

2005

CABBY

INSTRUKTIONSBOK



Lev livet lite friare

Välkommen till Cabbygänget!

Tack för att Du valde Cabby och välkommen i vårt välkända team.

En husvagn kräver skötsel och vård för att kunna fungera väl – och i det avseendet skiljer sig husvagnen inte från bilen. En husvagn kräver liksom bilen regelbunden service och vi rekommenderar minst en serviceinspektion varje år för att Du skall ha fullt utbyte av Din Cabby. Rätt skötsel höjer andrahandsvärdet och gör dessutom livet med Din Cabby enklare.

För att få ut maximalt utbyte av Din vagn är det också viktigt att Du studerar serviceinstruktioner och inte mist de olika apparaternas bruksanvisningar.

Att observera är att denna instruktionsbok gör inte anspråk på att omfatta alla de frågor och situationer Du kan ställas inför, men vår ambition är att ge en grundläggande beskrivning av vagnens funktioner och skötsel. För vagnens chassi, centralvärmepanna, kylskåp, spis osv. finns dessutom separata instruktioner som Du bör ta del av.

Vår strävan är, att underlätta för Dig som ägare av en Cabby och ge en grundläggande beskrivning av de åtgärder och skötsel av Din vagn på rätt sätt. Följ bokens råd och anvisningar och utnyttja serviceinspektionerna.

I de fall instruktionsboken inte kan ge besked står naturligtvis Din Cabby-handlare beredd att lämna råd och anvisningar

CABBY

Box 1022, 681 29 Kristinehamn. Tel. 0550 34 900. Fax 0550 34 923
www.cabby.se

I instruktionsboken beskrivs förutom vagnens standardutrustning, även utrustning som är tillval. Specifikationer, konstruktioner och illustrationer är inte bindande för Cabby. Cabby förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande. Kopieringsförbud gäller helt eller delvis för denna publikation utan medgivande av Cabby Caravan AB.

FÖRBEREDELSE

Före färd	4
Lastning	4
Koppling till bil	5
Checklista	7
Råd under körning	7
Punktering	7
Frånkoppling av husvagnen	8
AKS Säkerhetskoppling	8

SKÖTSEL & RÅD

Uppställning av husvagnen	9
Toalettutrymme	9
Bäddning	10
Kaross, rengöring	10
Rengöring fönster	10
Överflödigt kitt	11
Imma och kondens	11
Rengöring invändigt	12
Långtidsuppställning	13
Vintertid vid frysrisk	13

ELSYSTEMET

230 V-systemet	14
12 V-systemet	15
Servicecentral	16
Fjällkoppling	16
Laddning av batteri	17
TV-antenn	19
Trafikbelysning	19
Kopplingsschema 13-polig kontakt till bil	20
Bilens kopplingsdon	21

FÄRSKVATTEN & AVLOPP

Färskvattentank	22
Elvattenpump	22
Vattensystemet	22

GASOLSYSTEMET

Gasflaskor	24
Reduceringsventiler	24
Rörledningar och slangar	24
Instruktion för flaskbyte	25
Förvaring av gasolflaskor	26
Gasolspisen	27
Kylskåp	28

VÄRME

Luftnippelar	29
Golvvärme	29
230 V cirkulationspump	29
Säkerhetsventilation	30
Takluckan	30
Spisfläkten	30

CHECKLISTA VINTERTID

ÅTGÄRDER VID BRAND

DÄCKVÅRD & LUFTRYCK

KOPPLINGSSCHEMA

Servicepanel	34
Översikt TV-system	35
Batteribooster DAN 1212	36

SERVICEKONTROLLER

FÖRBEREDELSE

Din Cabby representerar en betydande ekonomisk investering. Genom Ditt val vet vi att Du har höga kvalitetskrav på en året-runtvagn och dess funktion. Vår erfarenhet är att vår roll som producent även omfattar en bra service och tillgång till välutbildad och engagerad personal i alla led i vår organisation.

I denna roll ingår naturligtvis att Du som kund alltid skall ha en marknadsmässig tillgång på reservdelar och serviceverkstäder och dessutom även få tillgång till vår mångåriga erfarenhet.

Det är därför viktigt med kommunikation mellan Dig som kund och användare och Cabby som organisation, vilket sammantaget skapar ett mervärde som leder oss vidare i vår strävan att skapa marknadens bästa husvagn.

Före leverans

Före leverans (alt. beställning) av Din Cabby förutsätter vi, att Du diskuterat med Din handlare om utrustning, specifikationer mm. så att Du får den vagn Du tänkt Dig. Diskutera också gärna med familjen om behov av utrustning och andra tillbehör. Studera Cabby:s tillbehörslista med fabriksmonterade tillbehör. Kundanpassning är ett viktigt inslag i vår verksamhet idag och det är vår målsättning att kunna erbjuda ett bra sortiment av utprovade tillbehör.

Före färd

Före utfärd är det lämpligt att kontrollera och beakta följande punkter.

- Finns instruktionsbok för bil och husvagn.
- Är vagnens bromsar och trafikbelysning och gasolsystem OK.



- Är vagnens funktioner typ spis, kylskåp, panna och vattensystem provade.
- Tänk noggrant igenom behovet av personlig utrustningen. Obs. vagnens totalvikt.
- Gasolbehov vid längre resor - utlandsresa. Behov av adapter?
- Vid längre resor. Reservhjul och domkraft är bra att ha.

Lastning

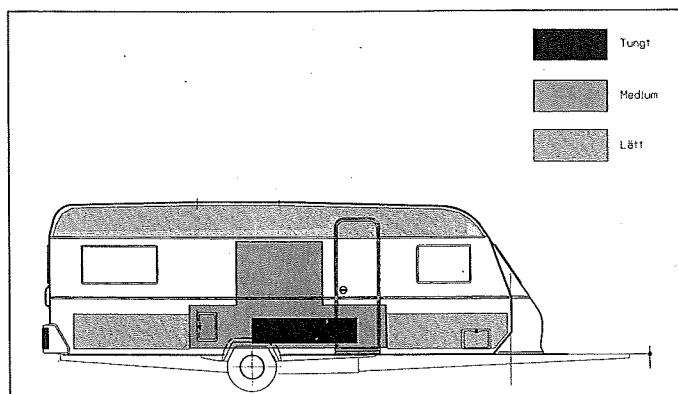
Din husvagn har en begränsad lastförmåga som inte får överskridas. Vagnens totalvikt och maximala axelvikt är angiven på vagnens ID-skylt. Övriga data kan Du finna på vagnens registreringsbevis, där vagnens tjänstevikt och totalvikt är angiven.

För "Personlig last" typ kläder, sängkläder, mat och dyl. finns olika regler för hur man skall räkna, men som en bra tumregel räkna med ca. 20-25 kg per person.

Lasta vagnen med omsorg och var noggrann med att inga tyngre föremål kan falla ut från skåp eller på annat sätt skada inredningen. Kontrollera att luckor och dörrar är stängda och låsta. Varje bil och husvagn får beaktas som en kombination för sig, vilket kan innebära något varierande lösningar beträffande lastens placering och fördelning mellan bil och husvagn.

Felaktig lastfördelning försämrar ekipagets köregenskaper och kan vid en kritisk situation leda till haveri. Samla tyngre föremål strax framför eller över axeln. Kultrycket bör ligga omkring 70 – 80 kg. Ett för lågt kultryck kan ge sämre kursstabilitet, men även ett för högt kultryck kan ge olika problem. Se vidstående bild.

Höga kultryck skapar bl.a. problem vid mörkerkörning genom att bilens bakvagn trycks ned onormalt mycket. Strålkastarnas ljusbild höjs därmed okontrollerat. Problemet kan avhjälpas t.ex. med en tillsatsfjädring på bilen. På många moderna bilar kan även strålkastarnas ljusbild sänkas genom ett reglage vred på instrumentbrädan.



Koppling till bil

Kulkopplingen på husvagnens påskjutsbroms består av en kulhandske med en automatisk låsanordning.

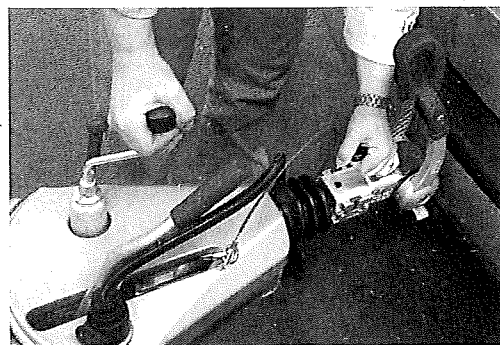
Kulhandsken är konstruerad för användning tillsammans med en 50 mm kopplingskula.

Vid sammankoppling kontrollera noggrant att kulhandsken verkligen greppat ordentligt över kulan och att låsmekanismen står i låst läge.

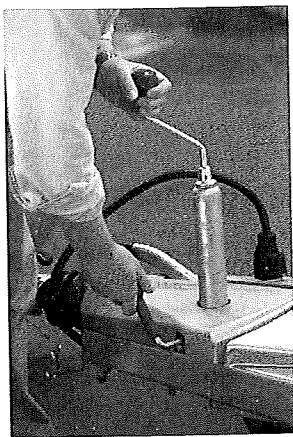
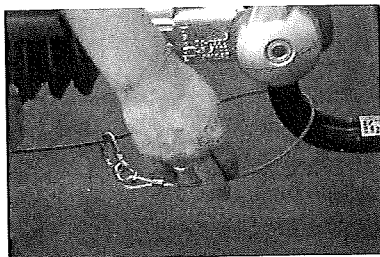
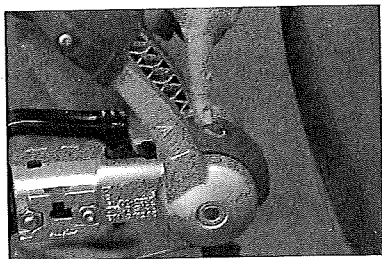
OBS: Kulan måste vara fri från fett och smuts vid användning av AKS säkerhetskoppling. Rengör kulan med fettlösande medel före färd.

Gör så här:

- Manövrera bilens kopplingskula så nära husvagnens kopplingshuvud som möjligt. Att för hand lyfta på kopplingen är väldigt tungt. Använd istället stödhjulets vev så får man en inbyggd kran så att kopplingshuvudet kan lyftas något högre än bilens kula.
- Vid AKS-system. Lyft handtaget för säkerhetskopplingen framåt uppåt.
- Lyft handtaget på kopplingshuvudet uppåt/framåt. Härigenom öppnas kulkopplingens låsmekanism automatiskt.

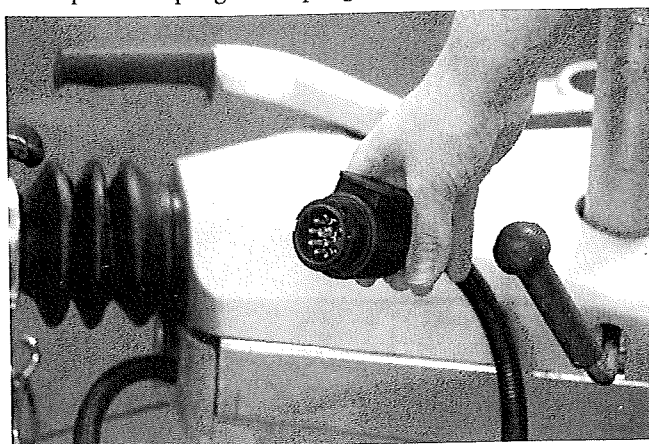


- Lossa husvagnens handbroms. Var försiktig om husvagnen står i en sluttning.
- I sluttande läge kan handbromsen lossas först efter det att sammankoppling skett.
- Sänk kopplingen över bilens kula med hjälp av stödhjulets vev. Vid rätt läge låses kopplingshuvudet automatiskt. Grön markering syns.
- Lyft i dragbommen och vicka på kopplingshuvudet ett par gånger som en extra kontroll.



- Fäll ned säkerhetskopplingens handtag till vågrätt läge.
- Katastrofbromswiren fästes med karbinkroken på avsedd plats på bilens drag. Veva – och drag upp stödhjulet och lås detta noga i sitt översta läge.

- Anslut husvagnens 13-poliga kontakt till bilens uttag. Kontrollera att kontakterna passar mot varandra – se styrspar – och lås fast husvagnens kontakt genom att vrida den yttre låsringen medsols. Adapter för 7-polig till 13-polig kontakt finns.



- Under vintertid kan isbildning uppstå på kontaktstiften. Värm kontakten försiktigt och torka rent. Dålig kontakt kan även bero på korrosion. I detta läge sprayas stiften med kontaktspray.
- Kontrollera att katastrofbromswire eller elkablar inte släpar i marken.
- Kontrollera att all trafikbelysning fungerar.
- Gå igenom checklistan före avfärd.
- OBS. Vid säkerhetskoppling (AKS) får kulan på bilen eller kopplingen ej smörjas med fett. Friktionen minskar då och därmed den stabiliserande funktionen.

Vid varje färd – använd checklistan

Kontrollera följande att:

- Handbromsen är lossad.
- Stödben och stödhjul är helt uppvevade.
- Kopplingen sitter ordentligt fast med bilens kula.
- Elkabel eller katastrofbromswajer ej släpar i marken.
- Lasten ligger riktigt och är säkert stuvad.
- Att trafikbelysningen fungerar.
- Extra säkringar och glödlampor finns med.
- Spillvattenkärlet är tomt och lastat.
- Locket till färskvattentanken är stängd.
- Fönster och taklucka är stängda och reglade.
- TV-antennen är nedtagen.
- Lösa föremål väl stuvade.
- Luckor och dörrar är reglade.
- Kylskåpsdörren är säkrad.
- Ytterdörren är låst.
- Backspeglar är justerade.
- Behov av reservhjul?
- Passande verktyg? Domkraft?

Anm: Tänker Du resa långt gör gärna en provtur innan avfärd som en extra kontroll.

Backning kräver träning. Glöm inte att öva innan Du reser. Det är lätt att glömma: Kör ett tiotal meter. Stanna och gå ut och kontrollera att inget är kvarglömt – t.ex skräppåse eller fotpall.



Råd under körning

Starta mjukt och undvik ryck.

Tänk på att husvagnen är bredare än dragbilen. Även spårvidden. Håll uppsikt bakåt. Samla inga köer och underlätta för den snabbare trafiken att passera.

Ett husvagnsekipage kräver längre omkörningssträcka och tar längre tid. Tänk efter före en omkörning och framför allt – tag det lugnt.

Punktering

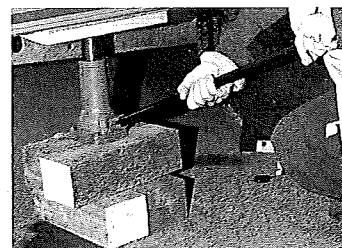
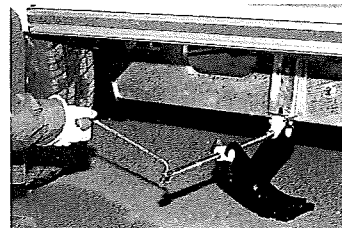
Det är allt tryggt att ha med en domkraft och reservhjul om olyckan är framme.

Vid punktering är det nödvändigt att med hjälp av en domkraft hissa upp vagnen så att hjulbyte kan ske. Finns inte specialfäste för domkraft – använd distanskloss.

OBS: Husvagnen får aldrig lyftas med stödbenen.

På grund av att chassiramen är av ett förhållandevis tunt material, är det förbjudet att sätta an domkraften direkt mot chassiramen.

Domkraften skall därför sättas under husvagnsgolvet nära en stödkonsol eller mot ett anhåll på ramen om man har en specialdomkraft typ (ALKO). Använd gärna en kraftig träbit, så att tryckkraften kan fördelas. Tänk på att ej blanda olika däckdimensioner eller däcktyper vid byte av däck.

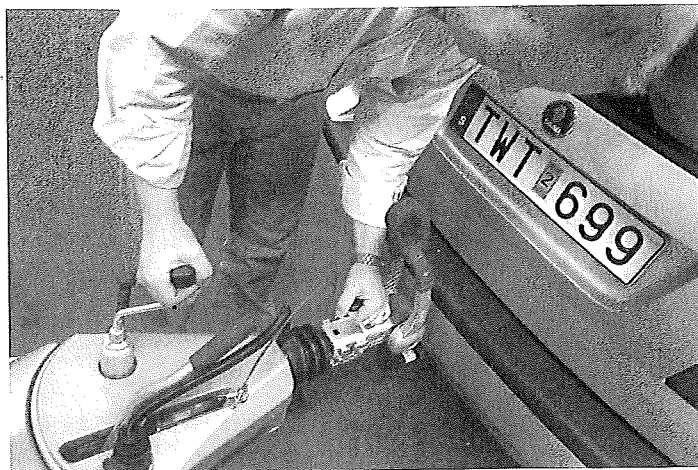


Frånkoppling av husvagnen

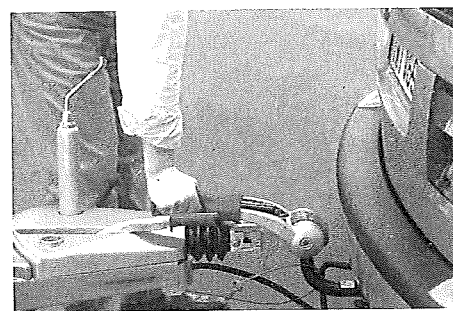
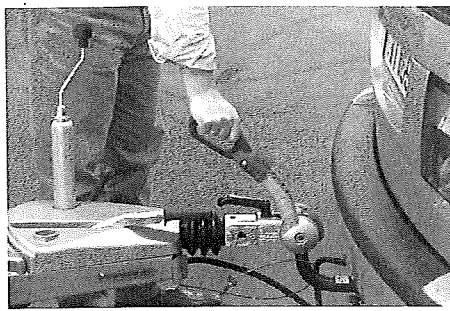
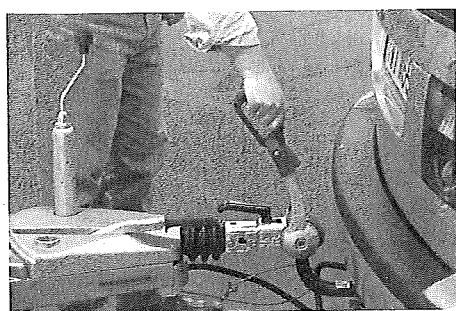
Gör så här:

- Ställ husvagnen på så plant underlag som möjligt. Drag eventuellt åt handbromsen.
- Släpp ner och lås fast stödhjulet.
- Koppla loss elanslutningen.
- Lösgör friktionskopplingen.
- Drag kopplingshandtaget uppåt/framåt, varvid låsanordningen öppnas. Eventuellt behövs några ryck. Nu kan kopplingen lyftas av för hand eller med hjälp av stödhjulets vev.
- Drag åt handbromsen och lossa därefter katastrofbromswiren.
- Genom att höja eller sänka stödhjulet justeras vagnen till vågrätt läge.
- Veva ned stödbenen och justera vagnens läge.

OBS: Husvagnens tyngd skall vila på hjulen. Ej på stödbenen!



AKS – säkerhetskoppling



SKÖTSEL & RÅD

Res och bo med Din Cabby

Res till nya spännande länder, rundresa i vårt vackra land, affärsresor, släktbesök – möjligheterna är obegränsade. Vart man än reser är dock en viss planering viktig.

Hur långa dagsetapper. Lämpligaste väg. Avstånd till nästa tankställe. Lämpligt nattläger mm. Liknande frågor bör man diskutera igenom och planera sitt resande för att undvika onödiga överraskningar och oväntade problem.

Tyvärr är stölder ur husvagnar och husbilar ett växande problem. Undvik också ensliga rastplatser och oövakade parkeringsplatser. Var även försiktig vid större varuhus, museer o dyl. där tjuvar gärna passar på, när man vet att vagnen är oövakad några timmar.

Uppställning av husvagnen

Campingplats, rastplats, ”camping i det fria”, utanför lämpligt ”Gasthaus”, besök hos släkten – ja nästan överallt. Husvagnen medger ett flexibelt boende och som ger en maximal frihet och flexibilitet.

Gör så här:

- Välj ett plant underlag. Det är viktigt bl.a. för att kylskåpet skall fungera maximalt. I basutrustningen bör det finnas pallningsklossar, för att justera hjulens marknivå och under stödben för att få maximal stabilitet. Ett vattenpass är ett bra hjälpmedel.
- Tänk på att bilen och husvagnen tillsammans representerar en betydande vikt och som t.ex vid regn kräver ett fast och bra underlag för att komma loss.

- Uppskatta eventuellt behov av ström och anslut vagnen till 230 V-nätet om det går.
- Vid varmare väderförhållanden – över + 25 grader – förbättrar Du kylskåpets funktion genom att ställa vagnen så att kylskåpsidan inte är vänd mot solen. Vid mycket varmt väder kan även myggnätet i den nedre kylskåpsventilen tas bort, vilket förbättrar genomströmningen av luft och därmed kylskåpets funktion.

Toalettutrymme

Kassettoalett. *Se separat instruktion från Thetford.*

Är toalettutrymmet på Din vagn förberedd för dusch, var försiktig med vattenstrålen vid duschning. Dra för skyddsdraperiet ordentligt och var sparsam med vatten. Sörj för god ventilation efter avslutad dusch, för att förhindra fukt och mögelskador. Kontrollera regelbundet att vatten ej trängt in under duschgolv eller på annat ställe inom toalettutrymmet.

OBS: Duschgolvet är av plast och har inte normal hållfasthet vid låga temperaturer. Var försiktig med att stampa på duschgolvet med hårda skor ”typ skidpjäxor” särskilt när vagnen är utkyld.

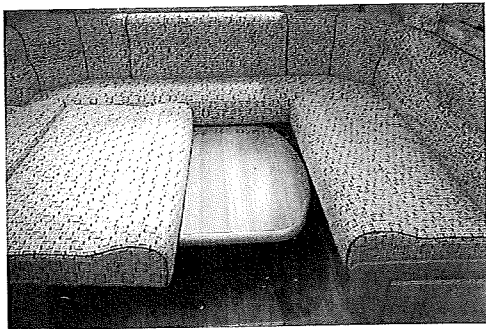
Bäddning

Fristående bord sänks till det nedre läget, genom att lösgöra spärren på det främre benet. Bordet kommer då i plan med sofflocken. Sittdynorna på soffan kan då skjutas samman

och ryggdynorna läggs ned. Beroende på vagnens bredd måste man fylla ut bredden med en extra utfyllnadsbit mot den ena ytterväggen. Bord med väggbeslag – s.k. fast bord – lösgöres genom att bordskivan viks uppåt – utåt.

Frigör bordsbenet och lägg bordskivan på soffornas bordslist. Vid behov komplettera med en extra bäddskiva och utfyllnadsdyna enl föregående.

I de flesta fall är sammanläggning av dynorna för bäddläge inget problem, men finns oklarheter kontakta Din återförsäljare för en demonstration.



KAROSS

Rengöring

Använd rikligt med vatten, skonsamt tvättmedel och en mjuk borste. Starka lösningsmedel får ej användas. Denna typ kan skada eller lösa upp karossens kittförband, t.ex. mellan fönsterkarmar och alu-plåt. Var också försiktig med spolande vattenslang och högtryckstvätt framför allt vid ventiler – så att inte vagnen vattenfylles utifrån. Svarta ränder av sot kan i de flesta fall tas bort med en trasa fuktad med vanlig fönstertvätt eller motsvarande.

Vår aluminiumleverantör rekommenderar:

”Nedsmutsade ytor” skall rengöras omedelbart, särskilt salter vid kustnära områden vintertid. Vissa typer av bär och fågelspillning ger också skador. I salthaltiga miljöer är det nödvändigt att skölja och tvätta vagnen regelbundet både sommar och vinter. Rengörning av husvagnar skiljer sig i grunden inte från det tvättprogram som gäller för våra bilar.

Vid schamponering – använd ett PH-neutralt schampo (PH 6-8), t.ex. Wash & Shine från Valma eller motsvarande. Extremt smutsiga ytor kan rengöras med ”Caravan Cleaner” från ”System” eller motsvarande. Glöm inte taket. Skölj rikligt med vatten och torka med en mjuk trasa eller sämskinn. Vaxning rekommenderas minst två gånger per år. Använd gärna ”Turtlewax” eller liknande.

Rengöring – fönster

Materialet i fönster är akrylglas, ett starkt och segt material som trots detta fordrar stor försiktighet vid rengöring så att det inte repas. Spola först rutorna på utsidan rikligt med vatten – som avlägsnar damm och lättare smuts. Tvätta sedan med rent ljummet vatten tillsatt med tvålaserat tvättmedel. Använd en ren och mjuk svamp. Skölj efter

med vatten och låt rutan lufttorka. Sämskinn kan användas med försiktighet.

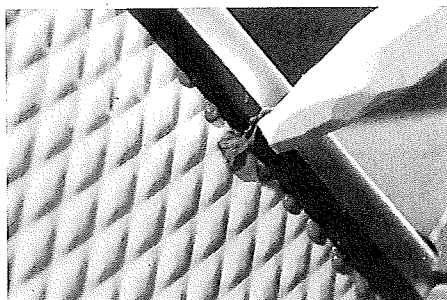
Små repor som uppstår med tiden kan poleras bort med bilpolish och en mjuk ren trasa.

Polera små ytor i taget och byt trasa ofta.

OBS: Använd aldrig rengöringsmedel, skurpulver och smutsiga trasor. Skrapa aldrig rutorna rena vintertid från is. Stor risk för repor.

Överflödigt kitt

Det är helt normalt att överflödigt kitt tränger fram under dekor- och tätningslister under den första tiden. Efterhand som man önskar kan det avlägsnas genom att man gör som på bilden intill. **OBS!** Använd aldrig lösningsmedel.



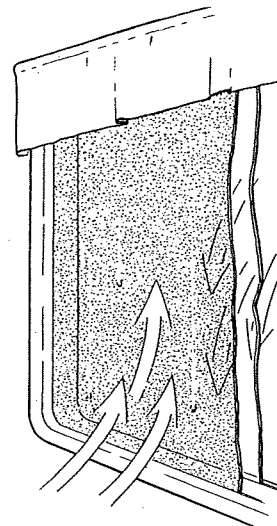
Spruta inte vatten genom ventiler, fönster och luckor.

Imma och kondens

Akrylmaterialet i dubbelfönster är inte helt diffusionstätt. Detta betyder att akrylen släpper igenom en mycket liten mängd vattenånga, som finns i den omgivande luften. Ett dubbelfönster påverkas av två olika temperaturer – ett inne i vagnen och ett utanför. I fönstret finns också en tredje temperatur – den mellan rutorna.

Den varma innerluften, som normalt innehåller betydligt mera vattenånga än luften utanför, avkyles vid innerfönstret vid kall väderlek, och en mindre mängd fuktighet faller ut som små vattendroppar på insidan. Detta fenomen kallas imma eller kondens. Det är alltså inget fel på fönstret i sig självt, men Du kan påverka kondensrisken genom att:

- Ställa cirkulationspumpen i läge "Kontinuerlig gång", för att minska kallraset från fönstren. Kontinuerlig gång av cirkulationspumpen ger en jämnare värme i vagnen.
- Höja vattentemperaturen i centralvärmesystemet för att öka radiatorernas temperatur och därmed öka hastigheten på den uppstigande varmluften.
- Öka ventilationen genom att öppna takluckan mera eller ett eller flera fönster.
- Täck aldrig över luftspalter eller ventilationsspalter med kläder, filtar eller dylikt.



Rengöring – invändigt

Torka inredningen med en fuktad trasa tillsatt med ett skonsamt tvättmedel. Tvättmedlet får ej vara för starkt eller innehålla ammoniak. Eftertorka noggrant med en torr trasa.

Golvet är belagd med en vanlig PVC-matta och kan i princip skötas på samma sätt som hemma. Damsug och torka golvet med en fuktad trasa. Var sparsam med vatten eftersom inredningen kan ta skada vid stående vatten på golvet.

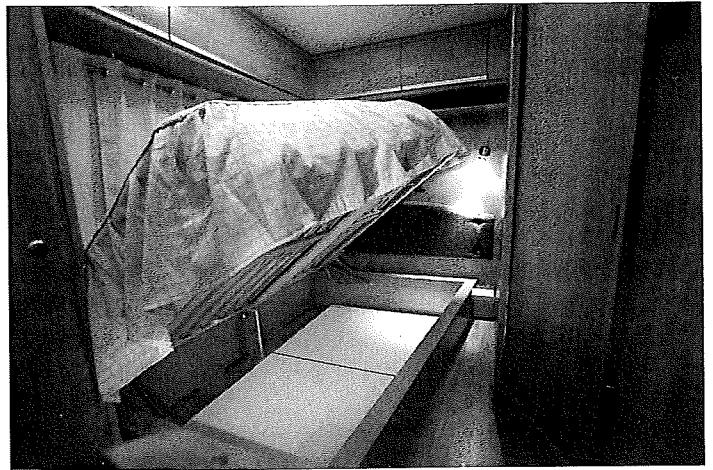
Smörj gärna gångjärn på skåpluckor och ytterdörr. Justera luckor och lås vid behov.

Sörj för god ventilation året om.

Ytterdörr

Ytterdörrens insida består av en plastskiva (ABS) som tål fukt men tål ej frätande ammoniak-baserade rengörningsmedel. Stor risk för sprickbildning.

Använd därför vid rengörning av ytterdörren ett mildt tvättmedel – UTAN AMMONIAK – som med fördel även kan användas för rengörning av den övriga inredningen. T.ex. "Tvättsåpa eller Allrent.". OBS. Använd inte de fack som finns på dörrens insida som handtag.



Långtidsuppställning och när husvagnen ej används

- Sörj för god ventilation Ett litet element på ca. 300 W är ett bra komplement för att hålla luftcirkulationen igång och hålla fukten borta.
- Hitta en bra och plan uppställningsplats. Sätt en stoppkloss för hjulen och drag ej åt handbromsen.
- Palla gärna upp vagnen så att däckan avlastas vilket motverkar deformation av däckan.
- Töm vattentank och rengör avloppssystemet.
- Rengör vagn invändigt och utvändigt samt toalett och vattentank.
- Vintertid – håll taket fritt från tyngre snömassor. Max 10 cm.
- Ställ kylskåpet i luftningsläge.
- Stäng gasolflaskan.
- Ställ gärna vagnen under tak.

Vintertid – vid frysrisk

Kontrollera följande punkter när vagnen lämnas vintertid.

- Tappa av allt färskvatten i vattentank eller vattendunk.
- Tappa av vatten i slangar, kranar och varmvattenberedare.
- OBS: Kontrollera att vattenkranar och duschslang är tömda.
- Lämna alla kranar i ÖPPET läge. Lagg handduschen i tvättstället.
- Tappa av spolvatten i kassettoalett, spolpump och kassetten.
- Tag ur fryskänsliga livsmedel och personliga saker som kan skadas av kyla.
- Avlägsna regelbundet is och snömassor på taket och frilagg ventilationskanaler och skorsten före användande. Till centralvärme-panna ALDE Compact 3000 finns ett förlängningsrör till skorstenshatten, som skall monteras vid vintercamping.
- Kontrollera glykolblandningen i centralvärmesystemet. Justera vid behov. Använd alltid ETYLEN baserad glykol. Att använda andra typer av glykol medför risk för störningar i pumpar och risk för korrosion av aluminium.
- Fyll eventuellt lite glykol/frostskydd i avloppet.

ELSYSTEMET

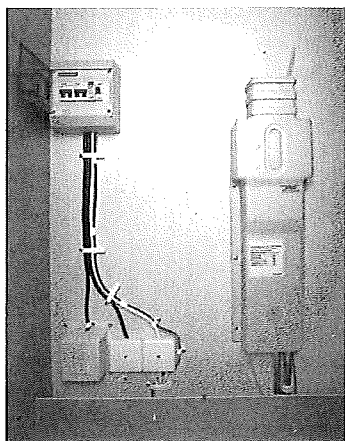
Din Cabby är utrustad med två olika elsystem – 230V och 12 V.

230V-systemet

Elcentralen är placerad på ytterväggen i garderoben. I garderoben på golvet finns centralvärmepannan ALDE 3000. På ytterväggen är elcentralen samt intaget för 230 V placerat. Merparten av all serviceutrustning typ batteri, laddare, transformator finns samlad på ett "Elblock" som är placerad i vänster soffa fram eller i höger soffa bak beroende på modell.

Säkringarna 16/10 amp för 230 V samt jordfelsbrytarna finns samlade i elcentralen. Säkringarna för 12 V är samlade i fronten på servicepanelen över pentry.

Högsta anslutningseffekt är 16 Amp, vilket betyder att man teoretiskt kan ta ut 3680 Watt för vagnens strömförsörjning. Vanligen är uttagen på campingplatserna endast 10 Amp, vilket sänker den teoretiska uttagna effekten till 2300 Watt. Om Ni är osäkra – ta reda på vad som gäller vid det aktuella uttaget, så att säkringarna i stolpen ej överbelastas och löser ut.



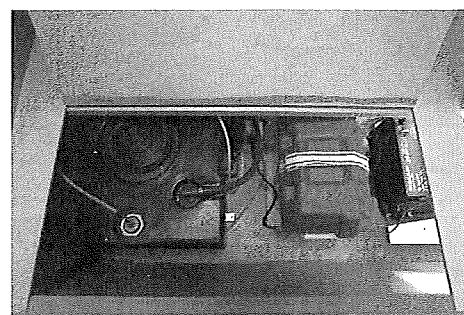
För att ansluta vagnen till 230 V-nätet behövs en anslutningskabel med max 20 meters längd och av typ AO7BB eller HO7RN.F eller likvärdigt. Ledningsarean skall ej understiga 1.5 mm² vid 10 Amp men 2.5 mm² vid 16 Amp säkring. Det senare för att undvika överbelastning och av kabeln med spänningsfall, kortslutning, brand eller annan skada som följd. Förlägg kabeln på sådant sätt att risken för skador på kabeln undviks eller fryser fast i marken vintertid.

Anslutningen av vagnen skall vara av typ CEE-19 sk. "sk Industriuttag". På många platser kräver man liknande anslutningsdon även vid strömuttaget/stolpen. Var observant på om "stolpen" är utrustad med 10 eller 16 Amp säkringar – eftersom detta har en stor betydelse på vilket effektuttag som man kan ut.

På vagnens elcentral finns automatsäkringar som löser ut vid kortslutning eller överbelastning. Om säkringarna löst ut måste Du alltid undersöka felorsaken och åtgärda felet innan säkringarna återställs.

I övrigt finns flera funktioner som drivs med 230 V. Det är viktigt att man som användare inte överbelastar systemet, vilket leder till att säkringarna löser ut. En tumregel säger att vald panneffekt plus 400

Watt räcker för normalanvändaren. Undantag: Vid inkoppling av kaffekokare eller mikrougn, måste pannan stängas av eller effekten sänkas, eftersom dessa produkter vanligen tar 1000W eller mer.



Exempel på effektuttag:

Centralvärme	1000	– 3500 W
Golvvärme elfolie	180	– 250 W
Kylskåp	125	– 175 W
Batteriladdare	60	– 120 W
Kaffebryggare	800	– 1200 W
Mikrovågsugn	800	– 1200 W
Aircoditionaggregat	1000	– 2000 W

Upprätta gärna en egen effektbalans så att vagnens effektuttag ej överbelastas.

Fullständig information gällande aktuella apparaters effektbehov kan inhämtas från respektive apparaters typskyltar eller datablad. Har man periodvis större effektbehov än vad vagnen normalt klarar rekommenderar vi installation av effektväljare, som väljer bort en eller flera strömförbrukare när effekttaket överskrides.

Information om krav och övriga regler på starkströmsområdet kan inhämtas från ELSÄK 1999:5 § 708.

12 V-systemet

Cabby är utrustad med en servicepanel monterad i skåpet över pen-trybänken. På denna finns strömbrytare för vagnens olika 12V funktioner, samt i de flesta modellerna instrument för vatten- och laddningsnivå i batteri.

På panelen finns vagnens huvudströmbrytare, där man kan välja vilken strömkälla man vill använda – CAR alternativt CARAVAN. Brytarens mittläge 0 fungerar även som huvudbrytare och som stänger alla vagnens 12V-funktioner förutom 12V till centralvärmepanna och radion.

Kontaktläge CAR använder man endast som reserv – då strömmen i husvagnsbatteriet är slut. Observera dock att på många moderna bilar kan man inte få kontakt med bilens batteri när startnyckeln är i avstängt läge. Vill man i det läget ändå utnyttja bilens batteri måste märkesverkstaden kontaktas för eventuell ombyggnad. Obs: vid större eller längre tids uttag från bilens batteri kan bilens startmöjlighet äventyras, vilket kan ställa till stora problem.

Vid enbart batteridrift är den tillgängliga kapaciteten begränsad till batteriets aktuella laddningsnivå. Det är därför viktigt att vara uppmärksam på vagnens strömförbrukning, speciellt när vagnen inte är inkopplad på 230V-nätet.

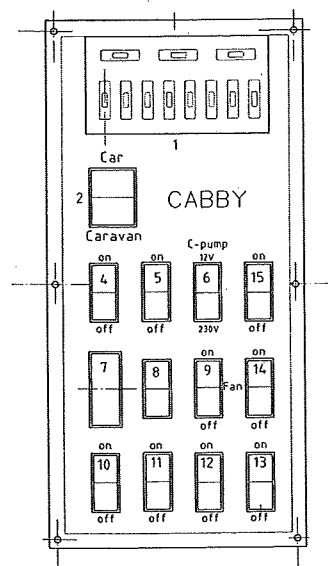
Ett fulladdat och relativt nytt 70 Amp-timmars batteri räcker i ca 3 dygn vid en förbrukning enligt följande mall:

5 lampor à 5 Watt i 3 timmar	= 60 W
1 Färg-TV à 45 Watt i 2 timmar	= 90 W
1 Radio à 20 W i 3 timmar	= 60 W
Diverse	= 30 W
Totalt per dygn	= 240 W

Ovanstående ger en förbrukning av ca 20 Ah per dygn, vilket betyder ca 3 dygn med ett 60 amperitimmars batteri.

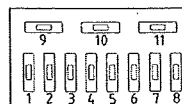
12 V kontrollpanel

Under pentryöverskåpet finns en servicepanel för 12 V-systemet med följande funktioner, enligt nedanstående ritning 04006 806.



- 1 Fuses + 3 sparefuses
- 2 Main switch
- 3 -
- 4 Standby heater (Mountain coupling)
- 5 Floorheating
- 6 Switch pump heating 12/230V
- 7 Battery/Water level
- 8 Switch battery /waterlevel
- 9 Fan kitchen
- 10 Water pump
- 11 Lamp kitchen 1
- 12 Lamp kitchen 2
- 13 Lamp rooftop
- 14 Open
- 15 Open

Remark: Switch nr 2 and 6
2 way switch with 0 in center



FUSES:

- 1 20 Amp
- 2 20 Amp
- 3 10 Amp
- 4 15 Amp
- 5 15 Amp
- 6 10 Amp
- 7 10 Amp
- 8 10 Amp
- 9 20 Amp
- 10 15 Amp
- 11 10 Amp

Fjällkoppling:

Vid sk "Stand-by koppling" eller sk. "Fjällkoppling" – gör så här:

SERVICEPANELEN:

- Ställ huvudbrytaren (8) i läge mittläge "0"
- Ställ brytaren för fjällkoppling (4) i läge "ON."

I detta läge med Fjällkoppling "ON" är vagnen strömlös i övrigt, men vid anslutning till 230V kommer ett relä att påverkas, som släpper fram 12V ström till pannan från vagnens batteri. Detta gör att pannan aktiveras och att pannans elpatronerna kan starta.

INSTÄLLNING MANÖVERPANELEN PANNA:

För ALDE 3000 se till att rätt effektläge ställs in avseende vilken effekt man kan ut i stolpen.

- Välj rutinmässigt läge "två blixtar" = 2000W.
- Cirkulationspumpen ställs i "Normalläge" (se instruktions Alde)
- Ställ in termostaten på önskad temperatur.

OBS: kylskåpet berörs inte av denna funktion och kan därmed inte förinställas tillsammans med C-värmepannan.

OBS: När vagnen inte är ansluten till 230V nätet måste strömbrytare för fjällkoppling nr 7 stå i läge OFF för att pannan skall få 12 V ström och fungera normalt.

Laddning av batteri

I vagnens "Elblock" finns vagnens batteri placerat i en sk. batterilåda. Det är viktigt att avluftningsslangen från batteriet är korrekt ansluten och att den fria änden utmynnar under golv. Detta för att evakueras eventuell mindre ansamling av vätgas som bildas under laddning. Normal finns två möjligheter för laddning av vagnens batteri.

1. Via vagnens batteriladdare

Genom att ansluta vagnen till 230V-nätet startar automatiskt vagnens batteriladdare (om laddaren är kopplad) och batteriet laddas. Moderna elektronikstyrda laddare har svårt att starta laddningen om batteriet är



helt tomt och undvik därför att urladda batteriet helt. Tänk på att dåligt laddade batterier lätt fryser sönder vid kyla, men ett fulladdat batteri klarar kyla betydligt bättre.

Vid längre uppehåll förvara gärna batteriet i ett uppvärmt utrymme och om möjligt med en viss underhållsladdning.

Vid längre uppehåll är det viktigt att stänga av vagnens 12V-funktioner helt, eftersom även en mycket liten förbrukning kommer att tömma batteriet. Radio och likvärdig elektronik förbrukar dock så lite ström att man normalt kan bortse från dessa.

Exempel på strömförbrukning med huvudströmbrytaren i avstängt läge:

Radio/CD JVC KD-S 550	ca. 15 mA
Batteriladdare Mascot 15/20 Amp	ca. 1 mA
Alde 3000 termostad Till	ca. 62 mA
Alde 3000 termostad Av	ca. 30 mA
Alde 3000 "Fjällkoppling ON"	ca. 16 mA

För långtidsuppställning eller vintercamping är det viktigt att brytaren för fjällkoppling måste stå i läge ON – för att inte pannan skall dra så mycket vilostrom. Elsystemet kommer då att ha en viloförbrukning av ca. 0,384 Ah per dygn. Ett 75 Ah fulladdat batteri räcker då teoretiskt ca. 4–5 månader inkl självurladdning. I praktiken blir dock tiden kortare på grund av strömförluster i batteriet på grund av självurladdning. Beroende på monterad extra utrustning mm. kontrollera eventuell nollförbrukning från batteri vid helt avstängt läge.

2. Via bilens generator

När Du kör med bilen och installerat ett 13-poligt kablage finns möjlighet att via stift 9 ansluta vagnens batteri till bilens elsystem. På grund av att det 13-poliga kopplingsdonet inte medger mer än 2,5 mm² kabelarea, måste man montera en sk. "BOOSTER" som höjer spänningen till en laddningsbar nivå. Det finns flera olika lösningar och fabrikat på detta område och på ritning 04006 215 visas en typ av system. Se sid 36.

Viktigt: Hör med Din märkesverkstad om vad som gäller för Din bil, eftersom moderna bilar har ett komplicerat elsystem som kräver en korrekt anslutning, säkring och dimensionering.

3. Tillbehör

Amperetimeträknare: ett instrument som håller reda på aktuell strömförbrukning och laddning. "Snabbkontroll" indikerar att all ström är avslagen när Du lämnar vagnen.

Solcellanläggning: Takmonterade solceller ger en kompletterande ström/laddning utöver ordinarie system. Bra tillbehör när 230V-anslutning saknas.

4. Drift av kylskåp

Normalt är kylskåpets 12V-patron inte inkopplad på vagnens ordinarie system på grund av kylskåpets stora effektuttag kräver en särskild dimensionering av ledningar mm. Om man väljer denna funktion, se ritning 04006 215 enligt punkt 2 ovan, som visar inkopplingen av ett relä som styres av bilens parkeringsljus. Kylskåpet kommer då att anslutas till husvagnens batteri, vilket begränsar det totala strömuttag man kan göra. Den genomsnittliga förbrukningen ligger i storleksordningen 8-10 Amp per timme, beroende på typ av kylskåp och temperaturförhållanden mm. I normalfallet betyder det att man under färd kan vara inkopplad 5-6 timmar vid fulladdat batteri. Är inkopplingen gjord med "stödladdning" av vagnens batteri under färd blir tiden naturligtvis betydligt längre.

Innerbelysning:

All belysning drivs med batterispänningen 12 V. Vid byte av lampor är det viktigt att montera rätt typ av lampa och med rätt effekt. Felaktig typ av lampor eller för hög effekt kan medföra överhettning med brännskador som följd.

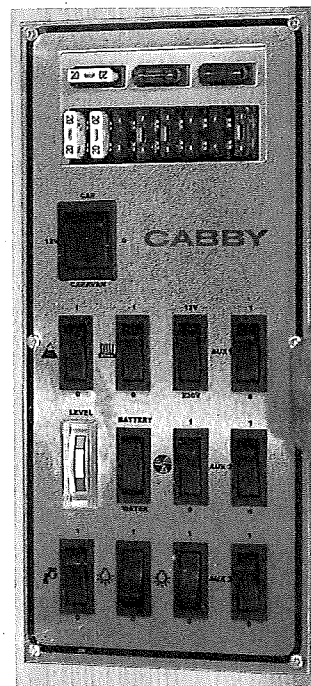
Säkringstabell:

Cabby använder s.k. flatstiftsäkringar av vanlig biltyp och är monterade i en säkringscentral placerad i servicepanelens front. Se schema 04006 806 sid 16.

Nummerordning räknat ifrån vänster.

Nr	Färg	Amp	
1	Gul	20	Batteri caravan
2	Gul	20	Batteri car
3	Röd	10	Panna, Radio
4	Blå	15	Kylskåp, belysning
5	Blå	15	Fläkt, golvvärme, belysning
6	Röd	10	Belysning fram och bak
7	Röd	10	Belysning övrig
8	Röd	10	Belysning övrig

Anm. Beroende på modell och utförande förekommer en mindre variation i säkringsstorlek och position i ovanstående tabell.



TV-antenn

Cabby:s vagnar av 2004 års modell är utrustade med en elektronisk TV-antenn. Denna antenntyp kräver 12V ström för att fungera. Antennsignalen delas i ett delningsfilter som delar upp antennsignalen i två olika kabelsystem. En koaxialkabel försörjer vagnen invändiga system. En kabel går till ett utvändigt TV-UTTAG, där man kan ansluta en extern TV- t-ex placerad i förtältet. OBS: man kan i detta uttag inte koppla in en ett centralantennsystem. Ett sådant centralsystem måste tillsvidare kopplas in direkt på aktuell TV.

Se principschema nr 04006 610-3 sid 35

Trafikbelysning

Cabby:s vagnar är utrustade med normal trafikbelysning enligt det 13-poliga systemet inkl dimbakljus. Sidobelysningen är kompletterad med en röd/vit sidolampa placerad bak i taknivå. Sammantaget gör detta att Cabby följer EU:s belysningsdirektiv, vilket gör att man kan färdas i alla EU-länder med korrekt belysning och reflexer.

Backlampa finns ej med som standard, men kan naturligtvis anslutas med en separatkabel (stift nr 8) om man så önskar.

Glaset till position- och sidomarkeringsljusen är fastklämda och snäppes lätt loss med en skruvmejsel.

Glaset till den bakre belysningen är limmad och kan inte lossas från lamphuset. Vid lampbyte måste man lossa hela lamphuset från plast-rampen. Lampan sitter i ett lampsockel på lamhusets baksida. Lampsockeln sitter fast med en bajonettfattning och lösgöres enkelt med en kort vridning motsols.

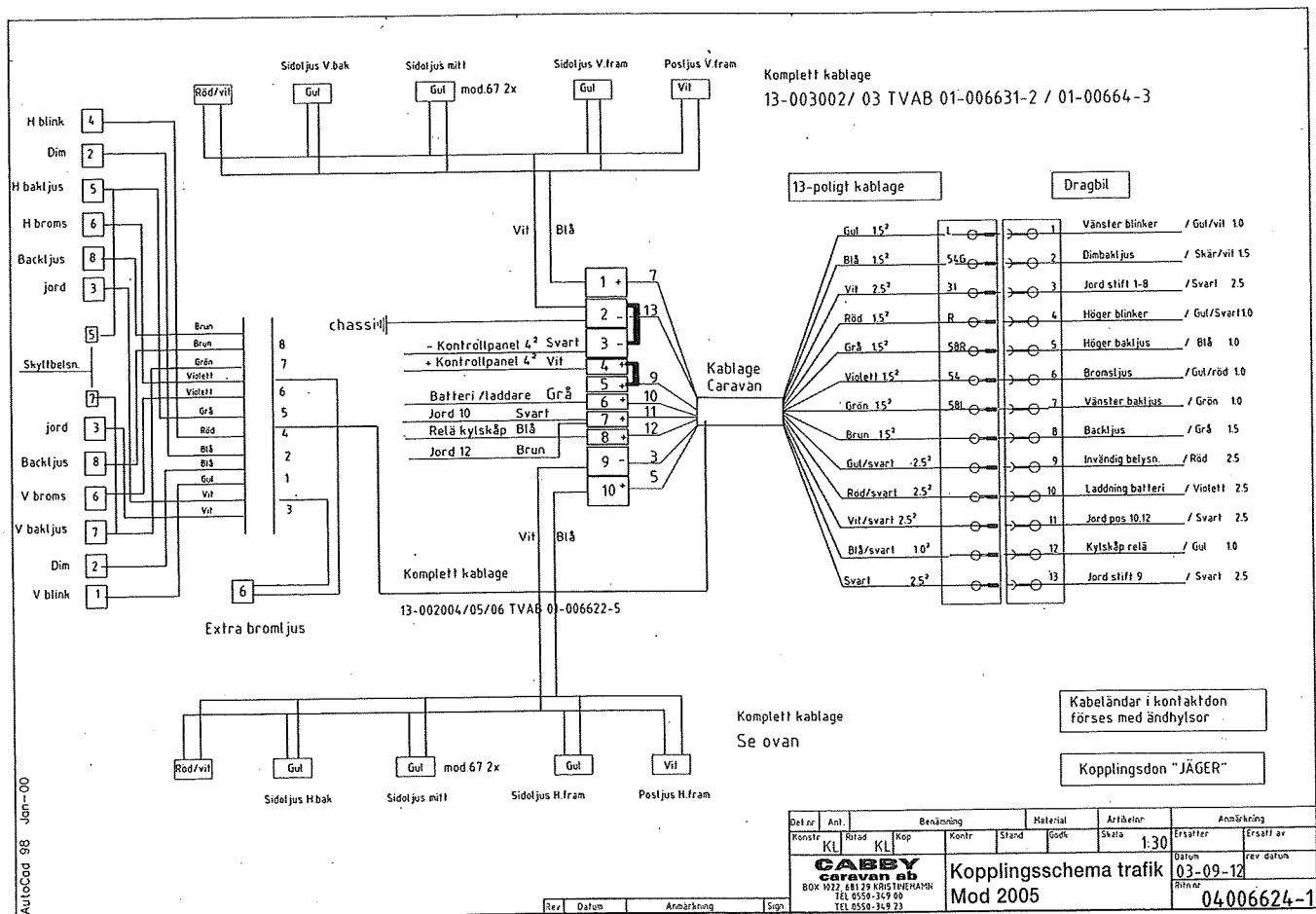
Lamptabell:

Bromsljus och blinkers	21 W
Baklykta/Parkering	10 W
Nummerskylt	5 W
Sidoljus/positionslys	5 W
Instegsbelysning	5 W

Kopplingsschema 13-polig kontakt till bil

Cabby använder ett kopplingsdon typ "JÄGER" med stift för alla funktioner. För bilar som är utrustade med den äldre typen av uttag med sju stift finns en särskild adapter. Beroende på att det på marknaden finns något olika kopplingsscheman kan felfri funktion inte alltid garanteras. Man får prova och eventuellt koppla om. Kontakta vid behov Din återförsäljare eller märkesverkstad.

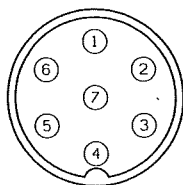
Kopplingsschema 13-polig kontakt till bil



Bilens kopplingsdon sedd från utsidan

Bilens kopplingsdon sedd från utsidan skall vara kopplad enl nedanstående figur:

CAR 7 POLE SYSTEM

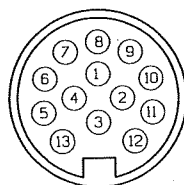


DIN/ISO 1724

wiring of 7 pole system

Pin no	DIN categ	connected consumer	Ltr qmm	colour
1	L	Flashing direction indicator lamp left (vänster blinkers)	15	yellow
2	54 g	continuous current (dimbakljus)	2.5	white
3	3l	ground (Jord)	4.0	black
4	R	Flashing direction indicator lamp right (höger blinkers)	15	red
5	58R	tail lamp right (bakljus höger)	15	gray
6	54	stop light (bakljus höger)	15	blue
7	58L	tail lamp left (bromsljus vänster)	15	green

CAR 13 POLE SYSTEM



DIN 72570

wiring of 13 pole system

Pin no	DIN categ	connected consumer	Ltr qmm	colour
1	L	flashing direction indicator lamp left (vänster blinkers)	1.5	yellow
2	54 g	fog light (dimbakljus)	1.5	blau
3	3l	ground for pole 1-8 (jord 1-8)	2.5	white
4	R	Flashing direction indicator lamp right (höger blinkers)	15	red
5	58R	tail lamp right* (bakljus höger)	1.5	gray
6	54	stop light (bromsljus)	1.5	violet
7	58L	tail lamp left* (bakljus vänster)	1.5	green
8		reverse lamp (bakstrålkastare)	15	braun
9	30	continuous current (invändig belysning)	2.5	yellow/black
10		load line positive (laddning batteri)	2.5	red/black
11		ground pol 10,12 (jord pol 10 och 12)	2.5	white/black
12		refrigerator relay relä kylskåp	1.5	blau/black
13	3l	ground for pole 9 (jord 9)	2.5	black

OBS: Mellan 7- till 13-poligt system råder tyvärr inte 100% kompatibilitet. Stift nr. 2 i 7-poliga systemet är ofta kopplat till stift nr 2 i det 13-poliga systemet som går till dimbakljusen. Detta medför att man får permanent dimbakljus. Alternativet är att koppla över till stift nr 9 i den 13-poliga kontakten, vilket är stiftet för invändig belysning. Väljer man det senare alternativet betyder det, att man inte erhåller dimbakljus via adapter, om man inte gör en överkoppling från stift 9 till stift nr. 2. Undersök vad som gäller för Din bil och rådgör med Din märkesverkstad eller återförsäljare.

FÄRSKVATTEN & AVLOPP

Färskvattentank

Färskvattensystemet består av en fast tank normalt placerad i husvagnens soffa fram.

Tanken är på 45 liter och påfyllning sker utifrån genom det utvändiga vattenintaget.

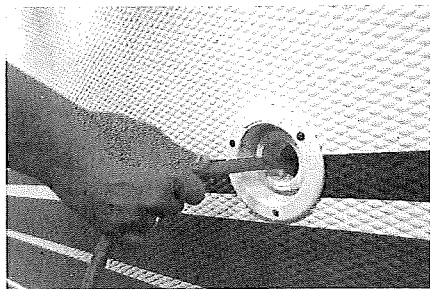
Vid påfyllning använd enklart en vanlig vattenkanna med pip eller med hjälp av en vattenslang. Tanken är försedd med överflyllnadsskydd genom ett spillrör som utmynnar under vagnen.

OBS: På de flesta tankställen finns det ofta ingen slang varför det är viktigt att ha en egen dunk med påfyllningssträtt eller vattenkanna i grundutrustningen.

För renspolning av vattentanken finns en inspektionslucka i tankens överdel. Avlagringar tvättas lämpligen bort med varmt vatten och ett neutralt diskmedel som ej sätter smak. Skölj flera gånger. För eventuell desinficering se anvisningar på i handeln förekommande medel.

Tömning:

För tömning av vattentanken finns en invändigt placerad kran, placerad på tankens högra gavel. Kranens position: Vinkelrät mot tanken = Stängd. Parallell med tanken = Öppen.



Tips: För att tömma all ut restvatten i tanken luta vagnen framåt. Slangsystemet och vattenkranarna tömmas enklast genom att öppna evakueringskranen på vattentankens gavel, och öppna vattenkranarna helt och **pumpa ut så mycket vatten det går.**

Toalettens tvättstall är utrustad med ett utkastarör med handduschkfunktion. Här gäller att dra ut utkastarörret med slang maximalt och tömma ut kvarvarande vatten i tvättstället. Lägg därefter handtaget i tvättstället.

Öppna därefter tömningsventilen placerad på golvet på centralvärmepannans högra sida. Vrid eller för ventilarmen uppåt. Härigenom tappas centralvärmepannans **varmvattenberedare** av och det närbelägna slangsystemet. I detta läge måste kranarna på pentry och toalett vara öppna i läge **"varmvatten"**. Detta för att vattnet i den delen av slangsystemet skall kunna rinna ut.

OBS: Detta är väldigt viktigt

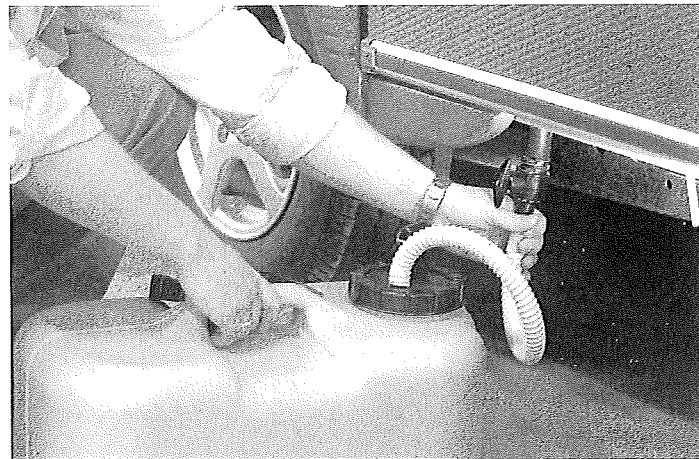
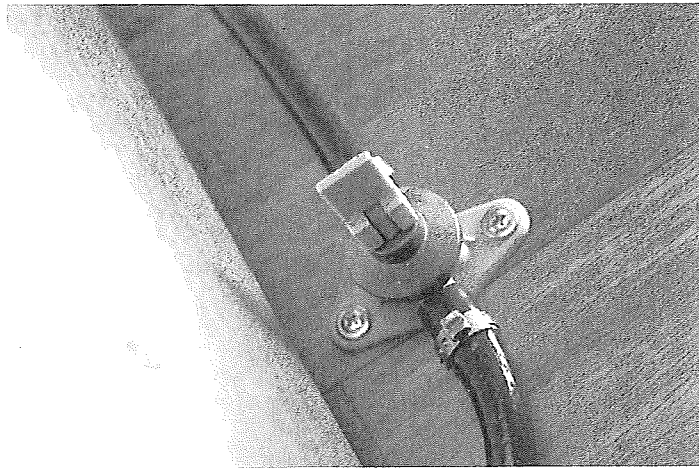
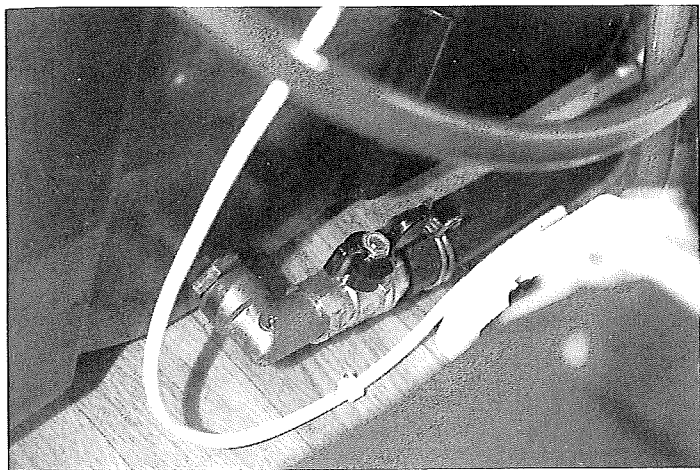
Låt kranarna vara kvar i öppet läge för att vattnet skall kunna lämna kranarna helt och systemet i övrigt. Stäng brytaren till pumpen på servicepanelen.

Elvattenpump

Den dränkbara elvattenpumpen är placerad inne i tanken. Dess konstruktion gör att allt vatten kan inte sugas upp, utan det blir alltid en liten del kvar på botten som får tömmas ut genom evakueringskranen. **VARNING – Kör aldrig pumpen "torr" utan vatten.**

Centralvärmepanna

OBS: Glöm ej att tömma varmvattenberedaren på centralvärmepannan. Se separat instruktion ALDE Compact 3000.



GASOLSYSTEMET

Gasol är den normala energin för husvagnens centralvärme, spis, ugn och kylskåp. Gasol är en miljövänlig petroleumprodukt, som främst består av gaserna propan eller butan, alternativt en blandning av dessa. Gasol är en ren och praktisk energikälla med högt värmevärde. När gasol brinner avges koldioxid och vattenånga – samma som i människans utandningsluft. OBS! Viktigt är att sörja för god ventilation för att förbränningen skall bli fullständig.

Gasolflaskor

Gasolbehållare i fordon skall uppfylla minst de tekniska krav som föreskrivs i Arbetsmiljöverkets (AV) föreskrifter om tryckbärande anordningar eller Räddningsverkets föreskrifter om transportabla tryckbärande anordningar. Detta regelverk borgar för att rätt hanterad och underhållen är gasolflaskor en mycket säker och pålitlig produkt.

Härvid gäller följande:

- Gasolbehållare skall vara placerad på en betryggande höjd över vägbanan. Den får inte nå utanför fordonets långsidor eller över dess tak.
- Gasbehållare får endast vara årkomlig utifrån. Utrymme för gasbehållare skall vara gastätt avskilt ifrån vagnens inre. Gasolbehållare skall ha en stängningsventil årkomlig från fordonets utsida.
- Fordon får medföra det antal flaskor som krävs för utrustningens funktion, dvs. i vårt fall två flaskor P 11.
- Gasflaska skall vara väl fastsatt och förvaras stående. Flaskan skall kunna fästas och lossas utan hjälp av verktyg.
- Utrymme för gasbehållarens stängventil och reduceringsventil skall vara väderskyddat, väl ventilerat och låst till skydd för obehöriga.

Elutrustning i direkt anslutning till flaskan skall uppfylla kraven för explosionsfarliga utrymmen (ELSÄK 1999:5). Andra tändkällor får inte finnas i utrymmet.

Reduceringsventiler

- Reduceringsventilens utgående tryck skall vara anpassat till gasapparaterna. Högsta drifttryck för apparater inne i fordon är 30 mbar (300 mmvp).
- Vid reduceringsventilen finns en skylt som tydligt anger den gas-typ och drifttryck i mbar för vilka gasapparaterna i fordonet är avsedda.
- Efter reduceringsventilen får en slang vara ansluten. Slangen skall vara klassificerad enligt EN 556 och vara tilläggsprovad för -30 grader C vara avsedd för gasol.

Rörledningar och slangar

- Rörledningar skall vara av metall och ha en god beständighet mot korrosion.
- Rörledningar skall vara väl fastsatta och placerade så att de är skyddade mot nötning eller annan yttre påverkan.
- Fogar skall vara hårdlödda eller ha kopplingar. De skall vara lätt åtkomliga för inspektion.
- Varje rörledning som är ansluten till gasapparat skall ha en lätt användbar avstängningsventil. Ventilen skall vara märkt, så att det klart framgår vilken apparat den stänger av. Likaså skall den vara märkt i vilket läge den är stängd, om det inte är uppenbart.

Vad som ovan sagts gällande gasolflaska, reduceringsventil och slangar är inte en fullständig redogörelse utan endast ett utdrag ur gällande regelverk.

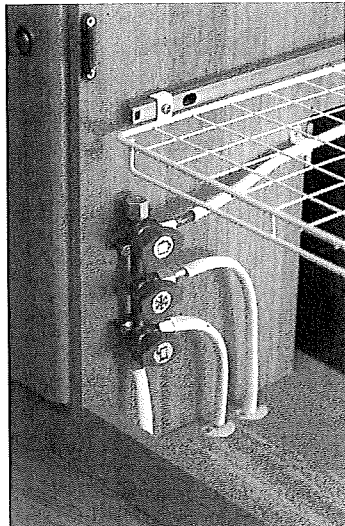
Gasolcentralen i vagn

Stängventilerna för de invändigt monterade gasolapparaterna är samlade i en gasolcentral som normalt sitter i golvnivå i pentryskåpet. Studera den medföljande dekalen vid kranan vilket läge som är öppen respektive stängd.

Instruktion för flaskbyte

Gör så här:

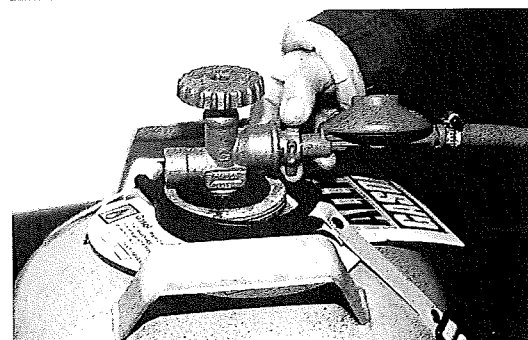
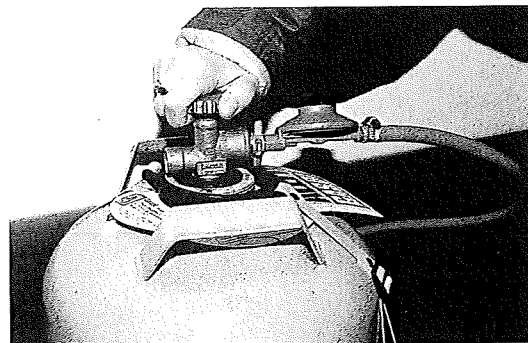
- Stäng alla gasolapparater i husvagnen
- Stäng sedan gasolflaskans huvudventil
- Lossa reduceringsventilen. OBS denna ventil är "vänstergängad" och lossas medurs.
- Lossa flaskspännet och byt ut den tomma gasolflaskan.
- Spänn fast den nya fyllda gasolflaskan
- Skruva bort den röda skyddsproppen och anslut reduceringsventilen. OBS vänstergängad. Dra fast ordentligt.
- Öppna gasolflaskans huvudventil och gasolen är klar för användning.
- Kontrollera att inget läckage förekommer
- Efter flaskbyte kan det finnas lite luft i rörledningarna, vilket gör att det dröjer en liten stund innan gasolen kommer fram.



Gasol

I gasolen är det tillsatt ett illaluktande ämne som läckagevarnare. Gasolen brinner normalt med klarblå låga. Vid ofullständig förbränning framträder gulaktig låga. Kontakta då snarast en auktoriserad serviceverkstad för att utreda orsaken om Ni är osäker.

I övrigt studera noggrant de separata "Bruksanvisningar" som finns för varje gasapparat.



Egenkontroller

Gasolsystemet har provtryckts och funktionstestats på fabrik samt hos Din Cabby-handlare före leverans. Se medföljande separat gasolprotokoll.

För att underhålla systemet bör en provtryckning ske minst en gång per år hos en auktoriserad serviceverkstad och en allmän översyn är också att rekommendera. Användes gasolapparaterna i kontinuerlig drift bör läckagekontrollen genomföras oftare.

Kontrollera även regelbundet varje säsong konditionen hos gasolapparater, gasolledningar, slangar och kopplingar. Vid minsta tveksamhet kontakta en auktoriserad serviceverkstad för bedömning och eventuellt åtgärd.

Gasol-läcktestare är standard på Cabby och den sitter monterad på framgaveln i gasolkofferten. Med denna testare kan man själv kontrollera systemets täthet ofta. I siktglasets syns omedelbart små "bubblor" om ett läckage skulle uppträda. Detta förutsätter naturligtvis att samtliga gasolapparater är helt avstängda.

Förvaring av gasolflaskor

Beträffande förvaring av gasolflaskor finns vissa föreskrifter.

- Det är förbjudet att förvara fyllda gasolflaskor i garage, lägenheter, vind eller källarutrymmen – utan särskilt tillstånd.
- Förvara aldrig en gasolflaska inne i husvagnen.
- Förvara aldrig en gasolflaska liggande.
- Tillse att huvudventilen i flaskans topp alltid är stängd när flaskan inte användes.
- Fyllda gasolflaskor utgör vid brand en viss extra brandrisk och kan vid stark upphettning medföra en explosion.

- Vid brand tillse att flaskan huvudventil är stängd och flaskan/orna avlägsnas omedelbart från brandhärden.
- Experimentera ej med fyllning av gasol eller på annat sätt hantera eller ansluta gasolflaskan till vagnen på icke avsett sätt.

Gasolförbrukning

Beroende på årstiden varierar naturligtvis gasolförbrukningen, men nedanstående exempel ger en vägledning.

Vintercamping

En medelstor Cabby (t.ex. mod 56) förbrukar ca. 54 W per grad temperatordifferens. Vid en genomsnittlig temperaturskillnad på 30 GRADER förbrukar vagnen 3 kg gasol per dygn + gasol för husbehov. Säg 3,5 kg per dygn. En 11 kg gasolflaska räcker då ca 3,5 dygn om man enbart använder gasolen för uppvärmning.

Sommarcamping

Med liknande beräkningssätt – utan centralvärmens inkopplad – räcker en 11 kg gasolflaska ca 3 veckor.

En full P11 gasolflaska innehåller 11 000 gram gasol eller 140 kW.

Hur gasolförbrukningen fördelas på de olika gasolapparaterna ger nedanstående tabell en vägledning:

Kylskåp	Snitt	12,5 gr/tim
Spis	Min	35 gr/tim
	Max	350 gr/tim
Centralvärme Alde	Min	0 gr/tim
Compact 3000	Max	380 gr/tim

Åtgärder vid misstänkt läckage av gasol

Har man konstaterat att gasol läcker ut i vagnen förfar då enl nedan:

- Släck alla öppna lågor
- Rör inga strömbrytare
- Släck levande ljus och cigaretter
- Stäng ventilerna på gasolcentralen
- Stäng huvudkranen på gasolflaskan
- Ventilera husvagnen noga
- Sök upp närmaste auktoriserade serviceverkstad
- Kontrollera att felet är åtgärdat innan systemet tas i bruk

Gasolspisen

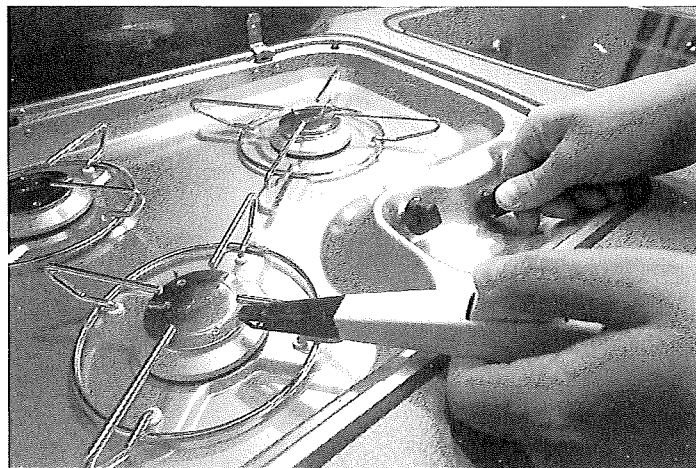
Beroende på utförande finns det två- eller tre-lågig spis. Beroende på modell sitter vreden för gasolen olika, men spisen tändes genom att vredet trycks in och vrides åt vänster. Håll vredet intryckt en stund efter det att lågan har tänt. Spisen är alltid utrustad med en tändsäkring som förhindrar utströmning av gas om lågan ofrivilligt släcks. Vid rengöring av spisen kan spisgallret lätt tas av. Använd diskmedel, vatten och borste.

I övrigt se bruksanvisningen för spisen.

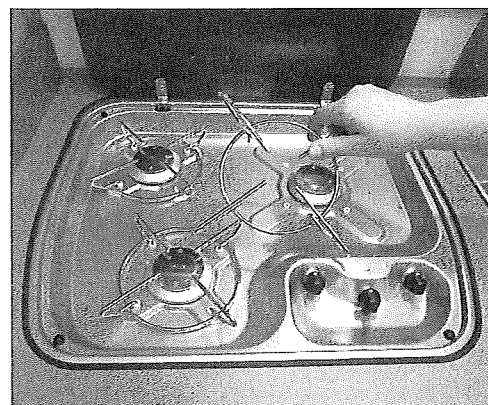
OBS. Spisen får aldrig användas för uppvärmning av husvagnen.

Tändsäkringen

Om en gaslåga av någon anledning skulle slockna finns för varje gaslåga en tändsäkring, som stänger gastillförseln om lågan slocknar. Tändsäkringen är ett termoelektriskt element som blir uppvärmt av gasollågan. Därvid alstras en liten elektrisk ström som håller en mag-



netventil öppen. Om lågan ej brinner kallnar tändsäkringen mycket snabbt varvid magnetventilen stänger gastillförseln. Var noga med att tändsäkringen skyddas mot mekanisk åverkan och nedsmutsning.



Kylskåp

I alla Cabby-vagnar finns ett kylskåp av varierande modell som standard. Kylskåpet drivs med gasol alternativt 230 V som kan ställas in med en vred på kylskåpets panel. På vissa modeller med mindre typer av kylskåp är också drift med 12 V ett alternativ.

Vid längre körsträckor rekommenderar vi att driva kylskåpet med gasol. Att använda 12 V är en mer komplicerad lösning eftersom denna lösning kräver direktanslutning till bil eller laddning från bil. I det senare fallet rekommenderar vi en komplettering med en sk. "Booster".

Studera gärna den separata instruktionen för kylskåpet.

VÄRME

Värme

Cabby:s husvagnar är som standard utrustade med vattenburen centralvärme. Detta system innehåller vid leverans från fabrik en blandning av vatten och glykol i proportion som klarar en yttre temperatur ned till -25 grader.

OBS: Före varje vinter kontrollera alltid aktuell glykolblandning. Använd alltid ETYLEN-glykol.

Expansionskärl är ett väggmonterat expansionskärl, som är placerat på yttreväggen i garderoben, och som medger en regelbunden avluftning och kontroll av systemets vattennivå. Extra luftnipplar finns bl.a. på handdukstorken i toaletterummet eller direkt på värmerören vanligen i vagnens hörn. Dessa kan öppnas för avluftning om det uppträder störningar i systemets cirkulation.

Var noga med påfyllning av vatten och använd aldrig vatten av okänt ursprung på grund av risken för saltkorrosion på aluminiumsystemet. Cabby rekommenderar användning av destillerat vatten som kan köpas på bensinstationer. Kontrollera regelbundet glykolhalten så att ej en utspädning av glykolen höjer systemets fryspunkt.

Värmesystemet bygger på en rörslinga med radiatorer runt om hela vagnen och som värmer upp den kalla luften i golvnivå. Den varma luften stiger upp genom speciella luftspalter längs väggarna och cirkulerar därefter runt i vagnen. Var noga med att inte täcka över luftspalterna eftersom detta sänker värmekapaciteten påtagligt.

Friskluften tas in i golvnivå genom separata inluftningshål. Den kalla friskluften förvärmes genom att den tvångsmässigt passerar en speciellt tätflänsad del av radiatorerna.

Cabby är som standard utrustad med vattenburen golvvärme. I golvet mittlinje går tre st rörslingsor som värmer golvet mittdel. På vissa modeller finns en ventilgrupp placerad vänster fram mot framgaveln. Med denna ventilgrupp kan en eller alla rör i golvvärmen strypas eller helt stängas av.

230V Cirkulationspump

Som standard är alla Cabby-vagnar utrustade med en 230 V cirkulationspump. Till denna pump finns, beroende på vagnsmodell och specifikation, en separat manöverpanel monterad vid pannan eller en omkopplare på 12 V-kontrollpanelen. Med den omkopplaren kan man välja antingen 12 V-pump eller 230 V-pumpen. Om omkopplaren står i läge 230 V måste vagnen vara ansluten till 230 V-nätet. I annat fall kommer pumpen inte att fungera och risk för att pannan överhettas.

VARNING:

Skruva aldrig i golvet utan att Ni kartlagt var rören går. Risk finns att en skruvspets kan skada ett rör, med vattenläckage som följd i golvet. En sådan skada är mycket dyrbar att reparera.

Är Din Cabby utrustad med en elektrisk golvvärme finns en speciell brytare för golvvärme på servicepanelen.

OBS: Övertäck aldrig den elektriska golvvärmen med dynor eller tjocka mattor. Risk finns för förhöjd temperatur som kan missfärga/skada PVC-mattan.

Säkerhetsventilation

Alla Cabby-vagnarna är utrustade med ett säkerhetssystem som är så dimensionerat att när alla fönster, taklucka och ytterdörr är stängda, kommer koldioxidhalten i vagnen inte överskrida en hälsofarlig nivå. Detta under förutsättning att inte fler personer vistas i vagnen än vad som framgår av den gula varningsskylten.

- Se anslagen skylt "Gul triangel".
- Befintliga ventilationsöppningar får ej övertäckas.
- Kontrollera att luftintagens insektsskydd ej är igensatta.
- Öppna gärna takluckan och eventuellt en eller flera fönster om vädret tillåter.
- Försämrad eller underventilation ger ökad risk för kondens och imma på fönster.
- Centralvärmepanna och kylskåp är utförda med ett s.k. slutet system. Detta innebär att friskluft för gasens förbränning och bortledande av avgaser inte har någon kontakt med husvagnens inneluft.

Takluckan

Takluckan har ventilationsöppningar i ramen som alltid är öppna. Ventilationen kan ökas/regleras genom att lossa stängningsbeslagen på sidorna och öppna luckan. Alla luckor är utrustade med myggnät och rullgardin som standard. Luckan öppnas genom att låsbeslagen på en gavel vrides och lösgöres från låsklacken. Därefter trycks luckan uppåt varefter man kan skjuta luckan i vagnens längdriktning till önskat öppningsläge.

Vid risk för regn skjut luckan tillbaka över öppningen, så att regnvatten ej kan komma in i vagnen.

Vid risk för kondens sörgjör för god ventilation.

Spisfläkten

Spisfläkten är placerad ovanför spisen i belysningspanelen. En ventilationskanal leder ventilationsluften genom panelen upp till takventilen. Fläkten drivs med 12 V och vid behov skall ventilationskanalerna och filter rengöras. Fläkten är försedd med ett fettfilter som lätt kan demonteras och rengöras.

Spisfläkten liksom pentrylamporna kan regleras på två sätt. Antingen direkt från 12 V-panelen via brytare 9 och 12 – under förutsättning att brytarna på belysningspanelen front står i läge ON. Det är naturligtvis också möjligt att göra tvärt om, om man föredrar det alternativet.

OBS. Golventiler, takventiler eller taklucka får inte övertäckas eller begränsas. Vintertid – skotta ej upp snö runt vagnen så att frisklufttillförseln stängs. Rengör insektsskydd och event dammskydd vid behov. Vintertid måste is och snö avlägsnas från ventiler och taklucka.



CHECKLISTA PÅ ÅTGÄRDER VINTERTID och vid risk för temperaturer under "nollan"

1 Batteri

- Kontrollera vatten/syra nivå
- Ladda batteriet regelbundet. Ett urladdat batteri fryser redan vid -5 grader. Om vagnen lämnas en vecka eller längre slå av huvudströmbrytaren och ställ servicepanelens brytare nr 4 "Fjällkopp-ling"- i läge ON. Vagnen blir nu strömlös och inga strömförbrukare av betydelse är inkopplade. Har extra utrustning monterats av elektrisk art kontrollera att ingen ström går från batteriet i avstängt läge.
- Används inte vagnen vintertid bör man ta ut batteriet och förvara det svalt och med underhållsladdning.

2 Vattensystem

- Töm noga vattensystemet dvs. vattenslangar, kranar och duschslang. Vattenkranar lämnas i öppet läge. Stäng brytare till pumpen på servicepanelen. Utkastarerör med slang dras ut något och läggs i dränageläge i vask eller tvättställ.
- Färskvattentank och vattenpump tappas av. Töm kassett och spolvatten till kassettoaletten.
- Kontrollera alltid glykolblandningen i centralvärmesystemet.
- Pannans varmvattenberedare töms på färskvatten via golvventilen vid pannan.
- Fyll på lite frostskyddsvätska i avloppen när vagnen lämnas.

Se även instruktion sidan 22 – Tömning.

3 Övrigt

- Kontrollera att fullgod ventilation finns och att takluckor och takventiler inte blir översnöande.
- Kontrollera att livsmedel eller andra personliga ting som kan frysa sönder ej lämnas kvar i vagnen.
- Smörj lås till batteribox och ytterdörr med frysskydd. Täck gärna över dessa lås med en remsa tape för att ytterligare förhindra att fukt i låset fryser fast.
- Ställ vagnen på plant lämpligt underlag som förhindrar att vagnens hjul och stödben fryser fast.
- Vid vintercamping utrusta gärna vagnen med vinterförtält montera skorstensförlängning (ALDE 3000). Montera gärna en fönsterskärm för framfönstret, vilket hindrar snö och isvatten från taket att frysa fast på fönstret.

OBS: Garantin gäller ej för fel på komponenter eller sekundärskador som uppstår på grund av sönderfrysning.

ÅTGÄRDER VID BRAND

Om brand uppstår måste den personliga säkerheten sättas i första rummet. Beroende på bakomliggande orsaker kan brandförloppet i en husvagn vara snabb, varför man måste agera omedelbart.

- Med hänsyn till omständigheterna och eldens spridning och intensitet – gör en första bedömning om branden kan släckas eller kvävas med enkla medel.
- Om så ej är möjligt – lämna husvagnen omedelbart via ytterdörren eller sidofönster.
- Kontrollera att alla har kommit ut.
- Vagnens inredning består till stor del av plastrelaterade material, vilket gör att giftiga gaser kan utvecklas. Se därför till att alla kommer ut i friska luften omedelbart.
- Om möjligt. Stäng huvudkranen på gasolflaskorna. Kan gasolflaskorna avlägsnas från vagnen är detta naturligtvis en stor fördel.
- Tillkalla hjälp. Ring räddningstjänsten.

Extra utrustning

Cabby erbjuder ett brett program av tillval av olika slag. Behovet av extra utrustning för ökad komfort är naturligtvis mycket individuell, men med hänsyn till personliga krav och användningsområde kan Cabby erbjuda en passande lösning. Rådgör med Din återförsäljare som kan ge goda råd och kostnadsförslag.

Tekniska data

Tekniska data typ mått och vikt mm. kan inhämtas från vår broschyr. Vid osäkerhet rådgör med er Cabby-handlare.

Bäddschema

Om osäkerhet om bäddning finns kan bäddschema rekvideras från Din Cabby-handlare eller begär instruktion.

Däckvård och lufttryck

Husvagnsdäck utsättes för större belastning än fallet är med bilar, varför en noggrann uppsikt över däckens kondition är nödvändig. Trots högklassigt material påverkas däcken av tidens tand och egenskaperna försämras gradvis. Detta innebär att man kan sätta en övre gräns på 10 år generellt oavsett hur bra däck och mönsterdjup ser ut.

Kontrollera däckens kondition med jämna mellanrum, särskilt före en långresa. Mindre mönster ger större vattenplaningsfara och sämre stabilitet. Framträder tvärgående ribbor i mönsterbotten är detta en signal om däckbyte.

I förebyggande syfte bör däckens balans kontrolleras minst vart annat år. Ojämn förslitning tyder på störningar i hjulinställningen och måste åtgärdas av fackman.

Ersättningsdäck skall vara av samma dimension som originaldäcken och det är förbjudet att blanda radial- och diagonaldäck.

Lufttryck

Följande lufttryck rekommenderas.

Modell	Däck	Lufttryck kPa
51	185Rx14 C	370
52	”	370
55	”	400
56	”	400
58	”	420
61	”	450
67	185R x 14	250

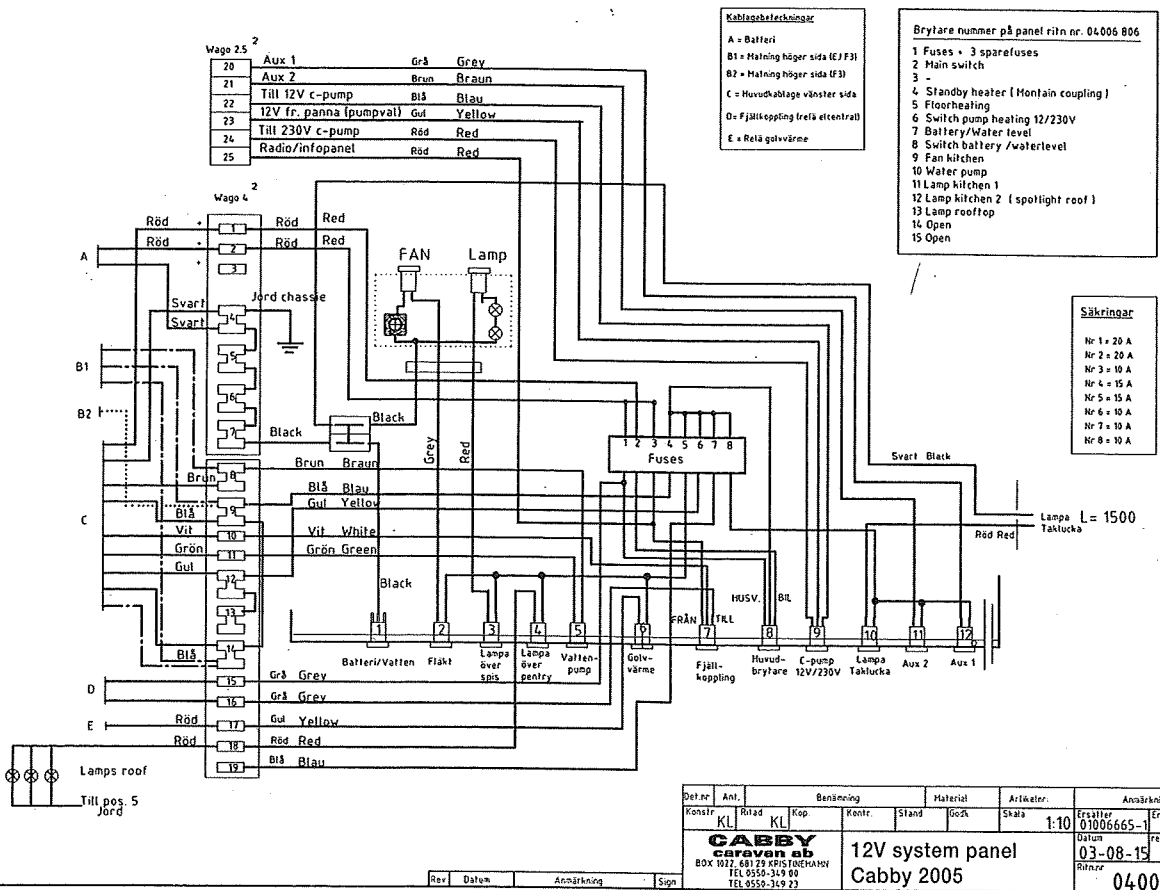
Hjulbultar

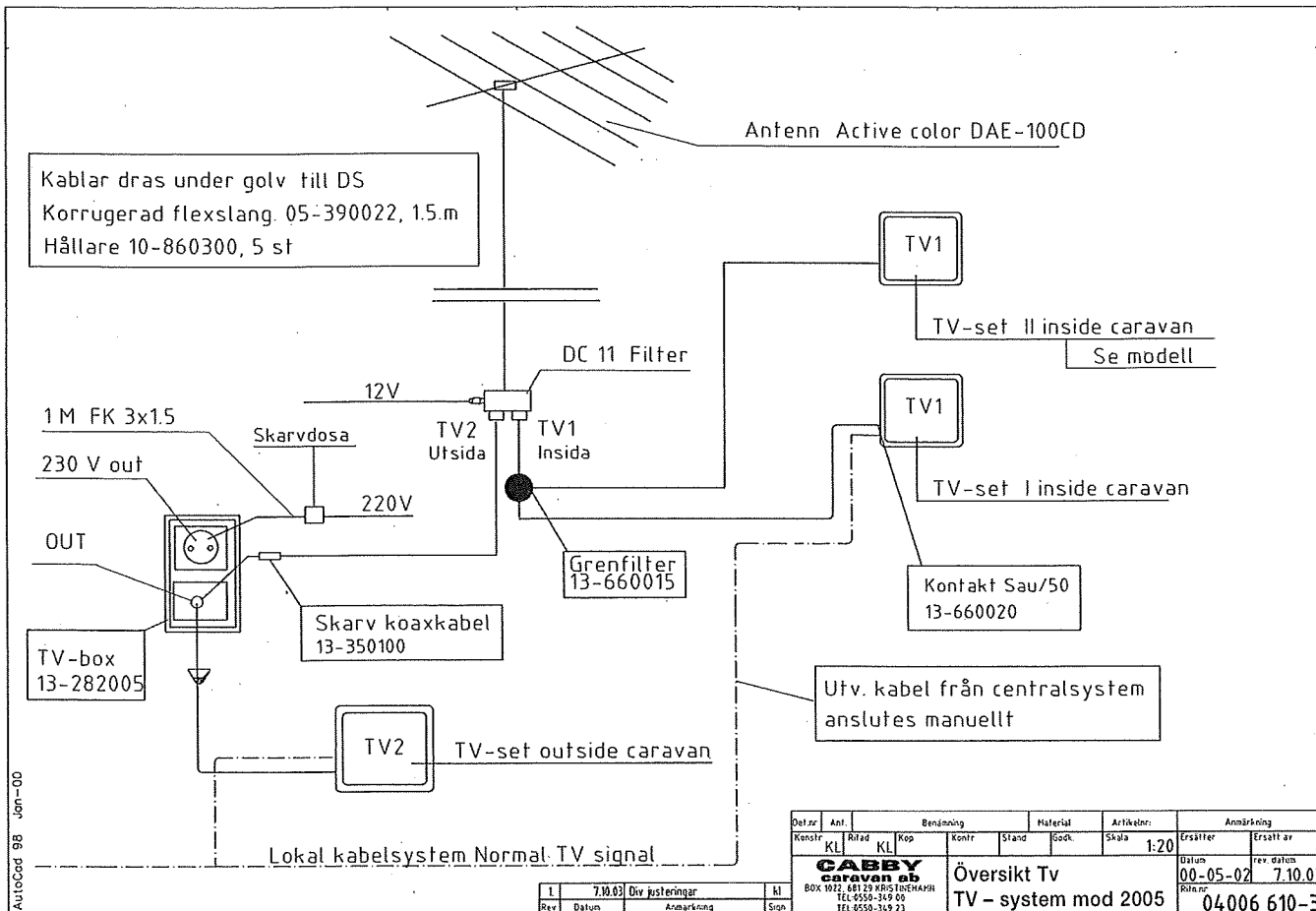
Hjulbultar till aluminiumfälgar skall bultas med 120 NM (12 Kpm).

Hjulbultar till stålfälgar skall bultas med 80 Nm (8 Kpm).

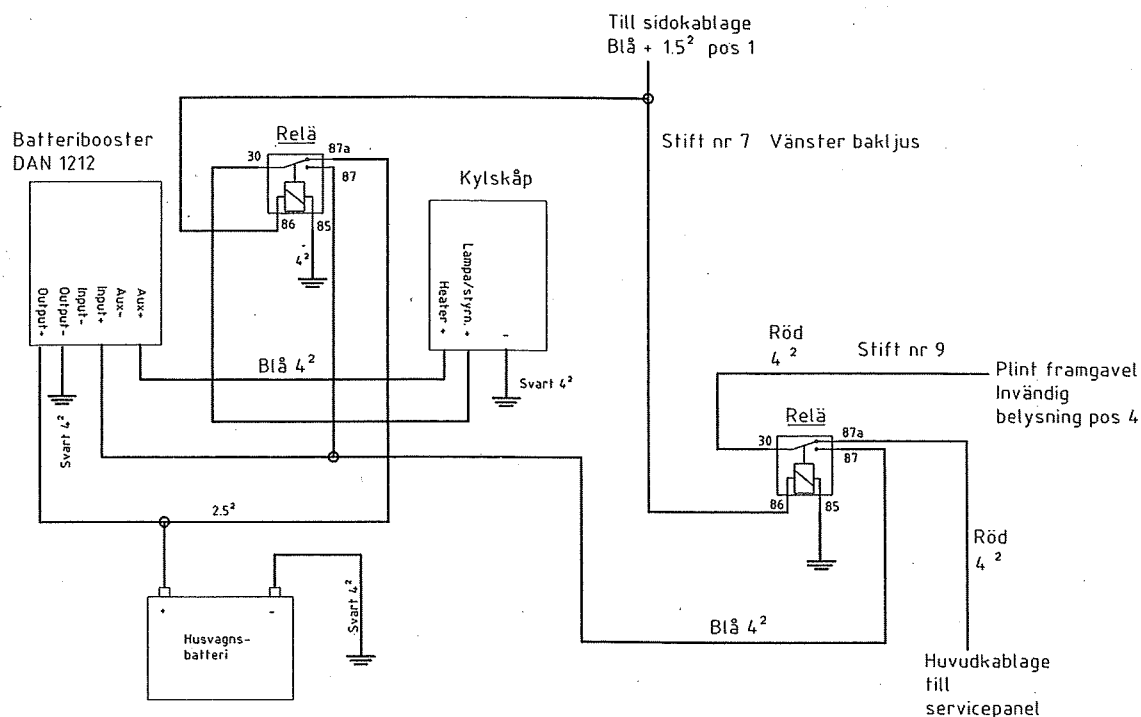
OBS: Vid montering av aluminiumfälgar rekommenderar vi att bultarna skall kontrolleras efter c:a 50 km och vid behov efterdras med moment enl ovan.

AutoCad 98 Jan-00





AutoCad



Principschema

Rev	Datum	Anmärkning	Sign
-----	-------	------------	------

Det nr	Ant	Benämning	Material	Artikelnr.	Antal	Anmärkning
Konstr.	Ritad	Kop	Stand	Godk	Skala	1:1
CABBY caravan ab		Batteribooster		DAN 1212		
BOK 8022 681 29 KRISTINEHAMN		03-08-24		04006215		
TEL 0558-349 00		Ritad		rev. datum		
TEL 0558-349 23						

Servicekontroller och intervaller

Vid ett normalboende och resande rekommenderar vi följande serviceintervaller och kontroller:

Före och vid färd:

- Koppling bil och husvagn
- Trafikbelysning
- Kultryck
- Broms
- Lufttryck i däck
- Hjulbultar
- Fönster och taklucka
- Inredning och lastning

Veckovis vid användande:

- Slangkopplingar
- Fönster och taklucka
- Vatten i expansionskärl vid drift av panna
- Mängd gasol i gasoltub/er
- Läckagetest gasol (läckagetestare i gasolkoffert)
- Vintertid. Avlägsna is och snömassor från tak och ventilationsöppningar

Vintertid:

Vid avstängning av värme töm följande:

- Toalett med spoltank
- Färskvattentank och event. avloppstank
- Varmvattenberedare i centralvärmepanna
- Töm vattensystem och ställ kranar i öppet läge
- Stäng av vattenpump med brytare på servicepanelen

Årsvis kontroll

Årlig funktionskontroll enligt protokoll Cabby Garranti- och servicebok.

OBS. Kan endast utföras av Cabby auktoriserad serviceverkstad.

Husvagnsförsäkring

Kontrollera och läs försäkringsvillkoren noggrant, speciellt vad som gäller vid stöld, semesteravbrott, vagnsskada, läckage mm. Komplettera eventuellt försäkringen beroende på rese mål och lokala förhållanden. Lämna ej vagnen på okända och oöverskådade platser.