

Beträffande förvaring av gasolflaskor finns vissa föreskrifter.

- Förvara aldrig en gasolflaska inne i husvagnen.
- Förvara aldrig en gasolflaska liggande.
- Se till att huvudventilen i flaskans topp alltid är stängd när flaskan inte användes.
- Fyllda gasolflaskor utgör vid brand en viss extra brandrisk och kan vid stark upphettning medföra en explosion.
- Vid brand tillse att flaskans huvudventil är stängd och flaskan/flaskorna avlägsnas omedelbart från brandhärden.
- Experimentera ej med fyllning av gasol eller på annat sätt hantera eller ansluta gasolflaskan till vagnen på icke avsett sätt.

GASOLFÖRBRUKNING

Beroende på årstiden varierar naturligtvis gasolförbrukningen, men nedanstående exempel ger en vägledning.

VINTERCAMPING

En medelstor Cabby förbrukar ca 3000 g gasol per dygn om man vill uppnå en temperaturskillnad på 30 grader (dvs skillnad på ute- respektive innetemperatur) plus gasol för hushållsbehov, totalt ca 3500 g. En 11 kg gasolflaska räcker då ca 3 dygn om man använder gasolen för uppvärmning och har en normal hushållsförbrukning.

SOMMARCAMPING

Med liknande beräkningssätt – utan centralvärmens inkopplad – räcker en 11 kg gasolflaska ca 3 veckor. En full P 11 gasolflaska innehåller 140 kWh. Hur gasolförbrukningen fördelas på de olika gasolapparaterna ger nedanstående tabell en vägledning:

Kylskåp	Snitt	18-23 gr/tim (beroende på storlek)
Spis	Min	35 gr/tim
	Max	350 gr/tim
Compact 3010	Max	405 gr/tim

ÅTGÄRDER VID MISSTÄNKT LÄCKAGE AV GASOL

Har man konstaterat att gasol läcker ut i vagnen förfar då enligt nedan:

1. Släck alla öppna lågor
2. Släck levande ljus och cigaretter
3. Rör inga strömbrytare
4. Stäng ventilerna på gasolcentralen
5. Stäng huvudkranen på gasolflaskan
6. Ventilera husvagnen nogga
7. Sök upp närmaste auktoriserade serviceverkstad
8. Kontrollera att felet är åtgärdat innan systemet tas i bruk

GASOLSPISEN

Beroende på utförande finns det tre- eller fyrlådig spis. Beroende på modell sitter vreden för gasolen olika, men spisen tändes genom att vredet trycks in och vrides åt vänster. Tänd lågan med separat gaständare. Håll vredet intryckt en stund efter det att lågan har tänts. Spisen är alltid utrustad med en **tändsäkring** som förhindrar utströmning av gas om lågan ofrivilligt släcks. Vid rengöring av spisen kan spisgallret lätt tas av. Använd diskmedel, vatten och borste. I övrigt se bruksanvisningen för spisen.

OBS! Spisen får aldrig användas för uppvärmning av husvagnen.

TÄNDSÄKRINGEN

Om en gaslåga av någon anledning skulle slockna finns för varje gasollåga en tändsäkring, som stänger gastillförseln om lågan slocknat. Tändsäkringen är ett termoelektriskt element som blir uppvärmt av gasollågan. Därvid alstras en liten elektrisk ström som håller en magnetventil öppen. Om lågan ej brinner kallnar tändsäkringen mycket snabbt varvid magnetventilen stänger gastillförseln. Var noga med att tändsäkringen skyddas mot mekanisk överkan och nedsmutsning.



KYLSKÅP

Kylskåpet drivs med gasol, 12 V eller 230 V som kan ställas in på kylskåpets panel.

OBS! Om 12 V används vid färd bör det kompletteras med en s.k. laddningsbooster – i annat fall laddas batteriet ur snabbt.

Studera gärna den separata instruktionen för kylskåpet.





SKÖTSEL & RENGÖRING

TOALETTUTRYMME

Kassettoalett. Se separat instruktion från Thetford.

Var försiktig med vattenstrålen vid duschning. Dra för skyddsdraperiet /vikvägg ordentligt och var sparsam med vatten. Ventilera rejält efter avslutad dusch för att förhindra fukt och mögelskador. Kontrollera regelbundet att vatten inte trängt in under duschgolvet eller på annat ställe i toaletterummet.

OBS! Duschgolvet är av plast. Var därför försiktig med att beträda duschgolvet med hårda skor, typ skidpjäxor.

BÄDDNING

Fristående bord sänks till det nedre läget, genom att lösgöra spärren på benet. Bordet kommer då i plan med sofflocken. Sittdynorna på soffan kan då skjutas samman och ryggdynorna läggs ned. Beroende på vagnens bredd måste man fylla ut bredden med en extra utfyllnadsbit. Bord med väggbeslag – s.k. fast bord – lösgöres genom att bordsskivan viks uppåt – utåt.

Vik bordsbenet och lägg bordsskivan på soffornas lock.

Vi rekommenderar kemtvätt för alla tyger i husvagnen.



LÅNGTIDSUPPSTÄLLNING

Långtidsuppställning när husvagnen ej används.

- Sörj för god ventilation.
- Hitta en bra och plan uppställningsplats. Använd stoppklossar för hjulen och drag ej åt parkeringsbromsen.
- Palla gärna upp vagnen så att däckens avlastas vilket motverkar deformation av däckens.
- Töm färsk- och gråvattensystem (se separat instruktion "Vinteravställning").
- Töm toalettens kassett.
- Vintertid – håll taket fritt från snömassor.
- Ställ kylskåpet i ventilationsläge.
- Stäng huvudkranen på gasolflaskan.
- Ställ gärna vagnen under tak.



**CHECKLISTA PÅ ÅTGÄRDER
VID FÖRVARING VINTERTID OCH VID RISK
FÖR TEMPERATURER UNDER "NOLLAN"**



BATTERI

- Kontrollera vatten/syra-nivån.
- Ladda batteriet regelbundet. Ett urladdat batteri fryser redan vid - 5 grader. Om vagnen lämnas en vecka eller längre slå av huvudströmbrytaren och aktivera vid behov den sk fjällkopplingen. Vagnen blir nu strömlös och inga strömförbrukare av betydelse är inkopplade. Har extra utrustning monterats av elektrisk art kontrollera att ingen ström går från batteriet i avstängt läge.
- Används inte vagnen vintertid bör man ta ut batteriet och förvara det svalt och med underhållsladdning.

VATTENSYSTEM

Se separat instruktion "Vinteravställning".

ÖVRIGT

- ✓ Kontrollera att fullgod ventilation finns och att takluckor och takventiler inte blir översnöade.
- ✓ Kontrollera att livsmedel eller andra personliga ting som kan frysa sönder ej lämnas kvar i vagnen.
- ✓ Smörj lås till serviceluckor och ytterdörr med frysskydd. Täck gärna över dessa lås med en remsa tape för att ytterligare förhindra att låset fryser fast.
- ✓ Ställ vagnen på plant lämpligt underlag som förhindrar att vagnens hjul och stödben fryser fast.
- ✓ Vid vintercamping utrusta gärna vagnen med vinterförtält.

OBS!

Garantin gäller ej för fel på komponenter eller sekundärskador som uppstår på grund av sönderfrysning.



RENGÖRING – UTVÄNDIGT

Använd rikligt med vatten, skonsamt tvättmedel och en mjuk borste. Använd aldrig starka lösningsmedel, det kan skada eller lösa upp karossens kittförband, t.ex. mellan fönsterkarmar och aluminiumplåt. Var också försiktig med vattenslang och använd högtryckstvätt i begränsad omfattning framför allt vid ventiler – så att inte vagnen vattenfylls utifrån. Svarta ränder av sot kan i de flesta fall tas bort med en trasa, fuktad med vanlig fönstertvätt eller motsvarande. Spruta inte vatten på ventiler och takluckor.

Rengör nedsmutsade ytor omedelbart, särskilt salter vid kustnära områden vintertid. Vissa typer av bär och fågelspillning ger också skador. I salthaltiga miljöer är det nödvändigt att skölja och tvätta vagnen regelbundet både sommar och vinter. Rengöring av husvagnar skiljer sig i grunden inte från det tvättprogram som gäller för våra bilar.

Vid schamponering – använd ett PH-neutralt schampo (PH 6-8). Glöm inte taket. Skölj rikligt med vatten och torka med en mjuk trasa eller sämskskinn. Vaxa du din vagn vår och höst är det lättare att hålla den ren. Vaxet får ej innehålla slipmedel.

RENGÖRING – FÖNSTER

Materialet i fönster är akrylglas, ett starkt och segt material som trots detta fordrar stor försiktighet vid rengöring så att det inte repas.

Spola först rutorna på utsidan rikligt med vatten – som avlägsnar damm och lättare smuts. Tvätta sedan med rent ljummet vatten tillsatt med tvålbaserat tvättmedel. Använd en ren och mjuk svamp. Skölj efter med vatten och låt rutan lufttorka. Sämskskinn kan användas med försiktighet.

Små repor som uppstår med tiden kan poleras bort med bilpolish och en mjuk, ren trasa. Polera små ytor i taget och byt trasa ofta.

OBS!

Använd aldrig rengöringsmedel, skurpulver och smutsiga trasor. Skrapa aldrig rutorna rena från is vintertid. Stor risk för repor.

RENGÖRING – INVÄNDIGT

Torka inredningen med en fuktad trasa tillsatt med ett skonsamt tvättmedel. Tvättmedlet får ej vara för starkt eller innehålla ammoniak. Efter-torka noggrant med en torr trasa.

Golvet är belagt med en vanlig PVC-matta och kan i princip skötas på samma sätt som mattan hemma. Dammsug och torka golvet med en fuktad trasa. Var sparsam med vatten, eftersom inredningen kan ta skada av vattensamling på golvet.

Smörj gärna gångjärn på skåpluckor och ytterdörr. Justera luckor och lås vid behov.

Se till att ni har god ventilation året om

ÖVERFLÖDIGT KITT

Det är helt normalt att överflödigt kitt tränger fram under dekor- och tätningslister under den första tiden. Efterhand som man önskar kan det avlägsnas genom att man gör som på bilden nedan.

OBS! Använd aldrig lösningsmedel.



IMMA OCH KONDENS

Akrylmaterialet i dubbelfönster är inte helt diffusionstät. Detta betyder att akrylen släpper igenom en mycket liten mängd vattenånga, som finns i den omgivande luften. Ett dubbelfönster påverkas av två olika temperaturer – ett inne i vagnen och ett utanför. I fönstret finns också en tredje temperatur – den mellan rutorna.

Den varma inneluften, som normalt innehåller betydligt mera vattenånga än luften utanför, avkyles vid innerfönstret vid kall väderlek, och en mindre mängd fuktighet faller ut som små vattendroppar på insidan. Detta fenomen kallas imma eller kondens. Det är alltså inget fel på fönstret i sig självt, men du kan påverka kondensrisken genom att:

1. Öka ventilationen genom att öppna takluckan mera – eller genom att öppna ett eller flera fönster.
2. Höj temperaturen i vagnen genom att höja termostaten. Radiatorernas temperatur ökar då och därmed hastigheten på den uppstigande luften.
3. Täck aldrig över luftspalter eller ventilationsspalter med kläder, filter eller dylikt.
4. Ställ cirkulationspumpen på "kontinuerlig drift".

DÄCKVÅRD OCH LUFTRYCK

Husvagnsdäck utsätts för större belastning än bilarnas däck. Därför är det viktigt att kontrollera husvagnens däck ofta. Däcken påverkas av tidens tand och egenskaperna försämras gradvis. Detta innebär att man kan sätta en övre gräns på 10 år generellt oavsett hur bra däck och mönsterdjupet ser ut.

Kontrollera däckens kondition med jämna mellanrum, särskilt före en långresa. Mindre mönster ger större vattenplaningsfara och sämre stabilitet. Syns tvärgående ribbor i mönsterbotten är det ett tecken på att det är dags att byta däck.

Ojämn förslitning kan tyda på överlastning eller felaktigt däcktryck.

Ersättningsdäck ska vara av samma typ som originaldäcken. Däcken är kvävefyllda från fabrik vilket innebär att däcktrycket hålls mer konstant jämfört med vanlig luft.

HJULBULTAR

Hjulbultar till aluminiumfälgar ska dras med 120 Nm (12 Kpm). Hjulbultar till stålfälgar ska dras med 80 Nm (8 Kpm).

OBS! Vid hjulbyte rekommenderar vi att bultarna ska kontrolleras efter de första 5 milen och vid behov efterdras med moment enligt ovan.

Vid användning av stålfälg för t.ex. vinterhjul kontakta din däckverkstad för rätt av av hjulbult.

LUFTRYCK

Följande lufttryck rekommenderas.

Modell	Däck	Lufttryck kPa
570+	195/70R15 C8	450
620+	”	450
650+	”	450
700+	”	450
740+	185/65R14 N90	375
800+	185/65R14 N90	375

TEKNISKA DATA

Tekniska data typ mått och vikt m m, kan inhämtas från vår broschyr. Vid osäkerhet rådgör med er Cabby-handlare.

ÅTGÄRDER VID BRAND

Om brand uppstår måste den personliga säkerheten sättas i första rummet. Beroende på bakomliggande orsaker kan brandförloppet i en husvagn vara snabb, varför man måste agera omedelbart.

- Med hänsyn till omständigheterna och eldens spridning och intensitet – gör en första bedömning om branden kan släckas eller kvävas med enkla medel.
- Om så ej är möjligt – lämna husvagnen omedelbart via ytterdörren eller sidofönster.
- Kontrollera att alla har kommit ut.
- Vagnens inredning består till stor del av plastrelaterade material, vilket gör att giftiga gaser kan utvecklas. Se därför till att alla kommer ut i friska luften omedelbart.
- Om möjligt. Stäng huvudkranen på gasolflaskorna.
Kan gasolflaskorna avlägsnas från vagnen är detta naturligtvis en stor fördel.
- Tillkalla hjälp. Ring räddningstjänsten.

SERVICEKONTROLLER OCH INTERVALLER

Vi rekommenderar följande serviceintervaller och kontroller:

FÖRE OCH VID FÄRD:

- Koppling bil och husvagn
- Trafikbelysning
- Kultryck
- Broms
- Lufttryck i däcken
- Hjulbultar
- Fönster och taklucka
- Antenn, parabol
- Inredning och lastning

ÅRSVIS KONTROLL

Årlig funktionskontroll enligt protokoll
Cabby Garanti- och servicebok.

VECKOVIS VID ANVÄNDANDE:

- Slangkopplingar
- Fönster och taklucka
- Vatten i expansionskärl vid drift av panna
- Mängd gasol i gasoltub/er
- Läckagetest gasol (läckagetestare i gasolkoffert)
- Vintertid. Avlägsna is och snömassor från tak och ventilationsöppningar

HUSVAGNSFÖRSÄKRING

Kontrollera och läs försäkringsvillkoren noggrant, speciellt vad som gäller vid stöld, semesteravbrott, vagnsskada, läckage m m. Komplettera eventuellt försäkringen beroende på rese mål och lokala förhållanden.

Lämna ej vagnen på okända och oövakade platser.

CABBY

Cabby Caravan AB, Box 1022, S-681 29 Kristinehamn, Sweden

Phone +46 (0)550-340 00 Fax +46(0)550-394 23

www.cabby.se