

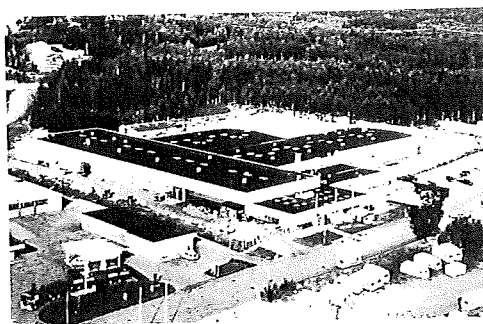


Instruktionsbok

**CABBY
93**

I mer än 25 år har CABBYP-husvagnar producerats i Kristinehamn. Yrkesskickliga hantverkare och framtidsinriktad utvecklingsavdelning i nära kontakt med husvagnskännare gör Cabby-vagnarna till en kvalitetsvagn.

Visste Du att Cabby är en "äkt svensk sandwich" med ca 30 mm isolering i väggarna samt ca 34 mm isolering i golv och tak. CABBYP-METODEN betyder bästa isolering, som håller husvagnen varm inne, när kölden är hård och vinden viner runt knutarna, men sval när värmen utomhus känns tryckande.



Husvagnsägare!

Din Cabby-vagn är sandwichbyggd enligt den beprövade och unika "CABBYP-METODEN", som ger en kaross med stabilitet, styrka och bästa isolering. Högisolerade uretanskum sprutas in och expanderar i väggar, golv och tak.

En husvagn kräver skötsel och vård för att fungera rätt — i det avseendet skiljer den sig inte från dragbilen. Minst en årlig serviceinspektion är nödvändig för att Du ska ha fullt utbyte av Din Cabby-produkt. Rätt skötsel höjer också vagnens andrahandsvärde.

Instruktionsboken gör inte anspråk på att vara en fullständig redogörelse över de åtgärder som bör vidtas. Vår strävan vid sammanställningen av boken har varit att underlätta för Dig att vårda Din vagn på rätt sätt. Följ noga bokens råd och anvisningar och utnyttja serviceinspektionerna.

I de fall instruktionsboken inte kan ge anvisning står våra auktoriserade serviceverkstäder beredda att lämna råd och anvisningar.

CABBYP CARAVAN AB

Ägarens namn:

Adress:

Postadress: Telefon:

Chassi nr:

KONTROLLERA ATT CABBYP-HANDLAREN HAR Fyllt I GARANTIBEVEISEN

CABBYP CARAVAN AB

I denna instruktionsbok angivna specifikationer och konstruktionsuppgifter är ej för CABBYP bindande. Vi förbehåller oss rätt att utan föregående meddelande företaga ändringar.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ATT FÄRDAS MED DIN CABBÝ

Koppling till bil	4
Lastning	6
Checklista innan Du kör iväg	7
Råd under körning	7
Punktering	7
Frånkoppling av husvagnen	8

DIN CABBÝ INVÄNDIGT

Stängning av ytterdörr	9
Bäddning	9
Elsystem	11
Vatten och avlopp	14
Gasolsystem	16
Spis	18
Köksfläkt	18
Ugn	19
Kylskåp	19
Centralvärme	19
Golvvärme	20
Ventilation	20

DIN CABBÝ UTVÄNDIGT

Kaross	22
Chassi	22
Elsystem	23
Bromssystem	24

SMÖRJNING, SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

Smörjning	26
Rengöring	27
Långtidsuppställning	27

TEKNISKA DATA

Chassi, däck, fälgar, broms och axel	28
--	----

GARANTI

Garantibevis	29
Stämplat - utförd årlig service	30
Leveransservice	31
Kontroll - 5-års garanti för utifrån kommande vatten - blanketter	33
Årlig funktionskontroll	34

SCHEMAN

Elschema	35
Bäddningsschema	36

ATT FÄRDAS MED DIN CABBY

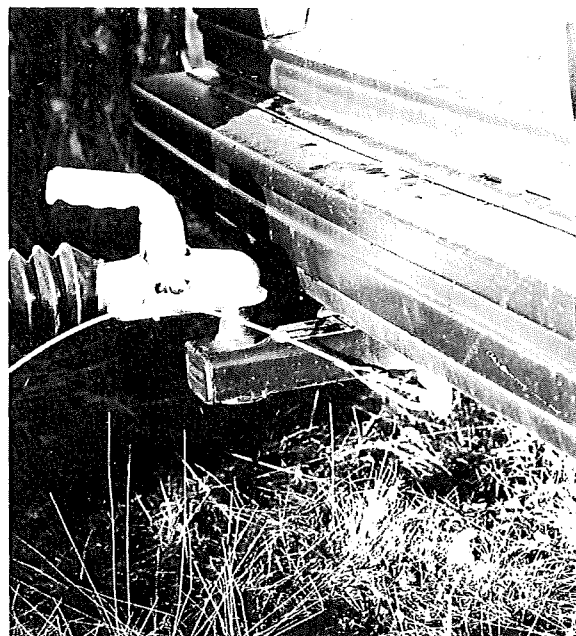
KOPPLING TILL BIL

Kulkopplingen består av ett kopplingshuvud med automatisk låsanordning. Kopplingshuvudet är konstruerat för användning tillsammans med en 50 mm kopplingskula. Rekommenderat kultryck ca. 70-80 kg.

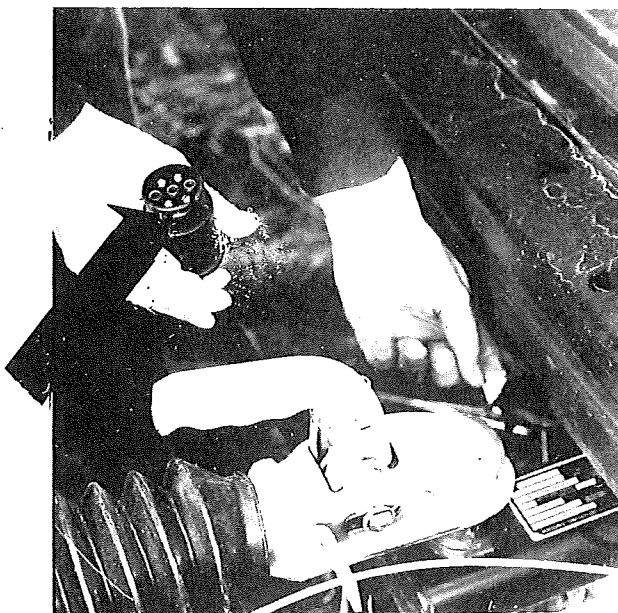
- Manövrera dragfordonets kopplingskula så nära husvagnens kopplingshuvud som möjligt.
- Om kultrycket är högt kan stödhjulet manövreras så att kopplingshuvudet står något högre än dragfordonets kopplingskula.
- Lyft handtaget på kopplingshuvudet uppåt/ framåt. Härav öppnas automatiskt låsningsanordningen.
- Lossa husvagnens handbroms. Var försiktig då husvagnen står i en sluttning.
- Sänk sedan ned kopplingen över dragfordonets kula. Vid rätt läge låses kopplingsanordningen automatiskt.
- Lyft i dragbommen ett par gånger för att kontrollera att vagnen och dragfordonet är ordentligt sammankopplade.



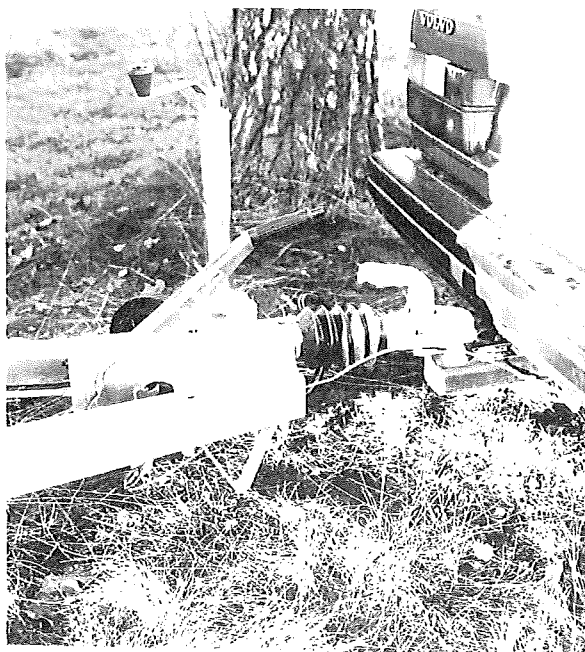
- Katastrofbromswiren fästes med karbinkroken på avsett fäste.



- Anslut husvagnens 7-poliga kontaktdon till dragfordonets chassidon. Kontaktdonets spår skall passas in i chassidonets stift. SE PIL PÅ BILD. Under vintertid kan isbildning i kontaktdonet lätt uppstå. Värm kontaktdonet försiktigt, och torka rent.



- Kontrollera att katastrofbromswire och elkabel ej släpar i marken.
- Kontrollera att ytterbelysning fungerar.
- Före avfärd gå igenom checklisten.



LASTNING

Din husvagn har en begränsad lastförmåga, över-skrid ej denna.

Maxlasten anges på husvagnens ID-plåt. Där anges även tjänste- och totalvikt samt chassinr. och vagnstyp. ID-plåten är placerad inne i gasolkofferten.

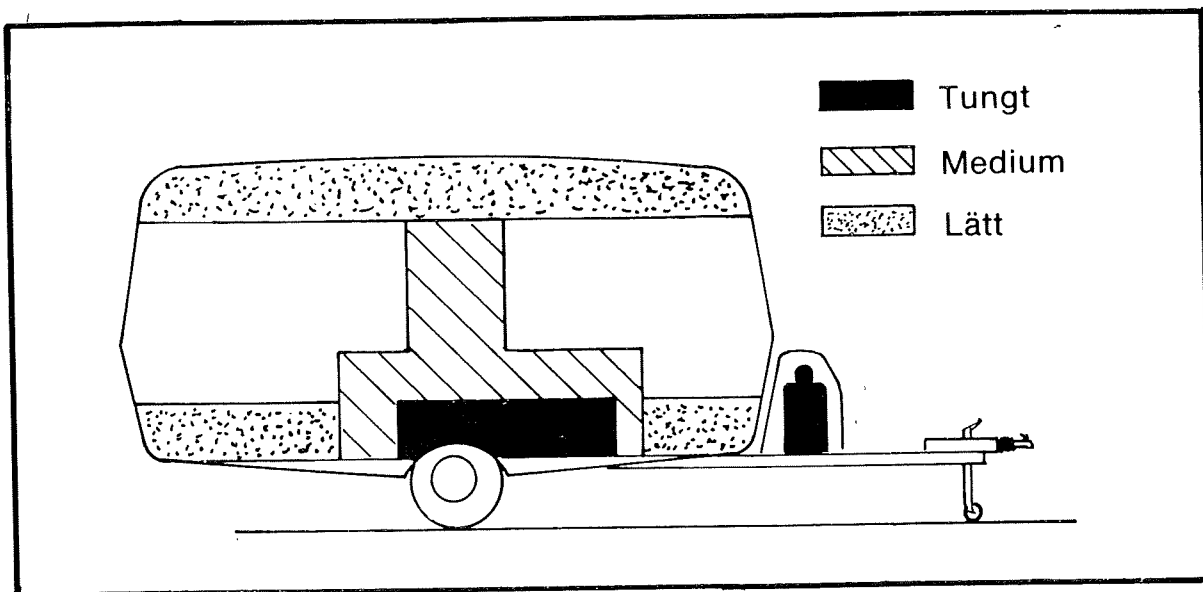
Lasta vagnen med omsorg. Någon ytterligare all-mängiltig rekommendation beträffande kultryck och lastfördelning går ej att ge, eftersom varje bil och husvagn får betraktas som en kombination för sig, vilket kan innebära något varierande lösningar.

Felaktig lastfördelning försämrar avsevärt ekipagets köregenskaper, se nedanstående bild.

Kultrycket bör ligga runt 70-80 kg.

Lågt kultryck ger upphov till dålig kursstabilitet.

Högt kultryck skapar problem vid t ex mörkerkörning eftersom dragfordonets bakvagn tryckes ned och därmed höjs strålkastarnas ljusbild. Detta kan avhjälpas t ex med en tillsatsfjädring.



ID-plåten är placerad inne i gasolkofferten.

CABBY CARAVAN AB Kristinehamn Sverige/Sweden MODELL					
Chassi NR Understell NR					
Tjänstevikt	990	Kg	Egenvikt	1000	Kg
Max last	210	Kg	Max nyttelast	200	Kg
Motsv.axeltryck	1200	Kg	Max axeltryck	1200	Kg
Bredd	225	cm	Bredd	226	cm

CHECKLISTA INNAN DU KÖR IVÄG.

Kontrollera att:

- stödbenen och stödhjulet är helt uppvevade.
- handbromsen är lossad.
- lasten ligger riktigt och säkert.
- bakljus, bromsljus, blinkers och positionsljus fungerar. Glödlampor och säkringar, se Tekniska Data.
- spillvattenkärlet är tömt och lastat.
- färskvattentank är säkrad och tömd.
- fönster och taklucka är stängda.
- lösa föremål är väl stuvade.
- kylskåpsdörren är säkrad.
- ytterdörren är låst.
- backspeglar är justerade.
- elkabeln och katastrofbromswiren ej släpar i marken.
- fastkopplingen av husvagnen är korrekt.
- **Reservhjul?**

Tänker Du resa långt — gör en provtur innan avfärd.

Backning kräver träning — glöm ej att öva innan Du reser.

Det är lätt att glömma — kör något tiotal meter och stanna.

Gå ur och titta så inget är kvarglömt — t ex en skräppåse eller fotpallen.

RÅD UNDER KÖRNING

- starta mjukt och undvik ryck.
- husvagnen är som regel bredare än dragfordonet, tänk på detta vid körning.
- håll uppsikt bakåt.
- samla inga köer, underlätta för den snabbare trafiken att passera. **ANVÄND VÄGRENEN!**
- det tunga ekipaget kräver längre omkörningssträcka, tänk efter före en omkörning.
- **TA DET LUGNT!**

PUNKTERING!

Det är alltid tryggt att ha med domkraft och reservhjul.

Vid punktering är det nödvändigt att med hjälp av en domkraft hissa upp vagnen så att hjulbyte kan ske.

Husvagnen får aldrig lyftas med stödbenen.

På grund av att ramen är av ett förhållandevis tunt material är det förbjudet att sätta an domkraften mot chassiramen.

Domkraften skall därför sättas an under husvagnsgolvet nära en av stödkonsolerna.

Använd en kraftig träbit så att tryckkraften fördelas.

Tänk på att ej blanda olika däcktyper vid byte av däck.

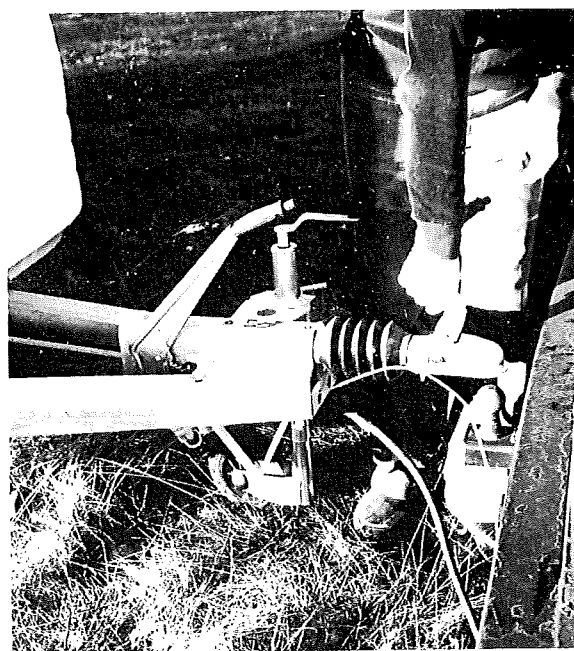


FRÅNKOPPLING AV HUSVAGNEN

- Ställ husvagnen på så plan mark som möjligt.
- Drag åt handbromsen.
- Släpp ner och lås fast stödhjulet.



- Koppla loss elanslutningen.
- Drag kopplingshandtaget uppåt/framåt, varvid lås-anordningen öppnas.
- Nu kan kopplingen lyftas av för hand eller med hjälp av stödhjulet.
- Drag åt handbromsen och lossa därefter katastrof-bromswiren.



- Genom att höja eller sänka stödhjulet, justeras vagnen till vågrätt läge.
- Veva ned stödbenen.

OBS! HUSVAGNENS TYNGD SKALL VILA PÅ HJULEN — EJ PÅ STÖDBENEN! —

För att få husvagnen att stå vågrätt på mycket ojämn mark, använd tråklossar under hjul och stödben.



DIN CABBY INVÄNDIGT

STÄNGNING AV YTTERDÖRR

Vid stängning av ytterdörr, använd "draghandtaget".

INVÄNDIG LÅSNING AV YTTERDÖRR

Låsvredet användes endast för låsning och upp-låsning av dörr.



BÄDDNING

Husvagnen bäddas genom att bordet fälls eller läggs ned mellan sofforna.

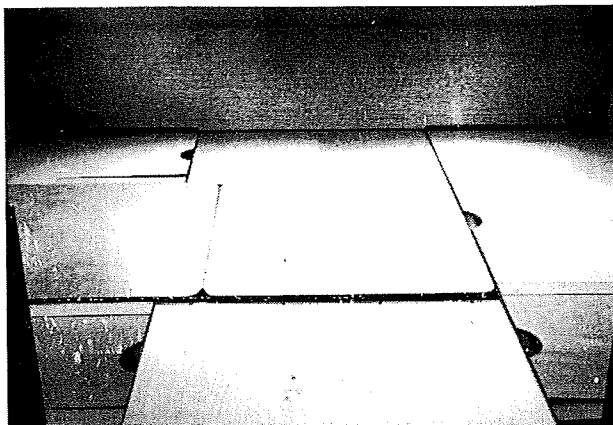
För att erhålla full bäddlängd och tillräcklig bäddyta måste bordet vanligen kompletteras med speciella skarvskivor.

Beroende på Din husvagns planlösning och dynornas utformning måste dynorna läggas ut på ett bestämt sätt för att systemet skall fungera, se bäddritningar.

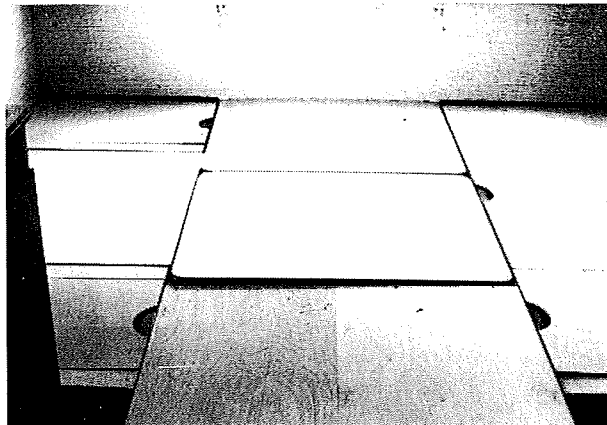
I vissa modeller av Cabby förlängs bädden med en stödskena.



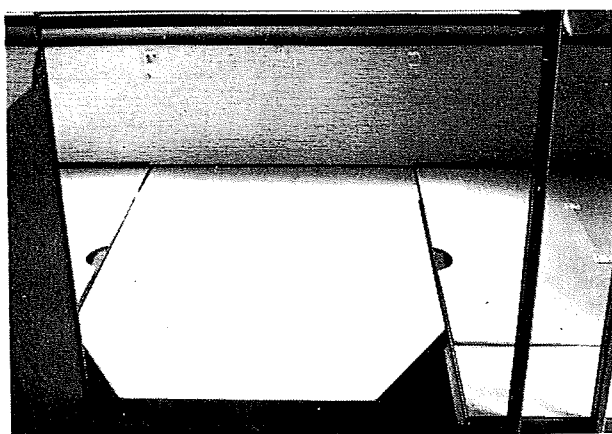
Alternativ planlösning med klaffbord



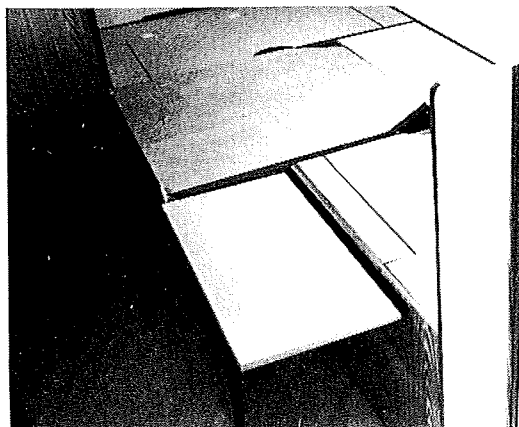
Alternativ 1 med vinkelbord



Alternativ 2 med rakt bord



Rakt bord vid kort sittgrupp



Dinettbord

ELSYSTEM

Kopplingsdon 220 V

Husvagnens elsystem är uppbyggt på 12 V. Spänningen kan tas från vagnens batteri eller från dragfordonet via det 7-poliga kontaktdonet.

Vid tillgång till 220 V kan denna anslutas till vagnens speciella kopplingsdon, som är placerat på vagnens utsida.

Lyft kopplingsdonets skyddslock och anslut där efter sladdonet.

Se noga till att sladdonet är helt intryckt.

Med hänsyn till anslutningsledningens kylning bör denna, när den är ansluten till starkströmsnätet, ej vara upprullad på ledningstrumma eller dylikt.

Husvagnen bör ställas upp nära nätets uttag så att ledningens längd blir så kort som möjligt. Där skada genom mekanisk åverkan på ledningen kan befaras, skall ledningen skyddas genom lämplig förlängning.

Anslutningsledningen skall vara en 3-ledare typ RDOE och RDOT med en ledningsarea av minst 1,5 mm². Ledningen skall vidare vara försedd med 2-polig jorrdonsförsedd stickpropp för anslutning till nätet samt ett jorrdonsförsedd apparatanslutningsdon, typ CS 216-6, för anslutning till husvagnens apparatintag.

Om störningar uppträder i 220 V-systemet, kontrollera i första hand att säkringarna ej har löst ut.

Elcentral

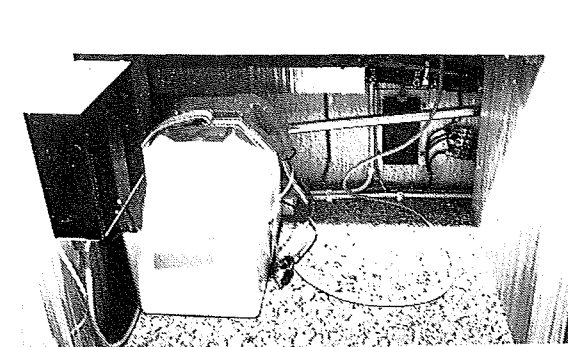
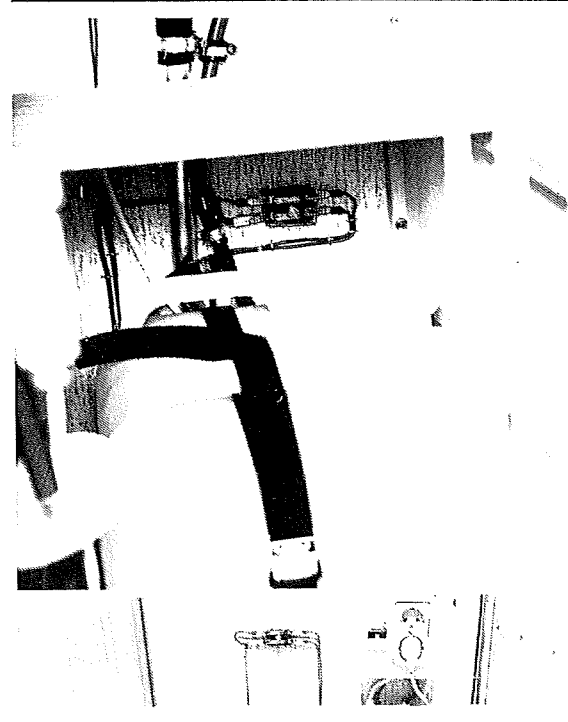
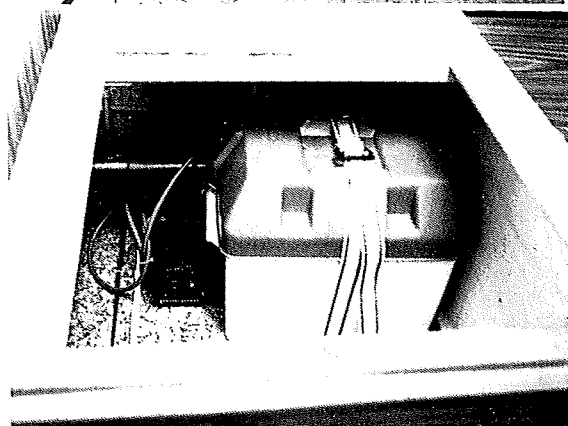
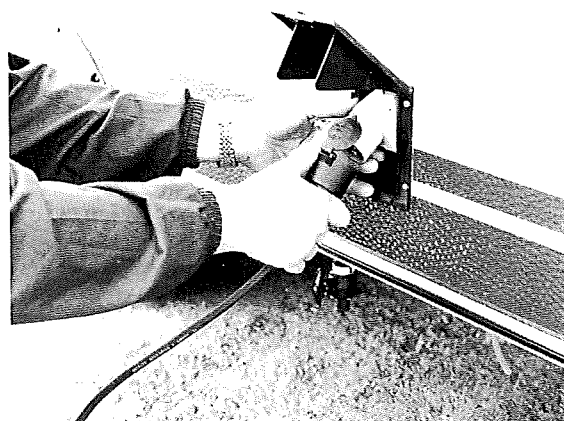
Husvagnens elsystem kan anslutas till dragbilens batteri (7-poliga kabeln kopplad) eller till husvagnens batteri via huvudströmbrytaren på 12 V-kontrollpanelen, se läge BIL och CARAVAN. Vid batteridrift är den tillgängliga kapaciteten begränsad. Är man inte ansluten till 220 V och därmed kan ladda batteriet via en batteriladdare, måste man vara försiktig med att använda batteriet.

Ett fulladdat 70 Ah-batteri räcker i ca 15 timmar med ett sammanlagt effektuttag av 40 W. Detta är t ex liktydigt med 2 st. 15 W-lampor + en 12" svart/vit TV.

Moderna elektronikstyrda batteriladdare har svårt att starta uppladdning av helt tömda batterier. Undvik därför att helt urladda batteriet.

Om batteriet har urladdats kraftigt, stäng av alla 12 V-förbrukare några timmar. Minskad belastning på 12 V-systemet ger batteriet en chans att effektivt komma igång med uppladdningen och tillgodogöra sig all ström laddaren ger.

Behandla för övrigt husvagnsbatteriet på samma sätt som bilbatteriet betr. kontroll av vattennivå polskor m m.



Batteriskötsel/Batteriladdare

- Undvik fullständig urladdning
- Håll batteriet torrt och rent
- Kontrollera syranivå, använd endast destillerat vatten. Rätt nivå är ung. 10 mm över plattorna.
- Vid långtidsförvaring, se till att batteriet är fulladdat.
Låt batteriet stå kvar i husvagnen.

Vid byte av batteri, lossa spännremmen, som håller batteriet.

Tänk på att batterisyran är frätande.

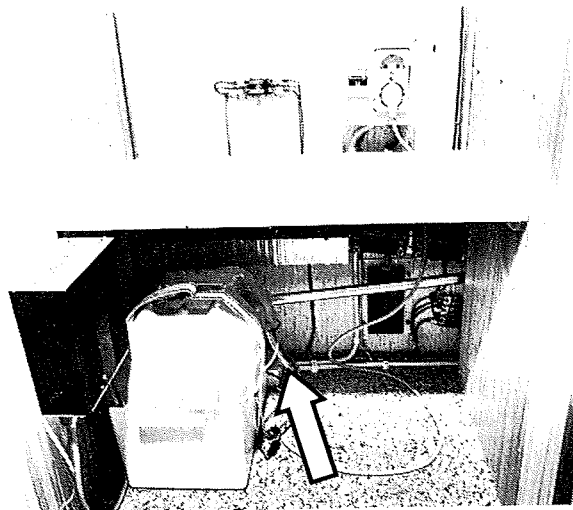
Kasta aldrig ett förbrukat batteri i naturen.

Alla Cabby-modeller är utrustade med ett invändigt placerat batteri.

Detta batteri förvaras i en särskild batterilåda, som är förankrad i golvet med en spännrem. Detta för att batteriet ej skall välta omkull vid färd.

OBS!

Batteriet är försett med en speciell avluftnings-slang som utmynnar under husvagnens golv. Denna slang måste vara ordentligt påsatt för att vätgasen, som bildas under laddningen skall ledas ut.



Avluftningsslang

Cabbys kontrollpanel

Cabby:s 550, 580 och 610 modeller är utrustade med en kontrollpanel för 12V systemet.

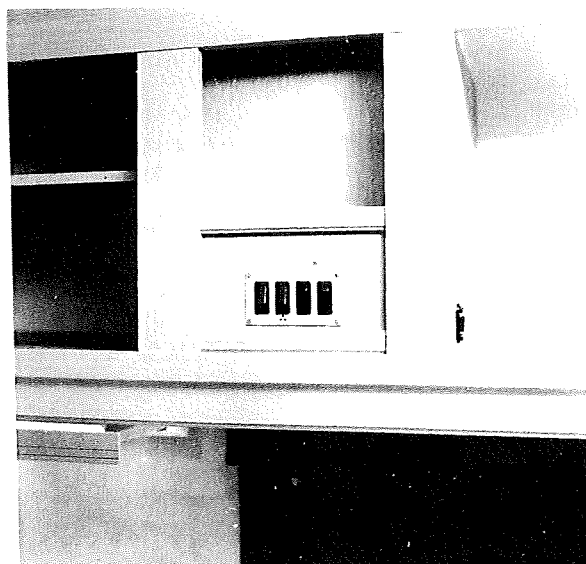
Panelen är monterad i fronten på pentryöverskåpet och innehåller 4 st brytare.

Längst till höger sitter huvudströmbrytaren. Med denna brytare kan all ström i vagnen stängas av men även strömkälla - bilens eller husvagnens batteri kan väljas.

Med de övriga brytarna kan pentrybelysning, spisfläkt och utvändigt varningsbelysning (hazard) manövreras.

Hazard tänder parkeringsljuset på vagnens vänstra sida, vilket kan vara nödvändigt t ex vid en nattparkering på vägen vid en nödsituation.

Spisfläkten är försedd med ett fettfilter, som bör rengöras minst en gång per år.



Vippströmbrytaren

På Cabby modell Comfort regleras 12-V systemet av en 2-vägs vippströmbrytare. Med denna huvudströmbrytare kan bilens eller husvagnens batteri kopplas in.

I garderoben alternativt kortsoffan vid pentryt finns en säkringscentral, som är försedd med 10A alt 16A säkringar.

TAG SOM REGEL ATT ALLTID HA RESERV-SÄKRINGAR MED FÖR OFÖRUTSEDDA HÄNDELSE.

Säkringstabell

Hängsäkring batteri	16 A	DIN 72581
Säkringsdosa	10 A	DIN 72581
Hängsäkring Primus-panna	5 A	DIN 72581
Glas-rörsäkringar 5 x 20 mm	2 st 10 A 3 st 5 A 1 st 0,5 A	E2030030 E2030027 E2030212
Glasrörsäkring Aldepanna	1 A	E2030220

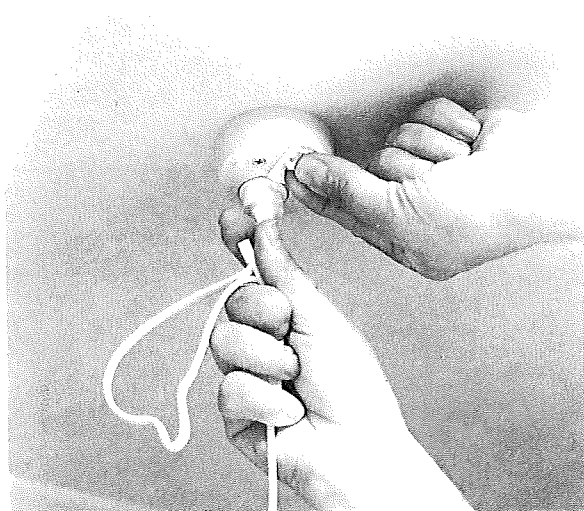
Medtag alltid reservsäkringar!
Finns hos Cabby-handlaren.

Innerbelysning

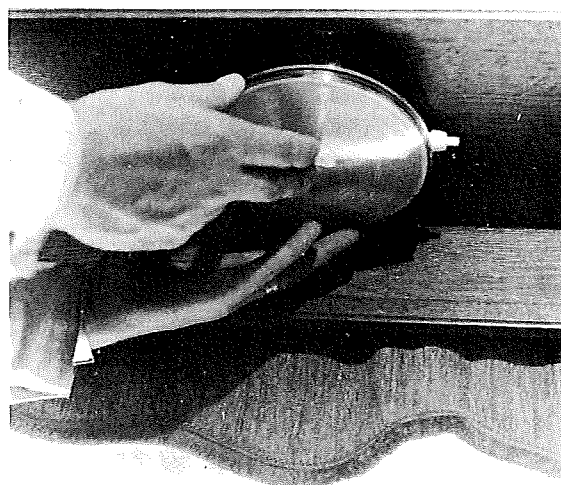
All belysning drivs med batterispänningen 12 V.

Vid byte av lampor är det viktigt att rätt typ av lampor med rätt effekt används.

Lysrör	8 W
Punktljus, vägg	5 alt 10 W
Punktljus, tak	15 W
Hänglampor	15 W



Före körning är det fördelaktigt att montera ned hängarmaturen

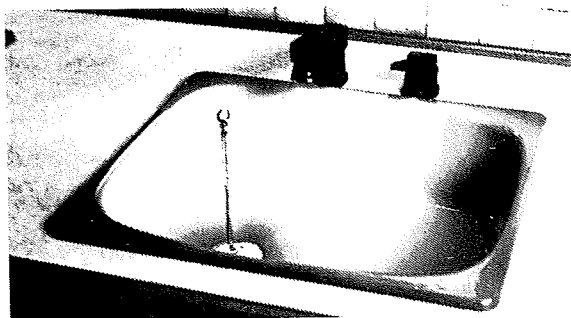


Demontering av armatur, lossa hela glashöljet med handen.

Vid återmontage, kläm fast glaset på hållaren.

VATTEN OCH AVLOPP

Friskvatten pumpas upp med en elmotodrivna pump. Pumpen manövreras via en i vattenkranen inbyggd brytare.

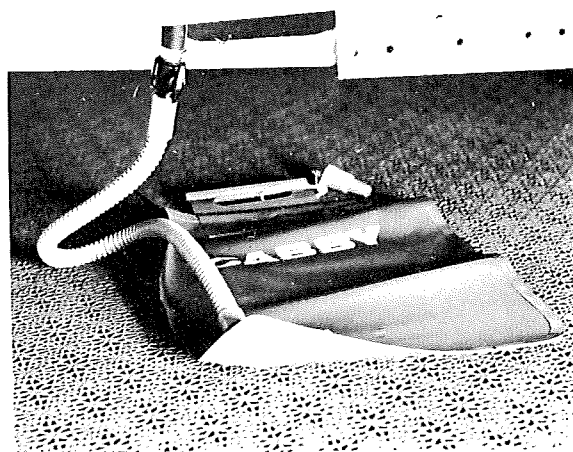


Husvagnen är utrustad med ett gemensamt avlopp för pentry och tvättställ, med en utvändigt placerad avstängningskran.

Avloppet anslutes till en s.k. spillvattenlunga eller annat specialkärl.

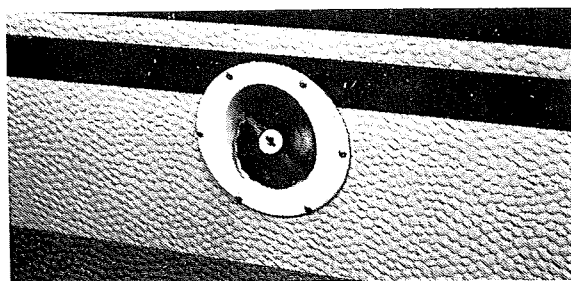
OBS! AVLOPPSVATTNET FÅR ALDRIG SPOLAS UT DIREKT PÅ MARKEN.

Om stopp i avlopp uppstår, kan systemet demonteras för rengöring.



Påfyllningen av färskvatten kan ske på husvagnens utsida om man har fast vattentank. Locket är låsbart.

Tips! Tag med flaska och tratt på resan för att underlätta påfyllning.



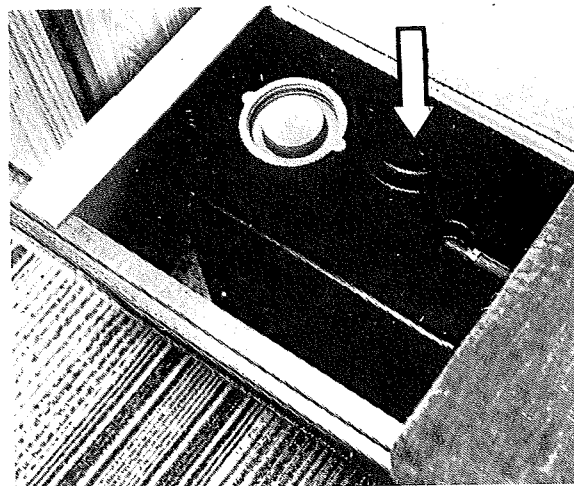
För att systemet skall fungera väl, inspektera årligen ledningssystemet och byt ut skadade eller läckande slangar m.m. omedelbart. Vattenskador kommer ofta smygande och kan vara mycket dyrbara att reparera.

För att förhindra alg tillväxt i tank och slangar rengör tanken minst en gång per år.

För rengöring av den fasta vattentanken, finns det ett stort lock att öppna på ovansidan.

En avtappningskran är åtkomlig genom locket. Den finns inne i tankens bakre vänstra hörn.

Eventuella avlagringar i tanken tvättas lämpligen bort med varmt vatten och ett neutralt diskmedel. Skölj noga flera gånger.



Vattentank, pump och slangar bör dessutom årligen desinfekteras. Desinfektion görs lämpligen med ett kloravgivande medel till exempel Klorin eller Kloramin.

Gör så här:

Tag 1/4 Klorin per 10 liter vatten eller 10 gram Kloramin per 25 liter vatten och fyll tanken helt med denna blandning. Låt stå ca 1 timma. Töm sedan systemet helt och skölj noga flera gånger med färskt vatten. Vattentanken är sedan klar att användas.

Vid längre uppehåll bör tanken tömmas. Tänk på att vatten är en färskvara.

OBS! VID FÄRD - MEDTAG EJ MER VATTEN ÄN NÖDVÄNDIGT I TANKEN.

Tänk på tyngd och skvalp.

Rutiner vid risk för sönderfrysning

1. TÖMNING AV TANK

Öppna locket på tankens översida och stick ned handen och lossa bottenpluggen. Vrid pluggens vred motsols tills den släpper och lyft därefter pluggen ur avtappningshålet. Låt därefter allt vatten rinna ut och återmontera den. Skall vagnen ej användas stäng ej tankens lock utan låt tanken vara öppen för ventilation.

TÖMNING AV VARMVATTENBEREDARE, SLANGAR OCH KRANAR.

- Slå på strömmen till pumpen om vagnen är utrustad med separat brytare.
- Öppna varmvattenkranen vid pentryt och låt pumpen gå tills det kommer luft. Stäng därefter varmvattenkranen.
- Öppna därefter kallvattenkranen vid pentryt och låt pumpen gå tills det kommer luft. Stäng därefter kallvattenkranen.
- Upprepa samma procedur med toaletterummets kranar.

Under vintertid är risken för sönderfrysning i avlopp stor. Glöm därför ej att tappa av vattnet i avloppssystemet.

OBS! På modell 550, 580 och 610 finns 2 st avloppskranar.

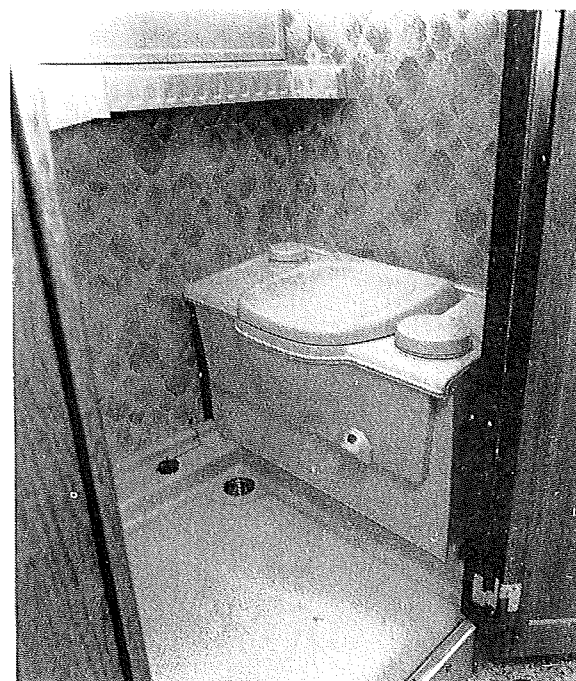
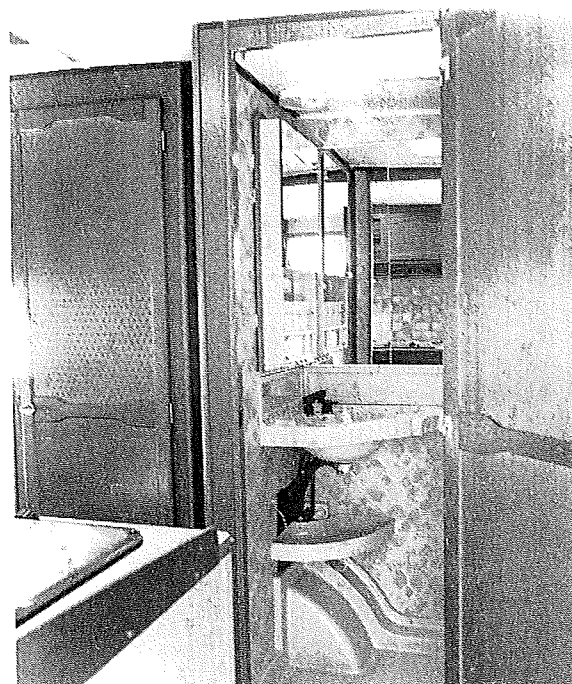
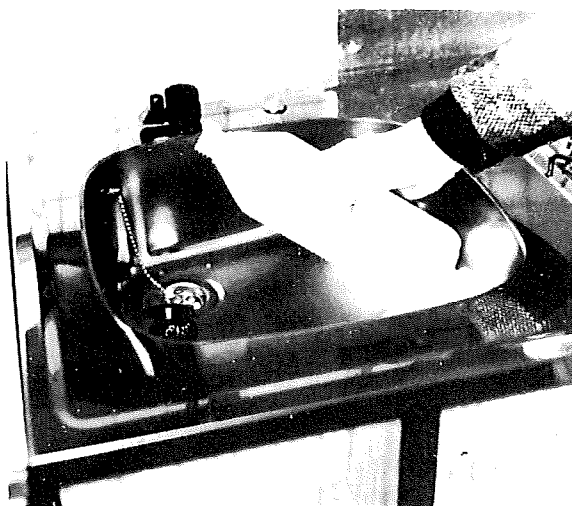
Slå gärna lite frostskydd i avloppet innan kalla vinternätter eller vid långtidsparkering.

Det går även bra att montera isär avloppsanslutningarna vid spillvattenlungan och placera ett öppet kärl direkt under avloppet.

Våutrymme

Har du en Cabby-husvagn utrustad med våutrymme?

Använd duschen med försiktighet och se till att god ventilation och urtorkning sker för att förhindra fukt- och mögelskador.



GASOLSYSTEMET

Gasol är den normala energin för husvagnens centralvärme, spis, ugn och kylskåp.

Gasol är en petroleumprodukt som främst består av gaserna propan eller butan, alternativt en blandning av dessa gaser.

Gasol är en praktisk energirik och miljövänlig energikälla och helt fri från föroreningar.

Den förvaras säkert i gasolflaskan och kan förvaras hur länge som helst utan att förstöras.

I gasol är ett illaluktande ämne tillsatt som läckagevarnare.

Gasolen brinner normalt med en klarblå låga.

Vid ofullständig förbränning framträder en gulaktig låga. Kontakta serviceverkstad!

Gasolcentralen för de gasolförsörjda funktionerna i husvagnen är placerade i pentrybänken.

Öppna först huvudkranen på gasolflaskan.

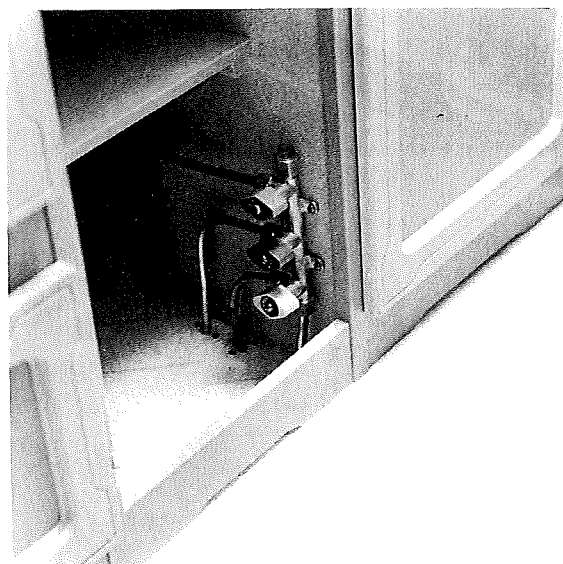
Öppna därefter respektive kran.

Gasolflaskor

Gasol är ett handelsnamn. Gasol/propan-propen förgasas ner till -40°C . Det är den gasolen som skall användas.

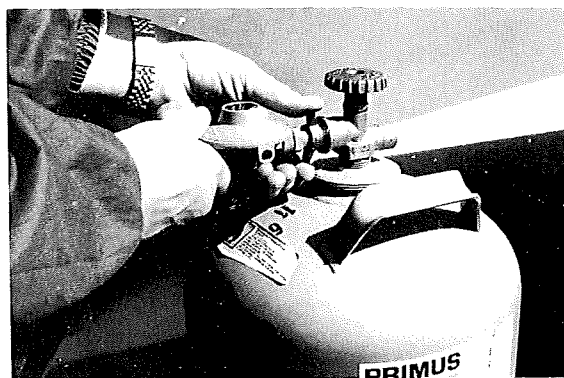
Vid sträng kyla t ex ner till -30°C kan det vara svårt att förgasa sista mängden i flaskan.

Förse Dig med flera flaskor.



Byte av gasolflaska

- Stäng av huvudkranen
- Skruva loss reduceringsventilen. OBS! Vänstergängad
- Lossa spänningsanordningen och byt ut den tomma gasolflaskan
- Spänn fast den fyllda gasolflaskan
- Skruva bort den röda skyddsproppen och anslut reduceringsventilen
- Öppna huvudkranen och gasolen är klar att användas i husvagnen



OBS! Reduceringsventilen skall ha arbetstrycket 3 kPa (300 mm vp) utom reduceringsventil till Primuspanna, 440, som har arbetstrycket 5 kPa. På marknaden finns olika typer av läckagetestare att köpa. De är mycket bra att använda vid kontroll av gasolsystemet för att upptäcka läckage.

Vid utlandsresa, tänk på att svensk standard inte är standard på gängors form och utförande i andra länder. Kontrollera detta innan Du åker. Tag helst med extra gasolflaska.



I utlandet förekommer olika typer av gasolflaska och reduceringsventil.

Vård

Håll flaskans anslutning samt ventilen ren och snygg. Borsta och torka.

Kontrollera så att inga skador har uppstått på reduceringsventilens gängor och att den sitter fast på flaskan och ej läcker gas.

Skydda gasolsystemet så att ej smuts kommer in.

Skydda slangar mot nötning, byt dem så snart minsta skada misstänks.

På marknaden finns olika typer av läckagetestare att köpa. De är mycket bra att använda vid kontroll av gasolsystemet för att upptäcka läckage — fråga hos Cabby-handlaren.

Provtryckning

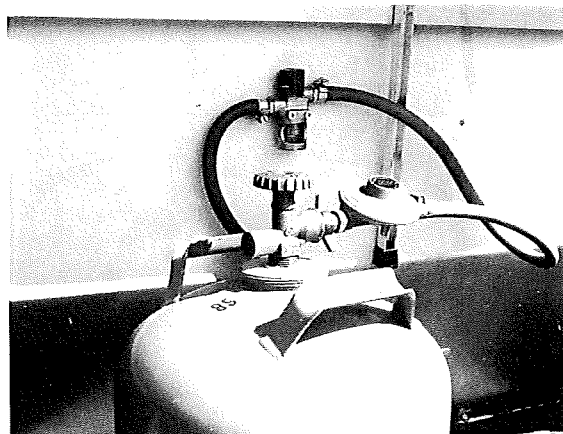
Gasolsystemet har provtryckts och funktionstestats på fabrik, och hos husvagnsåterförsäljaren före leverans.

Gasolsystemet bör testas och provtryckas minst en gång per år på serviceverkstad.

Gasolförbrukning

Vid en temperaturskillnad på 40°C med samtliga funktioner i bruk beräknas en 11 kg flaska räcka 2-3 dygn.

Sommarförbrukning utan centralvärme, ca 17-18 dygn.



GASOLLUKT I VAGNEN!

- 1. STÄNG GASOLKRANARNA!**
- 2. STÄNG AV HUVUDKRANEN PÅ GASOL—
FLASKAN**
- 3. VENTILERA VAGNEN**
- 4. SÖK UPP NÄRMASTE AUKTORISERADE
CABBY HANDLARE**
- 5. KONTROLLERA ATT FELET ÄR ÅTGÄRDAT
INNAN HUVUDKRANEN ÖPPNAS IGEN**

SPIS

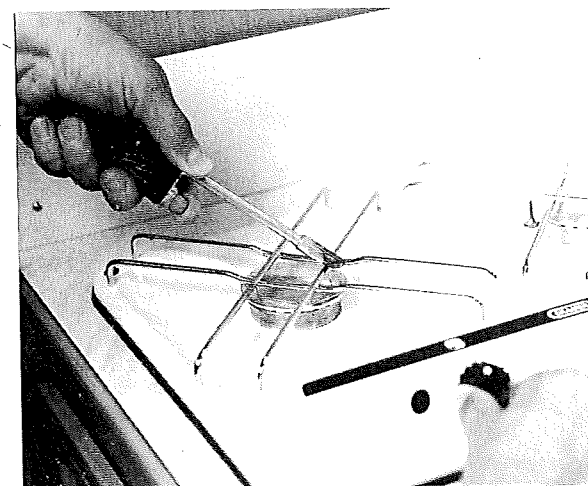
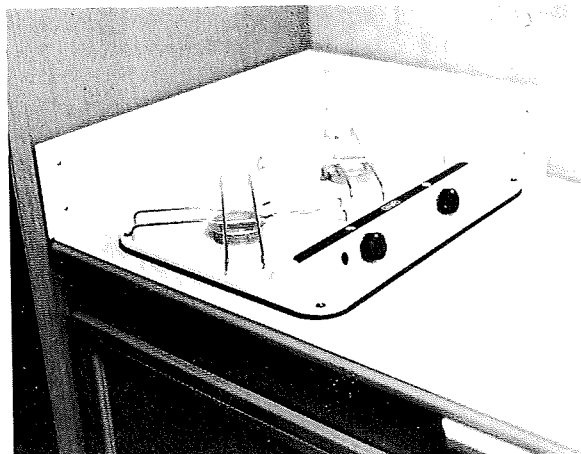
Innan spisen tas i bruk, läs igenom kap. Gasolsystemet.

Vrid ratten till önskat värmeläge.

Tryck in ratten och sätt samtidigt tändaren eller tändstickan intill brännarens munstycke.

När lågan brinner släpp ut ratten.

Vid släckning av lågan, vrid ratten åter till utgångsläget.

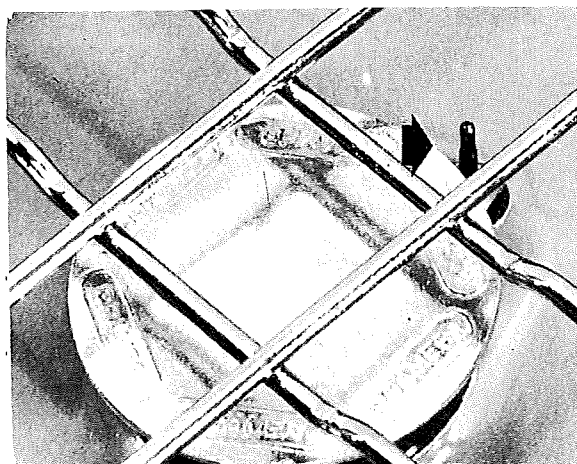


Spisen är utrustad med termoelektrisk tändsäkring, som förhindrar utströmning av gas om lågan ofrivilligt släcks.

Känslkroppen på brännaren får ej skadas eller nedsmutsas.

Vid rengöring av spisen, kan brännarlocken lätt tas av.

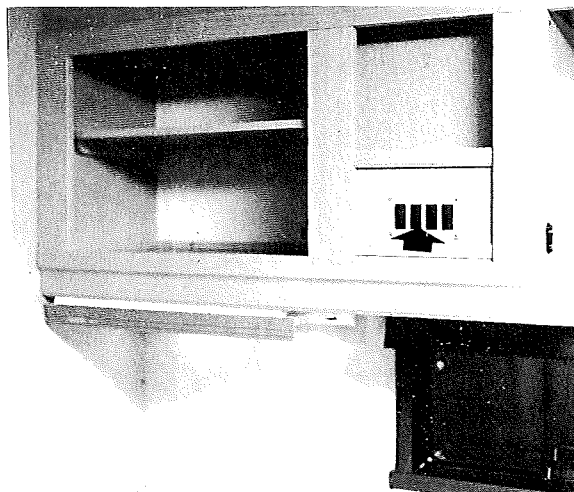
Använd diskmedel, vatten och borste.



KÖKSFLÄKT

Cabby Trendy är utrustad med en elektrisk köksfläkt.

Köksfläkten startas med separat strömbrytare, (se pilen på bild).



UGN

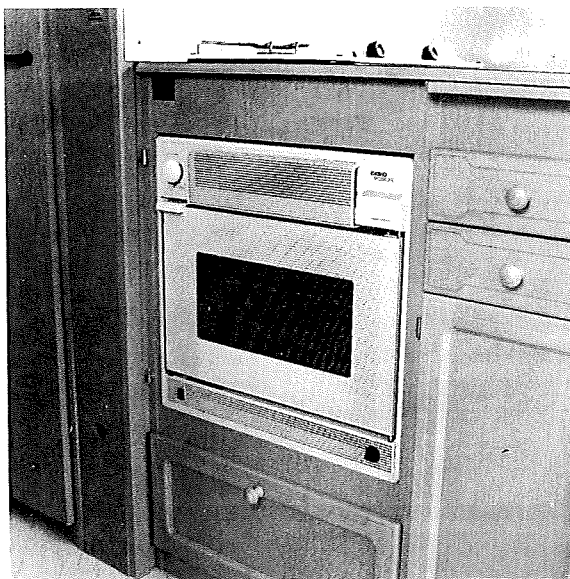
Till Cabby-modell 550, 580 och 610 kan Du skaffa en ugn hos Din Cabby-handlare.

Beträffande start och drift av ugnen, se medföljande bruksanvisning.

KYLSKÅP

I alla Cabby-modellerna finns ett kylskåp monterat som standard. Kylskåpet kan drivas på gasol, 220 V eller 12 V.

Beträffande start och drift av kylskåpet, se medföljande bruksanvisning.



CENTRALVÄRME

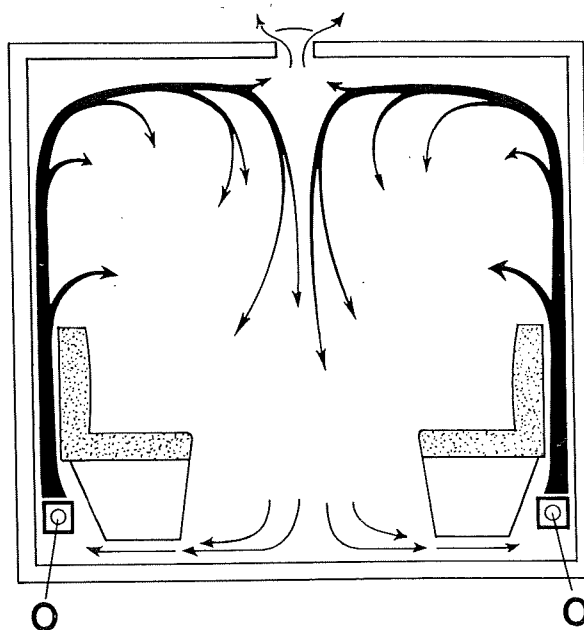
Husvagnen är utrustad med vattenburen centralvärme.

Pannan kan drivas med gasol eller 220 V nätspänning.

Värmesystemet bygger på en rørslinga med radiatorer, där den kalla luften vid golvnivå värms upp. Den uppvärmda luften cirkulerar runt i vagnen. Var därför noga med att inga luftvägar täckes över.

Friskluften tas in separat underifrån vid pannan och förvärmes via pannkroppen, vilket ger en dragfri ventilation.

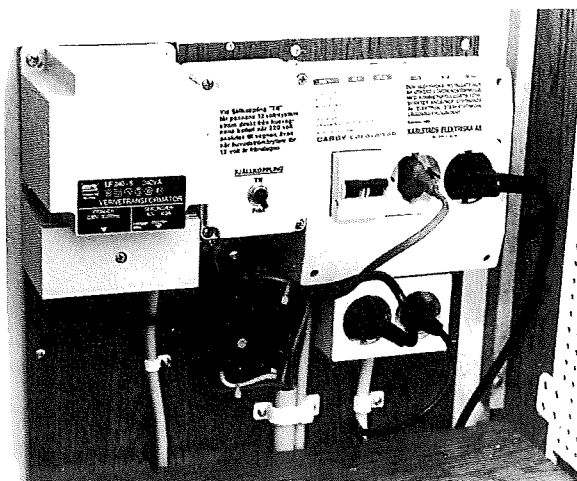
Beträffande start och drift av centralvärmen, se medföljande bruksanvisning.



GOLVVÄRME

Vissa Cabby-modeller är fabriksutrustade med golvvärme. Stoppa in golvvärmeaggregatets stickpropp i vagnens 220 V uttag.

För ytterligare information om golvvärmen, se medföljande bruksanvisning.



VENTILATION

Husvagnens ventilationsbehov är beräknad efter vagnens storlek och kapacitet.

Befintliga ventilationsmöjligheter får ej försämras, inga ventiler får tätas.

Öppna gärna takluckan - eventuellt ett fönster om vädret tillåter.

Värmeförlusten är obetydlig vid en mindre ökning av ventilationen.

Försämrad ventilation medför imma och kondens.

Vid för dålig ventilation kan obehagskänslor lätt uppstå pga ökad koldioxidhalt i vagnen.

Pannor och kylskåp är utförda med s.k. slutna system. Detta innebär att friskluft för gasens förbränning och avgasernas bortledande inte har någon kontakt med vagnens innerluft. Dessa gasolapparater behöver således inte tas med i ventilationsberäkningen.

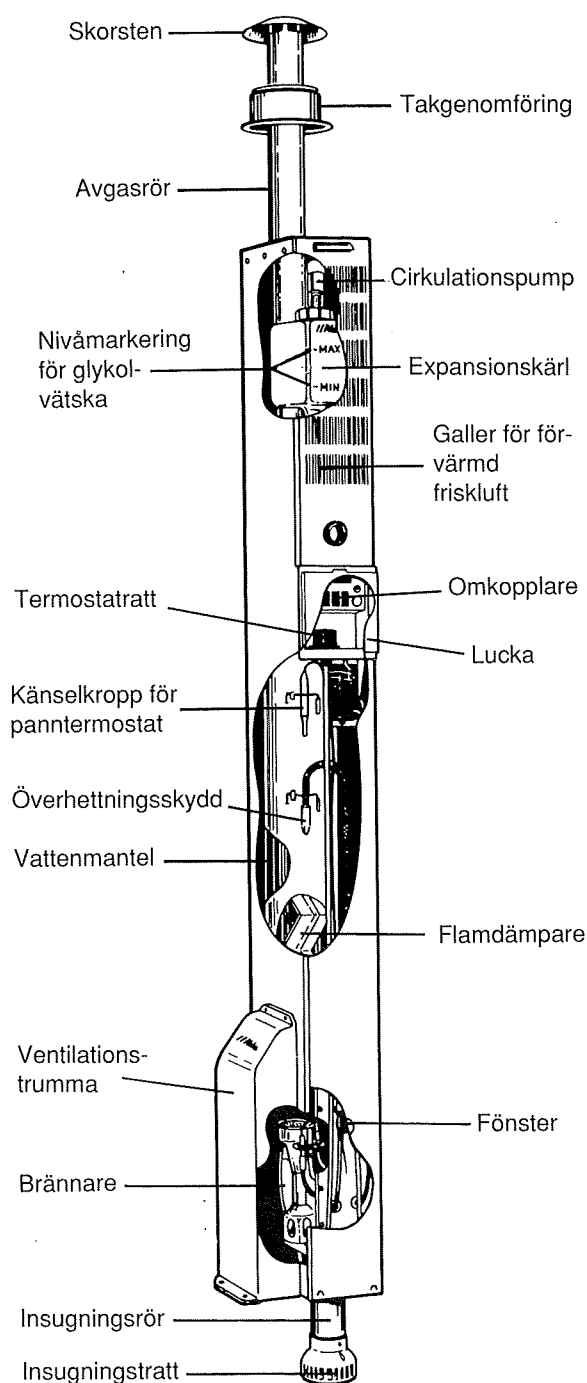
Om husvagnen används under vintertid

VAR NOGA MED ATT SKOTTA BORT SNÖN ORDENTLIGT RUNT HELA HUSVAGNEN VID UPPSTÄLLNINGSPLATSEN.

DET ÄR MYCKET VIKTIGT ATT DET KAN KOMMA LUFT IN I ALLA VENTILATIONSHÅL, ÄVEN OM MYCKET SNÖ SKULLE KOMMA UNDER NATTEN.

RISKEN FÖR KVÄVNINGSOLYCKOR ÄR STOR OM VENTILATIONSHÅLEN BLIR FYLDA MED SNÖ.

FÖR ATT UPPRÄTTHÅLLA GOD VENTILATION ÄR DET NÖDVÄNDIGT ATT HÅLLA SNÖFRITT RUNT TAKLUCKORNA.



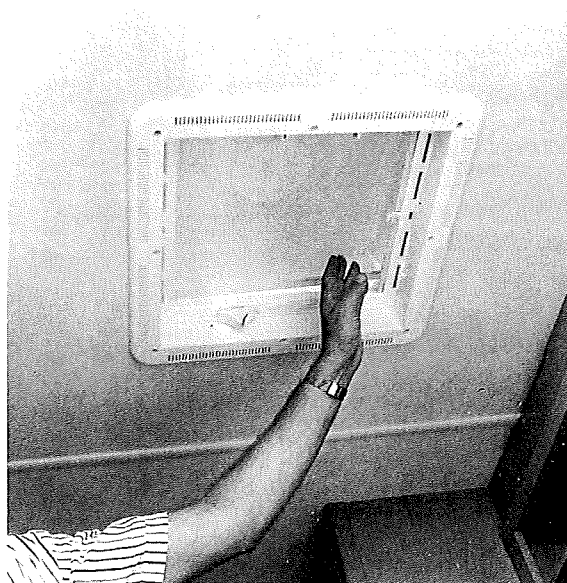
Öppning av taklucka

Myggnätet borttages genom att myggnätssargen lyftes uppåt.

Myggnätet bör endast användas under högsommaren. Under vår och höst täcks myggnätet lätt av blomfrön, pollen och damm.

Rengör myggnätet regelbundet för att erhålla en tillfredsställande ventilation i din husvagn.

Takluckan öppnas genom att spärren i stängningsbeslagen trycks åt sidorna, varvid luckan lyfts upp.



Imma och kondens

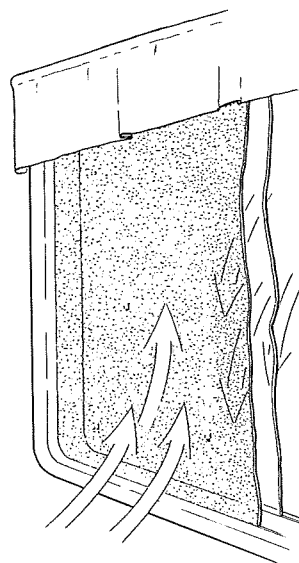
Ett husvagnsfönster påverkas av två olika temperaturer. En inuti vagnen och en utanför. I fönstret finns också en tredje temperatur - den mellan rutorna.

Den varma innerluften avkyls vid fönstren och fuktigheten fälls ut i form av små vattendroppar på insidan. Detta kallas imma eller kondens. Det är alltså inget fel på fönstret.

Du kan bara påverka kondensen på följande sätt:

- * Ställa 12 V eller 220 V cirkulationspump i läge K för att minska kallraset från fönstret
- * Höja vattentemperaturen för att öka hastigheten på luftströmmen genom luftspalterna
- * Öka ventilationen genom att öppna takluckan även höst och vinter

Täck aldrig över pannfrontgaller, luftspalter eller ventilationsspringor med neddragna rullgardiner, kläder, filter och dylikt.



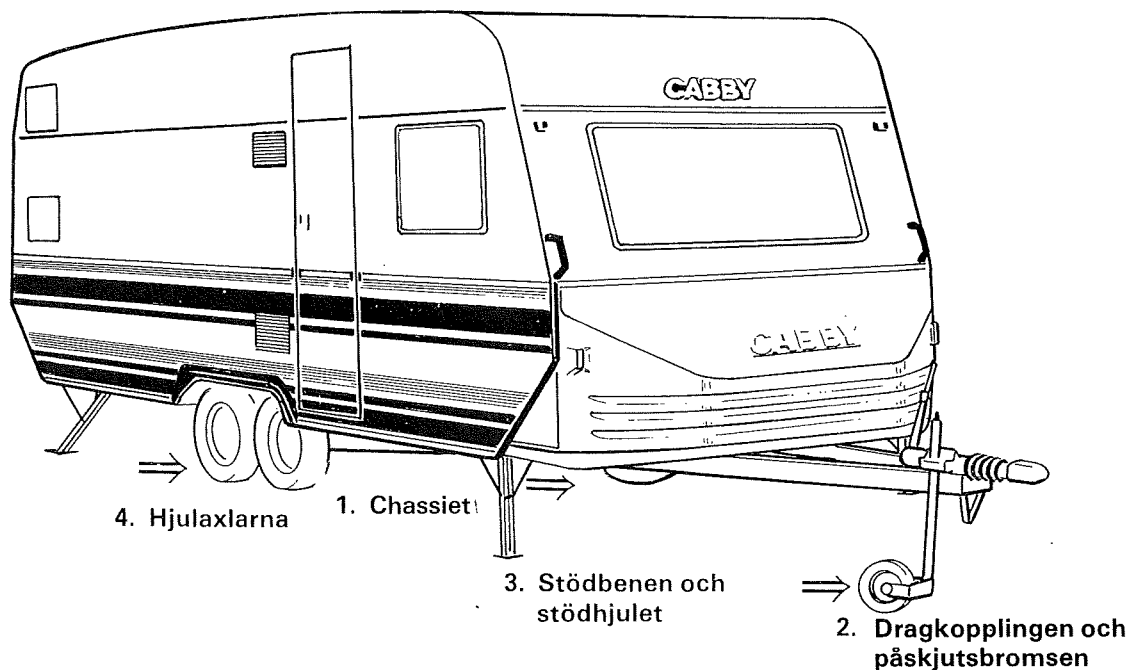
DIN CABBY UTVÄNDIGT

KAROSS

Golv och väggar är sammanfogade till en synnerligen formstabil kaross.

Karossen är skruvad samman och har bultats fast vid chassit.

Husvagnen är uppbyggd efter den av Cabby konstruerade "sandwichprincipen", med fördelar såsom låg vikt, ett minimum av trä i vägg-, golv- och takkonstruktionen, samt en förstklassig isolering, ca 30 mm i väggar och ca 34 mm i golv och tak.



CHASSI

1 Chassiet är uppbyggt med längs- och tvärgående galvaniserade specialprofiler, vilka är bultade samman.

Hjulaxeln (-arna) är sammansatta med balkar till en enhet.

Fördelen med bultning i avramdetaljer är utbytbarheten.

2 Dragkopplingen och påskjutsbromsen är mekaniska med hydraulisk stötdämpare.

Underhåll på dragkoppling och påskjutsbroms, se Smörjning, skötsel och underhåll.

3 Stödbenen är placerade i vagnens fyra hörn. De är försedda med ledbara plattor, som skall ligga an mot marken när stödbenen är nedvevade. Stödbenen och stödhjulet är galvaniserade. Husvagnens tyngd skall vila på hjulen - se pilar.

4 Hjulaxlarna är utrustade med ståltorsionsfjädring. Underhåll på hjulaxlarna, se under Smörjning.

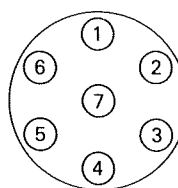
ELSYSTEM

Dragkoppling, elschema

Dragkopplingens elkablage är av ISO system.
Dragfordonets eluttag är 7-polig, 12 V.

För att husvagnens 12 V system skall fungera väl är det nödvändigt att även bilens elsystem fram till det 7-poliga uttaget har tillräckligt kraftiga ledningar.

Detta är särskilt viktigt om kylskåpet skall drivas med 12 V under färd.



Bilens kopplingsdosa
sedd från utsidan.

ISO		
1	Vänster blinker	Gul
2	Innerbelysning	Vit
3	Jord, chassie	Svart
4	Höger blinker	Röd
5	Höger bakljus, pos.ljus, sidoljus	Grå
6	Stoppljus	Blå
7	Vänster bakljus	Grön

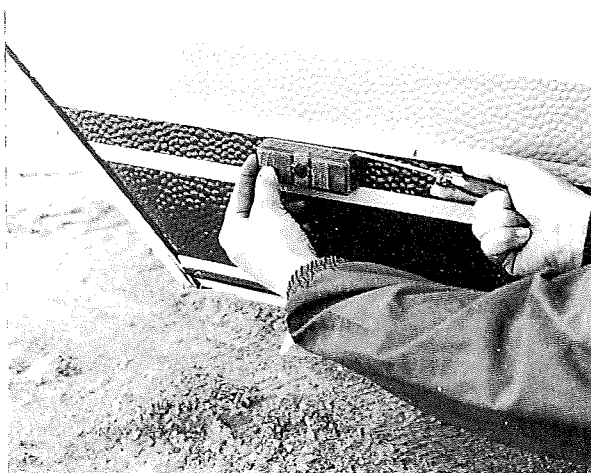
Belysning

Glaset till positions- och sidomarkeringsljus är fastklämt, lossas lätt med hjälp av en mejsel.

Glaset till bakre belysningen är fastskruvat och skruvas loss med mejsel.

Vid byte av lampor är det viktigt att rätt typ av lampor med rätt effekt användes.

Bromsljus och blinkers	21 W
Ytterbelysning	15 W
Baklykta och nummerskylt	10 W
Positions- och sidomarkeringsljus	5 W



BROMSSYSTEMET

Bromssystemet är av typ påskjutsbroms, bromsen träder i funktion genom att husvagnen skjuter på vid inbromsning.

Genom en speciellt utformad upphängning av bromsbackarna, kan man backa husvagnen utan särskilda åtgärder, s.k. Back-O-matic.

En förutsättning för god broms- och backfunktion, är att bromssystemet är väl injusterat.

Lossa bromsarna helt vid längre tids uppställning av husvagnen.

Bromsjustering, Peitz

1.

Vid justering av bromsarna skall hjulen hänga fritt. Kontrollera att handbromsen A är i bottenläge och påskjutsmekanismen B är helt utdragen. Lossa med hjälp av vanthylsan bromsstången så att den hänger löst C fig. 1.

2.

Bromsbackarna justeras genom att vrida justermuttern D medurs tills hjulet går tungt att vrida runt, se fig. 2. Lossa justermuttern ca $\frac{1}{2}$ varv tills hjulet åter löper fritt. OBS! Under justeringen skall hjulet vridas i färdriktningen.

Bromsbackarna centreras därefter genom att handbromsspaken drages åt några gånger. Justera på nytt enligt ovan.

3.

Spänn bromsstången med vanthylsa C tills något av hjulen börjar bromsa svagt. Släpp vanthylsan $\frac{1}{2}$ varv samt drag åt muttrarna på dess båda sidor.

Kontrollera att parkeringsbromsen fungerar. Det gör den om Du känner ett bromsmotstånd, då handbromsspaken dragits åt 10-15 mm över dödpunktsläget. När husvagnen lossas från dragbilen, skall handbromsen dragas åt över spakens dödpunktläge så långt som möjligt.

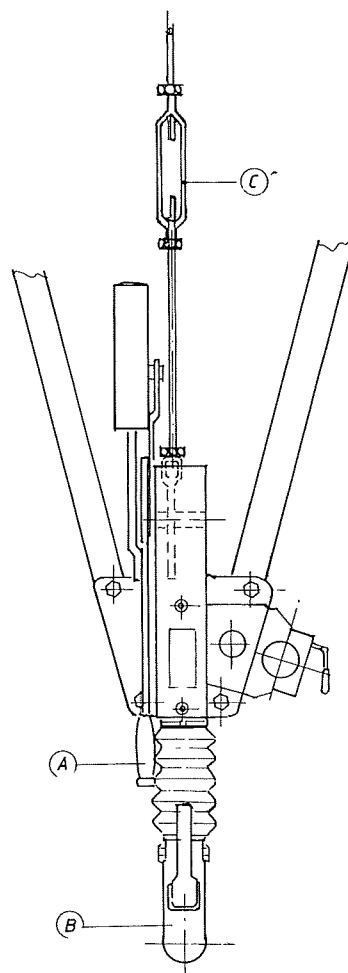


Fig. 1

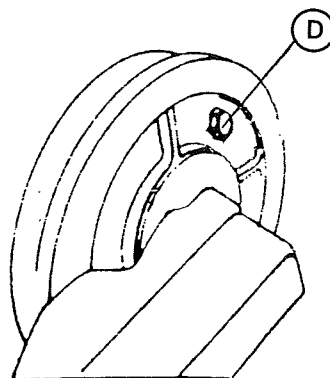
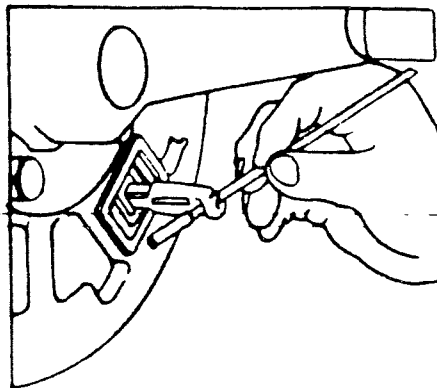


Fig. 2

Bromsjustering är nödvändigt även vid wire-byte samt efter 1000 kilometers körning efter byte.

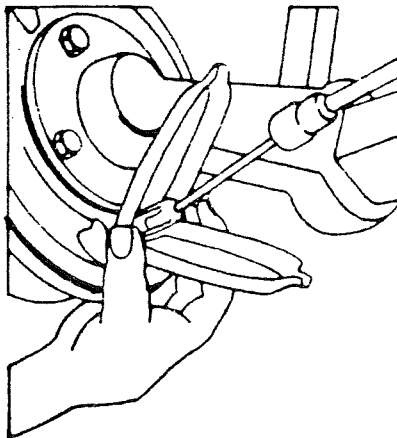
Wiren ansluts lätt med bajonettfattning mot bromsen. Kontrollera samtidigt att länkmarna går lätt, vilket är ett absolut krav för att bromskraften skall fördelas jämnt mellan hjulen.



Efter provkörning bör man kontrollera att inställningen inte ändrats. I förekommande fall justera enligt punkt 3. Kontrollera att bromsarna inte blir varma. Kontrollera backautomatiken genom att backa vagnen med dragbilen.

NÄR VAGNEN ÄR UPPALLAD KONTROLLERA OCKSÅ HJULLAGERSPELET. ÅTGÄRDA VID BEHOV.

P.g.a. att länk- och bromswirarna töjs ut behöver bromssystemet finjusteras av fackman efter de första 1000 km - kontakta Din Cabby-verkstad!



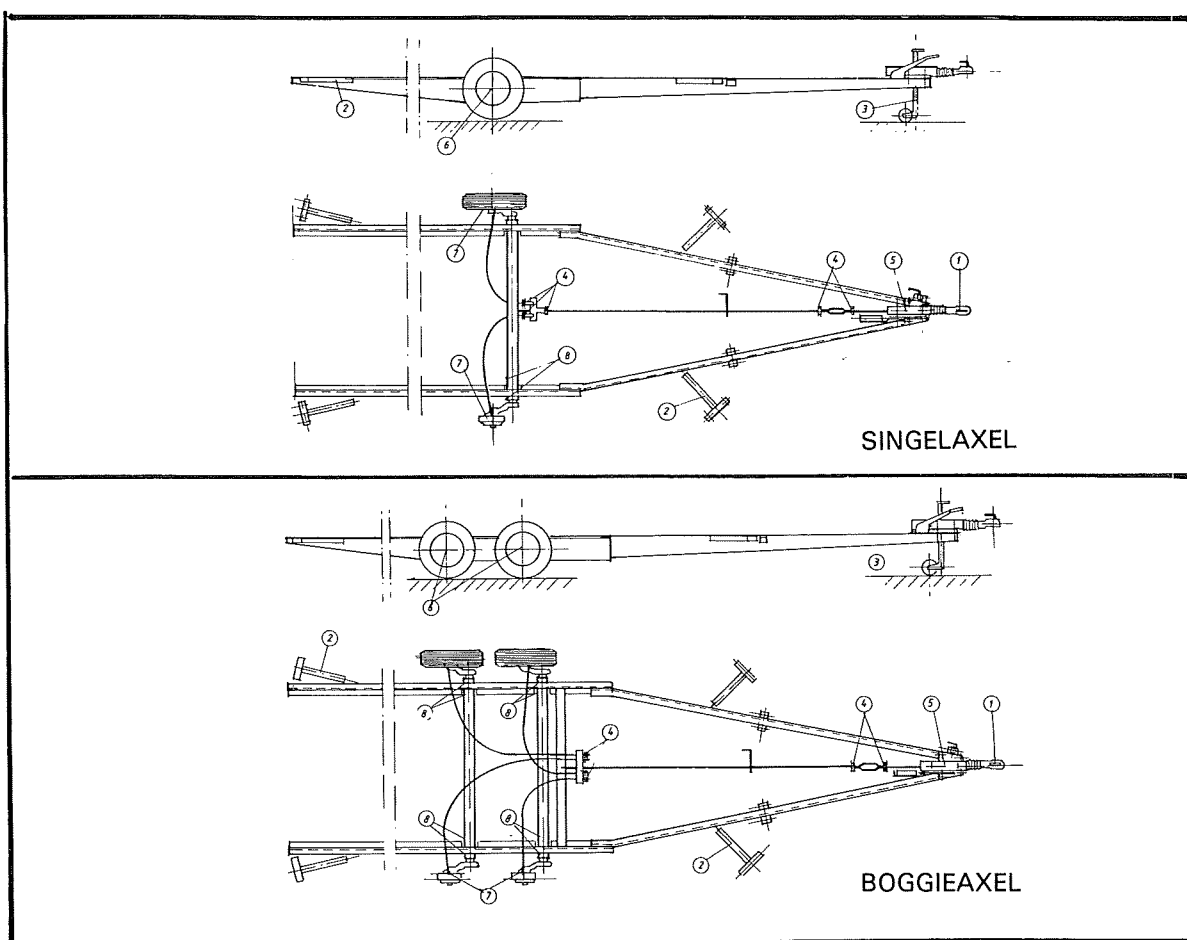
SMÖRJNING, SKÖTSEL OCH UNDERHÅLL

SMÖRJNING

Husvagnens chassikomponenter behöver rengöras och smörjas minst en gång per år. Följ nedanstående smörjningsintervaller.

Dessa punkter bör ses över årligen:

- Kulhållaren (1) rengöres och infettas (dock senast varje 2000 km).
- Stödbenen och stödhjulet rengöres från gammalt fett och grus med vanolen eller liknande. Justerskruvarna (2) och (3) infettas.
- Tvätta chassiet och golvet höst alternativt på våren.
- Kontrollera chassiets samtliga bultförband.



Smörjningsintervall

Koppling axel

Efter 1000 km

Inställning av lagerspel (6)

Inställning av bromsbackar (7)

Inställning av bromslänksystem (4)

Smörjning av koppling (5)

Smörjning av ledpunkter - bromslänksystem

Alla 5000 km

Smörjning av axellagring (8),

Smörjning av koppling (5)

Smörjning av bromslänksystem

Inställning av bromsbackar och bromslänksystem (4), (7)

Alla 25000-30000 km

Smörjning av lager (universalfett på litiumbas) (5), (8), (7)

Inställning av lagerspel (6)

Översyn av bromsband

Översyn av bromstrumma

Översyn av koppling

Inställning av bromsbackar och länksystem

Smörjning enl. intervall vid 5000 km

Vid ny vagn

Efter ca 500 km, kontrollera att fälgmuttrarna är väl åtdragna.

RENGÖRING — Utvändigt

Tvätta husvagnen med t ex Cabby's tvättmedel Globex 80 och rikligt med vatten.

Starka lösningsmedel får ej användas. Dessa kan skada husvagnens tätning varvid fukt kan tränga in.

VAR FÖRSIKTIG MED HÖGTRYCKSTVÄTT SÅ ATT EJ KITTBANDEN SKADAS OCH ATT VATTEN EJ SPRUTAS IN GENOM VENTILER OCH FÖNSTER.

RENGÖRING — Fönster

BEHANDLA HUSVAGNENS FÖNSTER SOM BILENS LACK.

Fönstren spolas med ljummet vatten och tvåltvättmedel för att avlägsna damm och smuts. Tvätta efter med rent vatten och torka av fönstren med sämskskinn.

Små repor i akrylglasen kan poleras bort med bilpolish och en mjuk ren trasa. Polera små ytor i taget, byt trasa ofta.

Använd aldrig rengöringsmedel, skurpulver och smutsiga trasor vid rengöring.

Asfaltsfläckar på fönsterrutorna tas bort försiktigt med avfettningsmedel alt. Cabby tvättmedel Globex 80 (se doseringen på flaskan). Tänk på att avfettningsmedel kan lösa tätningar.

Eftertvätta med vatten och tvåltvättmedel.

RENGÖRING — Invändigt

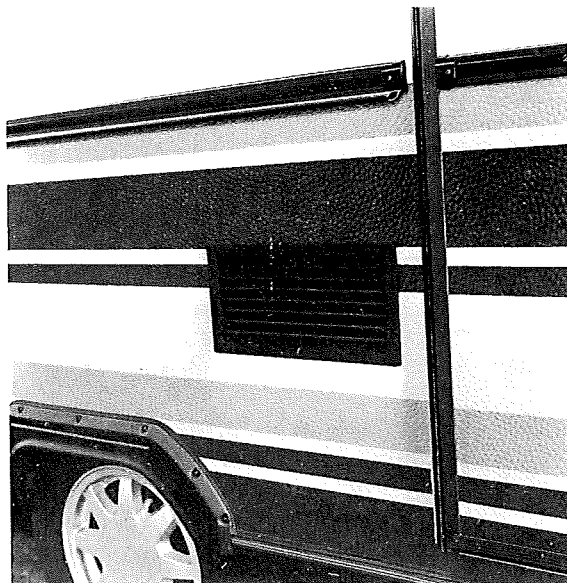
Torka av inredningen med vatten och tvåltvättmedel. Dammsug och torka golvet.

Sörj för god ventilation.

CABBY TVÄTTMEDEL

Globex 80 1L. flaska det.nr. 60-177000

5L. flaska det.nr. 60-177001



SPRUTA EJ VATTEN IN I KYLSKÅPSVENTILERNA.

LÅNGTIDSUPPSTÄLLNING

Vid långtidsuppställning (mer än 3 mån.) bör vagnen pallas upp för att undvika deformation i däck. Uppallning sker bäst mot chassiramen nära hjulaxeln, använd domkraft vid uppallningen.

Vid kortare uppställningstid skall vagnens tyngd vila på hjulen, använd stödbenen för att stabilisera husvagnen.

Rengör vagnen noga före en långtidsuppställning.

Vid vintertid bör vagnens textilier förvaras i uppvärmt utrymme.

Öppna husvagnens alla ventiler.

Avfrost kylskåpet och ställ kylskåpsdörren på glänt för ventilation.

Töm vattensystemet noga.

Avlägsna gasolflaskorna.

Placera gärna ett litet elektriskt element på ca 300 W i husvagnen för att sätta innerluften i rörelse. Med stillastående luft och fukt följer unken lukt.

**OBS! VIKTIGT ATT GÖRA INNAN
LÅNGTIDSUPPSTÄLLNINGEN.**

Åtgärda eventuella skador och fel på Din husvagn.
Boka tid hos en auktoriserad Cabby-handlare.

TEKNISKA DATA

Allmänna måttuppgifter

Tabell 1

Modell	Längd med bom cm	Utv längd kaross cm	Utv bredd kaross cm	Utv höjd cm ca	Inv bredd	Inv höjd	Total vikt kg ¹⁾
440	585	438	224	255	210	190	1000
510	660	510	224	255	210	190	1170
550	725	550	224	255	210	190	1280
580	780	580	224	255	217	190	1380
610	803	605	224	255	217	190	1450

¹⁾ Totalvikten som gäller för Sverige ingår: Värmeanläggning, kylskåp, batteri och gasolflaska.

CHASSI: Däck, fälgar

Tabell 2

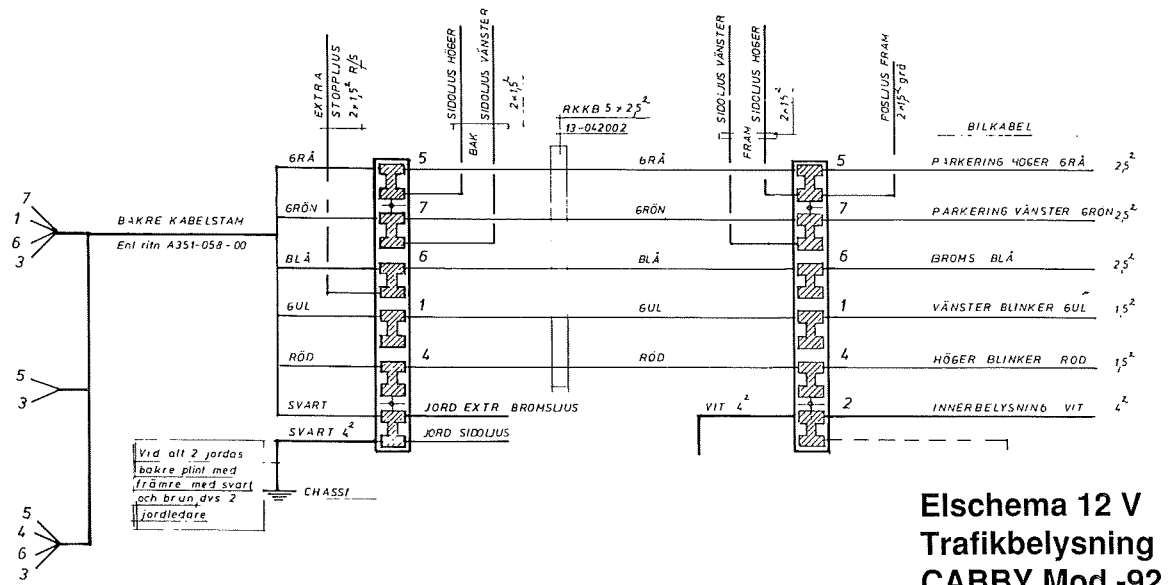
Modell	Däck	Fälg	Lufttryck/kPA
440	175R x 13	5J x 13 Opel	280
510	175R x 13 RF	5JK x 13 Mercedes	300
550	185R x 14 RF	5,5JK x 14 Mercedes	300
580	185R x 14 C	5,5JK x 14 Mercedes	360
610 Singelaxel	185R x 14 C	5,5JK x 14 Mercedes	400
610 Boggiaxel	155R x 13	5J x 13 DLC alt Opel	240

CHASSI: Broms, axel

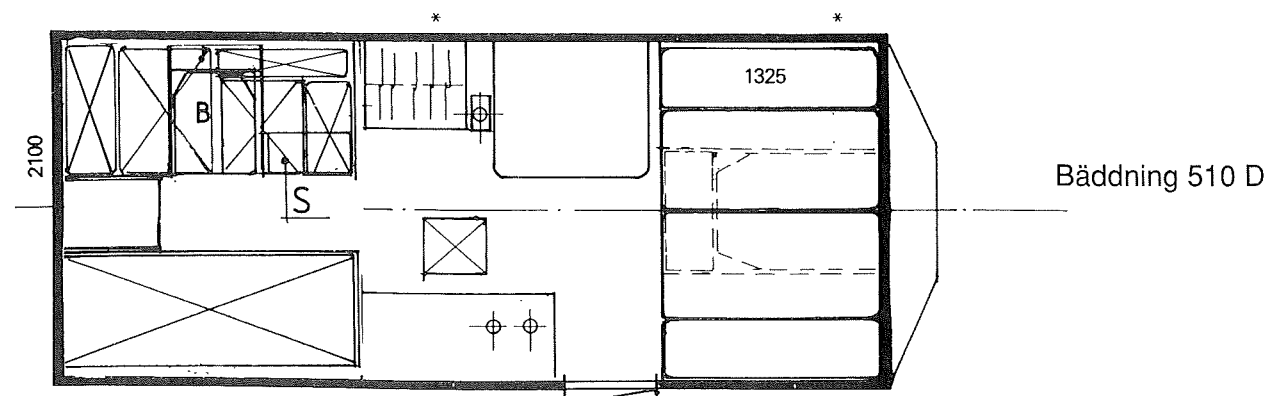
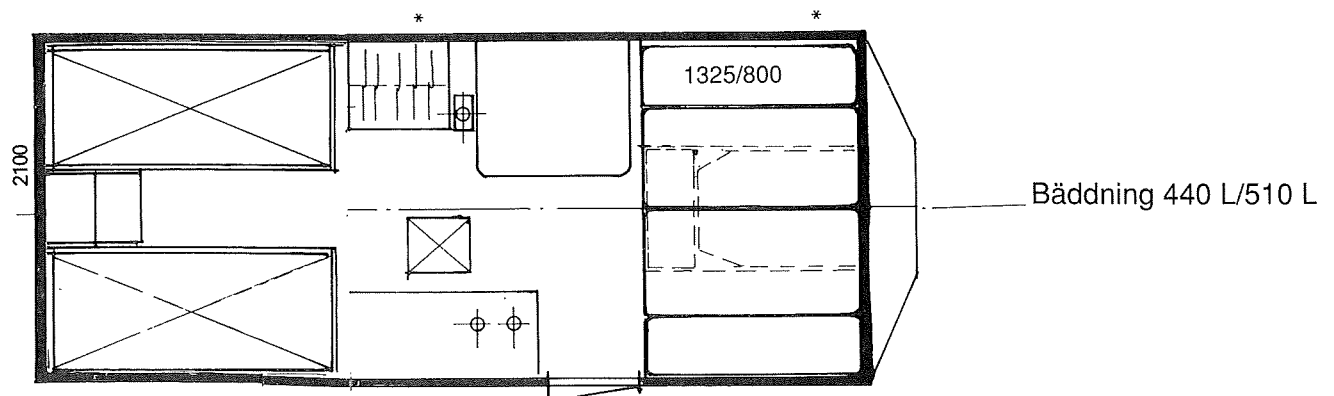
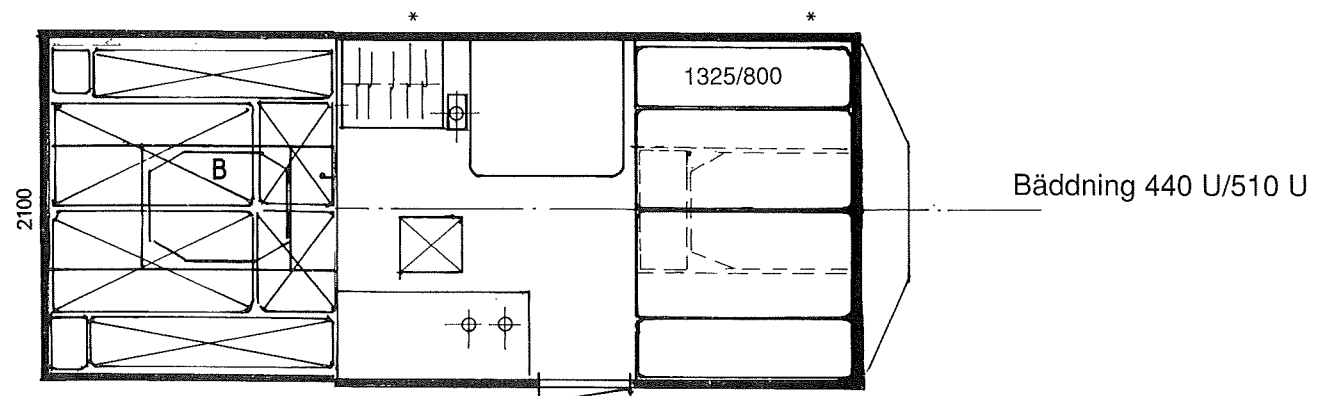
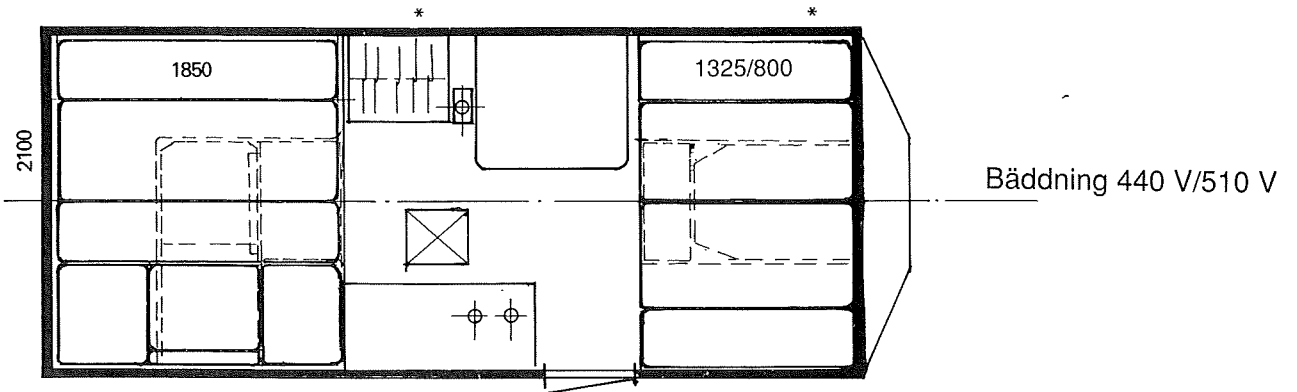
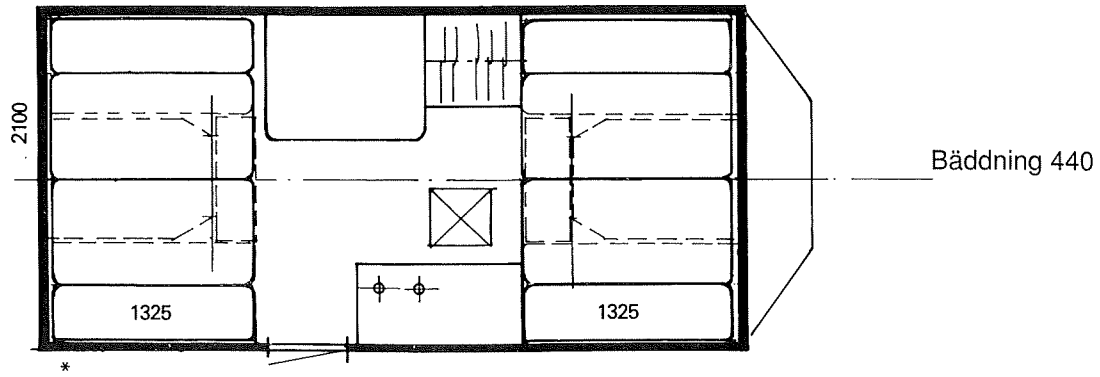
Tabell 3

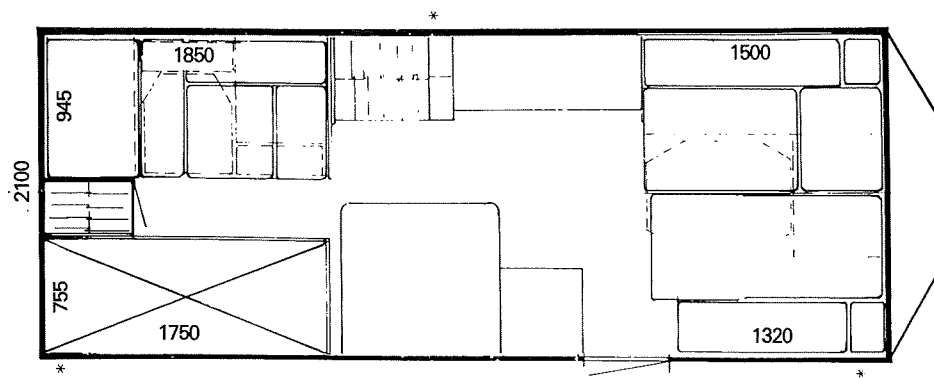
Modell	Broms	Axel
440	Peitz KF13/20 - 2425/1 Tsv nr T 086 Ps	Peitz X-EBD 10/62
510	Peitz KF13/20 - 2425/1 Tsv nr T 086 Ps	" Peitz X-B 13
550	Peitz KF13/20 - 2425/1 Tsv nr T 086 Ps	" "
580/610 Singelaxel	Peitz KF17/25 - 2025 Tsv nr T 094 Ps	Peitz X-B 15
610 Boggiaxel	Peitz KF 13/20 - 2425/ Tsv nr T 087 Ps	Peitz X-ETD 17

SCHEMAN

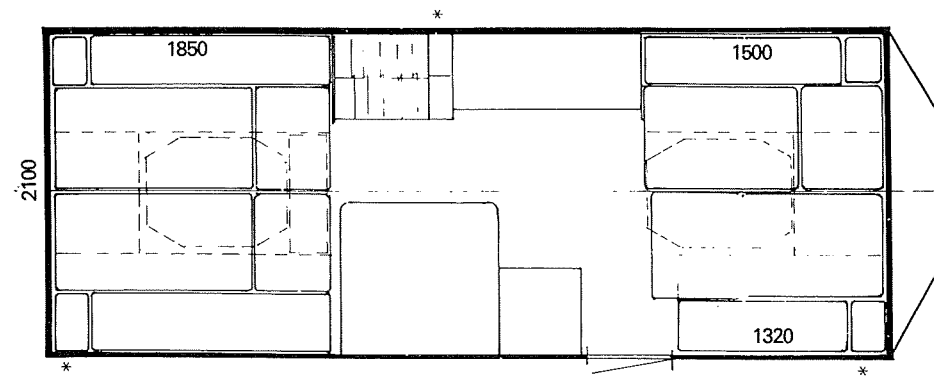


BÄDDNINGSSCHEMA

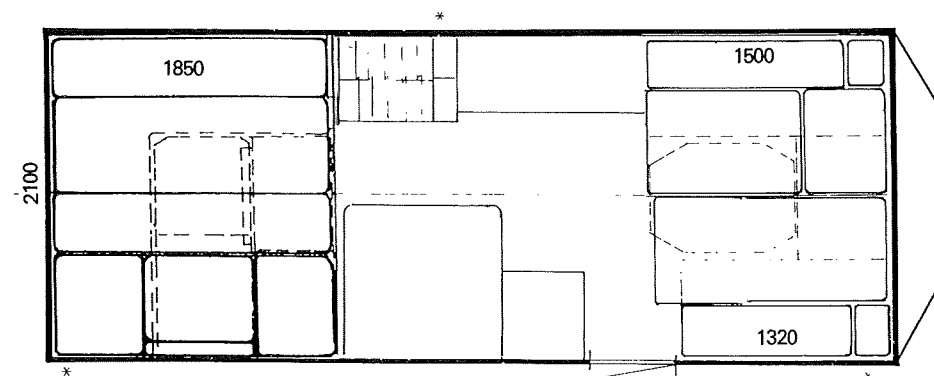




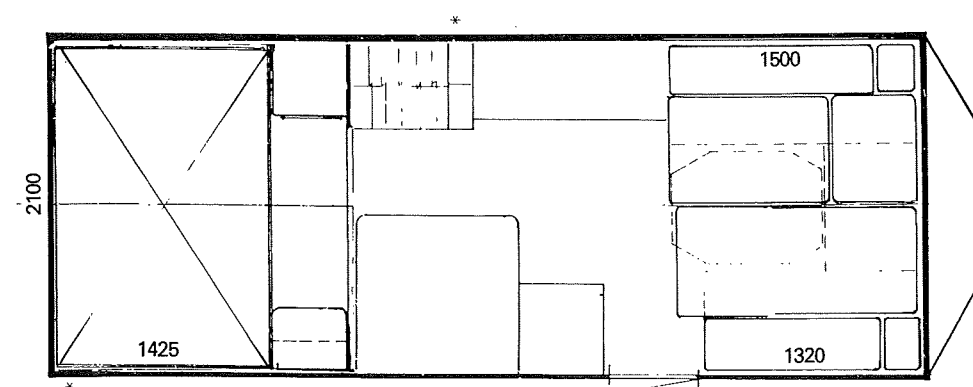
Bäddning 550 D



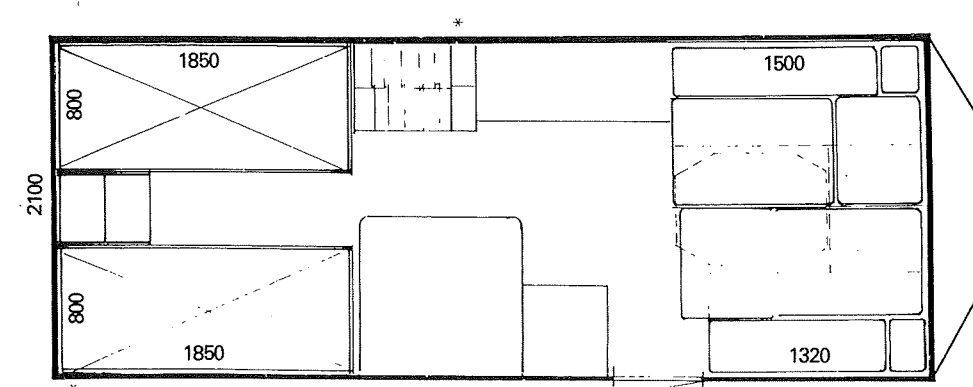
Bäddning 550 U



Bäddning 550 V

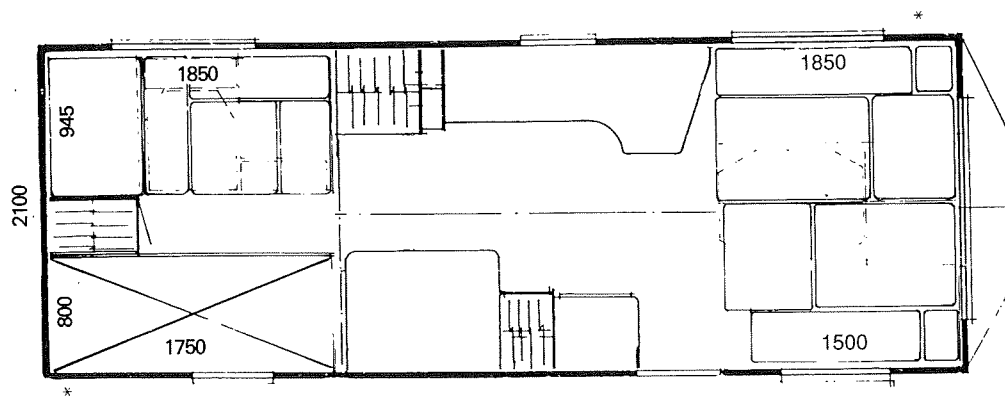


Bäddning 550 F

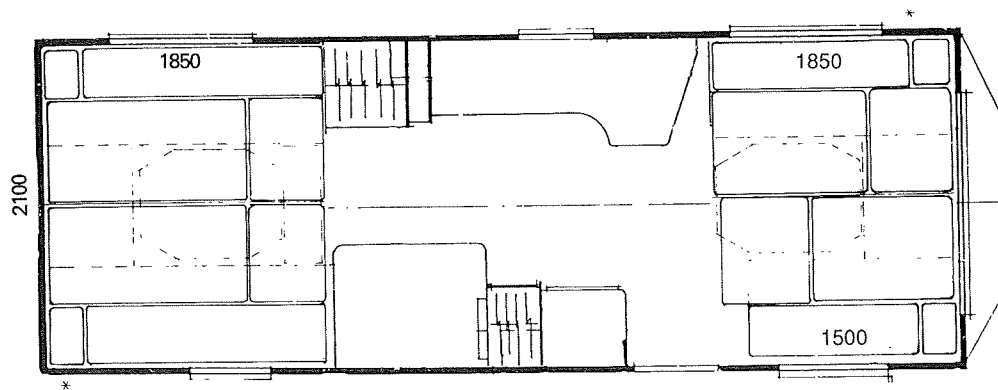


Bäddning 550 L

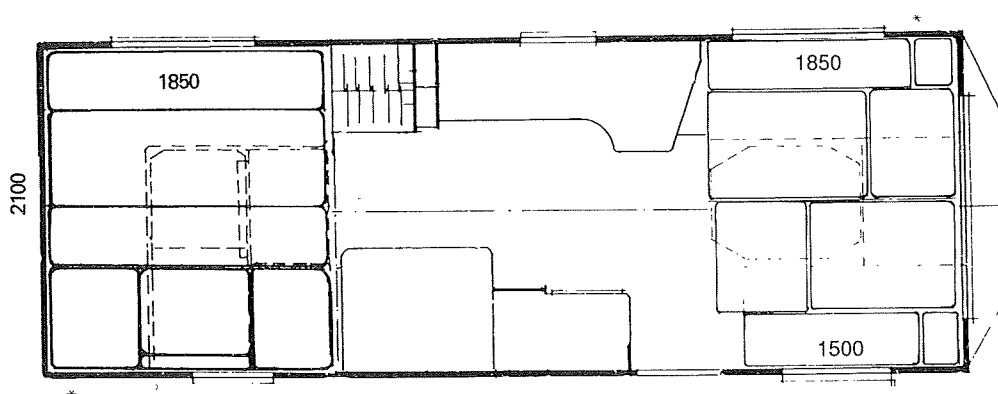
* Placering av luftnipplar i radiatorsystemet.



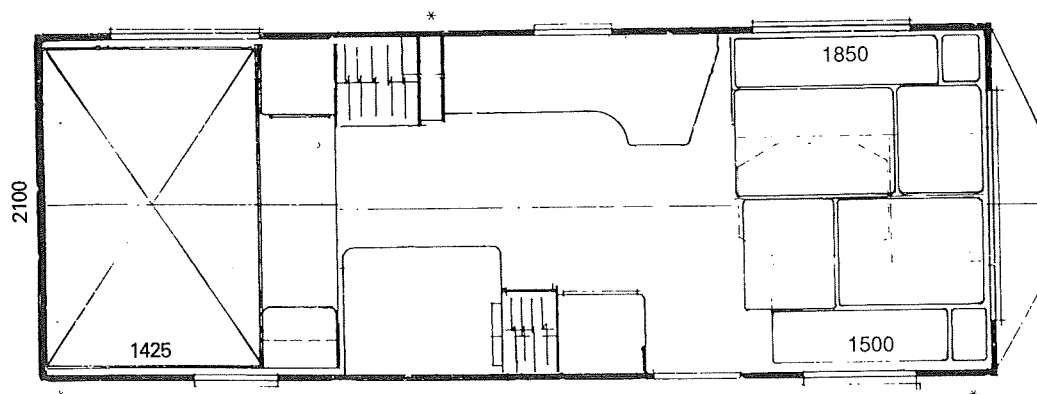
Bäddning 580 D/610 D



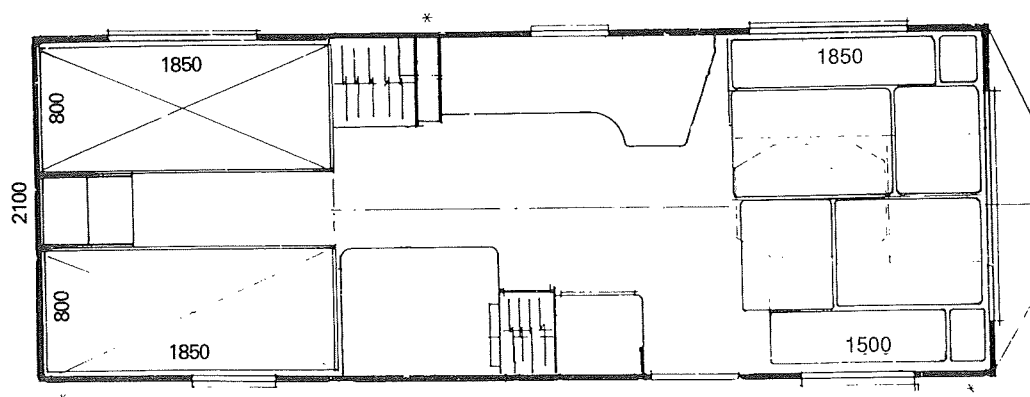
Bäddning 580 U/610 U



Bäddning 580 V/610 V



Bäddning 580 F/610 F



Bäddning 580 L/610 L