

1984

INSTRUKTIONSBOK FÖR CABBY

Innehållsförteckning

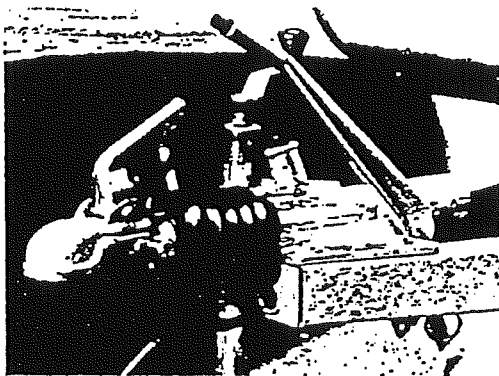
Allmän del

Köra Husvagn	3	Vård av gasolsystem	16
Fastkoppling	3	Provtryckning	16
Lastning	4	Långtidsuppställning	18
Avfärd	6	Tekniska data	19
Isärkoppling	7	Måttuppgifter	20
Uppställning	7	Däck o fälgar	21
		Smörjschema	22
Bo i Husvagn	8	Isolering	24
Ventilation	8	220 V system	25
Bäddning	9	12 V system	27
Belysning	9	Underhåll	33
Vattenpump	9	Garantibestämmelser	33
Avlopp	10	Kontrollpunkter	33
Rengöring	10	Garantibevis	35
Fönster	11		
Gasolfunktioner	13		
Spis	14		
Centralvärme – rörsystem	15		

KÖRA HUSVAGN

FASTKOPPLING

Kulkopplingen består av ett kopplingshuvud med låsanordning. Kopplingshuvudet är konstruerat för användning tillsammans med en 50 mm kopplingskula. Rekommenderat kultryck ca 70 kg.



Fastkoppling utföres enl. följande:

Veva upp stödbenen så att vagnen vilar enbart på hjul och stödhjul. Vid högt kultryck, veva upp stödhjulet så att kopplingshuvudet står något över bilens dragkula.

Manövrera bil eller vagn så nära kopplingen/dragkula som möjligt. Sänk kopplingen – för hand eller med hjälp av stödhjulet – över dragbilens kula. Känn efter att kopplingshuvudet har kopplat dragkulan ordentligt. Kontrollera att ihopkoppling skett genom att enbart vrida i kopplingshandtaget framåt. *Drag ej uppåt.*

Skulle handtag stanna i upplyft läge, kan det bero på att smuts kommit in i kopplingshuvudet. Rengör och smörj.

Vintertid kan is bildas i kopplingshuvudet, vilket omöjliggör en korrekt ihopkoppling. Isen måste då avlägsnas genom en försiktig uppvärmning av kopplingshuvudet.

Efter ihopkoppling, anslut säkerhetswire på avsedd plats på bilens draganordning, drag upp stödhjul maximalt, anslut den 7-poliga kontakten.

Kontrollera att ihopkoppling skett genom att enbart rycka i dragbalkarna.

Katastrofbroms

Om kopplingsanordningen skadas, eller på annat sätt blir funktionsoduglig, fungerar säkerhetswiren som katastrofbroms om vagnen skulle lämna dragbilen under färd. Genom den kraft som utlöses när bil och husvagn lämnar varandra dras via wiren husvagnens handbroms till varefter wiren går av. Husvagnen blir härigenom stående bromsad på körbanan.

Kontrollera regelbundet katastrofbromswirens kondition.

Elkablar

Husvagnen är utrustad med en 12 volts 7-polig elanslutning till bilen för vagnens inner- och trafikbelysning.

För att det elektriska systemet skall fungera tillfredsställande är det av vikt att anslutningsstiften hålls fria från smuts och oxidation. Stift och kontakthus får inte heller vara deformerade. Detsamma gäller naturligtvis elkablar, plintar, lamphus m m.

Vid färd observera att elkabel och katastrofbromswire ej släpar i marken eller är anslutna på sådant sätt att risk för avnötning eller avslitning föreligger.

LASTNING

Överlasta aldrig en husvagn

Uppmärksamma alltid vilken maximallast Er husvagn får framföras med. Vid tveksamma fall väg vagnen.

Beträffande lastens fördelning kan följande anvisningar ge en vägledning.

En felaktig lastfördelning resulterar i ett olämpligt kultryck samt till skilda viktcentra, vilket var för sig eller sammantaget ger upphov till stötig och slingrig gång.

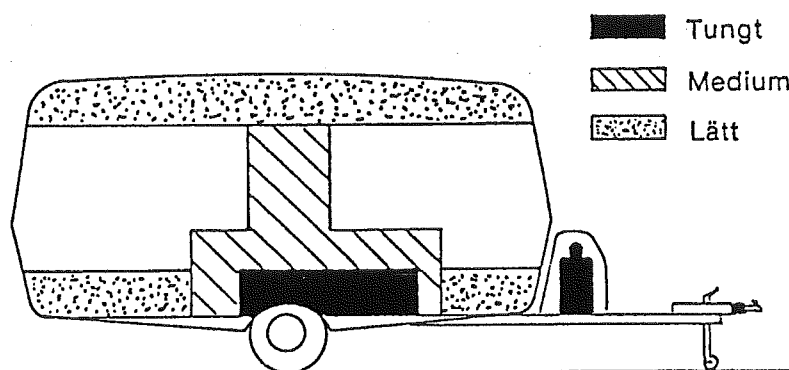
En god regel är, att lasta aldrig tyngre föremål i vagnens bakre del. Placera alltid tyngre gods över hjulaxeln eller något framför denna.

Kultrycket är en detalj som måste uppmärksammas. Ett för lågt kultryck — under 60 kg — ger i allmänhet en dålig kursstabilitet och väsentligt större dynamiska påkänningar i dragbilen än ett högt kultryck. Detta beror på att en vagn med högt kultryck lugnare följer med bilens rörelser. Vid ett lätt kultryck uppstår gärna stora rekylkrafter genom att dragkula och husvagnens koppling rör sig i otakt (mot varandra) beroende på snabba vertikala rörelser hos bilen, t. ex. vid en järnvägsövergång. Undersökningar har visat att den bästa kursstabiliteten och minsta påkänningen i koppling och bilkaross uppstår vid ca 70 kg kultryck. Högt kultryck har en nackdel, nämligen att bilens bakdel sjunker, vilket är en olägenhet vid mörkerkörning.

Bilens strålkastare kommer härvid att bli bländande även på halvljus. Den olägenheten kan emellertid avhjälpas med någon form av tillsatsfjädring, t. ex. Air Lift.

För att erhålla maximal kursstabilitet rekommenderas stabilisatorer mellan vagn och bil.

Som en mera allmängiltig information beträffande stuvning av last, kan nedanstående bild ge en vägledning.



Någon ytterligare allmängiltig rekommendation beträffande kultryck och lastfördelning går ej att ge eftersom varje bil och husvagn får betraktas som en kombination för sig, vilket kan innebära något varierande lösningar.

AVFÄRD

Kontrollera före avfärd att:

- 1) stödben och stödhjulet är helt uppvevade
- 2) handbromsen är lossad
- 3) lasten ligger riktigt och säkert. Felaktig lastfördelning påverkar köregenskaperna. Placera förtält och tyngre bagage över hjulaxeln eller i bilen.
- 4) bakljus, bromsljus, blinkers och positionsljus fungerar.
- 5) fönster, taklucka och dörr på husvagnen är ordentligt stängda. Lås ytterdörren
- 6) lösa föremål är väl stuvade
- 7) backspeglarna är injusterade och ger fri sikt bakåt
- 8) elkablarna och katastrofbromswiren ej släpar i marken eller på annat sätt kan skadas.
- 9) fastkopplingen med dragkula och katastrofbromswire är riktigt gjord.

Det är lätt att glömma – kör något tiotal meter och stanna. Gå ur och titta så inget är kvarglömt – ett värdeföremål eller en skräppåse.

Körråd

Att köra husvagn är egentligen ganska enkelt. Vissa regler bör dock uppmärksammas.

Starta mjukt och undvik ryck – det sparar både vagn och dragbil. Tänk på att husvagnen i regel är bredare än bilen – gör en provtur före långresan och lär känna ekipagets egenskaper.

Glöm inte backspeglarna – håll uppsikt bakåt.

Samla inga köer bakom Er – kör in på P-platser och använd vägrenar där sådana finns så att snabba trafik kan passera.

Överväg noga varje omkörning – tänk på att Ni kör ett tyngre ekipage och har en längre omkörningssträcka än normalt.

Framförallt – ta det lugnt.

Punktering

Vi rekommenderar att en domkraft användes, som placeras mot chassiramen nära hjulaxeln.

Undersök om bilens domkraft kan användas.

På längre resor är det tryggt att ha ett reservhjul med i bagaget.

Använd aldrig stödbenen för lyftning av vagnen.

Backning

Att manövrera husvagnekipaget bakåt kräver träning — glöm inte den detaljen under provturen.

Tänk på att vagnen svänger åt motsatt håll i förhållande till rattutslaget. Räta upp dragbilen i god tid för att undvika "fällknivsverkan".

Följ noga rörelserna i husvagnens bakre del — där ser Ni snabbast resultatet av rattutslagen

ISÄRKOPPLING

Sänk ned och lås stödhjul.

Lossa elanslutningarna. Lyft kopplingshandtaget och vrid handtaget framåt.

Kopplingshuvudet är nu frigjort från kopplingskulan och vagnen kan lyftas för hand eller med hjälp av stödhjulets vev frigöras från dragkulan.

Drag åt handbromsen.

Lossa säkerhetswiren.

UPPSTÄLLNING

Placera vagnen på ett så torrt och plant underlag som möjligt.

Kan vagnen också placeras i ett vindskyddat läge är detta också en fördel — inte minst med tanke på förtältet. Tänk på att vagnen bör stå så horisontellt som möjligt. Ett vattenpass är ett bra hjälpmedel.

Veva ned stödbenen. Placera gärna en rejäl plankbit eller träskiva under varje stödben.

Lyft inte vagnen med stödbenen, utan låt tyngden vila på hjulen.

Placera dragbilen intill vagnen och anslut, om inte vagnen är batteriutrustad eller skall anslutas till växelströmsuttag, den 7-poliga kontakten mellan bil och vagn.

Tag för vana att veva ned de bakre stödbenen först, så att inte stödhjulet lyfts — tyngden skall vila på hjulen.

BO I HUSVAGN

ALLMÄNT

Rätt utrustad fungerar husvagnen som en utmärkt bostad. I det begränsade utrymmet finns många detaljer, som utnyttjade på rätt sätt gör boendet bekvämt.

För att vistelsen skall bli trivsamt och bekvämt är det nödvändigt med en viss organisation, samt kännedom om handhavande och skötsel av såväl vagn som den utrustning vagnen har.

I det följande skall några av de viktigaste funktionerna beröras.

VENTILATION

Innan husvagnen tas i bruk, måste man alltid sörja för en god ventilation, främst via vagnens luftventiler och taklucka och om vädret tillåter gärna ett eller flera fönster.

En vuxen sysslolös person alstrar ca 20 liter koldioxid per timme och avger värme motsvarande ca 100 W.

Syreförbrukningen är ca 24 liter per timme och vattenavdunstningen ca 40 gram per timme.

Detta ger att den behövliga ventilationen bör vara minst 4 m³ per timme och person.

En utbredd missupfattning är att vintertid minska ventilationen, ibland till en rent hälsofarlig nivå, för att spara värme.

Undersökningar har visat att vid en temperaturdifferens av 30–40° och med en ventilation av 10 m³ luft per timme medför en värmeförlust av endast ca 10 %.

Man spar således inte mycket värme även om ventilationen strypes i överkant. Tvärtom, uppträder då obehagskänslor och köldförnimmelser som följs av sjunkande syrgastrick. Pannor och kaminer är utförda med s. k. slutna system. Detta innebär att friskluft för gasens förbränning och avgasernas bortledning inte har någon kontakt med vagnens innerluft. Dessa värmeapparater behöver således inte tas med i ventilationsberäkningen.

BÄDDNING

Bäddning kan med enkla handgrepp ske i alla modeller med hjälp av vagnens samtliga sittutrymmen. Genom att placera bordet och skarvskivor mellan sofforna bak och lägga ner ryggstöden erhålles en utmärkt bred dubbelbädd för 2-3 personer.

Samma förfaringssätt gäller vid bäddning av främre sittutrymme.

Beroende på önskat antal sängplatser kan en extra bårbädd placeras över bädden i en del modeller.

Sängutrustningen förvaras lämpligen i långsoffornas utrymmen.

BELYSNING

Husvagnens lampor kan anslutas till dragbilens batteri via den 7-poliga kontakten. Ett fulladdat batteri räcker ca 15 timmar med flertalet av husvagnens ljuspunkter tända.

Belysningen kan även anslutas till 220 V växelström med hjälp av batteri + batteriladdare.

Ett separat 12 V batteri placerat i husvagnen kan också vara kraftkälla. Med en separat kabel och diod kan batteriet laddas med hjälp av bilens generator.

VATTENPUMP

Följande typer av vattenpumpar finns, nämligen

- a) Elektrisk
- b) Mekanisk

a) Elektrisk vattenpump

Den elektriska vattenpumpen består av en elmotordriven pump, som manövreras via en separat brytare eller genom i pumpen inbyggd tryckkännande brytare.

OBS. Vintertid. Risk för sönderfrysning om systemet ej tömmes ordentligt.

AVLOPP

Under pentryt och toalett finns ett vattenavlopp, där lämpligen en hink eller annan behållare placeras. Att släppa avloppet direkt ned på marken under vagnen är ytterst ohygieniskt.

Vissa modeller är utrustade med gemensamt avlopp. Denna typ av avloppssystem demonteras lämpligen isär vintertid för att förhindra isbildning.

RENGÖRING

Utvändigt – Kaross

Utvändigt tvättas husvagnen med samma tvättmedel som dragbilen. Bilpolish och vax kan också med fördel användas på karossen.

Varning! Var försiktig med att tvätta en kall kaross vintertid med varmt vatten. Använd handvarmt vatten.

FÖNSTER

Bofors-Tidaholmsverken rekommenderar följande:

Instruktion för tvättning av husvagnsfönster i Bonoplex

Fönstren spolas med vatten för att avlägsna damm och annan löst sittande smuts.

Tvätta med en ren svamp och ljummet vatten tillsatt med ett tvåltvättmedel. Använd rikligt med vatten och var lätt på handen.

Tvätta efter med rent vatten och torka torrt med t. ex. ett sämskskinn.

Är fönstret fortfarande smutsigt och kanske lätt repat appliceras ett bilpolish på fönstret. Polera med en ren trasa e. d. Tag små ytor i taget. Byt trasa ofta och polera med lätt tryck.

Använd aldrig ... smutsiga trasor och svampar

... skurpulver

... lösningsmedel av något slag

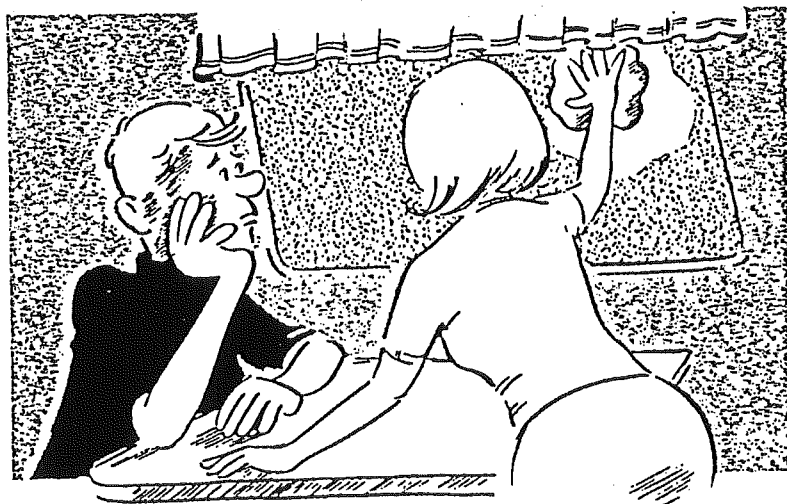
Varför blir det imma?

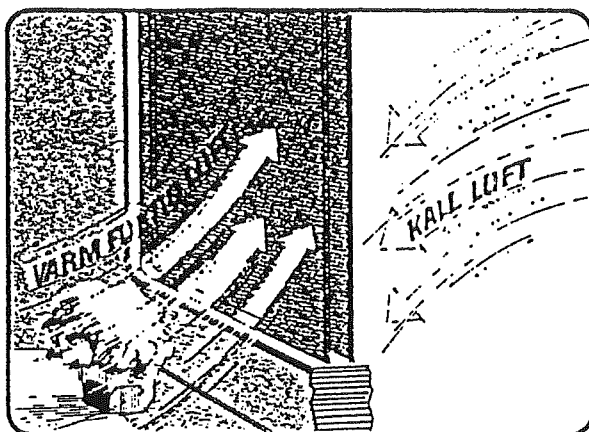
Vi människor har alltid två klimat att dras med. Ett ute och ett inne.

I ett fönster finns det dessutom ett tredje klimat, nämligen mellan rutorna.

Klimatet bestäms av temperatur och luftfuktighet. Även vinden kan ha en viss inverkan.

När temperaturen sänks ökar den relativa fuktigheten i luften. Då varm, fuktig luft avkyles, utfälls fuktigheten på kalla ytor, t. ex. fönster. Då uppstår kondens (imma).

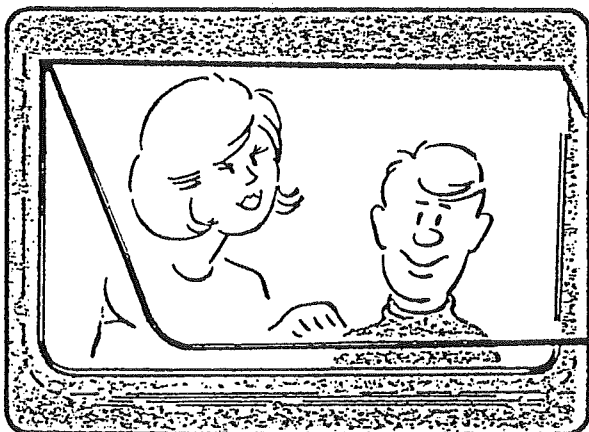




Kondens inuti fönstret

Husvagnsfönster tillverkas av akrylplast. Ett förnämligt material, men det är inte helt diffusionstätt. (Diffusionstäthet betyder att materialet ej släpper igenom den vattenånga, som alltid finns i luft). Som exempel kan nämnas, att om lufttemperaturen är $+14^{\circ}\text{C}$ och luftens relativa fuktighet är 70%, kan under ett dygn 0.3 gram vatten vandra genom en akrylplastskiva, som är 3 mm tjock och har en yta av 1.0 m^2 förutsatt att relativa luftfuktigheten på skivans andra sida är lägre.

0.3 gram vatten är inte mycket, men om man tänker på att en kubikmeter luft vid $+20^{\circ}\text{C}$ kan innehålla högst 17 gram vatten, betyder ett tillskott av 0.3 gram mycket i den lilla luftmängd fönstret innehåller.



Ventilation är ett effektivt medel

mot kondens på fönstrets insida. Luftfuktigheten påverkas av ventilationen. Om kall luft värms upp förmår den därigenom ta upp det fria vattnet (imman).

En sak är emellertid säker: Kondensen kommer och går beroende på temperatur och luftfuktighet och dess förekomst kan bara påverkas inom vissa gränser. Den enda faktor vi kan styra är temperaturen inomhus. Allt annat får vi finna oss i.

Det är alltså inget fel på Ert husvagnsfönster, om det bildas kondens mellan rutorna. Men det kan hända, att Ni får vänta någon tid innan den kondens som bildats försvinner helt.

Tak och innerväggar tvättas med svag tvällösning eller diskmedel. Skåp, dörrar och bordsytor rengöres med en fuktad trasa, eller med svagt rengöringsmedel enl. ovan.

Vid fläckurtagning på textilier kan i handeln förekommande textilrengöringsmedel användas. Samtliga dynor är försedda med blixtlås som gör överdragen avdragbara. Skall textilierna tvättas rekommenderas kemtvätt.

Tättningsmedel som eventuellt tränger fram vid karosserifogar kan avlägsnas med hjälp av trasa fuktad med vanolen eller liknande.

GASOLFUNKTIONER

Gasolflaska

Gasol är normalt energin för vagnens värmeapparat, spis och kylskåp. Vid leverans är vagnen normalt utrustad med en gasolflaska och en reduceringsventil med arbetstrycket 3 kPa (300 mm vp).

Vid byte av gasolflaska stängs flaskans huvudkran, varefter reduceringsventilen skruvas loss (vänstergånga), varefter flaskbyte kan ske.

När ny flaska kommit på plats skruva av flaskhatten och skyddsproppen och skruva fast reduceringsventilen ordentligt igen. Öppna därefter flaskans huvudkran och vagnens gasolanläggning är klar för användning.

Kontrollera noga att reduceringsventilen sitter fast ordentligt på flaskan och ej läcker gas.

Observera också noga att gasolslangen ej ligger och skaver mot någon vass kant.

Tag för vana att inspektera gasolslangar och gasolsystemet med jämna mellanrum.

Skydda gasolsystemet noga mot inträngande smuts, vilket kan förorsaka stora besvär i gasolmunstycket m m.

Gasolsystemet har provtryckts och funktionstestats på fabriken och hos återförsäljaren före leveransen.

För att kunna beräkna gasolåtgången kan följande tabell ge en vägledning.

GASOLFÖRBRUKNING	Ca gr/tim.
Punktvärme (kamin)	15–200
Centralvärme	15–450
Spis	200
Kylskåp	10

Anm.

Vid normalförbrukning på vinter vid en temperaturskillnad på 40° och alla funktioner i bruk beräknas en 11 kg gasolflaska räcka 2–3 dygn. Vid normalförbrukning sommartid utan värmeapparat i bruk beräknas en 11 kg gasolflaska räcka 17–18 dygn.

VIKTIGT. Stäng av gasolenheter i drift vid besök på bensinstation. Risk för att bensinångor sugts upp i respektive förbränningsrum och antänds.

Spis

Spisen är försedd med två eller tre brännare och är utrustad med tändsäkring, som förhindrar att gasol läcker ut i vagnen om lågan slocknar.

Tändning

Innan brännaren kan tändas måste gasolkranen som är placerad i pentrybänken öppnas. Håll en brinnande tändsticka vid brännarens kant och tryck därefter in och vrid manöverknappen på bänkens front åt vänster. Efter det att lågan tänt håll knappen kvar i intryckt läge ca 10 sek och släpp den därefter. Med manöverknappen kan lågans storlek varieras. Sparlåga erhålles om manöverknappen vrides maximalt åt vänster.

Avstängning

Brännarna släcks genom att manöverknappen vrids åt höger.

Periodisk skötsel

Årligen bör följande punkter kontrolleras;
att brännarna och tändsäkringen sitter ordentligt fast i den rostfria bänken

att brännare, munstycken och tändsäkringar är rena och oskadade
ett avståndet mellan brännare och tändsäkring ej överstiger 3 mm
gasolanslutningen är tät och i övrigt felfri.

VIKTIGT. Tänk på ventilationen när gasol användes – kontrollera att luftinsläppen inte är blockerade. Ett tvålågigt gasolkök kräver vid drift en lufttillförsel av ca 3.5 m³ per timme.

Kylskåp se instruktion som följer kylskåpet.

Kamin se instruktion som följer kamin.

Centralvärme se instruktion som följer centralvärmepanna.

Rörkretssystem

En centralvärmeanläggning består av en aluminiumrörkrets med radiatorer, som löper runt hela vagnen. Rörkretsen innehåller en blandning av vatten och glykol i proportion 60/40.

Värmesystemet rymmer i en 4 m vagn ca 7 liter, 5 m vagn 7,5 liter och 6 m vagn 8 liter.

För att glykolen ej skall fräta sönder aluminiumrören måste glykolen vara av sådan typ som ej fräter på aluminium, t. ex. Esso glykol eller Glycoshell. Dessa glykolsorter säljs vanligen i 1 liters förpackningar.

Minst vart tredje år bör värmesystemet avtappas och nytt vatten och glykol påfyllas. Blanda väl.

VIKTIGT! Expansionskärlet, som är placerat på pannan, medger kontroll av systemets vattennivå. Kontrollera att vätskenivån vid kallt tillstånd inte sjunker under kärlets markering. Glykolinblandningen vid leveransen medger en temperatur av ca -20°C utan frysrisk.

TÄNK PÅ att parkera husvagnen så horisontellt som möjligt för att få full effekt i värmesystemet.

VÅRD AV GASOLSYSTEM

Håll gasolapparater och rörsystem i god kondition. Läckande gasolsystem och felaktiga gasolapparater är livsfarliga.

Håll gasolsystemet rent från smuts. Munstyckena är t. ex. för pilotlågor och kylskåp inte större än 0,1 mm. Alltså risk för igensättning.

Syna årligen rörsystemet, kopplingar, ventiler och gasolslangar beträffande yttre skador, sprickbildning och täthet.

Provtryckning

I samband med den årliga besiktningen av gasolsystemet bör provtryckning ske.

Detta tillgår enl. följande, vilket också framgår av provtryckningsprotokollet.

"Provtryckningen skall utföras med avstängningskranarna till förbrukningsapparaterna stängda och med ett tryck av 0,1 kg/cm² (1000mmvp) under 10 min, varvid trycket ej får sjunka."

För att kontrollera resten av systemet fram till gasolapparaterna tillkopplas en gasolflaska och apparaterna startas.

Därefter penslas alla förbindningar mellan avstängningskranen fram till gasolapparaterna med såpvatten. En event. läcka avslöjar sig då som bubblor i såpvattnet.

I marknaden finns numera utmärkta läcksökare och gasvarnare. Rådgör med din förhandlare.

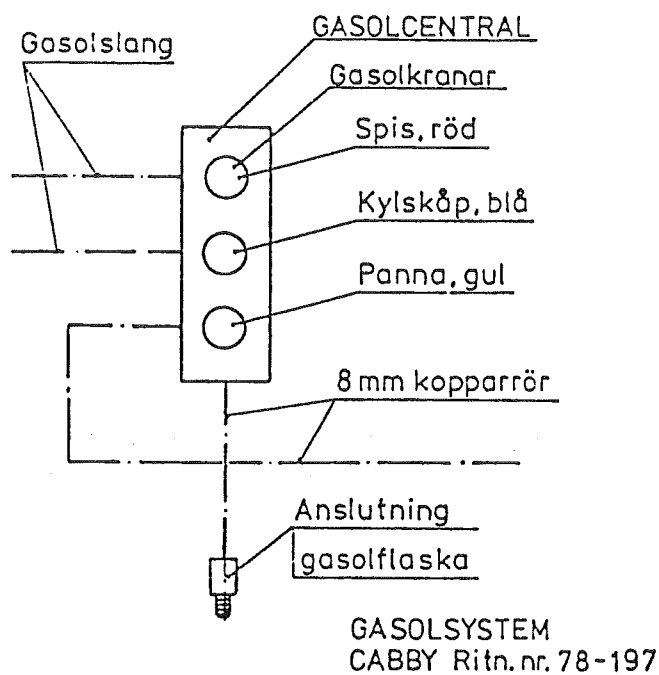
Gasolanläggning

Cabby gasolsystem består av ett 8 mm rörsystem, koppar och en centralt placerad fördelningsenhet med avstängningskranar.

Till varje gasolapparat följer separata skötselinstruktioner.

Varja gasolsystemet väl och provtryck systemet minst en gång per år.

Systemets schematiska uppbyggnad framgår av nedanstående figur.



LÅNGTIDSUPPSTÄLLNING

Uppställning

Vid långtidsuppställning (längre än 3 mån) bör vagnen pallas upp för att undvika deformation i däck. Uppställningen sker bäst mot chassiramen nära hjulaxeln. Använd domkraft vid uppställningsarbetet.

Vid kortare uppställningstider skall vagnens tyngd vila på hjulen och stödbenen användas för vagnens stabilisering.

Före en långtidsuppställning rengör vagnen noga både ut- och invändigt.

Förvaring

Vid vinterförvaring bör vagnens textilier förvaras i ett uppvärmt utrymme.

Öppna vagnsventilerna.

Töm vagnen på alla värdeföremål och annat som kan fara illa under en längre tids förvaring.

Avfrosta kylskåpet och ställ kylskåpsdörren lite på glänt för ventilation.

Töm vattensystemet noga. (Sprängrisk i vattenpumpar).

Avlägsna gasolflaskor.

Lås vagnen.

Finns det möjlighet att i vagnen placera ett litet elektriskt element (ca 200 w), är detta synnerligen värdefullt för inredningens hållbarhet och finish.

TEKNISKA DATA:

Kaross

Karosserielementen (golv, väggar, tak osv) skruvas samman till en synnerligen formstabil kaross, vilken i sin tur medelst bultning är förenad med chassiramen.

Chassi

Chassiet består av längsgående jämnstarka U-profiler och specialformade dragbalkar som bultas tillsammans med axeln till en extrem stabil ramkonstruktion.

Genom att samtliga ramdetaljer är bultade tillsammans kan på ett enkelt sätt varje ramdel demonteras och bytas, om så önskas.

Axelns fjädring består av s. k. "gummitorsionelement". Denna fjädringstyp är helt underhållsfri.

Bromssystem

Bromssystemet är av fabrikat Knott - Västtyskland.

Bromssystemet består av en så kallad påskjutsbroms. Denna träder i funktion när husvagnen, genom bilens retardation, skjuter på bilen.

Genom en speciell utformad upphängning av bromsbackarna, kan man backa husvagnen utan några särskilda åtgärder, s. k. Back-O-Matic.

Förutsättningen för en god broms- och backfunktion, är att bromssystemet är väl injusterat.

Allmänna måttuppgifter

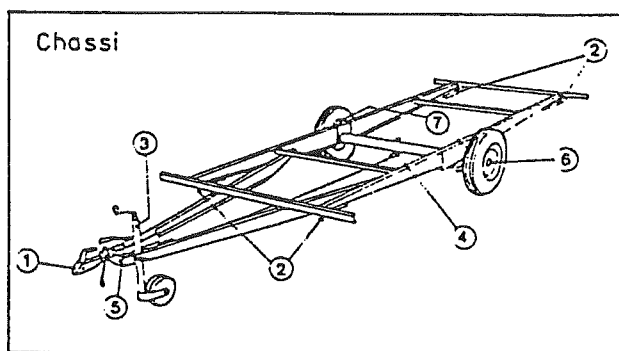
Tabell 1

Modell	Mått i cm						Total vikt (kg ¹⁾)
	Längd med bom	Utv. längd kaross	Utv. bredd	Utv. höjd c:a	Inv. bredd	Inv. höjd	
Cabby TL 530 532	653	515	225	260	210	192	1220
Cabby de Luxe 472 CTR 532 CTR 582 CTL typ 1 och 2	595 665 726	467 523 578	225 225 225	260 260 260	210 210 210	192 192 192	1180 1270 1450
Cabby G de Luxe 532 CTD 582 CTB	660 726	523 578	225 225	260 260	210 210	192 192	1390 1500

¹⁾ I totalvikten ingår: Värmeanläggning, kylskåp, ugn, batteri 60 Ah, gasolflaska.

Chassi: Däck, fälgar, broms, axel
Däck och fälgar framgår av tabell 2
Tabell 2

Modell	Däck	Fälgar	Broms typ Knott	TSV nummer	Lufttryck kPa	Axel typ Knott
Cabby TL 530 532	175 R×13 RF	5 JK×13 Mercedes	200×50 20—964/1	T 007 ps	300	GB 13
Cabby de Luxe 472 CTR 532 CTR 582 CTL typ 1 och 2	175 R×13 RF 155 R×12	5 JK×13 Mercedes 4.00×12 Opel	200×50 20—964/1 200×30 20—963/1	T 007 ps T 018 ps	310 210	GB 13 GTB 15
Cabby Grand de Luxe 532 CTD 582 CTB	155 R×13	5 J×13 Opel Luxus	200×30 20—963/1	T 018 ps	210	GTB 14 GTB 15



Observera att bromsarna vid husvagnens leverans från fabrik endast är grundinställda. Bromssystemet behöver därför en noggrann injustering senast efter 1000 km.

Vid längre tids uppställning (14 dagar eller mer) lossa bromsen helt. Bromsbackarna har en tendens att fastna mot bromstrumman vilket gör att vagnen ej kan flyttas.

Genom försiktig värming (vintertid) och "knackning" med gummiklubba på bromstrummornas utsida, kan backarna i de flesta fallen lösgöras.

Chassi

Smörjschema

Chassikomponenterna behöver minst årligen rengöras och smörjas. Nedanstående schema bör följas. Se vidstående bild.

Påskjutsbroms

Årligen

- a) Kulhållaren (1) rengöres och infettas (dock senast varje 200 mil).
- b) Stödbenen rengöres med vanolen eller dylikt från gammalt fett och grus. Skruven infettas (2) (måste göras oftare vid mycket körning på grusväg).
- c) Stödhjulsskruven (3) behandlas enl. punkt b.
- d) Chassiet och golvet avtvättas höst alternativt vår.

e) Kontrollera chassiets samtliga bultförband.

Smörjningsintervall

Koppling axel

a) Efter 1000 km

Inställning av lagerspel (6)

Inställning av bromsbackar (7)

Inställning av bromslänksystem (4)

Smörjning av koppling (5)

Smörjning av ledpunkter — bromslänksystem

b) Alla 5000 km

Justering av bromsbackar (7)

Smörjning av bromslänksystem (4)

Smörjning av koppling (5)

Justering av bromslänksystem (4)

c) Alla 25000—30000 km

Smörjning av lager (universalfett på litiumbas)

Inställning av lagerspel

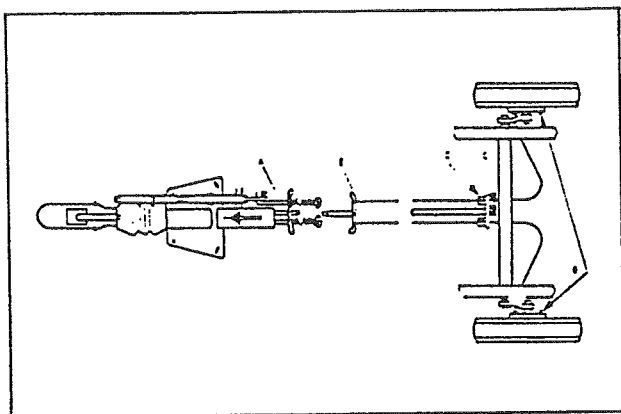
Översyn av bromsband

Översyn av bromstrumma

Översyn av koppling

Inställning av bromsbackar + länksystem

Smörjning enligt punkt b)



Inställning av färdbrons

- 1) Lyft upp vagnen med domkraft tills bägge hjulen är fria från mark.
Sätt an domkraften mot axelplattorna så att ej chassiramen skadas.
- 2) Lossa handbromsen och drag ut kopplingsstången maximalt.
- 3) Lossa muttern A framför fjäderpaketet ca 15 mm.
- 4) Justera bromsbackarna med muttern B på bromssköldens insida, så att trumman kan roteras och man hör en lätt skrapning.
OBS! Bromstrumman får endast vridas i rotation framåt.
- 5) Muttern C justeras så att backarna börjar gå emot trummorna, men inte så hårt att trummorna låses.

Drag i bromsstaget och känn efter att stången ej har spel mot kopplingens tryckstång. Kontrollera att båda hjulen kan dras runt i framåt rotation. Justera ej för hårt!

- 6) Går något hjul tyngre än det andra justera på muttrarna D. Utjämningsoket skall ligga vinkelrätt mot dragstången.
- 7) Ställ handbromsen i 2:a hacket och justera muttern A mot fjäderok, så att hjulen börjar bromsa i framåt rotation. Då handbromsen föres till 0-läge kommer ett spel mellan fjäderok och mutter A att vara 1—5 mm.
- 8) Kontrollera att alla muttrar är låsta.
- 9) Funktionsprov

Färdbrons

Vid inskjutning av kopplingen måste bromsarna ligga an då tryckstången (kopplingen) skjuts in 25 mm.

Handbrons

Kopplingen dras ut så långt som möjligt. Handbromsen dras åt 2 hack. Bromsarna skall då ligga an mot bromstrumman.

Provkörning

Efter provkörning bör man kontrollera att inställningen inte ändrats. I förekommande fall justera enligt punkt 5 och 7.

Kontrollera att bromsarna inte blir varma.

Kontrollera back-o-maticfunktionen genom att backa vagnen med dragbilen.

Anm.

När vagnen är uppallad kontrollera också hjullagerspelet. Åtgärda vid behov.

Isolering

Karosseriet består av urethanskumsprutade karosserielement av s.k. sandwichkonstruktion.

Elementen, tak, sidor och gavlar är uppbyggda av invändig PVC-belagd board alt. plywood och utvändigt lackerade aluminiumplåt. Golven är uppbyggda av invändigt 6.5 mm 5-skikts plywood och utvändigt underhållsfri tectolbehandlad 4 mm plywood.

Urethanisolerings tjocklek och isoleringsvärde framgår av följande tabell:

Tabell 3

Modell	Isoleringstjocklek/K-värde kcal/m ² , h, c°			
	Tak	Väggar	Gavlar	Golv
Cabby TL 530 532	30/0,52	30/0,52	30/0,52	30/0,52
Cabby de Luxe 472 CTR 532 CTR 582 CTL typ 1 och 2				
Cabby Grand de Luxe 532 CTD 582 CTB				

Elektrisk utrustning 220 V

Den elektriska installationen är utförd efter föreskrifterna i Sverige, beträffande elektriska starkströmsanläggningar i husvagnar, och modifierad i överensstämmelse med de rekommenderade gemensamma bestämmelserna.

Husvagnens elektriska installation för 220 V är att betrakta som en installation i ett vanligt bostadshus. Den elektriska utrustningen skall därför handhas på samma sätt, vilket bl. a. innebär att alla arbeten på den fasta installationen och anslutningsledningar skall utföras av därtill behörig installatör.

Man bör även tillse att barn som ej är medvetna om den elektriska faran ej kommer i beröring med spänningsförande delar, såsom säkringscentral, strömintag mm.

Förekommer utöver den nätanslutna anläggningen för 220 V även annan anläggning, matad från batteri eller dyl., skall olika typer av uttag och lamphållare användas. Detta för att förväxling ej kan ske.

Anslutningsledningen skall vara 3-ledare typ RDOE och RDOT med en ledningsarea av minst 1,5 mm². Ledningen skall vidare vara försedd med tvåpolig jorddonförsedd stickpropp, för anslutning till nätet, samt ett jorddonförsedd apparatanslutningsdon typ CS 216-6, för anslutning till husvagnens apparatintag.

Förvaras husvagnens anslutningsledning upprullad på ledningstrumma eller dyl., skall den vid användandet vara avrullad. Detta för att nödvändig kylning av ledningen erhålles.

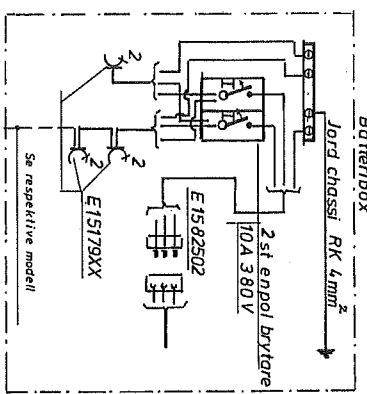
Om störningar i 220 V-systemet uppträder, kontrollera i första hand att säkringarna ej har löst ut.

Viktigt!

Se till att stickproppen för 220 V är helt intryckt vid anslutningen för 220 V intaget.

MODEL

Cobby TL 530	Cobby TL 532 TL 470	Cobby TL 580	Cobby de Luxe 472CTR, 532CTR 582CTL	Cobby Grand de Luxe 532CTD	Cobby Grand de Luxe 582CTB



☐ Koppl. dosq	E1235020
☐ Singeluttag utomp. E15172XX	
☐ Dubbeluttag — " — E15179XX	
☐ — " — inlukt E15136XX	
a Kyiskdp 220V gas UPO C1011	e
b — " — Electrolux RM300A	f
c El patron 2000W Ake 2762	g
d — " — SweTherm WP 2000	N

12 V system

Belysning

Husvagnens elsystem kan anslutas till dragbilens batteri via den 7-poliga kontakten eller till husvagnens eget batteri om sådant är installerat.

Ett fulladdat batteri räcker ca 15 timmar med flertalet av husvagnens ljuspunkter tända.

Belysningen kan även anslutas till 220 V växelström via batteriladdare och husvagnens batteri, via omkopplaren på husvagnens kontrollpanel.

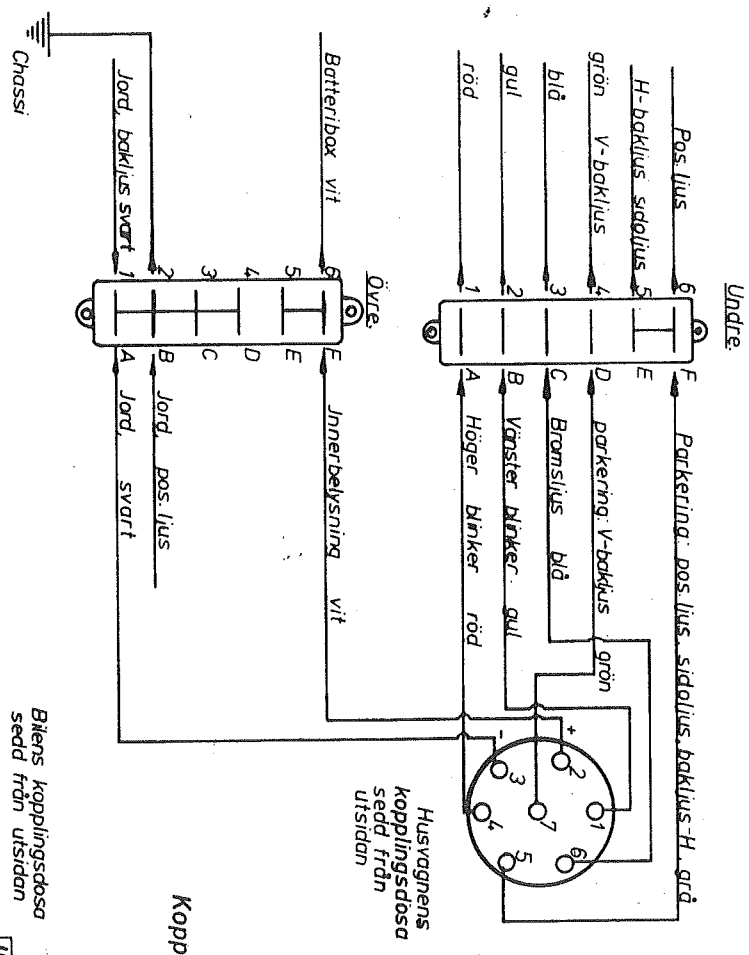
Laddning av husvagnens batteri sker vanligen från husvagnens batteriladdare eller från bil, om vagnen är utrustad med ett separat billaddningssystem.

Husvagnens 12 V system framgår av följande ritningar. Koppling 7-pol kabel A351-028-00, kopplings-schema 12 V A451-053-00, A451-054-00, A451-055-00 och A451-056-00.

Vid lampbyte är det viktigt att rätt sorts lampor med rätt effekt monteras. Nedanstående tabell bör följas:

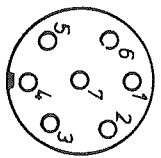
Utvändigt:	watt	Invändigt:	watt
Bromsljus	21	Lysrör	8
Baklykta	10	Punktlyus vägg	5 alt. 10
Blinkers	21	Punktlyus tak	15
Nummerskylt	10	Hänglampor	15
Positionslyus	5		
Ytterbelysning	15		
Sidobelysning	5		

Tabellen avser 12 volts elsystem



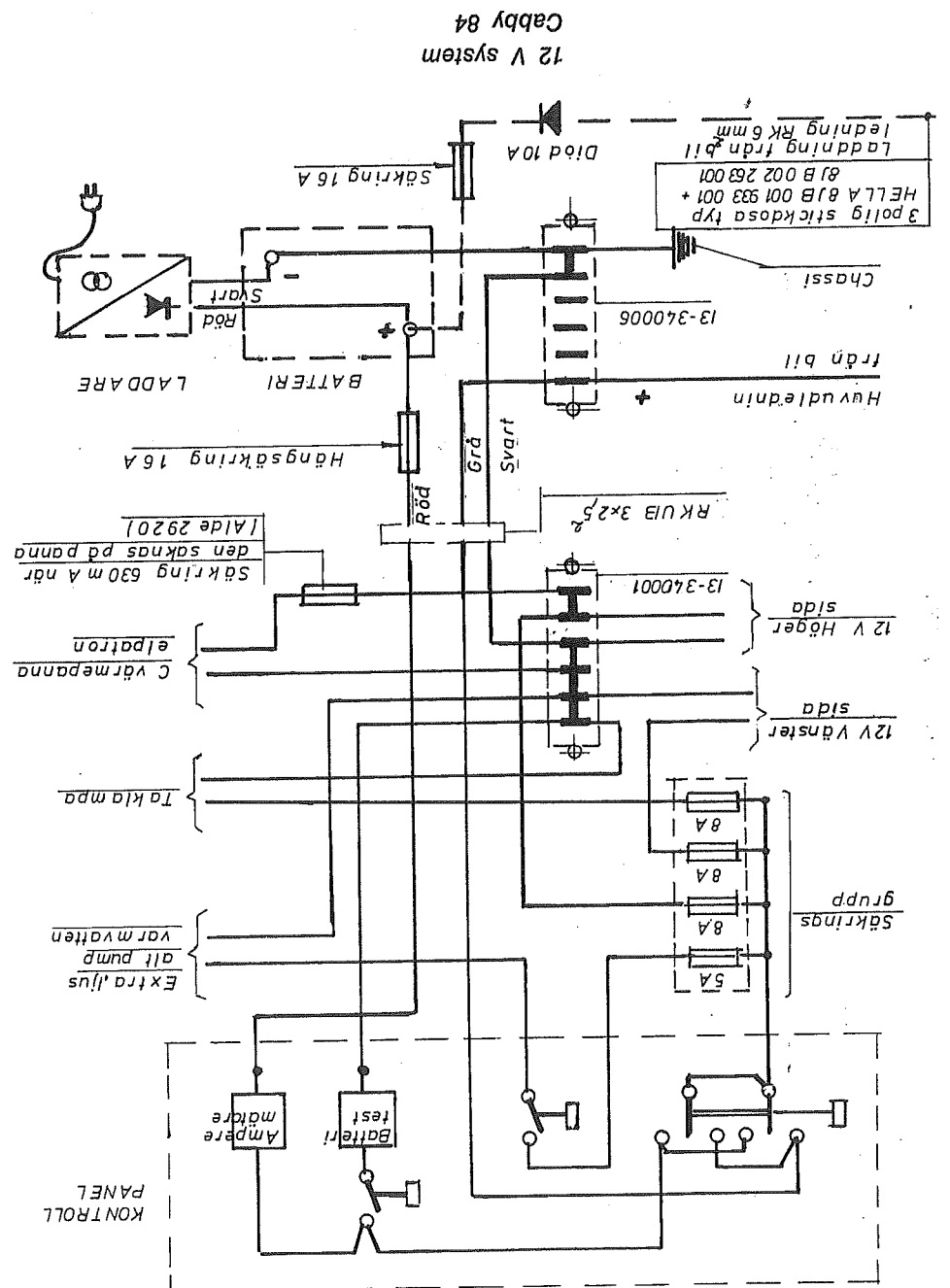
Koppling 7 pol. kabel

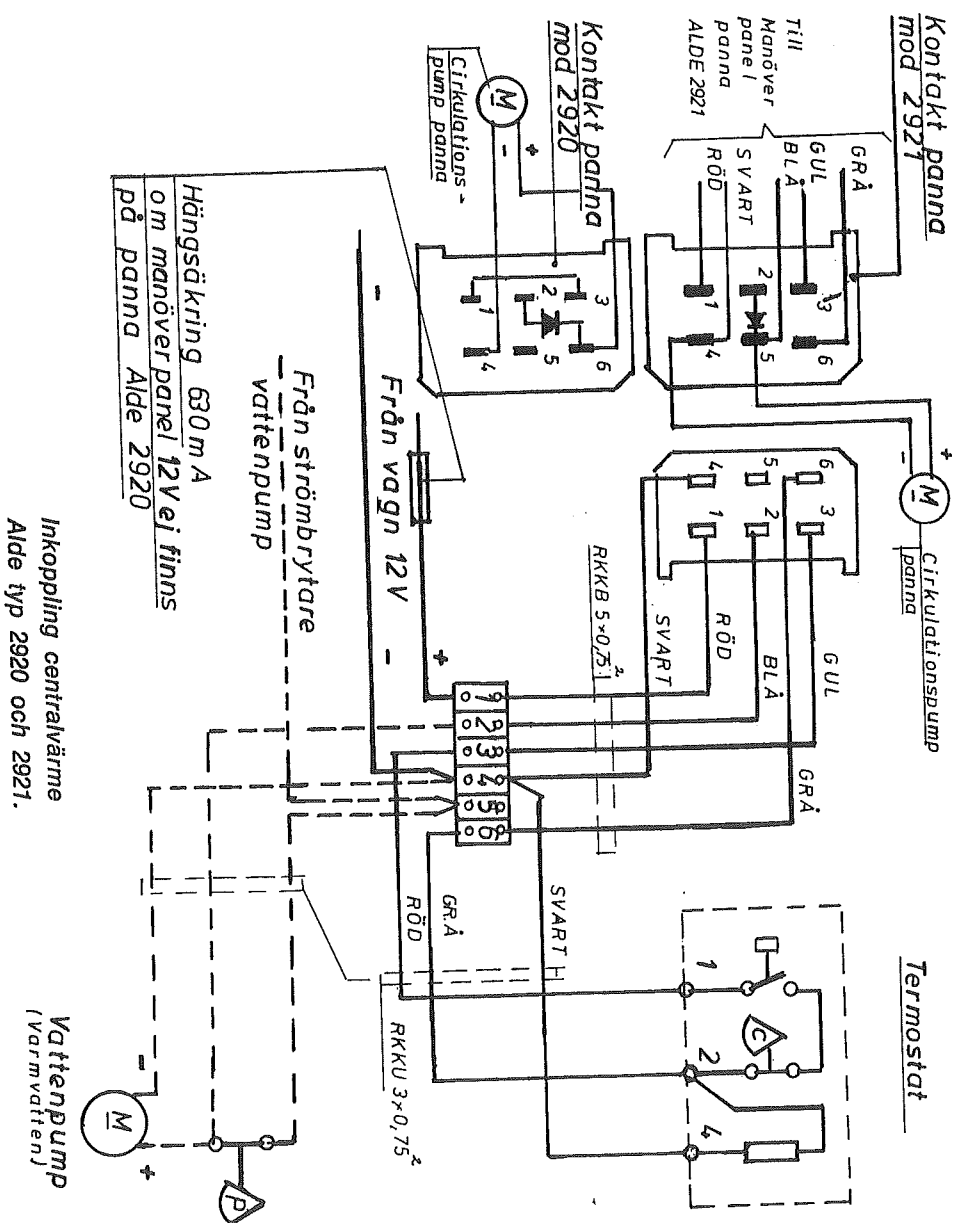
Refer. A351-028-00



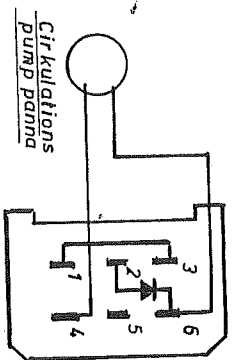
Bilens kopplingsdosa
sedd från utsidan

ISO	
1	Vänster blinker
2	Innerbelysning
3	Jord, chassi
4	Höger blinker
5	H-bakljus pos. ljus sidoljus
6	Stoppljus
7	V-bakljus



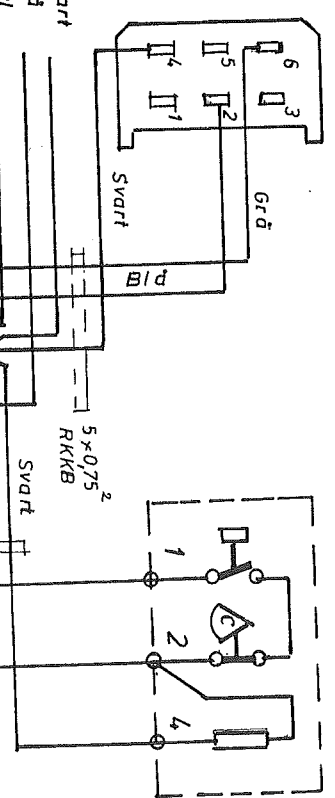


Kontakt panna



Cirkulations pump panna

Termostat



Från separat manöverpanel för elvärmes tillsats ALDE 2737 310 Betr inkoppling till elpatron se ritn A451-055-00

Från strömbrytare vattenpump

Inkoppling manöverpanel Alde elpatron 2762 till c-panna Alde 2920.

