



Instruktionsbok

Cabby

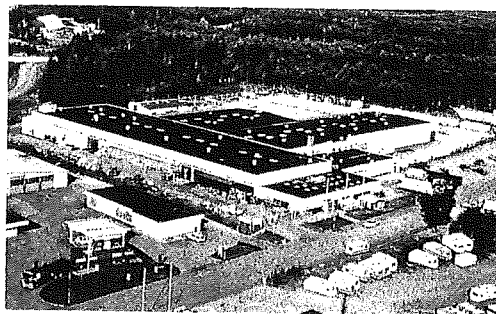
- 94

CABBYÄGARE!

En husvagn/husbil kräver skötsel och vård för att fungera rätt – i det avseendet skiljer den sig inte från dragbilen. Minst en årlig serviceinspektion är nödvändig för att Du ska ha fullt utbyte av Din Cabby-produkt. Rätt skötsel höjer också vagnens andrahandsvärde.

Instruktionsboken gör inte anspråk på att vara en fullständig redogörelse över de åtgärder som bör vidtas. Vår strävan vid sammanställningen av boken har varit att underlätta för Dig att vårda Din vagn och bodel till husbil på rätt sätt. Följ noga bokens råd och anvisningar och utnyttja serviceinspektionerna.

I de fall instruktionsboken inte kan ge anvisning står våra auktoriserade serviceverkstäder beredda att lämna råd och anvisningar.



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ATT FÄRDAS MED DIN CABBY

Koppling till bil	3
Lastning	3
Checklista innan Du kör iväg	4
Råd under körning	4
Punktering	4
Frånkoppling av husvagnen	4 – 5

DIN CABBY INVÄNDIGT

Stängning av ytterdörr	5
Bäddning	6
Elsystem	6
Vatten och avlopp	8
Gasolsystem	11
Spis	12
Köksfläkt	13
Ugn	13
Kylskåp	13
Centralvärme	14
Golvvärme	14
Ventilation	14

DIN CABBY UTVÄNDIGT

Kaross	16
Chassi	16
Elsystem	16
Bromssystem	17

SMÖRJNING, SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

Smörjning	18
Rengöring	19
Långtidsuppställning	19

GARANTI

Garantibevis	20
Stämplat – utför årlig service	21
Leveransservice	22
Kontroll – 5-års garanti för utifrån kommande vatten – blanketter	23
Årlig funktionskontroll	24

SCHEMAN

Bäddningsschema	25
-----------------------	----

Ägarens namn:

Adress:

Postadress: Telefon:

Chassi nr:

CABBY CARAVAN AB

I denna instruktionsbok angivna specifikationer och konstruktionsuppgifter är ej för CABBY bindande. Vi förbehåller oss rätt att utan föregående meddelande företaga ändringar.

ATT FÄRDAS MED DIN CABBY

Koppling till bil

Kulkopplingen består av ett kopplingshuvud med automatisk låsanordning. Kopplingshuvudet är konstruerat för användning tillsammans med en 50 mm kopplingskula. Rekommenderat kultryck ca. 70–80 kg.

- Manövrera dragfordonets kopplingskula så nära husvagnens kopplingshuvud som möjligt.
- Om kultrycket är högt kan stödhjulet manövreras så att kopplingshuvudet står något högre än dragfordonets kopplingskula.
- Lyft handtaget på kopplingshuvudet uppåt/framåt. Härav öppnas automatiskt låsningsanordningen.
- Lossa husvagnens handbroms. Var försiktig då husvagnen står i en sluttning.
- Sänk sedan ned kopplingen över dragfordonets kula. Vid rätt läge låses kopplingsanordningen automatiskt.
- Lyft i dragbommen ett par gånger för att kontrollera att vagnen och dragfordonet är ordentligt sammankopplade.
- Katastrofbromswiren fästes med kabinkroken på avsett fäste.
- Anslut husvagnens 7-poliga kontaktdon till dragfordonet.
Kontaktdonets spår skall passas in i chassidonets stift.
Se pil på bild.
Under vintertid kan isbildning i kontaktdonet lätt uppstå.
Värm kontaktdonet försiktigt, och torka rent.
- Kontrollera att katastrofbromswire och elkabel ej släpar i marken.
- Kontrollera att ytterbelysning fungerar.
- Före avfärd gå igenom checklisten.

Lastning

Din husvagn har en begränsad lastförmåga, överskrid ej denna.

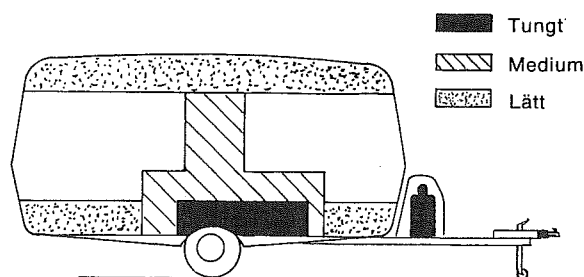
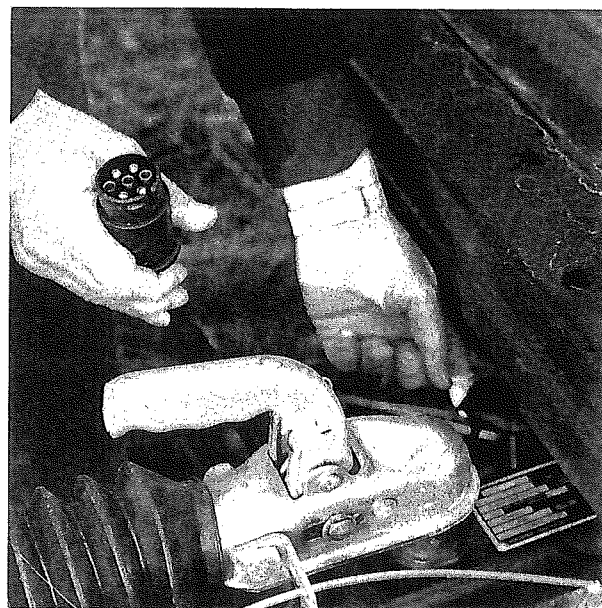
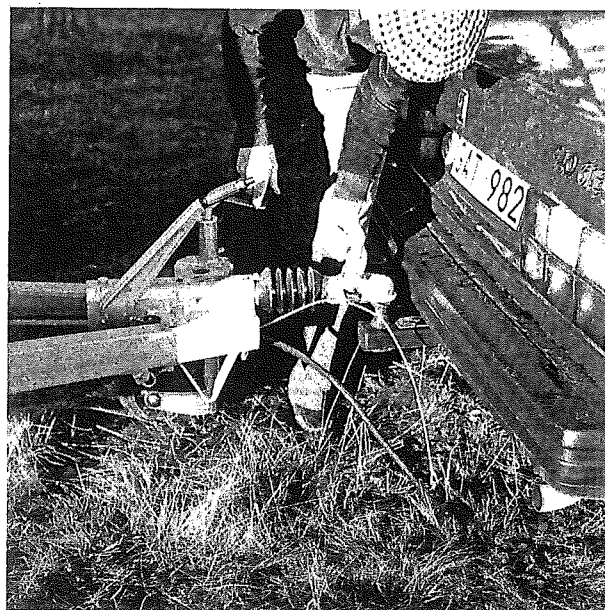
Maxlasten anges på husvagnens ID-plåt. Där anges även tjänste- och totalvikt samt chassinr. och vagnstyp. ID-plåten är placerad inne i gasolkofferten.

Lasta vagnen med omsorg. Någon ytterligare allmänglig rekommendation beträffande kultryck och lastfördelning går ej att ge, eftersom varje bil och husvagn får betraktas som en kombination för sig, vilket kan innebära något varierande lösningar.

Felaktig lastfördelning försämrar avsevärt ekipagets köregenskaper, se nedanstående bild.

Kultrycket bör ligga runt 70–80 kg. Lågt kultryck ger upphov till dålig kursstabilitet.

Högt kultryck skapar problem vid t.ex. mörkerkörning eftersom dragfordonets bakvagn tryckes ned och därmed höjs strålkastarnas ljusbild. Detta kan avhjälpas t.ex. med en tillsatsfjädring.



CHECKLISTA INNAN DU KÖR IVÄG

Kontrollera att:

- Stödben och stödhjulet är helt uppvevade.
- Handbromsen är lossad.
- Lasten ligger riktigt och säkert.
- Bakljus, bromsljus, blinkers och positionsljus fungerar. Glödlampor och säkringar, se Tekniska Data.
- Spillvattenkärlet är tomt och lastat.
- Färskvattentanken är säkrad och tömd.
- Fönster och taklucka är stängda.
- Lösa föremål är väl stuvade.
- Kylskåpsdörren är säkrad.
- Ytterdörren är låst.
- Backspeglar är justerade.
- Elkabeln och katastrofbromswiren ej släpar i marken.
- Fastkopplingen av husvagnen är korrekt.
- *Reservhjul?*

Tänker Du resa långt – gör en provtur innan avfärd.
Backning kräver träning – glöm ej att öva innan Du reser.

Det är lätt att glömma – kör något tiotal meter och stanna.
Gå ur och titta så inget är kvarglömt – t.ex. en skräppåse eller fotpallen.

Punktering!

Det är alltid tryggt att ha med domkraft och reservhjul.

Vid punktering är det nödvändigt att med hjälp av en domkraft hissa upp vagnen så att hjulbyte kan ske.

Husvagnen får aldrig lyftas med stödbenen.

På grund av att ramen är av ett förhållandevis tunt material är det förbjudet att sätta an domkraften mot chassiramen.

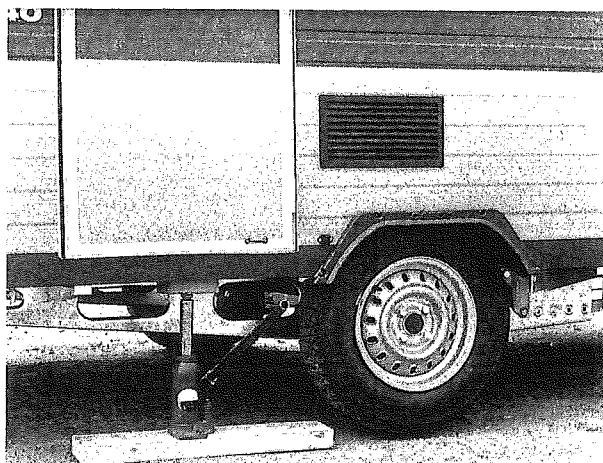
Domkraften skall därför sättas an under husvagnsgolvet nära en av stödkonsolerna.

Använd en kraftig träbit så att tryckkraften fördelas.

Tänk på att ej blanda olika däcktyper vid byte av däck.

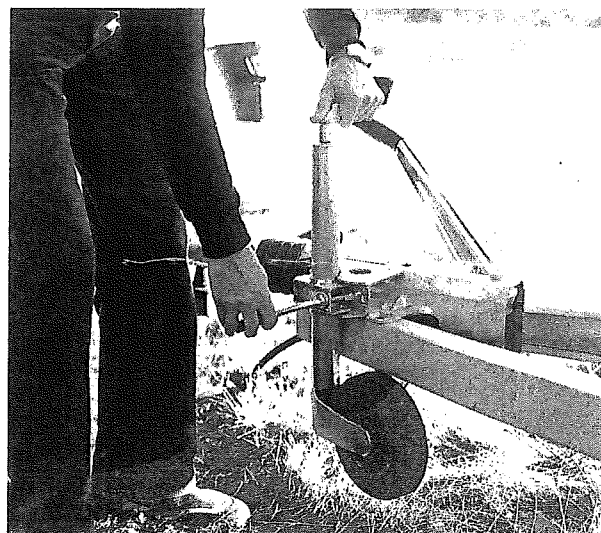
Råd under körning

- Starta mjukt och undvik ryck.
- Husvagnen är som regel bredare än dragfordonet, tänk på detta vid körning.
- Håll uppsikt bakåt.
- Samla inga köer, underlätta för den snabbare trafiken att passera.
- Det tunga ekipaget kräver längre omkörningssträcka, tänk efter före en omkörning.
- **TA DET LUGNT!**

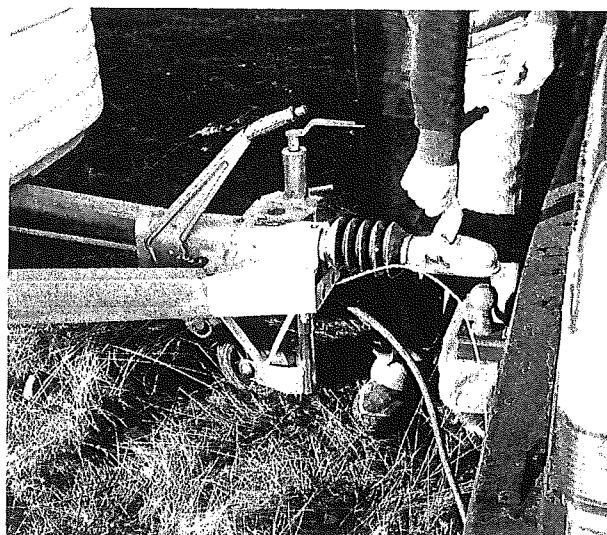


FRÅNKOPPLING AV HUSVAGNEN

- Ställ husvagnen på så plan mark som möjligt.
- Drag åt handbromsen.
- Släpp ner och lås fast stödhjulet.



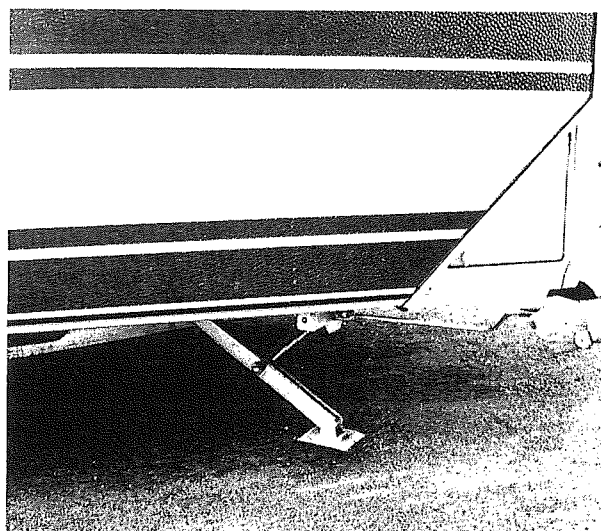
- Koppla loss elanslutningen.
- Drag kopplingshandtaget uppåt/framåt, varvid låsanordningen öppnas.
- Nu kan kopplingen lyftas av för hand eller med hjälp av stödhjulet.
- Drag åt handbromsen och lossa därefter katastrofbromswiren.



- Genom att höja eller sänka stödhjulet, justeras vagnen till vågrätt läge.
- Veva ned stödbenen.

OBS! Husvagnens tyngd skall vila på hjulen – Ej på stödbenen!

För att få husvagnen att stå vågrätt på mycket ojämn mark, använd tråklossar under hjul och stödben.



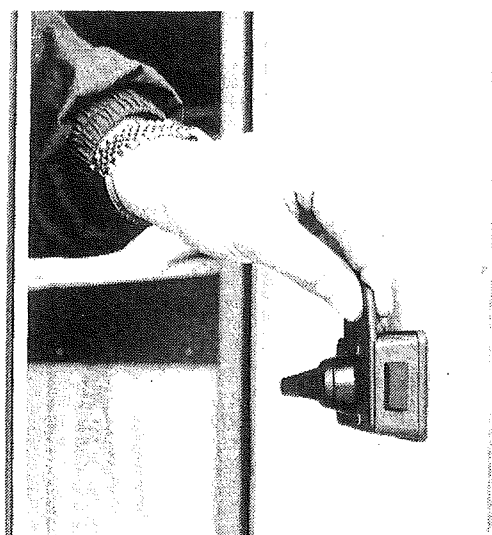
DIN CABBY INVÄNDIGT

Stängning av ytterdörr

Vid stängning av ytterdörr, använd "draghandtaget".

Invändig låsning av ytterdörr

Låsvredet användes endast för låsning och upplåsning av dörr.



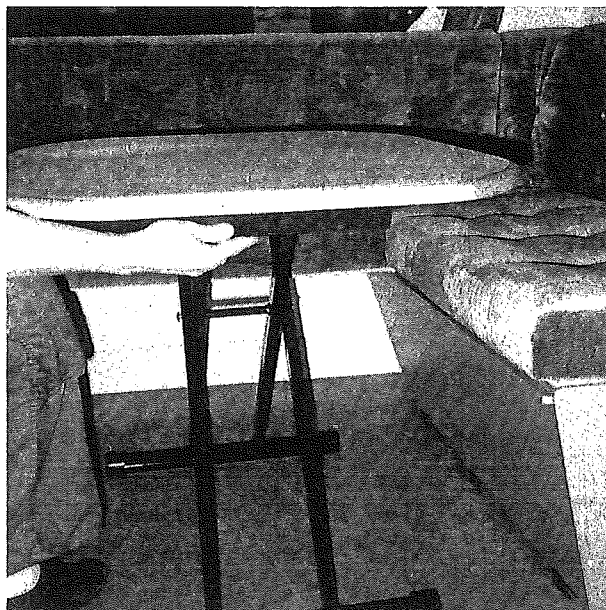
Bäddning

Husvagnen bäddas genom att bordet fälls eller läggs ned mellan sofforna.

För att erhålla full bäddlängd och tillräcklig bäddyta måste bordet vanligen kompletteras med speciella skarvskivor.

Beroende på Din husvagns planlösning och dynornas utformning måste dynorna läggas ut på ett bestämt sätt för att systemet skall fungera, se bäddritningar.

I vissa modeller av Cabby förlängs bädden med en stödskena.



ELSYSTEM

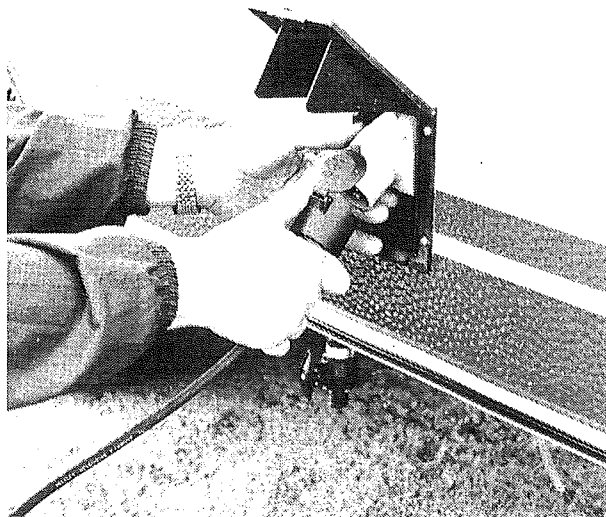
Kopplingsdon 220 V

Husvagnens elsystem är uppbyggt på 12 V. Spänningen kan tas från vagnens batteri eller från dragfordonet via det 7-poliga kontaktdonet.

Vid tillgång till 220 V kan denna anslutas till vagnens speciella kopplingsdon, som är placerat på vagnens utsida.

Lyft kopplingsdonets skyddslock och anslut därefter sladdonet.

Se noga till att sladdonet är helt intryckt.

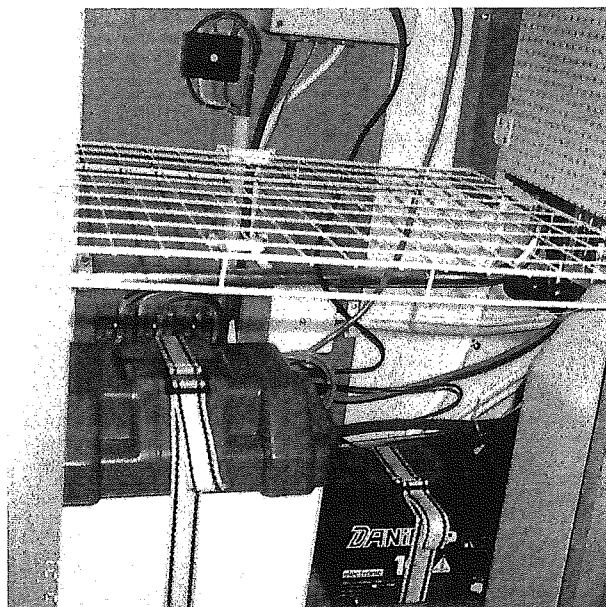


Med hänsyn till anslutningsledningens kylning bör denna, när den är ansluten till starkströmsnätet, ej vara upprullad på ledningstrumma eller dylikt.

Husvagnen bör ställas upp nära nätets uttag så att ledningens längd blir så kort som möjligt. Där skada genom mekanisk åverkan på ledningen kan befaras, skall ledningen skyddas genom lämplig förlängning.

Anslutningsledningen skall vara en 3-ledare typ RDOE och RDOT med en ledningsarea av minst 1.5 mm. Ledningen skall vidare vara försedd med 2-polig jorddonsförsedd stickpropp för anslutning till nätet samt ett jorddobsförsedd apparatanslutningsdon, typ CS 216-6, för anslutning till husvagnens apparatintag.

Om störningar uppträder i 220 V-systemet, kontrollera i första hand att säkringarna ej har löst ut.



Elcentral

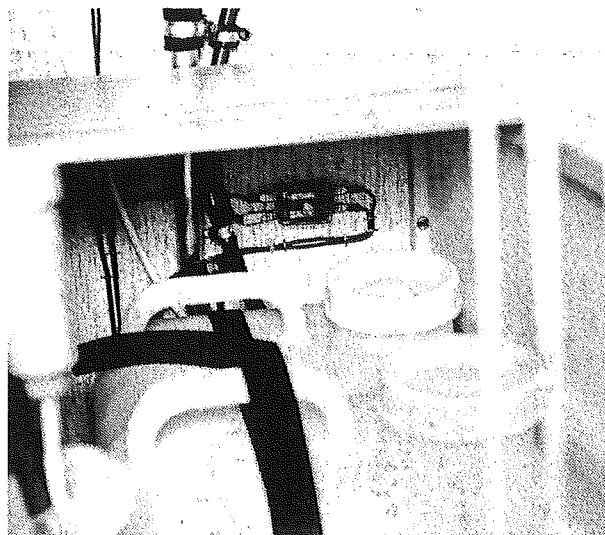
Husvagnens elsystem kan anslutas till dragbilens batteri (7-poliga kabeln kopplad) eller till husvagnens batteri via huvudströmbrytaren på 12 V-kontrollpanelen, se läge BIL och CARAVAN. Vid batteridrift är den tillgängliga kapaciteten begränsad. Är man inte ansluten till 220 V och därmed kan ladda batteriet via en batteriladdare, måste man vara försiktig med att använda batteriet.

Ett fulladdat 70 Ah-batteri räcker i ca 15 timmar med ett sammanlagt effektuttag av 40 W. Detta är t.ex. liktydigt med 2 st. 15 W-lampor + en 12" svart/vit TV.

Moderna elektronikstyrda batteriladdare har svårt att starta uppladdning av helt tömda batterier. Undvik därför att helt urladda batteriet.

Om batteriet har urladdats kraftigt, stäng av alla 12 V-förbrukare några timmar. Minskad belastning på 12 V-systemet ger batteriet en chans att effektivt komma igång med uppladdningen och tillgodogöra sig all ström laddaren ger.

Behandla för övrigt husvagnsbatteriet på samma sätt som bilbatteriet betr. kontroll av vattennivå polskor mm.



Batteriskötsel/Batteriladdare

- Undvik fullständig urladdning.
- Håll batteriet torrt och rent.
- Kontrollera syranivå, använd endast destillerat vatten. Rätt nivå är ung. 10 mm över plattorna.
- Vid långtidsförvaring, se till att batteriet är fulladdat. Låt batteriet stå kvar i husvagnen.

Vid byte av batteri, lossa spännremmen, som håller batteriet.

Tänk på att batterisyrans är frätande.

Kasta aldrig ett förbrukat batteri i naturen.

Alla Cabby-modeller är utrustade med ett invändigt placerat batteri.

Detta batteri förvaras i en särskild batterilåda, som är förankrad i golvet med en spännrem. Detta för att batteriet ej skall välta omkull vid färd.

OBS!

Batteriet är försett med en speciell avluftningsslang som utmynnar under husvagnens golv. Denna slang måste vara ordentligt påsatt för att vätgasen, som bildas under laddningen skall ledas ut.

Vid långtidsförvaring

- se till att batteriet är fulladdat
- koppla från batterikabelskor från batteriet
- koppla från laddare från nätet
- låt batteriet stå svalt
- kontrollera var 2-3 månad att batteriet är fulladdat
- håll batterier rena från smuts och fukt

Cabbys kontrollpanel

Cabby's 550, 580 och 610 modeller är utrustade med en kontrollpanel för 12V systemet.

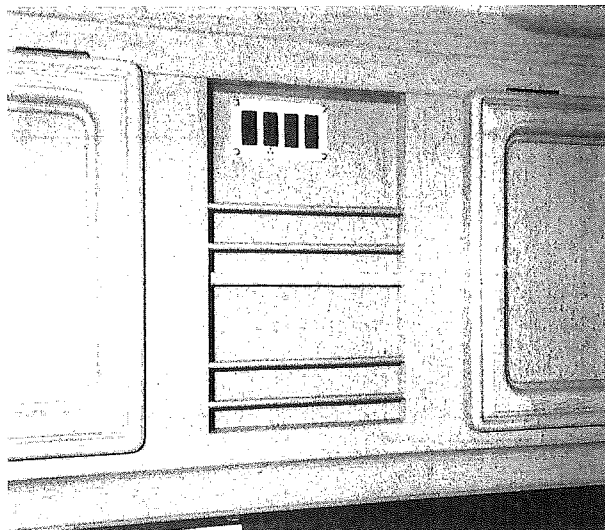
Panelen är monterad i fronten på pentryöverskåpet och innehåller 4 st brytare.

Längst till höger sitter huvudströmbrytaren. Med denna brytare kan all ström i vagnen stängas av men även strömkälla – bilens eller husvagnens batteri kan väljas.

Med de övriga brytarna kan pentrybelysning, spisfläkt och utvändig varningsbelysning (hazard) manövreras.

Hazard tänder parkeringsljuset på vagnens vänstra sida, vilket kan vara nödvändigt t.ex. vid en nattparkering på vägen vid en nödsituation.

Spisfläkten är försedd med ett fettfilter, som bör rengöras minst en gång per år.



Vippströmbrytaren

På Cabby modell Comfort regleras 12-V systemet av en 2-vägs vippströmbrytare. Med denna huvudströmbrytare kan bilens eller husvagnens batteri kopplas in.

I garderoben alternativt kortsoffan vid pentryt finns en säkringscentral, som är försedd med 10A alt 16A säkringar.

Ta som regel att alltid ha reservförsäkringar med för oförutsedda händelser.

Innerbelysning

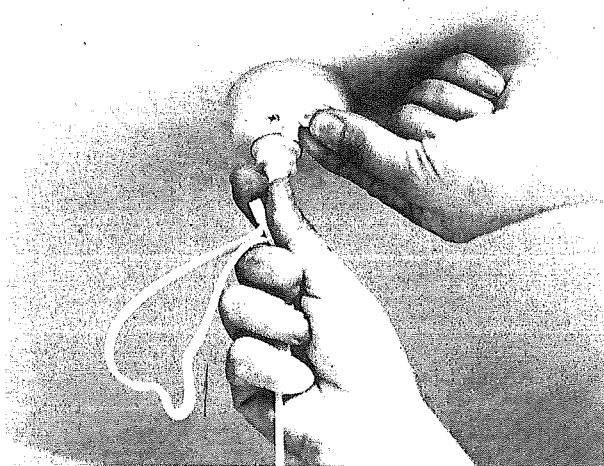
All belysning drivs med batterispänningen 12 V.

Vid byte av lampor är det viktigt att rätt typ av lampa med rätt effekt används.

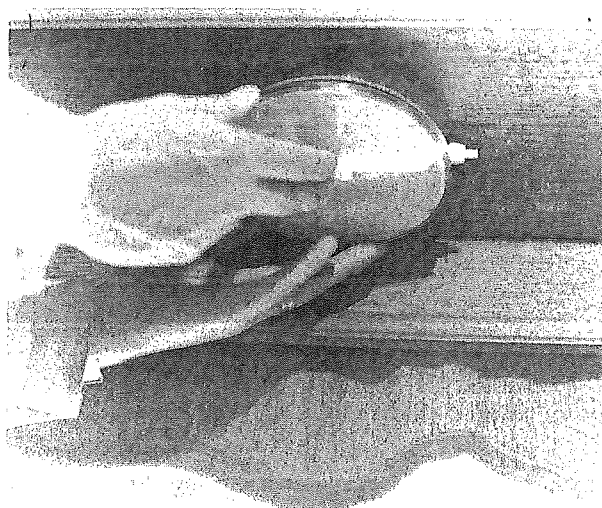
Säkringstabell

Hängsäkring batteri	16 A	DIN72581
Säkringsdosa	10 A	DIN72581
Hängsäkring Primus-panna	5 A	DIN72581
Glas-rörsäkringar 5 x 20 mm	2 st 10 A 3 st 5 A 1 st 0,5 A	E2030030 E2030027 E2030212
Glasrörsäkring Aldepanna	1 A	E2030220

Lysrör	8 W
Punktljus, vägg	5 alt 10 W
Punktljus, tak	15 W
Hänglampor	15 W



Före körning är det fördelaktigt att montera ned hängarmaturen.

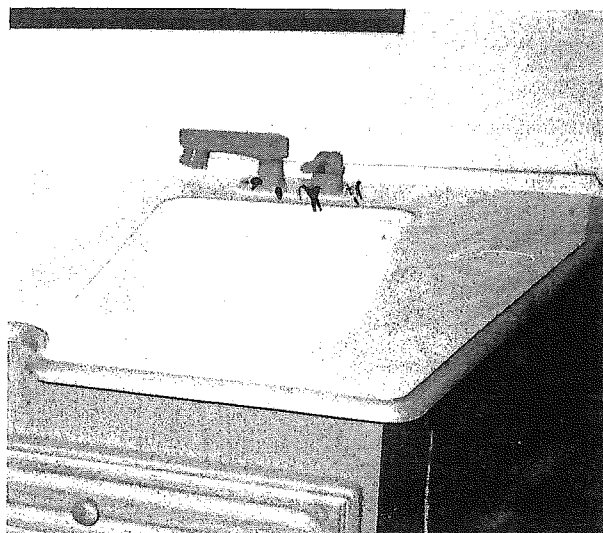


Demontering av armatur, lossa hela glashöljet med handen.

Vid återmontage, kläm fast glaset på hållaren.

Vatten och avlopp

Friskvatten pumpas upp med en elmotordriven pump. Pumpen manövreras via en i vattenkranen inbyggd brytare.

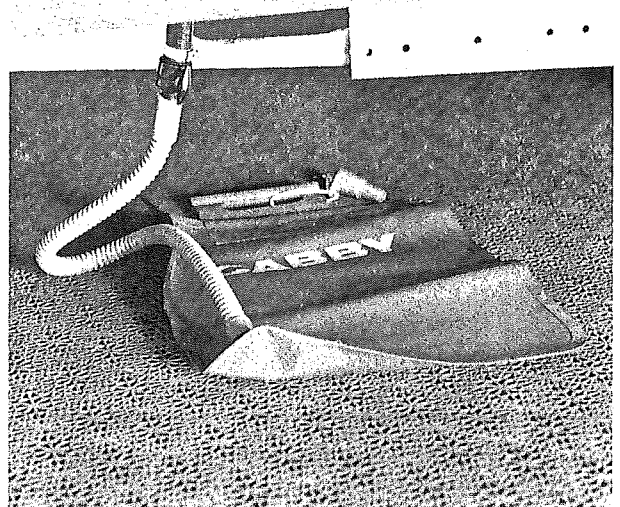


Husvagnen är utrustad med ett gemensamt avlopp för pentry och tvättställ, med en utvändigt placerad avstängningskran.

Avloppet anslutes till en s.k. spillvattenlunga eller annat specialkärl.

OBS! Avloppsvattnet får aldrig spolat ut direkt på marken.

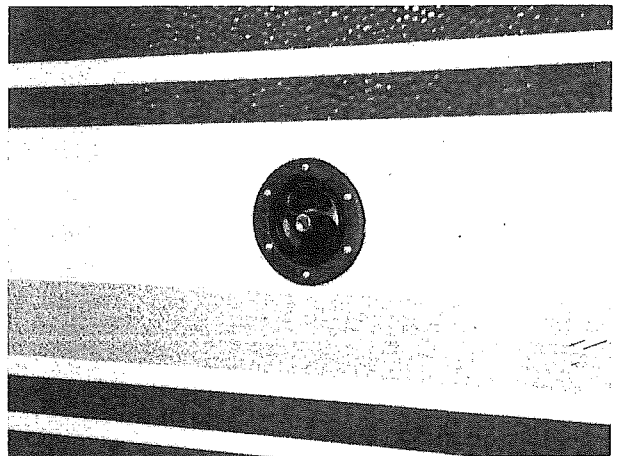
Om stopp i avlopp uppstår, kan systemet demonteras för rengöring.



Påfyllningen av färskvatten kan ske på husvagnens utsida om man har fast vattentank. Locket är låsbart.

Tips!

Tag med flaska och tratt på resan för att underlätta påfyllning.



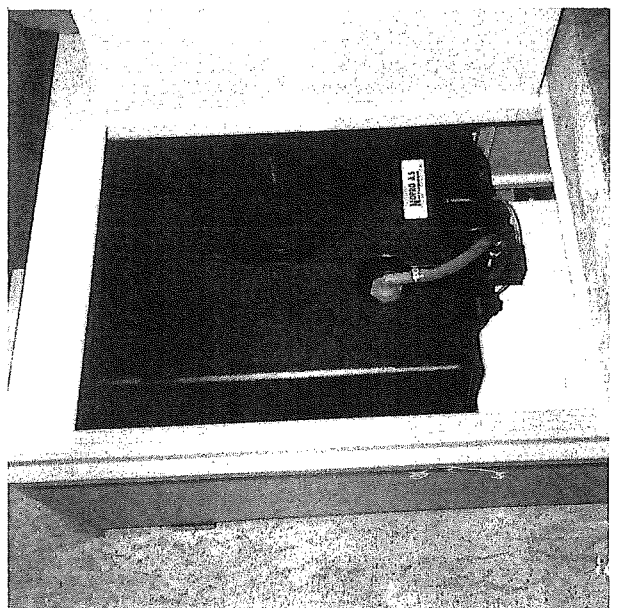
För att systemet skall fungera väl, inspektera årligen ledningssystemet och byt ut skadade eller läckande slangar m.m. omedelbart. Vattenskador kommer ofta smygande och kan vara mycket dyrbara att reparera.

För att förhindra alg tillväxt i tank och slangar, rengör tanken minst en gång per år.

För rengöring av den fasta vattentanken, finns det ett stort lock att öppna på ovansidan.

En avtappningskran är åtkomlig genom locket. Den finns inne i tankens bakre vänstra hörn.

Eventuella avlagringar i tanken tvättas lämpligen bort med varmt vatten och ett neutralt diskmedel. Skölj noga flera gånger.



Vattentank, pump och slangar bör dessutom årligen desinfekteras. Desinfektion görs lämpligen med ett kloravgivande medel till exempel Klorin eller Kloramin.

Gör så här:

Tag 1/4 Klorin per 10 liter vatten eller 10 gram Kloramin per 25 liter vatten och fyll tanken helt med denna blandning. Låt stå ca 1 timma. Töm sedan systemet

helt och skölj noga flera gånger med färskt vatten. Vattentanken är sedan klar att användas.

Vid längre uppehåll bör tanken tömmas. Tänk på att vatten är en färskvara.

OBS! Vid färd – medtag ej mer vatten än nödvändigt i tanken. Tänk på tyngd och skvalp.

Rutiner vid risk för sönderfrysning

1. Tömning av tank

Öppna locket på tankens översida och stick ned handen och lossa bottenpluggen. Vrid pluggens vred motsols tills den släpper och lyft därefter pluggen ur avtappningshålet. Låt därefter allt vatten rinna ut och återmontera den. Skall vagnen ej användas stäng ej tankens lock utan låt tanken vara öppen för ventilation.

2. Tömning av varmvattenberedare, slangar och kranar.

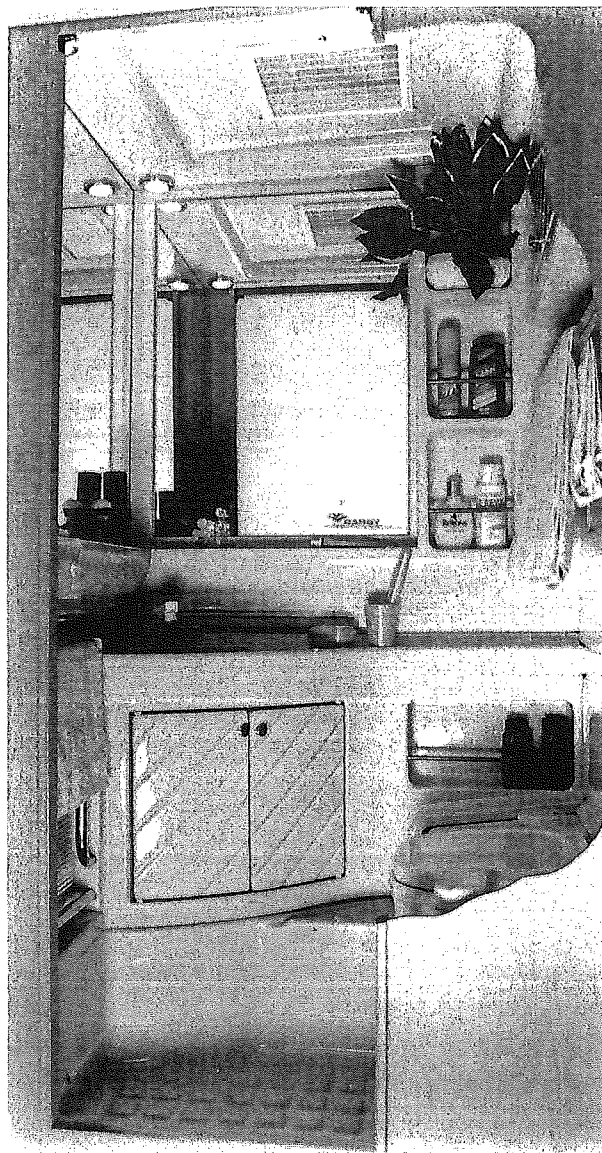
- Slå på strömmen till pumpen om vagnen är utrustad med separat brytare.
- Öppna varmvattenkranen vid pentryt och låt pumpen gå tills det kommer luft. Stäng därefter varmvattenkranen.
- Öppna därefter kallvattenkranen vid pentryt och låt pumpen gå tills det kommer luft. Stäng därefter kallvattenkranen.
- Upprepa samma procedur med toaletttrummetts kranar.

OBS!

Under vintertid är risken för sönderfrysning i avlopp stor. Glöm därför ej att tappa av vattnet i avloppssystemet.

Slå gärna lite frostskydd i avloppet innan kalla vinternätter eller vid långtidsparkering.

Det går även bra att montera isär avloppsanslutningar vid spillvattenlungan och placera ett öppet kärl direkt under avloppet.



Våtutrymme

Har Du en Cabby utrustad med våtutrymme?

Använd duschen med försiktighet och se till att god ventilation och urtorkning sker för att förhindra fukt- och mögelskador.

GASOLSYSTEMET

Gasol är den normala energin för husvagnens centralvärme, spis, ugn och kylskåp.

Gasol är en petroleumprodukt som främst består av gaserna propan eller butan, alternativt en blandning av dessa gaser.

Gasol är en praktisk energirik och miljövänlig energikälla och helt fri från föroreningar.

Gasolcentralen för de gasolförsörjda funktionerna i husvagnen är placerade i pentrybänken.

Öppna först huvudkranen på gasolflaskan.

Öppna därefter respektive kran.

Gasolflaskor

Gasol är ett handelsnamn. Gasol/propan-propen förgasas ner till -40°C . Det är den gasolen som skall användas.

Vid sträng kyla t.ex. ner till -30°C kan det vara svårt att förgasa sista mängden i flaskan.

Förse Dig med flera flaskor.

Byte av gasolflaska

- Stäng av huvudkranen.
- Skruva loss reduceringsventilen.
OBS! Vänstergängad.
- Lossa spänningsanordningen och byt ut den tomma gasolflaskan.
- Spänn fast den fyllda gasolflaskan.
- Skruva bort den röda skyddsproppen och anslut reduceringsventilen.
- Öppna huvudkranen och gasolen är klar att användas i husvagnen.

OBS! Reduceringsventilen skall ha arbetstrycket 3 kPa (300 mm vp) utom reduceringsventil till Primuspanna, 440, som har arbetstrycket 5 kPa. På marknaden finns olika typer av läckagetestare att köpa. De är mycket bra att använda vid kontroll av gasolsystemet för att upptäcka läckage.

Vid utlandsresa, tänk på att svensk standard inte är standard på gängors form och utförande i andra länder.

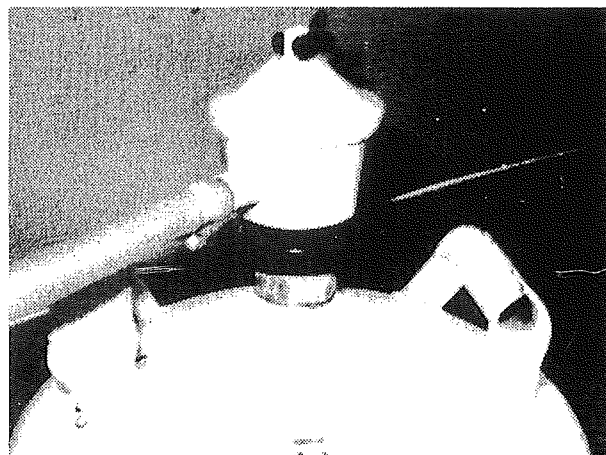
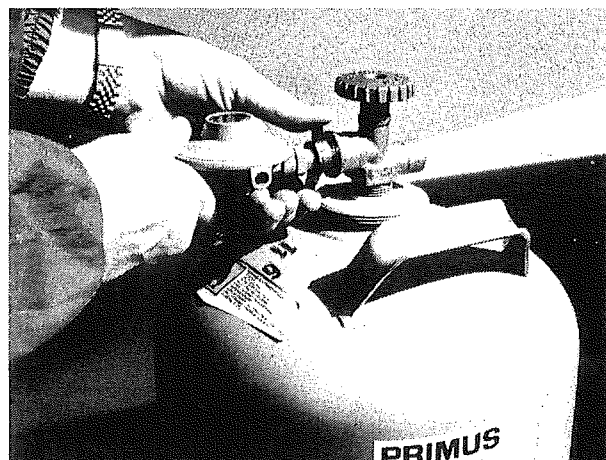
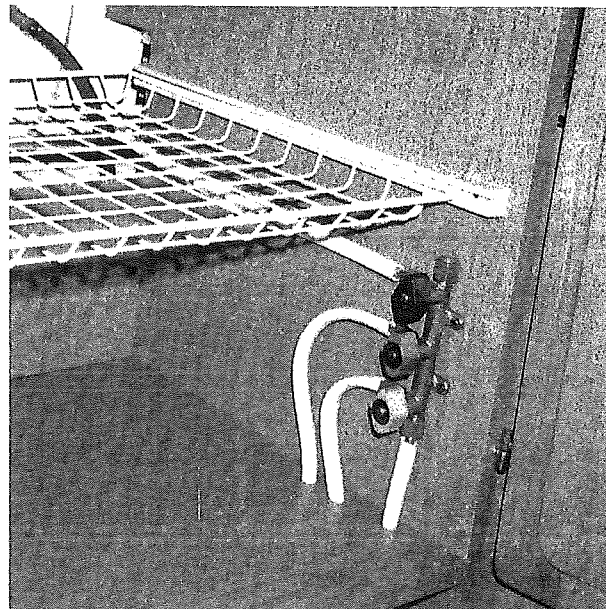
Kontrollera detta innan Du åker. Tag helst med extra gasolflaskor.

Den förvaras säkert i gasolflaskan och kan förvaras hur länge som helst utan att förstöras.

I gasol är ett illaluktande ämne tillsatt som läckagevarnare.

Gasol brinner normalt med en klarblå låga. Vid ofullständig förbränning framträder en gulaktig låga.

Kontakta serviceverkstad!



I utlandet förekommer olika typer av gasolflaska och reduceringsventil.

Vård

Håll flaskans anslutning samt ventilen ren och snygg. Borsta och torka.

Kontrollera så att inga skador har uppstått på reduceringsventilens gängor och att den sitter fast på flaskan och ej läcker gas.

Skydda gasolsystemet så att ej smuts kommer in.

Skydda slangar mot nötning, byt dem så snart minsta skada misstänks.

Gasolförbrukning

Vid en temperaturskillnad på 40°C med samtliga funktioner i bruk beräknas en 11 kg flaska räcka 2–3 dygn.

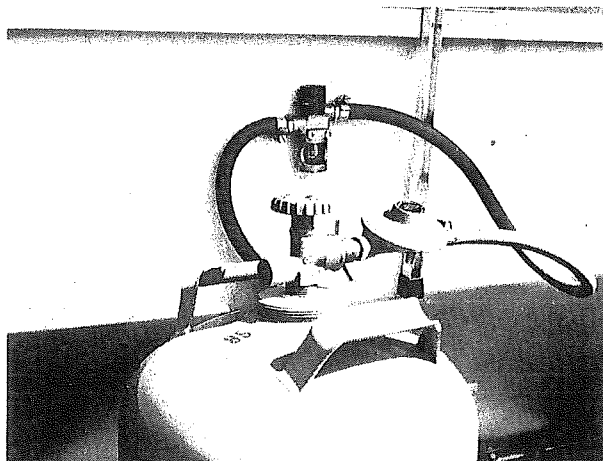
Sommarförbrukning utan centralvärme, ca 17–18 dygn.

På marknaden finns olika typer av läckagetestare att köpa. De är mycket bra att använda vid kontroll av gasolsystemet för att upptäcka läckage – fråga hos Cabby-handlaren.

Provtryckning

Gasolsystemet har provtryckts och funktionstestats på fabrik, och hos husvagnsåterförsäljaren före leverans.

Gasolsystemet bör testas och provtryckas minst en gång per år på auktoriserad serviceverkstad.

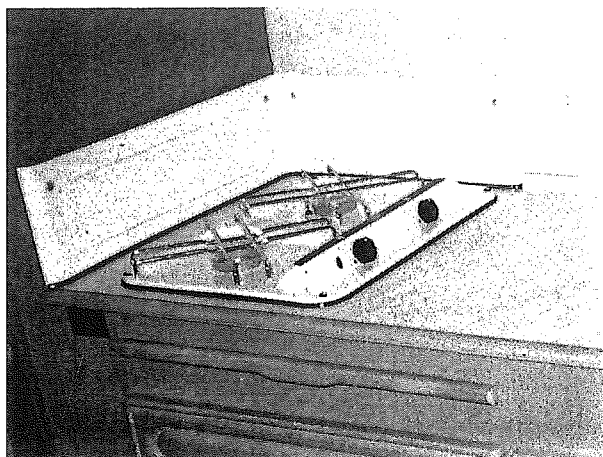


GASOLLUKT I VAGNEN!

1. Stäng gasolkranarna!
2. Stäng av huvudkranen på gasolflaskan.
3. Ventilera vagnen.
4. Sök upp närmaste auktoriserade Cabby handlare.
5. Kontrollera att felet är åtgärdat innan huvudkranen öppnas igen.

SPIS

Innan spis tas i bruk, läs igenom kap. "Gasolsystemet".

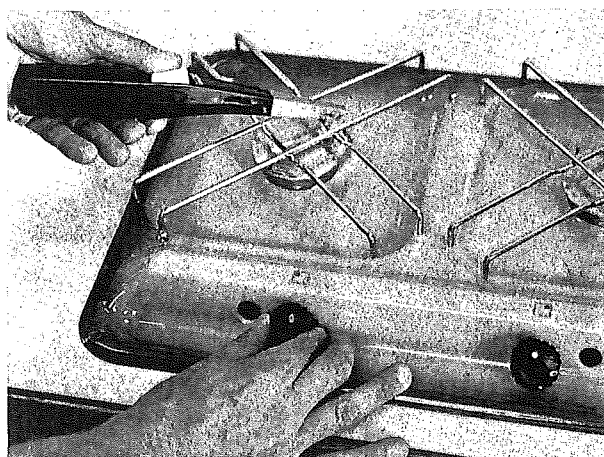


Vrid ratten till önskat värmeläge.

Tryck in ratten och sätt samtidigt tändaren eller tändstickan intill brännarens munstycke.

När lågan brinner släpp ut ratten.

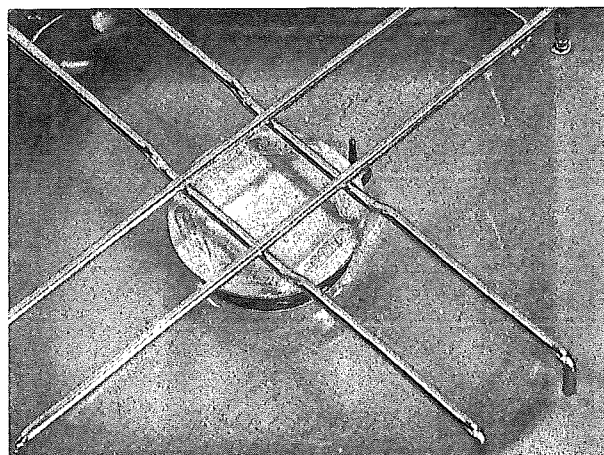
Vid släckning av lågan, vrid ratten åter till utgångsläget.



Spisen är utrustad med termoelektrisk tändsäkring, som förhindrar utströmning av gas om lågan ofrivilligt släcks.

Känselfkroppen på brännaren får ej skadas eller nedsmutsas.

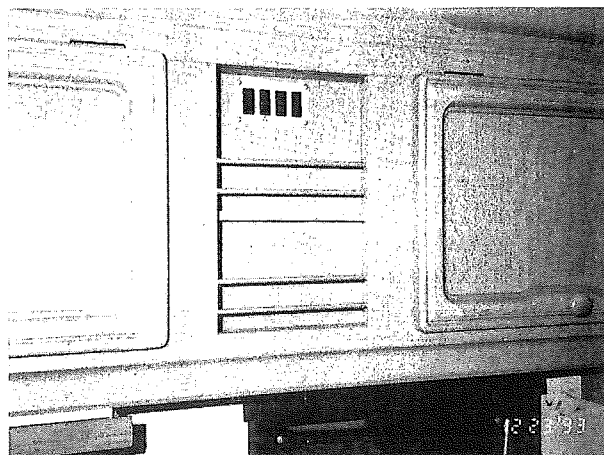
Vid rengöring av spisen, kan spisgallren lätt tas av. Använd diskmedel, vatten och borste.



KÖKSFLÄKT

Cabby Trendy är utrustad med en elektrisk köksfläkt.

Köksfläkten startas med separat strömbrytare, (se pilen på bilden).



UGN

Till Cabby-modell 550, 580 och 610 kan Du skaffa en ugn hos Din Cabby-handlare.

Beträffande start och drift av ugnen, se medföljande bruksanvisning.

KYLSKÅP

I alla Cabby-modellerna finns ett kylskåp monterat som standard. Kylskåpet kan drivas på gasol, 220 V eller 12 V. (Vid anslutning till bil).

Beträffande start och drift av kylskåpet, se medföljande bruksanvisning.



CENTRALVÄRME

Husvagnen är utrustad med vattenburen centralvärme.

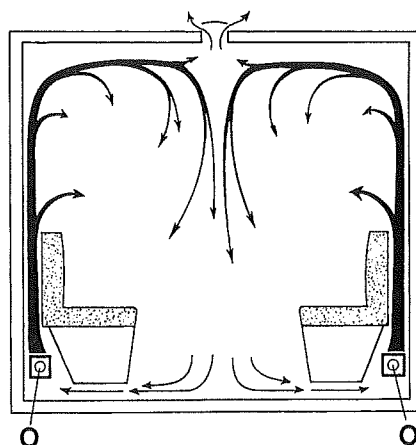
Pannan kan drivas med gasol eller 220 V nätspänning.

Värmesystemet bygger på en rörslinga med radiatorer, där den kalla luften vid golvnivå värms upp.

Den uppvärmda luften cirkulerar runt i vagnen. Var därför noga med att inga luftvägar täckes över.

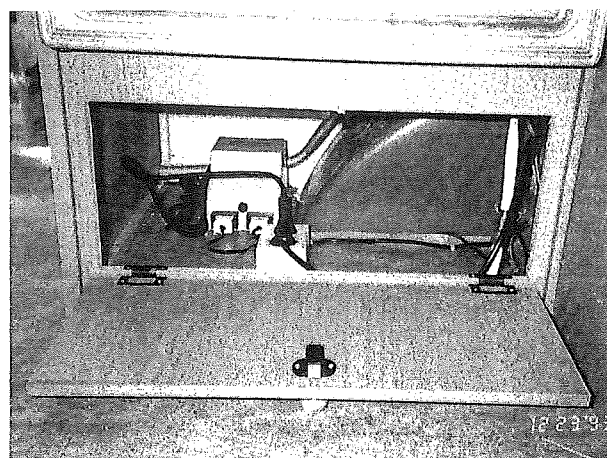
Friskluften tas in separat underifrån vid pannan och förvärms via pannkroppen, vilket ger en dragfri ventilation.

Beträffande start och drift av centralvärmern, se medföljande bruksanvisning.



GOLVVÄRME

Vissa Cabby-modeller är utrustade med golvvärme. Stoppa in golvvärmeaggregatets stickpropp i vagnens 220 V uttag.



VENTILATION

Husvagnens ventilationsbehov är beräknad efter vagnens storlek och kapacitet.

Befintliga ventilationsmöjligheter får ej försämrats, inga ventiler får tätas.

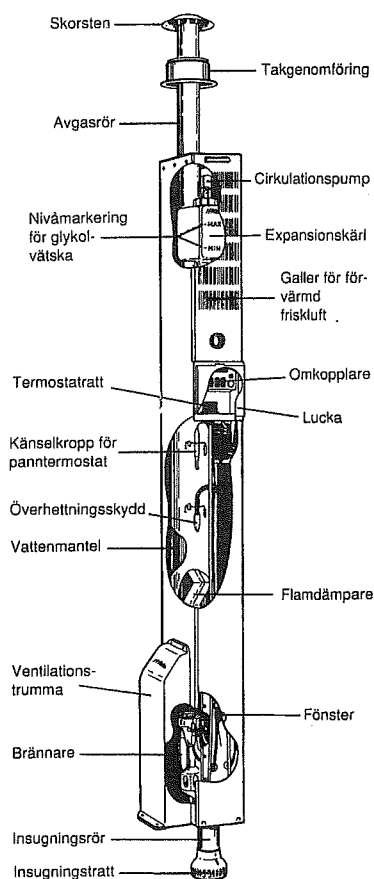
Öppna gärna takluckan – eventuellt ett fönster om vädret tillåter.

Värmeåtergången är obetydligt vid en mindre ökning av ventilationen.

Försämrad ventilation medför imma och kondens.

Vid för dålig ventilation kan obehagskänslor lätt uppstå pga ökad koldioxidhalt i vagnen.

Pannor och kylskåp är utförda med s.k. slutna system. Detta innebär att friskluft för gasens förbränning och avgasernas bortledande inte har någon kontakt med vagnens innerluft. Dessa gasolapparater behöver således inte tas med i ventilationsberäkningen.



Om husvagnen används under vintertid

Var noga med att skotta bort snön ordentligt runt hela husvagnen vid uppställningsplatsen.

Det är mycket viktigt att det kan komma luft in i alla ventilationshål, även om mycket snö skulle komma under natten.

Risken för kvävningsolyckor är stor om ventilationshålen blir fyllda med snö.

För att upprätthålla god ventilation är det nödvändigt att hålla snöfritt runt takluckorna.

Öppning av taklucka

Myggnätet borttages genom att myggnätssargen lyftes uppåt.

Myggnätet bör endast användas under högsommaren. Under vår och höst täcks myggnätet lätt av blomfrön, pollen och damm.

Rengör myggnätet regelbundet för att erhålla en tillfredsställande ventilation i Din husvagn.

Takluckan öppnas genom att spärren i stängningsbeslagen trycks åt sidorna, varvid luckan lyfts upp.



Imma och kondens

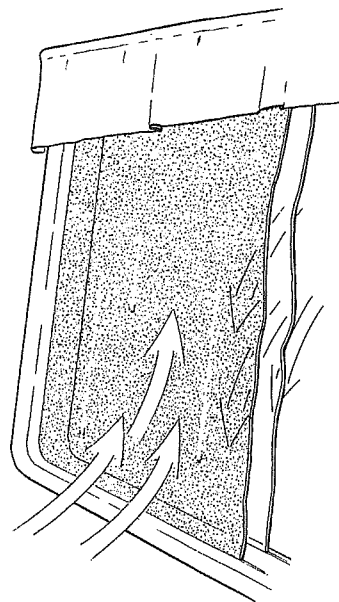
Ett husvagnsfönster påverkas av två olika temperaturer. En inuti vagnen och en utanför. I fönstret finns också en tredje temperatur – den mellan rutorna.

Den varma innerluften avkyls vid fönstret och fuktigheten faller ut i form av små vattendroppar på insidan. Detta kallas imma eller kondens. Det är alltså inget fel på fönstret.

Du kan bära påverka kondensen på följande sätt:

- Ställa 12 V eller 220 V cirkulationspump i läge K för att minska kallraset från fönstret.
- Höja vattentemperaturen för att öka hastigheten på luftströmmen genom luftspalterna.
- Öka ventilationen genom att öppna takluckan även höst och vinter.

Täck aldrig över pannfrontgaller, luftspalter eller ventilationsspringor med neddragna rullgardiner, kläder, filter och dylikt.



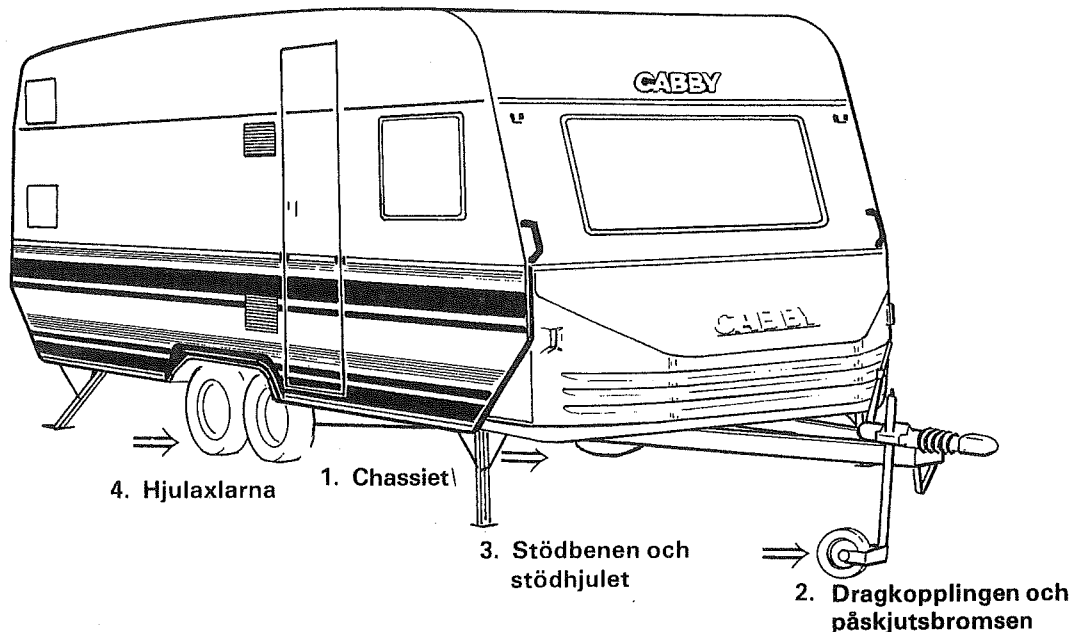
DIN CABBY UTVÄNDIGT

Kaross

Golv och väggar är sammanfogade till en synnerligen formstabil kaross.

Karossen är skruvad samman och har bultats fast vid chassit.

Husvagnen är uppbyggd efter den av Cabby konstruerade "sandwichprincipen", med fördelar såsom låg vikt, ett minimum av trä i vägg-, golv- och takkonstruktionen, samt en förstklassig isolering, ca 30 mm i väggar och ca 34 mm i golv och tak.



CHASSI

1 Chassiet är uppbyggt med längs- och tvärgående galvaniserade specialprofiler, vilka är bultade samman.

Hjulaxeln (-arna) är sammansatta med balkar till en enhet.

Fördelen med bultning av ramdetaljer är utbytbarheten.

2 Dragkopplingen och påskjutsbromsen är mekaniska med hydraulisk stötdämpare.

Underhåll på dragkoppling och påskjutsbroms, se Smörjning, skötsel och underhåll.

3 Stödbenen är placerade i vagnens fyra hörn. De är försedda med ledbara plattor, som skall ligga an mot marken när stödbenen är nedvevade.

Stödbenen och stödhjulet är galvaniserade.

Husvagnens tyngd skall vila på hjulen – se pilar.

4 Hjulaxlarna är utrustade med ståltorsionsfjädring. Underhåll på hjulaxlarna, se under Smörjning.

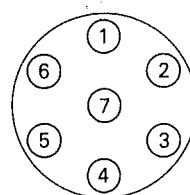
ELSYSTEM

Dragkoppling, elschema

Dragkopplingens elkablage är av ISO system. Dragfordonets eluttag är 7-polig, 12 V.

För att husvagnens 12 V system skall fungera väl är det nödvändigt att även bilens elsystem fram till det 7-poliga uttaget har tillräckligt kraftiga ledningar.

Detta är särskilt viktigt om kylskåpet skall drivas med 12 V under färd.



Bilens kopplingsdosa sedd från utsidan.

ISO		
1	Vänster blinker	Gul
2	Innerbelysning	Vit
3	Jord, chassie	Svart
4	Höger blinker	Röd
5	Höger bakljus, pos.ljus, sidoljus	Grå
6	Stoppljus	Blå
7	Vänster bakljus	Grön

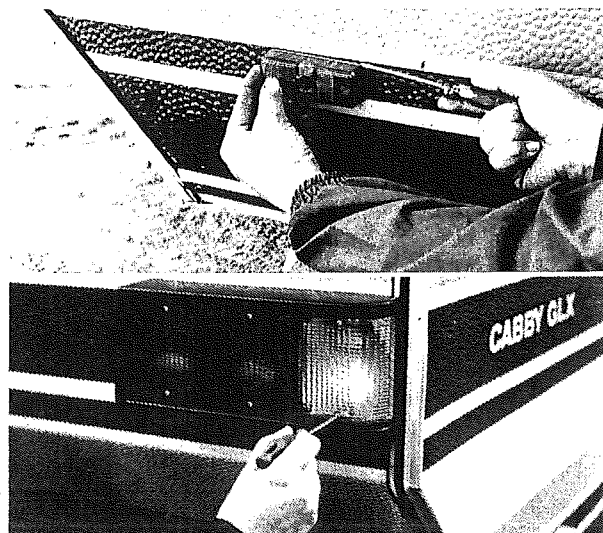
Belysning

Glaset till positions- och sidomarkeringsljus är fastklämt, lossas lätt med hjälp av en mejsel.

Glaset till bakre belysningen är fastskruvat och skruvas loss med mejsel.

Vid byte av lampor är det viktigt att rätt typ av lampa med rätt effekt användes.

Bromsljus och blinkers	21 W
Ytterbelysning	15 W
Baklykta och nummerskylt	10 W
Positions- och sidomarkeringsljus	5 W



BROMSSYSTEM

Bromssystemet är av typ påskjutsbroms, bromsen träder i funktion genom att husvagnen skjuter på vid inbromsning.

Genom en speciellt utformad upphängning av bromsbackarna, kan man backa husvagnen utan särskilda åtgärder, s.k. Back-O-matic.

En förutsättning för god broms- och backfunktion, är att bromssystemet är väl injusterat.

Lossa bromsarna helt vid längre tids uppställning av husvagnen.

Efter provkörning bör man kontrollera att inställningen inte ändrats. I förekommande fall justera enligt punkt 3. Kontrollera att bromsarna inte blir varma. Kontrollera backautomatiken genom att backa vagnen med dragbilen.

När vagnen är uppallad, kontrollera också hjullagerspelet. Åtgärda vid behov.

P.g.a. att länk- och bromswirarna töjs ut behöver bromssystemet finjusteras av fackman efter de första 1000 km – kontakta Din Cabby-verkstad!

Bromsjustering, Peitz

1. Vid justering av bromsarna skall hjulen hänga fritt. Kontrollera att handbromsen A är i bottenläge och påskjutsmekanismen B är helt utdragen. Lossa med hjälp av vanthylsan bromsstången så att den hänger löst C, fig. 1.

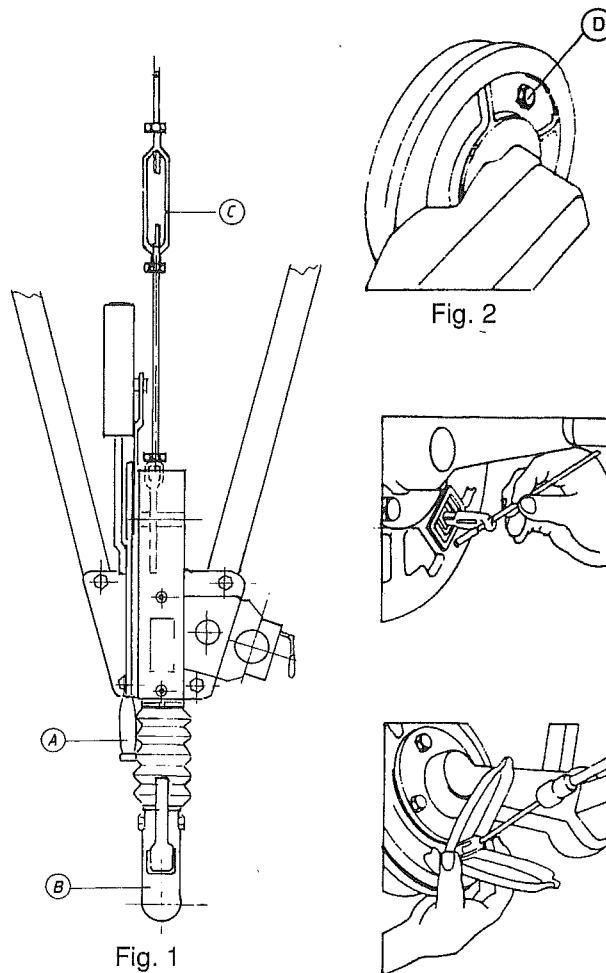
2. Bromsbackarna justeras genom att vrida justermuttern D medurs tills hjulet går tungt att vrida runt, se fig. 2. Lossa justermuttern ca 1/2 varv tills hjulet åter löper fritt. **OBS! Under justeringen skall hjulet vridas i färdriktningen.**

3. Spänn bromsstången med vanthylsa C tills något av hjulen börjar bromsa svagt. Släpp vanthylsan 1/2 varv samt drag åt muttrarna på dess båda sidor.

Kontrollera att parkeringsbromsen fungerar. Det gör den om Du känner ett bromsmotstånd, då handbromsspaken dragits åt 10-15 mm över dödpunktläget. När husvagnen lossas från dragbilen, skall handbromsen dragas åt över spakens dödpunktläge så långt som möjligt.

Bromsjustering är nödvändig även vid wirebyte samt efter 1000 kilometers körning efter byte.

Wiren ansluts lätt med bajonettfattning mot bromsen. Kontrollera samtidigt att länkarmarna går lätt, vilket är ett absolut krav för att bromskraften skall fördelas jämnt mellan hjulen.



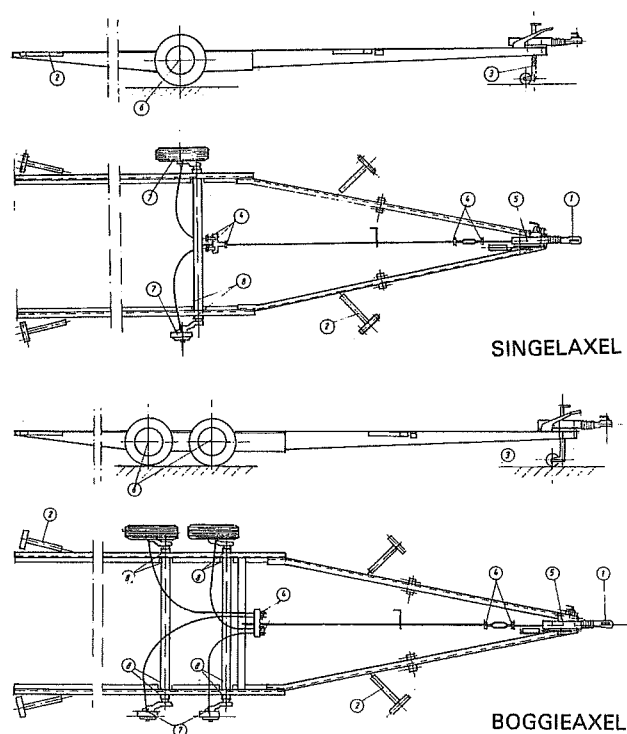
SMÖRJNING, SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

Smörjning

Husvagnens chassikomponenter behöver rengöras och smörjas minst en gång per år. Följ nedanstående smörjningsintervaller.

Dessa punkter bör ses över årligen:

- Kulhållaren (1) rengöres och infettas (dock senast varje 2000 km).
- Stödbenen och stödhjulet rengöres från gammalt fett och grus med vanolen eller liknande. Justerskruvorna (2) och (3) infettas.
- Tvätta chassiet och golvet höst alternativt på våren.
- Kontrollera chassiets samtliga bultförband.



Smörjningsintervall

Koppling axel

Efter 1000 km

Inställning av lagerspel (6)

Inställning av bromsbackar (7)

Inställning av bromslänksystem (4)

Smörjning av koppling (5)

Smörjning av ledpunkter – bromslänksystem

Alla 5000 km

Smörjning av axellagring (8)

Smörjning av koppling (5)

Smörjning av bromslänksystem

Inställning av bromsbackar och bromslänksystem (4), (7)

Alla 25000–30000 km

Smörjning av lager (universalfett på litiumbas) (5), (8), (7)

Inställning av lagerspel (6)

Översyn av bromsband

Översyn av bromstrumma

Översyn av koppling

Inställning av bromsbackar och länksystem

Smörjning enl. intervall vid 500 km

Vid ny vagn

Efter ca 500 km, kontrollera att fälgmuttrarna är väl åtdragna.

Rengöring – Utvändigt

Starka lösningsmedel får ej användas. Dessa kan skada vagnen/bodelens tätning varvid fukt kan tränga in.

Var försiktig med högtryckstvätt så att ej kittbanden skadas och att vatten ej sprutas in genom ventiler, fönster och luckor.

Rengöring – Fönster

Behandla fönster som bilens lack.

Fönstren spolas med ljummet vatten och tvåltvättmedel för att avlägsna damm och smuts.

Tvätta efter med rent vatten och torka av fönstren med sämskskinn.

Små repor i akrylglaset kan poleras bort med bilpolish och en mjuk ren trasa.

Polera små ytor i taget, byt trasa ofta.

Använd aldrig rengöringsmedel, skurpulver och smutsiga trasor vid rengöring.

Rengöring – Invändigt

Torka av inredningen med vatten och tvåltvättmedel. Dammsug och torka golvet.

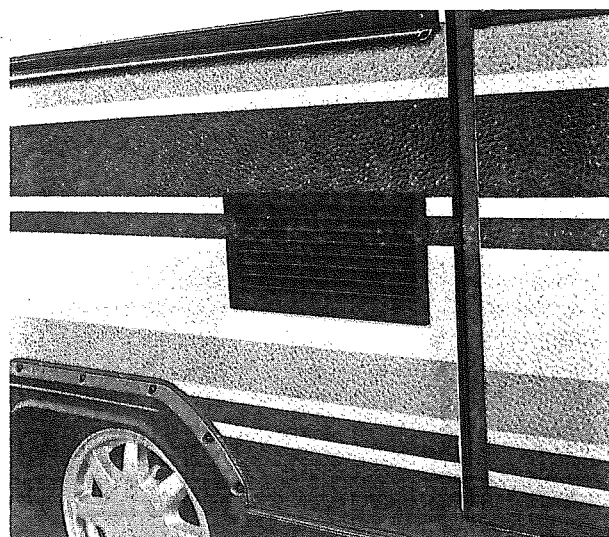
Sörj för god ventilation.

OBS!

**Viktigt att göra innan
långtidsuppställningen:**

**Åtgärda eventuella skador och
fel på Din husvagn.**

**Boka tid hos en auktoriserad
Cabby-handlare.**



Spruta ej vatten in i kylskåpsventilerna

Långtidsuppställning

Vid långtidsuppställning (mer än 3 mån.) bör vagnen pallas upp för att undvika deformation i däck. Upppallning sker bäst mot chassiramen nära hjulaxeln, använd domkraft vid uppallningen.

Vid kortare uppställningstid skall vagnens tyngd vila på hjulen, använd stödbenen för att stabilisera husvagnen.

Rengör vagnen noga före en långtidsuppställning.

Vid vintertid bör vagnens textilier förvaras i uppvärmt utrymme.

Öppna husvagnens alla ventiler.

Avfrosta kylskåpet och ställ kylskåpsdörren på glänt för ventilation.

Töm vattensystemet noga.

Avlägsna gasolflaskorna.

Placera gärna ett litet elektriskt element på ca 300 W i husvagnen för att sätta innerluften i rörelse. Med stillastående luft och fukt följer unken lukt.

Cabby Garanti

1. Tillämplighet och giltighetstid

Garantin gäller för den husvagn och utrustning som köpeavtalet omfattar med undantag för sådan utrustning för vilken särskild garanti eller särskilt reparationsåtagande gäller. Ansvarig för garantin är det företag som sålt den nya husvagnen, nedan kallad säljaren.

Garantin gäller ej för senare ägare.

Garantin upphör två år efter leveransdagen eller efter en körsträcka av 30.000 km, vilketdera som först inträffar.

För fel som orsakats av utifrån kommande vatten gäller dock en garantitid på 5 år. Denna särskilda garanti gäller även senare ägare. En förutsättning är dock att husvagnen årligen under garantiperioden genomgår vattenläckagekontroll. Kontrollen, som ska ske utan kostnad för köparen, skall utföras hos auktoriserad Cabby-säljare/verkstad, som ska bekräfta att kontroll genomförts genom notering i servicebok eller liknande. Den första kontrollen ska ske 12 månader från leveransdatum (± 2 mån.) och kontrollerna därefter var 12:e månad (± 2 mån.). Kontrollen kan lämpligen utföras tillsammans med årsservicen. Husvagnen skall vid inspektionstillfället inlämnas väl tvättad och rengjord såväl på kaross som underrede. Husvagnen skall också vara urplockad så att läckagekontroll kan genomföras. I annat fall kommer köparen att debiteras för denna kostnad.

2. Garantins omfattning

Säljaren svarar för fel som föreligger redan vid leveransen eller som uppkommer under garantitiden.

Säljaren ansvarar dock inte om han kan göra sannolikt att felet beror på:

- att husvagnen inte sköts enligt föreskrifterna i servicehäftet eller liknande dokumentation, bl.a. att service och inspektioner inte utförts vid rätt tid,
- att husvagnen ombyggs eller ändrats,
- att husvagnen använts vid extrem körning eller överbelastats,
- att husvagnen varit utsatt för trafikolycka eller annan yttre åverkan,
- att husvagnen vanvårdats,
- att husvagnen tvättats med olämpliga kemikalier (se instruktionsbok),
- att reparation, service, inspektion eller montering utförts av annan än av tillverkaren/säljaren auktoriserad eller anvisad verkstad,
- att annan än originalreservdel monterats,
- eller något liknande förhållande på köparens sida.

Som fel betraktas inte:

- de intrinns- och justeringsåtgärder som kan erfordras innan eller i samband med första servicetillfället,
- normal åtgång av förbrukningsdetaljer,
- normal förslitning,

– normala förändringar i inredning, dörrar och annat som kan hänföras till temperaturvariationer eller ändringar i luftfuktigheten.

– normal kondens.

Från och med det tredje året undantas från garantin skador som beror på utifrån kommande vatten, som är att hänföra till vattenläckage från fönster, takluckor, avgasutsläpp, 220 V intag, toalett, ventiler, hjulhus eller liknande.

3. Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall säljaren underrättas om detta inom skälig tid, normalt 14 dagar, efter det att felet upptäckts eller bort upptäckas.

4. Avhjälpan av fel

Säljaren bestämmer den lämpligaste åtgärden för att avhjälpa fel. Avhjälpan enligt garantin skall ske inom skälig tid efter reklamation och utan kostnad eller väsentlig olägenhet för köparen. Vid bestämmande av vad som är skälig tid bör man bl.a. ta hänsyn till köparens behov av husvagnen, felets art och omfattning, svårigheten att fastställa felet och den tidpunkt då köparen ställt husvagnen till säljarens förfogande.

Fel som ej är av väsentlig betydelse och inte påverkar användbarheten avhjälps efter samråd med köparen normalt vid ordinarie servicetillfälle.

5. Köparens rättigheter mot säljaren

Köparen som köpt husvagn huvudsakligen för enskilt bruk - konsument - har vid fel som omfattas av garantin rätt att göra de påföljder gällande mot säljaren som anges i konsumentköplagen. Dessutom gäller de villkor som anges i köpeavtalet. Konsumenten har alltid rätt att upp till två år efter husvagnens leveransdag åberopa fel i husvagnen enligt konsumentköplagens regler.

För köpare som inte köpt husvagnen huvudsakligen för enskilt bruk gäller följande. Han måste svara för rese- och transportkostnader i samband med att fel uppstått i husvagnen och den lämnats till verkstad för reparation och hämtats därifrån och har inte rätt till ersättning för förlorad arbetsförtjänst och övriga kostnader. Köparen måste alltid vid fel som orsakats av utifrån kommande vatten svara för transportkostnaden av husvagnen till säljarens verkstad.

Köparen har inte i något fall rätt till ersättning för förlust i näringsverksamhet.

6. Tvist

Tvist som gäller tolkningen eller tillämpningen av dessa bestämmelser skall parterna i första hand försöka lösa genom överenskommelse. Konsument kan vända sig till den kommunala konsumentvägledningen eller låta pröva tvisten hos Allmänna Reklamationsnämnden.

Tvister kan alltid prövas av allmän domstol.

Namn: _____

Försäljningsdatum: _____

Adress: _____

Fabrikat: _____

Postadress: _____

Modell: _____

Telefon: _____

Chassienummer: _____

Nyckelnummer: _____

Undertecknad Cabby-handlare ikläder sig härmed garanti enligt ovanstående angivna garantibestämmelser.

Leveransservice, funktionskontroll samt årlig kontroll avseende 5-års garantin för utifrån kommande vatten skall stämplas här av Din Cabby-handlare.

LEVERANSSERVICE

Datum	Stämpel		
ÅRLIG KONTROLL NR 1 5-års garanti för utifrån kommande vatten		FUNKTIONSKONTROLL NR 1	
Datum	Stämpel	Datum	Stämpel
ÅRLIG KONTROLL NR 2 5-års garanti för utifrån kommande vatten		FUNKTIONSKONTROLL NR 2	
Datum	Stämpel	Datum	Stämpel
ÅRLIG KONTROLL NR 3 5-års garanti för utifrån kommande vatten		FUNKTIONSKONTROLL NR 3	
Datum	Stämpel	Datum	Stämpel
ÅRLIG KONTROLL NR 4 5-års garanti för utifrån kommande vatten		FUNKTIONSKONTROLL NR 4	
Datum	Stämpel	Datum	Stämpel
ÅRLIG KONTROLL NR 5 5-års garanti för utifrån kommande vatten		FUNKTIONSKONTROLL NR 5	
Datum	Stämpel	Datum	Stämpel

Garantin gäller endast under förutsättning att Du underhåller och sköter Din Cabby enligt den skötsel-, service- och underhållningsinstruktion, som anges i instruktionsboken.

Årlig funktionskontroll och kontroll för vattenläckage på auktoriserad Cabby-verkstad ökar fordonets livslängd.

CABBY GARANTIBEVIS

Namn _____ Söld den ____ / ____ 19 ____
 Adress _____ Fabrikat _____
 Postadress _____ Modell _____
 _____ Chassi nr _____
 Tel. _____ Nyckel nr _____

Undertecknad Cabby-handlare åtager sig härmed Cabbys husvagnsgaranti enl. bifogade garantibestämmelser

_____/____/19____ Cabby-handlaren namnteckning

LEVERANSSERVICE

Sändes till Cabby

Fabrikat _____ Leveransdatum _____
 Modell _____ Chassinr. _____ Reg.nr. _____

Kontrollpunkter

1	Draghuvud + kulsåål	18	Dragstöldämpare
2	Stödhjul	19	Färskvattensystem
3	Handbromsspak	20	Gasoltest
4	Leder, bromsstag	21	Avloppssystem
5	Axel	22	Ringtrycket
6	Stödben	23	Gasolååthet
7	Bromsar	24	Snickerier, lås
8	Hjullager	25	Draghuvudets bultar
9	Kylskåp + spis	26	Dragbalkarnas bultar
10	Panna	27	Axelns bultar
11	220 V - system	28	Karossens bultar
12	12 V - system	29	Hjulbultarna
13	Elpatron	30	Aluminiumlister
14	Ev. varmvattenberedare	31	Fönsterlister
15	Gasolslangar	32	Taklucka och ventiler
16	Våtskenivå + köldhårdigheter		
17	Tååthet vårmesystem		

Leveransservice godkånd av:

Service utförd av:

 Ågare

 Adress

 Cabby-handlare

Leveransservice har utförts av Din auktoriserade Cabby-handlare så att Du låått och sååkert kan anvånda Din Cabby-vagn.

Garanti- och leveransserviceprotokoll skall samtidigt såndas till Cabby.

5-ÅRS GARANTI FÖR UTFRÅN INKOMMANDE VATTEN (kopia sändes till Cabby)

Årlig kontroll nr _____

Fabrikat _____ Leveransdatum _____

Modell _____ Chassinr _____ Reg.nr. _____

Kontrollpunkter för vattenläckage

1	Takskarv		11	Gavelfönster	
2	Hjulhus		12	Takventiler	
3	Anslutning golv/gavlar		13	Dörrkarm och tröskel	
4	Anslutning golv/sidor		14	Dörrtätning	
5	Anslutning tak/sidor		15	Kylskåpsventil	
6	Tältlist		16	Batteribox/220 V-intag	
7	Vinkellist		17	Samtliga kabelgenomföringar, TV-antenn	
8	Dekorlister, sidor		18	Takluckor	
9	Markis, gavlar		19	Skorsten	
10	Sidfönster		20	Draghandtag	

Service utförd av:

Datum:

_____/ 19____

Återförsäljare/Förhandlare

Utförd kontroll är förutsättning för att garantin skall gälla.

ÅRLIG FUNKTIONSKONTROLL,

för att Du lätt och säkert kan använda Din vagn.

I god tid före säsongstart gärna under hösten kan Du lämna Din husvagn hos Din Cabby-verkstad till årlig funktionskontroll.

FUNKTIONSKONTROLL

Fabrikat _____

Leveransdatum _____

Modell _____ Chassinr. _____ Reg.nr. _____

Kontrollpunkter

1	Draghuvud + kulskål		18	Dragstötdämpare	
2	Stödhjul		19	Färskvattensystem	
3	Handbromsspak		20	Gasoltest	
4	Leder, bromsstag		21	Avloppssystem	
5	Axel		22	Ringtrycket	
6	Stödben		23	Gasoltäthet	
7	Bromsar		24	Snickerier, lås	
8	Hjullager		25	Draghuvudets bultar	
9	Kylskåp + spis		26	Dragbalkarnas bultar	
10	Panna		27	Axelns bultar	
11	220 V - system		28	Karossens bultar	
12	12 V - system		29	Hjulbultarna	
13	Elpatron		30	Aluminiumlister	
14	Ev. varmvattenberedare		31	Fönsterlister	
15	Gasolslangar		32	Taklucka och ventiler	
16	Vätskenivå + köldhårdigheter				
17	Täthet värmesystem				

Funktionskontroll och
service godkända av:

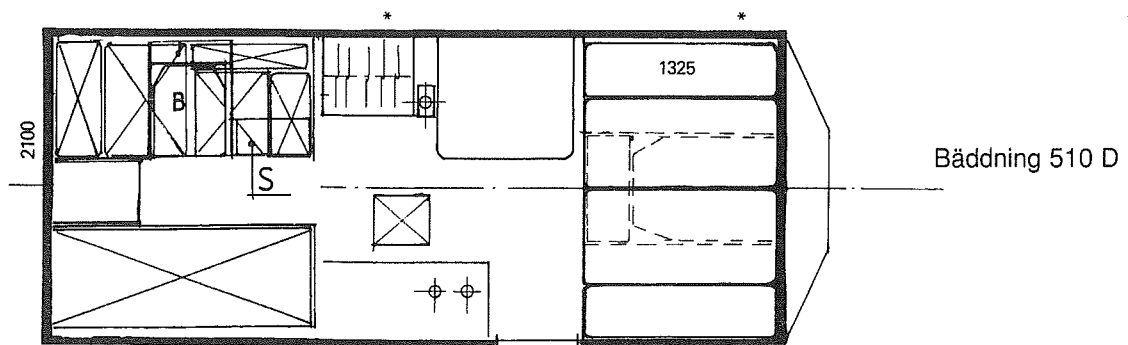
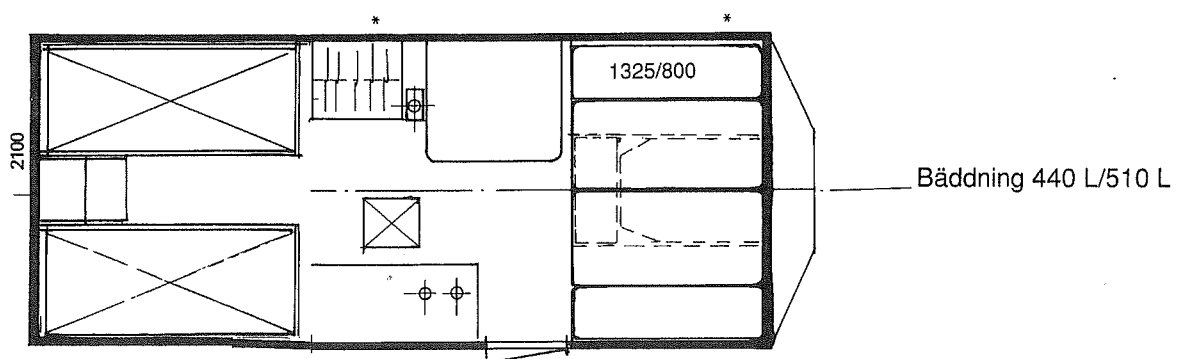
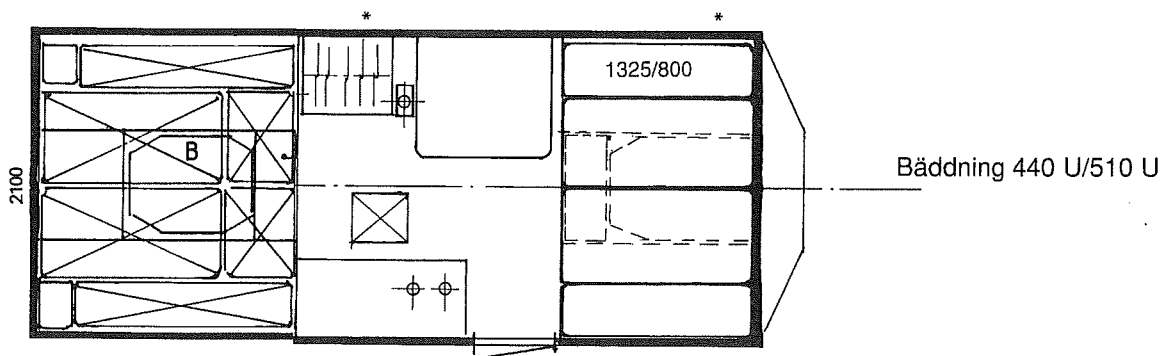
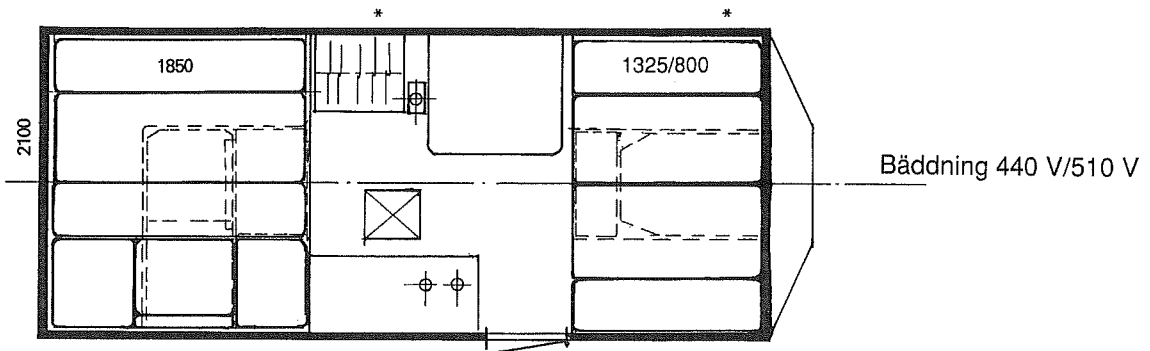
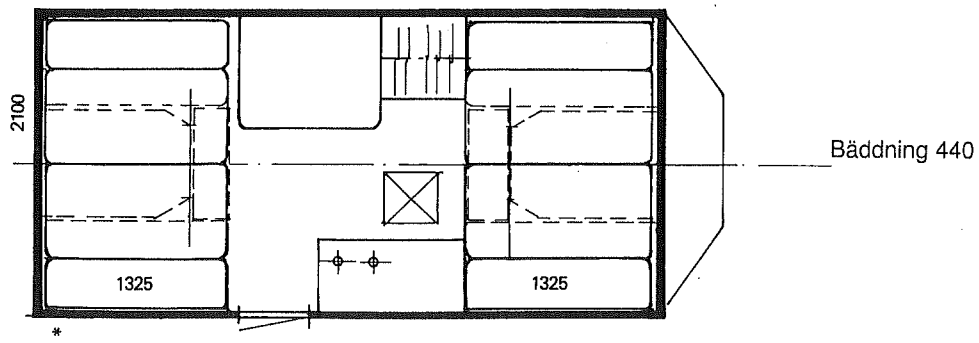
Kontroll och service
utförda av:

Ägare

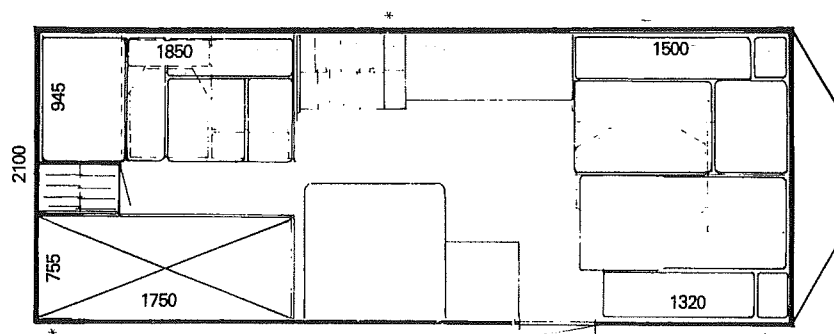
Adress

Cabby-handlare

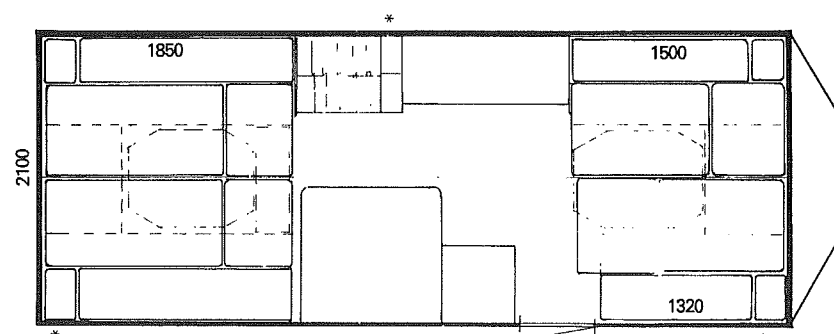
Bäddningsschema



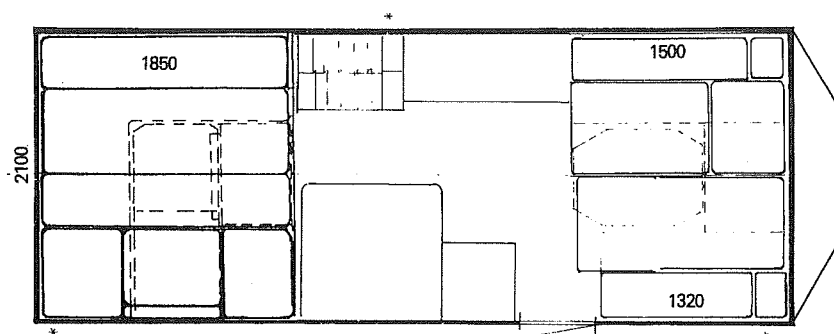
* Placering av luftnipplar i radiatorsystemet



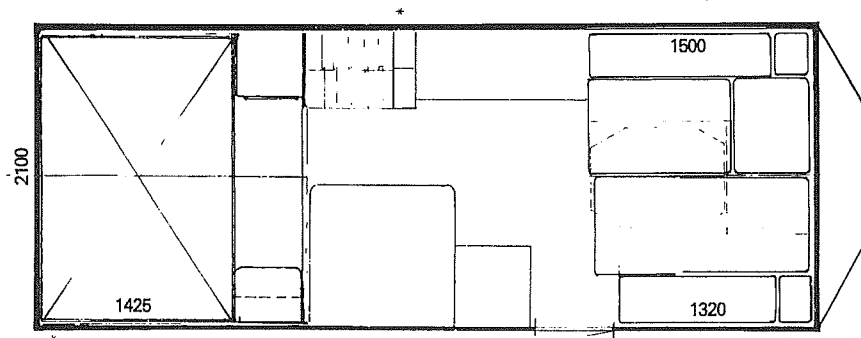
Bäddning 550 D



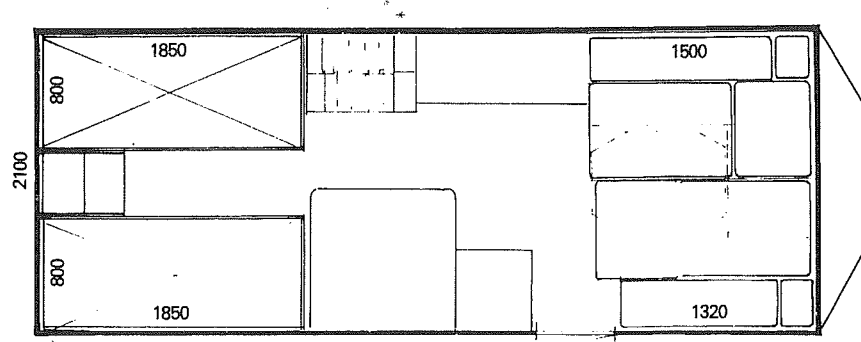
Bäddning 550 U



Bäddning 550 V

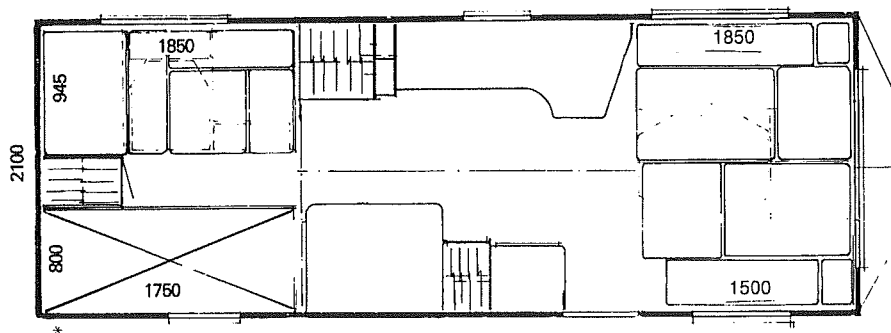


Bäddning 550 F

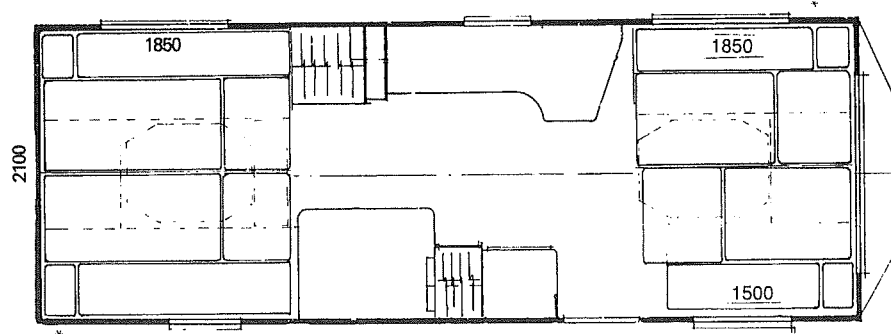


Bäddning 550 L

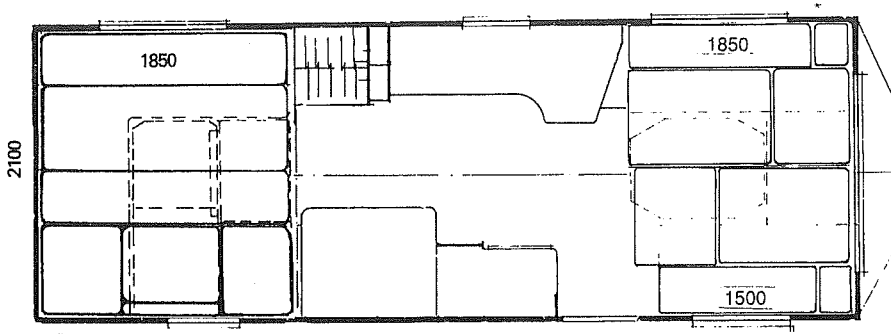
* Placering av luftnippplar i radiatorsystemet.



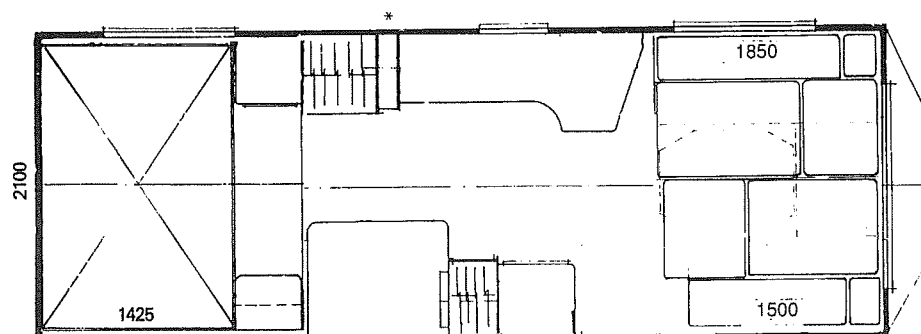
Bäddning 580 D/610 D



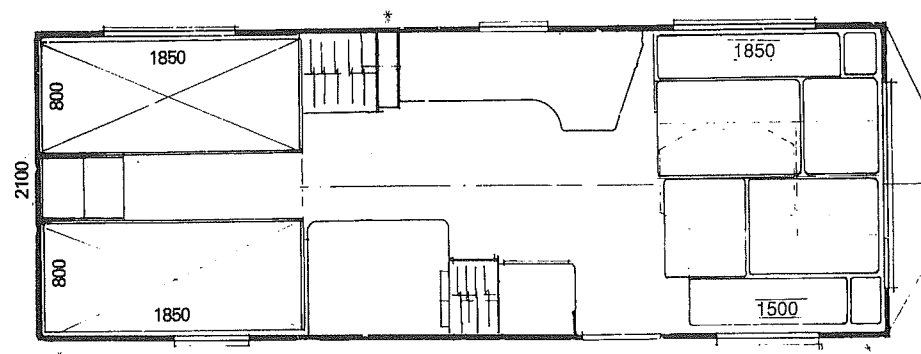
Bäddning 580 U/610 U



Bäddning 580 V/610 V



Bäddning 580 F/610 F



Bäddning 580 L/610 L

* Placering av luftnipplar i radiatorsystemet.