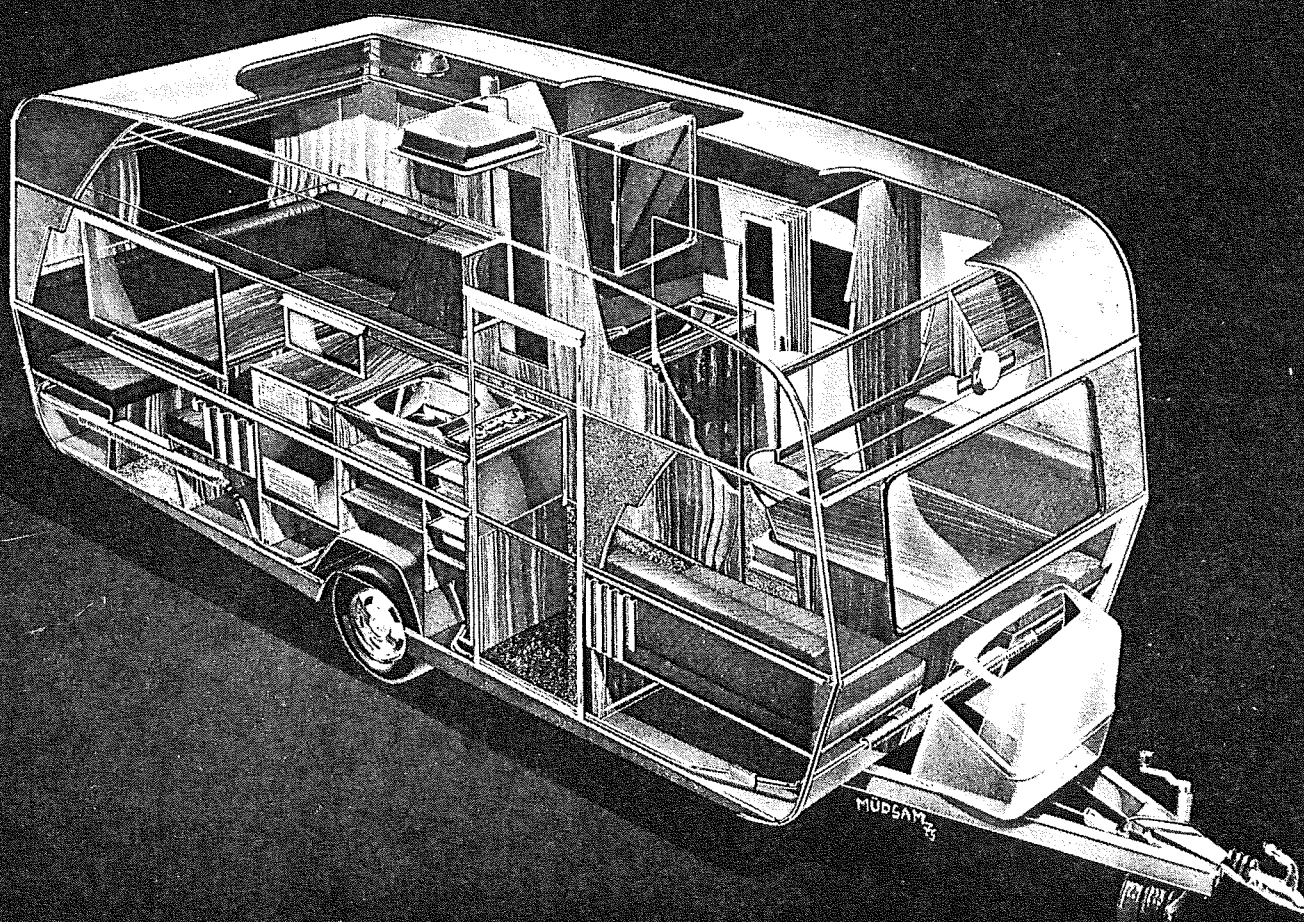


1976

INSTRUKTIONSBOK CABBY HUSVAGNAR AB



Innehållsförteckning

Cabby-metoden	5	Kamin	16
Köra Husvagn	6	Centralvärme	16
Fastkoppling	6	Vård av gasolsystem	17
Lastning	7	Provtryckning	17
Avfärd	9	Tillbehör	17
Isärkoppling	10	Underhåll	18
Uppställning	10	Garantibestämmelser	18
Bo i Husvagn	11	Kontrollpunkter	18
Ventilation	11	Långtidsuppställning	19
Bäddning	12	Teknisk beskrivning	20
Belysning	12	Elschema 220 V	21
Vattenpump	13	Elschema 12 V	22
Avlopp	13	Smörjschema	23
Rengöring	13		
Gasolfunktioner	14		
Spis	15		
Kylskåp	16		

Husvagnsägare!

En husvagn kräver för att fungera rätt skötsel och vård — i det avseendet skiljer den sig inte från dragbilen. Minst en årlig serviceinspektion är nödvändig för att Ni ska ha fullt utbyte av Er Cabby-produkt. Rätt skötsel höjer också vagnens andrahandsvärde.

Instruktionsboken för Cabby gör inte anspråk på att vara en fullständig redogörelse över de åtgärder som bör vidtas. Vår strävan vid sammanställningen av boken har varit att underlätta för husvagnsägaren att vårda Cabby-produkten på rätt sätt. Följ noga bokens råd och anvisningar och utnyttja serviceinspektionerna.

I de fall instruktionsboken inte kan ge anvisning står Cabby:s auktoriserade serviceverkstäder beredda att lämna råd och anvisningar.

CABBY HUSVAGNAR AB

CABBY-METODEN

är resultatet av ett internt utvecklingsarbete, som möjliggör en tekniskt avancerad serieproduktion av husvagnar.

Högisolerande uretanskum sprutas in mellan utvändig aluminiumplåt och invändig plywood eller board. Skumisoleringen expanderar och under högt tryck sammanbindes de ingående delarna till en sluten enhet, som ger maximal styrka och isolering.

Produktionssättet, s k sandwich-konstruktion, ger en statisk och dynamisk styrka, som ej kan uppnås av konventionellt byggda vagnar.

Med Cabby-metoden får man en runt-om-isolering med ett minimum av trälister.

I Cabbys uretanskum ingår bland annat Freon II, som har tre gånger lägre värmeledningstal än luft, vilket resulterar i att en 30 mm tjock Cabby-vägg har ett så lågt k-värde som 0,52.

Detta värde är t. ex. lika med ca 55 mm frigolit (styropor, isopor) eller ca 300 mm lättbetong.

Cabby-väggens skum har även slutna celler, som eliminerar den annars så oundvikliga isoleringsnedsättande fuktvandringen genom karossens isolering.

KÖRA HUSVAGN

FASTKOPPLING

Kulkopplingen består av ett kopplingshuvud med låsanordning. Kopplingshuvudet är konstruerat för användning tillsammans med en 50 mm kopplingskula. Rekommenderat kultryck ca 70 kg.

Fastkoppling utföres enl. följande:

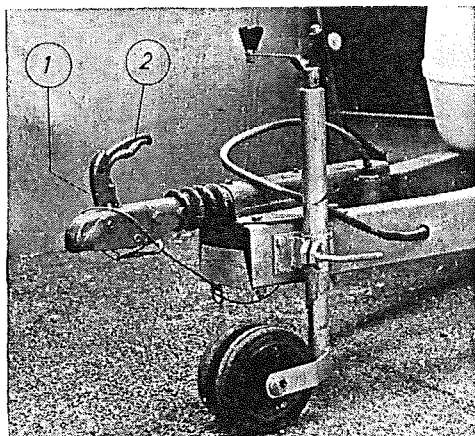


Fig. 1.

CABBY DE LUXE

Veva upp stödbenen så att vagnen vilar enbart på hjul och stödhjul. Vid högt kultryck, veva upp stödhjulet så att kopplingshuvudet står något över bilens dragkula.

Manövrera bil eller vagn så nära kopplingen/dragkula som möjligt. Tryck in säkerhetsspärren (1) och lyft kopplingshandtaget (2) uppåt-framåt. Sänk kopplingen — för hand eller med hjälp av stödhjulet — över dragbilens kula. Känn efter att kopplingshuvudet har kopplat dragkulan ordentligt och släpp handtag samt säkerhetsspärr. Kontrollera att ihopkoppling skett genom att enbart lyfta i kopplingshandtaget (2)

Skulle säkerhetsspärr eller handtag stanna i upplyft läge, kan det bero på att smuts kommit in i kopplingshuvudet. Rengör och smörj.

Vintertid kan is bildas i kopplingshuvudet, vilket omöjliggör en korrekt ihopkoppling.

Isen måste då avlägsnas genom en försiktig uppvärmning av kopplingshuvudet.

Efter ihopkoppling, anslut säkerhetswire på avsedd plats på bilens draganordning, drag upp stödhjul maximalt, anslut den 7-poliga kontakten.

CABBY NOVA

Tryck in säkerhetsknappen (1) och lyft kopplingshandtaget (2) uppåt — framåt enligt föregående. Efter fastkoppling släpp säkerhetsknappen (1).

Kontrollera att hopkoppling skett genom att enbart lyfta i kopplingshandtaget (2).

OBS. Före avfärd kontrollera att säkerhetsspärren (1) är i spärrläge.

Katastrofbroms

Om kopplingsanordningen skadas, eller på annat sätt blir funktionsoduglig, fungerar säkerhetswiren som katastrofbroms om vagnen skulle lämna dragbilen under färd. Genom den kraft som utlöses när bil och husvagn lämnar varandra dras via wiren husvagnens handbroms till varefter wiren går av. Husvagnen blir härigenom stående bromsad på körbanan.

Kontrollera regelbundet katastrofbromswirens kondition.

Elkablar

En påskjutsbromsad husvagn är normalt utrustad med en 7-polig elanslutning för vagnens inner- och trafikbelysning.

För att det elektriska systemet skall fungera tillfredsställande är det av vikt att anslutningsstiften hålls fria från smuts och oxidation. Stift och kontakthus får inte heller vara deformerade. Detsamma gäller naturligtvis elkablar, plintar, lamphus m m.

<i>Vid färd observera att elkabeln/elkablarna ej släpar i marken eller är anslutna på sådant sätt att risk för avnötning eller avslitning föreligger.</i>
--

LASTNING

Överlasta aldrig en husvagn

Uppmärksamma alltid vilken maximallast Er husvagn får framföras med. Vid tveksamma fall väg vagnen.

Beträffande lastens fördelning kan följande anvisningar ge en vägledning.

En felaktig lastfördelning resulterar i ett olämpligt kultryck samt till skilda viktcentra, vilket var för sig eller sammantaget ger upphov till stötig och slingrig gång.

En god regel är, att lasta aldrig tyngre föremål i vagnens bakre del. Placera alltid tyngre gods över hjulaxeln eller något framför denna.

Kultrycket är en detalj som måste uppmärksammas. Ett för lågt kultryck — under 60 kg — ger i allmänhet en dålig kursstabilitet och väsentligt större dynamiska påkänningar i dragbilen än ett högt kultryck. Detta beror på att en vagn med högt kultryck lugnare följer med bilens rörelser. Vid ett lätt kultryck uppstår gärna stora rekylkrafter genom att dragkula och husvagnens koppling rör sig i otakt (mot varandra) beroende på snabba vertikala rörelser hos bilen, t. ex. vid en järnvägsövergång. Undersökningar har visat att den bästa kursstabiliteten och minsta påkänningen i koppling och bilkaross uppstår vid ca 70 kg kultryck. Högt kultryck har en nackdel, nämligen att bilens bakdel sjunker, vilket är en olägenhet vid mörkerkörning. Bilens strålkastare kommer härvid att bli bländande även på halvljus. Den olägenheten kan emellertid lätt avhjälpas med någon form av tillsatsfjädring, t. ex. Air Lift. För att erhålla maximal kursstabilitet rekommenderas stabilisatorer mellan vagn och bil. Som en mera allmängiltig information beträffande stuvning av last, kan nedanstående bild ge en vägledning.

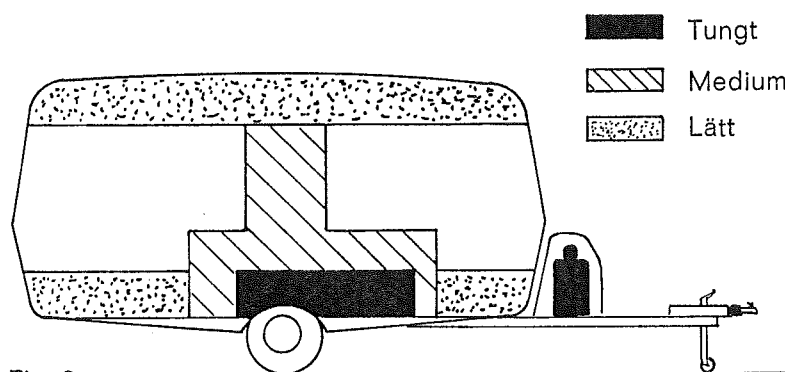


Fig. 2.

Någon ytterligare allmängiltig rekommendation beträffande kultryck och lastfördelning går ej att ge eftersom varje bil och husvagn får betraktas som en kombination för sig, vilket kan innebära något varierande lösningar.

AVFÄRD

Kontrollera före avfärd att:

- 1) stödben och stödhjulet är helt uppvevade
- 2) handbromsen är lossad
- 3) lasten ligger riktigt och säkert. Felaktig lastfördelning påverkar köregenskaperna. Placera förtält och tyngre bagage över hjulaxeln eller i bilen.
- 4) bakljus, bromsljus, blinkers och positionsljus.
- 5) fönster, taklucka och dörr på husvagnen är ordentligt stängda. Lås ytterdörren
- 6) lösa föremål är väl stuvade
- 7) backspeglarna är injusterade och ger fri sikt bakåt
- 8) elkablarna ej släpar i marken eller på annat sätt kan skadas.
- 9) kontrollera fastkopplingen med dragkula och katastrofbromswire.

Det är lätt att glömma — kör något tiotal meter och stanna. Gå ur och titta så inget är kvarglömt — ett värdeföremål eller en skräppåse.

Körråd

Att köra husvagn är egentligen ganska enkelt. Vissa regler bör dock uppmärksammas.

Starta mjukt och undvik ryck — det sparar både vagn och dragbil. Tänk på att husvagnen i regel är bredare än bilen — gör en provtur före långresan och lär känna ekipagets egenskaper.

Glöm inte backspeglarna — håll uppsikt bakåt.

Samla inga köer bakom Er — kör in på P-platser och använd vägrenar där sådana finns så att snabba trafik kan passera.

Överväg noga varje omkörning — tänk på att Ni kör ett tyngre ekipage och har en längre omkörningssträcka än normalt.

Framförallt — ta det lugnt!

Punktering

Vi rekommenderar att en domkraft användes, som placeras mot chassiramen nära hjulaxeln.

Undersök om bilens domkraft kan användas.

På längre resor är det tryggt att ha ett reservhjul med i bagaget.

Backning

Att manövrera husvagnekipaget bakåt kräver träning — glöm inte den detaljen under provturen.

Tänk på att vagnen svänger åt motsatt håll i förhållande till rattutslaget. Räta upp dragbilen i god tid för att undvika "fällknivsverkan".

<i>Följ noga rörelserna i husvagnens bakre del —där ser Ni snabbast resultatet av rattutslagen</i>
--

ISÄRKOPPLING

Sänk ned och lås stödhjul.

Lossa elanslutningarna. Tryck därefter in säkerhetsspärren och lyft kopplingshandtaget.

Kopplingshuvudet är nu frigjort från kopplingskulan och vagnen kan lyftas eller med hjälp av stödhjulets vev frigöras från dragkulan.

Drag åt handbromsen.

Lossa säkerhetswiren.

UPPSTALLNING

Placera vagnen på ett så torrt och plant underlag som möjligt.

Kan vagnen också placeras i ett vindskyddat läge är detta också en fördel — inte minst med tanke på förtältet. Tänk på att vagnen bör stå så horisontellt som möjligt. Ett vattenpass är ett bra hjälpmedel.

Veva ned stödbenen. Placera gärna en rejäl plankbit eller träskiva under varje stödben.

Lyft inte vagnen med stödbenen, utan låt tyngden vila på hjulen.

Placera dragbilen intill vagnen och anslut, om inte vagnen är batteriutrustad eller skall anslutas till växelströmsuttag, den 7-poliga kontakten mellan bil och vagn.

Tag för vana att veva ned de bakre stödbenen först, så att inte stödhjulet lyfts — tyngden skall vila på hjulen.

BO I HUSVAGN

ALLMÄNT

Rätt utrustad fungerar husvagnen som en utmärkt bostad. I det begränsade utrymmet finns många detaljer, som utnyttjade på rätt sätt gör boendet bekvämt.

För att vistelsen skall bli trivsamt och bekvämt är det nödvändigt med en viss organisation, samt kännedom om handhavande och skötsel av såväl vagn som den utrustning vagnen har.

I det följande skall några av de viktigaste funktionerna beröras.

VENTILATION

Innan husvagnen tas i bruk, måste man alltid sörja för en god ventilation, främst via vagnens luftventiler och taklucka och om vädret tillåter gärna ett eller flera fönster.

En vuxen sysslöös person alstrar ca 20 liter koldioxid per timme och avger värme motsvarande ca 100 W.

Syreförbrukningen är ca 24 liter per timme och vattenavdunstningen ca 40 gram per timme.

Detta ger att den behövliga ventilationen bör vara minst 4 m³ luft per timme och person.

En utbredd missuppfattning är att vintertid minska ventilationen, ibland till en rent hälsofarlig nivå, för att spara värme.

Undersökningar har visat att vid en temperaturdifferens av 30—40° och med en ventilation av 10 m³ luft per timme medför en värmeförlust av endast ca 10 %.

Man spar således inte mycket värme även om ventilationen strypes i överkant. Tvärtom, uppträder då obehagskänslor och köldförnimmelser som följd av sjunkande syrgastrick.

Pannor och kaminer är utförda med s. k. slutna system. Detta innebär att friskluft för gasens förbränning och avgasernas bortledande inte har någon kontakt med vagnens innerluft. Dessa värmeapparater behöver således inte tas med i ventilationsberäkningen.

BÄDDNING

Bäddning kan med enkla handgrepp ske i alla modeller med hjälp av vagnens samtliga sittutrymmen. Genom att placera bordet och skarvskivor mellan sofforna bak och lägga ner ryggstöden erhålles en utmärkt bred dubbelbädd för 2—3 personer.

Samma förfaringssätt gäller vid bäddning av främre sittutrymme.

Beroende på önskat antal sängplatser kan en extra bårbädd placeras över bädden i vagnens främre del.

Sängutrustningen förvaras lämpligen i långsoffornas utrymmen.

BELYSNING

Husvagnens lampor kan anslutas till dragbilens batteri via den 7-poliga kontakten. Ett fulladdat batteri räcker ca 15 timmar med flertalet av husvagnens ljuspunkter tända.

Belysningen kan även anslutas till 220 V växelström med hjälp av batteri + batteriladdare.

Ett separat 12 V batteri placerat i husvagnen kan också vara kraftkälla. Med en diodtillsats kan batteriet laddas med hjälp av bilens generator.

Vid lampbyte är det viktigt att rätt sorts lampor med rätt effekt monteras. Nedanstående tabell bör följas

Utvändigt:	watt	Invändigt:	watt
Bromsljus	21	Lysrör	8
Baklykta	10	Punktljus vägg	5
Blinkers	21	„ tak	15
Nummerskylt	10	Hänglampor	15
Positionsljus	3		
Ytterbelysning	15		
Sidobelysning	5		

Tabellen avser 12 volts elsystem

VATTENPUMP

Följande typer av vattenpumpar finns, nämligen

- a) Elektrisk
- b) Mekanisk

a) Elektrisk vattenpump

Den elektriska vattenpumpen består av en elmotordriven pump, som manövreras via en separat kontakt.

OBS. Vintertid. Risk för sönderfrysning om systemet ej tömmes ordentligt.

b) Mekanisk vattenpump

Toaletter samt pentry i Cabby Nova är utrustade med en mekanisk fotpump. Pumpen består av en pumpbälg av gummi samt slanganslutningar.

Slangar och pumpbälg bör ses över årligen.

OBS! Vintertid. Risk för sönderfrysning om systemet ej tömmes ordentligt.

AVLOPP

Under pentryt och toalett finns ett vattenavlopp, där lämpligen en hink eller annan behållare placeras. Att släppa avloppet direkt ned på marken under vagnen är ytterst ohygieniskt.

Vissa modeller är utrustade med gemensamt avlopp. Denna typ av avloppssystem demonteras lämpligen isär vintertid för att förhindra isbildning.

RENGORING

Utvändigt

Utvändigt tvättas husvagnen med samma tvättmedel som dragbilen. Bilpolish och vax kan också med fördel användas på karossen.

VIKTIGT. Använd aldrig frätande vätskor som t.ex. tri och aceton vid fönstertvätt. Torka aldrig fönstren med torr trasa. Spola fönsterytorna rena från smuts och skölj med mycket vatten. Vid hård nedsmutsning skall tvättvättmedel användas. Torka efter med en mjuk, ren trasa. Mindre repor kan poleras bort med en mjuk flanellapp och polervax.

Invändigt

Tak och innerväggar tvättas med en svag tvållösning eller diskmedel. Skåp, dörrar och bordsytor rengöres med en fuktad trasa, eller med ett svagt rengöringsmedel, se ovan.

Vid fläckurtagning på textilier kan i handeln förekommande textilrengöringsmedel användas. Samtliga dynor är försedda med blixtlås som gör överdragen avdragbara. Skall textilierna tvättas rekommenderas kemtvätt.

Tättningsmedel som eventuellt tränger fram vid karosserifogar kan avlägsnas med hjälp av trasa fuktad med vanolen.

GASOLFUNKTIONER

Gasolflaska

Gasol är normalt energin för vagnens värmeapparat, spis och kylskåp. Vid leverans är vagnen normalt utrustad med en gasolflaska och en reduceringsventil (300mmvp).

Vid byte av gasolflaska stängs flaskans huvudkran, varefter reduceringsventilen skruvas loss (vänstergånga), varefter flaskbyte kan ske.

När ny flaska kommit på plats skruva av flaskhatten och skyddsproppen och skruva fast reduceringsventilen ordentligt igen. Öppna därefter flaskans huvudkran och vagnens gasolanläggning är klar för användning.

Kontrollera noga att reduceringsventilen sitter fast ordentligt på flaskan och ej läcker gas.

Observera också noga att gasolslangen ej ligger och skaver mot någon vass kant.

Tag för vana att inspektera gasolslangar och gasolsystemet med jämna mellanrum.

Skydda gasolsystemet noga mot inträngande smuts, vilket kan förorsaka stora besvär i gasolmunstycken m m.

Gasolsystemet har provtryckts och funktionstestats på fabriken och hos återförsäljaren före leveransen.

För att kunna beräkna gasolåtgången kan följande tabell ge en vägledning.

GASOLFÖRBRUKNING

gr/tim.

Anm.

Punktvärme	15—130
Centralvärme	15—200
Spis	100
Kylskåp	10

Vid normalförbrukning på vinter vid en **temperaturskillnad på 40°** och alla funktioner i bruk beräknas en 11 kg gasolflaska räcka 3 dygn. Vid normalförbrukning sommartid utan värmeapparat i bruk beräknas en 11 kg gasolflaska räcka 17—18 dygn.

VIKTIGT. Stäng av gasolenheter i drift vid besök på bensinstation. Risk finns för att bensinångor sugas upp i respektive förbränningsrum och antänds.

Spis

Spisen är försedd med två brännare och är utrustad med tändsäkring, som förhindrar att gasol läcker ut i vagnen om lågan slocknar.

Tändning

Innan brännaren kan tändas måste gasolkranen som är placerad i pentrybänken öppnas. Håll en brinnande tändsticka vid brännarens kant och tryck därefter in och vrid manöverknappen på bänkens front åt vänster. Efter det att lågan tänt håll knappen kvar i intryckt läge ca 10 sek och släpp den därefter. Med manöverknappen kan lågans storlek varieras. Sparlåga erhålles om manöverknappen vrides maximalt åt vänster.

Avstängning

Brännarna släcks genom att manöverknappen vrids åt höger.

Periodisk skötsel

Ärligen bör följande punkter kontrolleras;
att brännarna och tändsäkringen sitter ordentligt fast i den rostfria bänken

att brännare, munstycken och tändsäkringar är rena och oskadade
att avståndet mellan brännare och tändsäkring ej överstiger 3 mm
att gasolanslutningen är tät och i övrigt felfri.

VIKTIGT. Tänk på ventilationen när gasol användes — kontrollera att luftinsläppen inte är blockerade. Ett tvålågigt gasolkök kräver vid drift en lufttillförsel av ca 3,5 m³ per timme.

Kylskåp (se instruktion som följer kylskåpet)

Kamin (se instruktion som följer kamin)

Centralvärme (se instruktion som följer centralvärmepanna)

Rörkretssystem

En centralvärmeanläggning består av en aluminiumrörkrets med radiatorer, som löper runt hela vagnen. Rörkretsen innehåller en blandning av vatten och glykol i proportion 70/30.

Värmesystemet rymmer i en 4 m vagn ca 7 liter och i en 5 m ca 8 liter.

För att glykolen ej skall fräta sönder aluminiumrören måste glykolen vara av sådan typ som **ej fräter på aluminium**, t. ex. Esso glykol eller Glycoshell. Dessa glykolsorter säljs vanligen i 1 liters förpackningar.

Senast vart annat år bör värmesystemet avtappas och nytt vatten och glykol påfyllas. Blanda väl.

VIKTIGT! På expansionskärl, som vanligen är placerat i vagnens garderob, finns ett synrör, som medger kontroll av systemets vattennivå. Kontrollera att vätskenivån vid **kallt** tillstånd inte sjunker under synrörets halva längd. Glykolinblandningen vid leveransen medger en temperatur av ca —20°C utan frysrisk.

TÄNK PÅ att parkera husvagnen så horisontellt som möjligt för att få full effekt i värmesystemet.

VÅRD AV GASOLSYSTEM

Håll gasolapparater och rörsystem i god kondition. Läckande gasolsystem och felaktiga gasolapparater är livsfarliga.

Håll gasolsystemet rent från smuts. Munstyckena är t. ex. för pilotlågor och kylskåp inte större än 0,1 mm. Alltså risk för igensättning.

Syna årligen rörsystemet, kopplingar, ventiler och gasolslangar beträffande yttre skador, sprickbildning och täthet.

Provtryckning

I samband med den årliga besiktningen av gasolsystemet bör provtryckning ske.

Detta tillgår enl. följande, vilket också framgår av provtryckningsprotokollet.

"Provtryckningen skall utföras med avstängningskranarna till förbrukningsapparaterna stängda och med ett tryck av 0,1 kg/cm² (1000mmvp) under 10 min, varvid trycket ej får sjunka."

För att kontrollera resten av systemet fram till gasolapparaterna tillkopplas en gasolflaska och apparaterna startas.

Därefter penslas alla förbindningar mellan avstängningskranen fram till gasolapparaterna med såpvatten. En event. läcka avslöjar sig då som bubblor i såpvattnet.

I marknaden finns numera utmärkta läcksökare och gasvarnare. Rådgör med din förhandlare.

TILLBEHÖR

Tillbehör som ytterligare underlättar husvagnsboendet kan beställas hos Cabby:s återförsäljare, som t. ex. kylskåp, vikedörr, bårbädd, fotpall, myggnät, rullgardiner, elvärmestillsats.

UNDERHÅLL

GARANTIBESTÄMMELSER

I garantiåtagande ingår EN serviceinspektion som skall utföras av auktoriserad serviceverkstad inom 12 månader efter leverans.

För vagnens fortsatta funktionsduglighet är en årlig serviceinspektion nödvändig.

KONTROLLPUNKTER

Nedanstående punkter skall kontrolleras i samband med service.

1. Chassiram
2. Stödben
3. Däck, fälgmuttrar och lager
4. Fjädring, stötdämpare
5. Bromsar
6. Drag, stödhjul, backspärr
7. Smörjning enligt smörjschema
8. Kaross utvändigt
9. Fönster, taklucka, dörr
10. Kaross invändigt
11. Inredning, skåp, dörrar m.m.
12. Belysning, in- och utvändigt
13. Gasolsystemet kontrolleras och ledningarna provtrycks — se provtryckning
14. Värmesystemet inklusive panna/kamin. Mät glykolhalten i expansionskärlet. (Kör systemet före mätning). Vattennivå expansionskärl kontrolleras.
15. Spis
16. Kylskåp

Vid minsta tveksamhet — rådgör med närmaste auktoriserade serviceverkstad.

LANGTIDSUPPSTÄLLNING

Uppställning

Vid långtidsuppställning (längre än 3 mån) bör vagnen pallas upp för att undvika deformation i däck. Uppställningen sker bäst mot chassiramen nära hjulaxeln. Använd domkraft vid uppställningsarbetet. Vid kortare uppställningstider skall vagnens tyngd vila på hjulen och stödbenen användas för vagnens stabilisering.

Före en långtidsuppställning rengör vagnen noga både ut- och invändigt.

Förvaring

Vid vinterförvaring bör vagnens textilier förvaras i ett uppvärmt utrymme.

Öppna vagnsventilerna.

Töm vagnen på alla värdeföremål och annat som kan fara illa under en längre tids förvaring.

Avfrosta kylskåpet och ställ kylskåpsdörren lite på glänt för ventilation.

Töm vattensystemet noga. (Sprängrisk i vattenpumpar).

Avlägsna gasolflaskor.

Lås vagnen.

Finns det möjlighet att i vagnen placera ett litet elektriskt element (ca 200 w), är detta synnerligen värdefullt för inredningens hållbarhet och finish.

Nova 420	4½J×13 Opel	6,40×13 4 ply	2,1	415	540	8,3
Nova 420 C						
Nova 422 C						
De Luxe 422 C						
Nova 470 T	4½J×13 Opel	6,70×13 4 ply	2,2	470	595	9,4
Nova 470 CT						
Nova 472 CT						
De Luxe 472 CT	5,0Jk×13 Mercedes	6,70×13 6 ply	2,5			
Nova 472 CLK	4½J×13 Opel	6,70×13 4 ply	2,2	470	595	9,4
Nova 532 CT	5,0Jk×13 Mercedes	6,70×13 6 ply	2,5	525	670	10,5
De Luxe 532 CT						
Grand De Luxe 532 CTB	Se	532 CT	ovan			
Grand De Luxe 635 CT	Tvilling- axel 4,00×12 Opel	6,00×12 6 ply	2,1	630	800	13,8
Fälgar / Felger Fælge / Levpyörät Dæk / Renkaat Däck / Dekk Lufttryck / Lufttrykk Lufttryk / Ilmanpaine Kg/cm² Karosslängd / Karosserilengde Karosserilængde 2 Korin pituus Karosslängd, inkl. drag Karosserilængde, inkl. drag Karosserilængde incl. træk Bostadsyta / Bruksareal Beboelsesareal / Asuinpinta-ala						

KAIKISSA VAUNUISSA:
Sääkorkeus 190
Kokonaiskorkeus 255
Ulkopuolinen leveys 210
(635CT—230)

ALLE VOGNER:
Innvendig høyde 190
Utvendig høyde 255
Utvendig bredde 210
(635CT—230)

ALLA VAGNAR:
Innändig höjd 190
Utvändig höjd 255
Utvändig bredd 210
(635CT—230)

TEKNISK BESKRIVNING

KAROSS

Karosseriet består av uretanskumsprutade karosserielement i s. k. sandwichkonstruktion. Elementen är uppbyggda av invändig PVC-belagd board (i golv plywood) och utvändigt aluminium.

Uretanisoleringsens tjocklek 30 mm (de Luxe) och 22 mm (Cabby-Nova), vilket ger k-värdena 0,52 respektive 0,65.

Karosserielementen (golv, väggar, tak osv) skruvas samman till en synnerligen formstabil kaross, vilket i sin tur medelst bultning är förenad med chassiet.

CHASSIE

Chassiet består av svetsade U-profiler. För att förhindra rostangrepp är chassiet karosseriskyddat genom varmgalvanisering.

BROMSSYSTEM (se separat instruktion).

Förutsättningen för en god broms- och backfunktion, är att bromssystemet är väl injusterat.

OBS

Vid långfärder och vid fart över 70 km/h rekommenderar vi att däckens balanseras.

ELEKTRISK UTRUSTNING 220 V

Den elektriska installationen i Cabby-vagnarna är utförd efter föreskrifterna i Sverige, beträffande elektrisk starkströmsanläggningar i husvagnar, och modifierad i överensstämmelse med de rekommenderade gemensamma bestämmelserna.

Husvagnens elektriska installation för 220 V är att betrakta som en installation i ett vanligt bostadshus. Den elektriska utrustningen skall därför handskas på samma sätt, vilket bl. a. innebär att alla arbeten på den fasta installationen och anslutningsledningar skall utföras av därtill behörig installatör. Man bör även tillse att barn som ej är medvetna om den elektriska faran ej kommer i beröring med spänningsförande delar, såsom säkringscentral, strömintag mm.

Förekommer utöver den nätan slutna anläggningen för 220 V även annan anläggning, matad från batteri eller dyl., skall de olika typer av uttag och lamp-hållare användas. Detta för att förväxling ej kan ske.

Anslutningsledningen skall vara 3-ledare typ RDÖE och RDOT med en ledningsarea av lägst 1,5 mm².

Ledningen skall vidare vara försedd med tvåpolig jorddonförsett stickpropp, för anslutning till nätet, samt ett jorddonförsett apparatanslutningsdon typ CS 216-6, för anslutning till husvagnens apparatintag.

Förvaras husvagnens anslutningsledning upprullad på ledningstrumma eller dyl., skall den vid användandet vara avrullad. Detta för att nödvändig kylning av ledningen erhålles.

Om störningar i 220 V-systemet uppträder kontrollera i första hand att säkringarna ej har löst ut.

ELSCHEMA 220V/12V

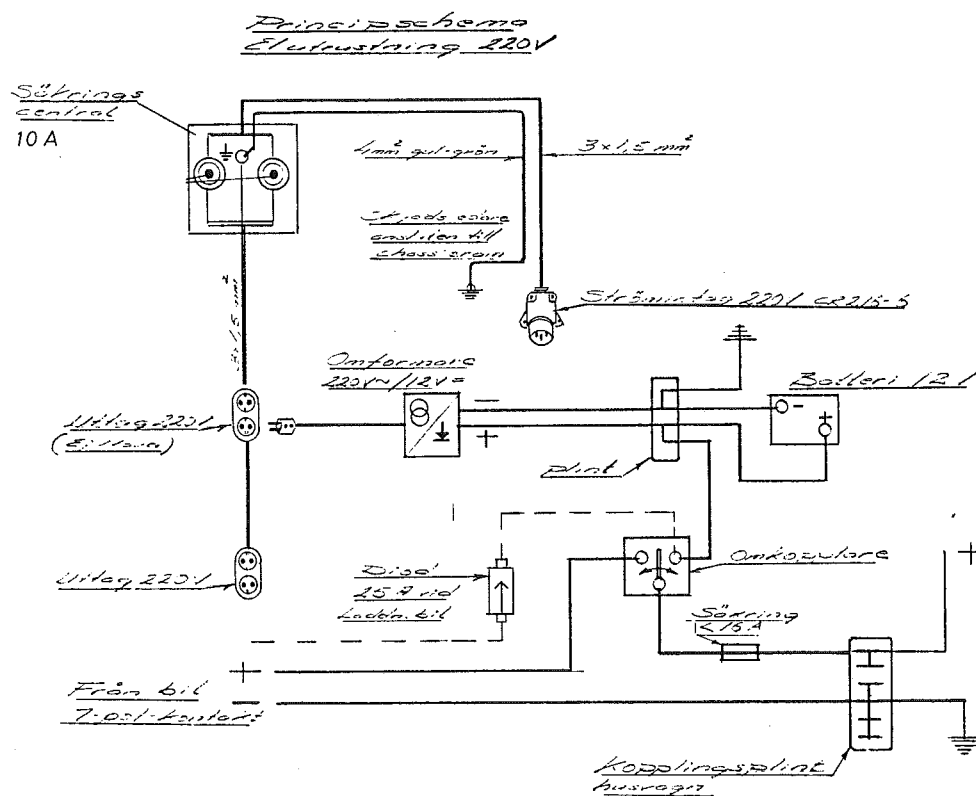


Fig. 3

ELSCHEMA 12V

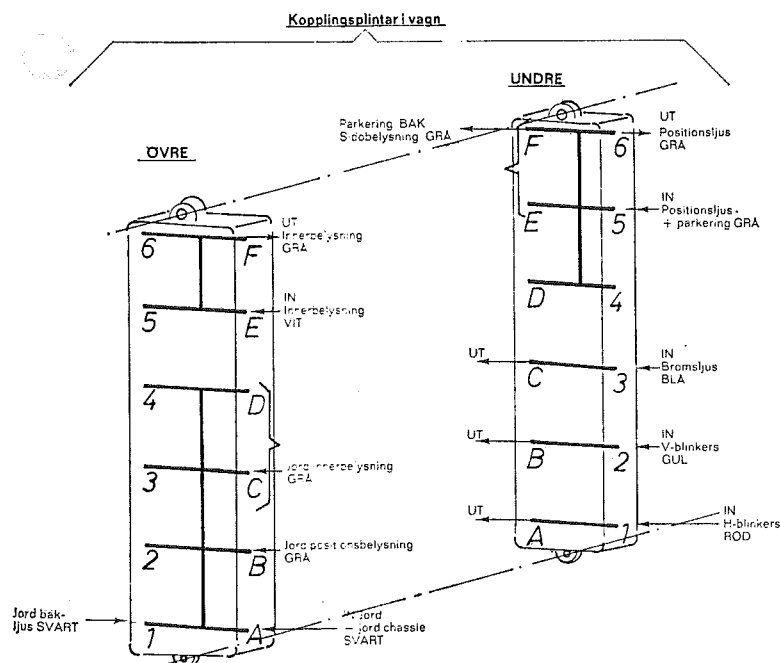
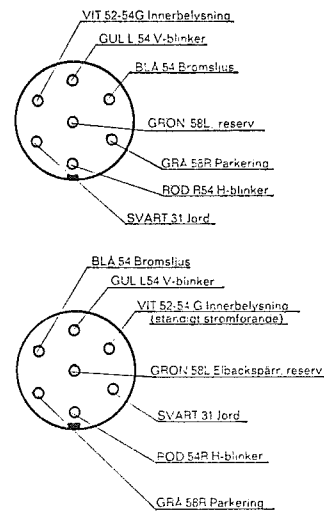


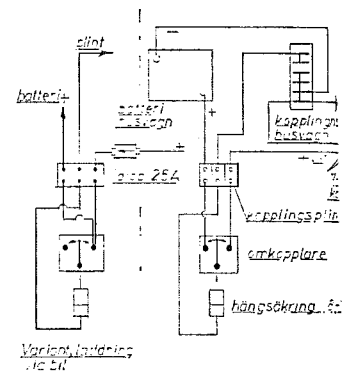
Fig. 5

Husvagnens kopplingsdosa sedd från utsidan



Bilens kopplingsdosa sedd från utsidan

Fig. 6



Omkoppling 12 V, bil/husvagn

Fig. 7

SMÖRISCHEMA

Påskjutsbroms

Arligen

- 1 Kulhållaren (1) rengörs och infettas (dock senast varje 200 mil)
- 2 Stödbenen rengörs med vanolen eller dylikt från gammalt fett och grus. Skruven infettas (2) (måste göras oftare vid mycket körning på grusväg).
- 3 Stödhjulsskruven (3) behandlas enligt punkt 2.
- 4 Chassit och golvet avtvättas höst alternativt vår.
- 5 Kontrollera chassits bultförband.

Smörjningsintervall

Koppling axel

a) Efter 200 mil.

- Inställning av lagerspel (6)
- Inställning av bromsbackar (7)
- Inställning av bromslänksystem (4)
- Smörjning av koppling (2 nipplar) (5)
- Smörjning av ledpunkter — bromslänksystem

b) Alla 500 mil.

- Justerings av bromsbackar (7)
- Smörjning av bromslänksystem (4)
- Smörjning av koppling (5)
- Justerings av bromslänksystem (4)

c) Alla 2500—3000 mil

- Smörjning av lager (universalfett på litiumbas)
- Inställning av lagerspel
- Översyn av bromsband
- Översyn av bromstrumma
- Översyn av koppling
- Inställning av bromsbackar + länksystem
- Smörjning enligt punkt b

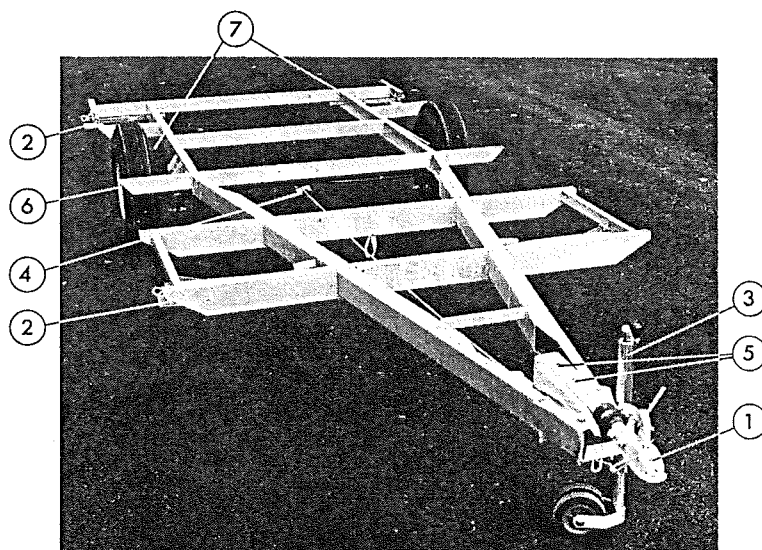


Fig. 8